

1 Doba letu je:

- doba od okamžiku, kdy se rotory začnou otáčet, do okamžiku, kdy se po skončení letu zastaví
- doba od zahájení vzletu do dosednutí při přistání
- celková doba od prvního vzletu do posledního přistání v souvislosti s jedním nebo více po sobě následujícími lety
- doba od spuštění motoru za účelem vzletu do opuštění letadla po vypnutí motoru

2 Co je třeba vzít v úvahu při plánování letu nad vodou, když při nouzovém přistání nelze doletět na zem?

- pro všechny cestující musí být k dispozici plovací vesty nebo záchranné čluny
- během celého letu musí být spojení s nejbližším stanovištěm služby řízení letů
- letový plán musí obsahovat přesné traťové body
- během celého letu musí být odpovídač sekundárního radaru nastaven na kód 7600

3 Kdy je třeba se vyhýbat zatáčkám v malých výškách nad vesnicemi s ohledem na protihlukové postupy?

- při klesání
- při horizontálním letu
- při stoupání
- při přiblížení

4 U kterého druhu motoru lze předpokládat požár karburátoru?

- pístový motor
- elektromotor
- turbínový motor
- turbovrtulový motor

5 Proč je nebezpečné pumpovat plynovou pákou při spuštění motoru ve studeném počasí?

- může to způsobit požár karburátoru
- může dojít k tvorbě námrazy v karburátoru
- rozředí se tím olej
- může dojít ke spuštění motoru s nedostatečným výkonem

6 Jaké nebezpečí existuje při spouštění motoru?

- jiskření
- požár kabeláže
- požár karburátoru
- výfuk dýmu

7 Může být znovu spuštěn motor, na kterém byl před tím požár?

- ne, nebezpečí nového vznícení požáru by bylo příliš vysoké
- ano, pokud letadlo letí v bezpečné výšce
- ano, ale pouze na zemi pro účely pojíždění
- ano, ale pouze došlo-li během spouštění motoru k požáru karburátoru

8 Jaký plyn je při požáru motoru nejnebezpečnější?

- kyslík
- dusík
- kysličník uhelnatý
- kysličník uhličitý

9 Při požáru motoru vnikne do pilotní kabiny dým. Co je třeba okamžitě učinit?

- vypnout topení a ventilaci
- vypnout hlavní vypínač a zapalování
- vypnout avioniku a osvětlení kabiny
- vypnout ohřev Pitotovy trubice a čelního skla

10 Co má být první akcí při požáru kabeláže za letu?

- vypnout hlavní vypínač
- uzavřít palivový ventil
- otevřít okna
- otevřít větrání kabiny

11 Jaká hasící látka je nejméně vhodná pro hašení požáru letadla?

- pěna
- prášek
- voda
- halon

12 Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár elektrického systému. Co má udělat pilot s ohledem na letovou příručku?

- vypnout hlavní vypínač
- vypnout topení
- vypnout motor
- použít hasící přístroj

13 Za letu se za přístrojovou deskou objeví trocha dýmu. Lze předpokládat požár motoru. Co má pilot udělat s ohledem na letovou příručku?

- vypnout hlavní vypínač
- vypnou topení
- vypnout motor
- použít hasící přístroj

14 Střih větru je:

- pomalý nárůst rychlosti větru ve výškách nad 13000 ft
- sestupný vítr za pohořím
- změna vertikální nebo horizontální složky a směru větru
- změna rychlosti větru o více než 15 kt

15 Jaký meteorologický jev typicky souvisí se stříhem větru?

- bouřky
- teplá fronta
- mlha
- stabilní oblasti vysokého tlaku vzduchu

16 Kdy lze očekávat stříh větru?

- při průletu teplou frontou
- při inverzi
- ze bezvětří ve studeném počasí
- za letních dnů za bezvětří

17 Při přiblížení je zaznamenán stříh větru se snížením čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- trajektorie se sníží, IAS klesne
- trajektorie se zvýší, IAS klesne
- trajektorie se sníží, IAS vzroste
- trajektorie se zvýší, IAS vzroste

18 Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s nárůstem čelní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprojde-li pilot žádné korekce?

- trajektorie se sníží, IAS klesne
- trajektorie se zvýší, IAS klesne
- trajektorie se sníží, IAS vzroste
- trajektorie se zvýší, IAS vzroste

19 Při přiblížení je zaznamenán stříh větru s poklesem zadní složky větru. Jak se změní trajektorie letu a indikovaná rychlost (IAS), neprovede-li pilot žádné korekce?

- trajektorie se sníží, IAS klesne
- trajektorie se zvýší, IAS vzroste
- trajektorie se sníží, IAS vzroste
- trajektorie se zvýší, IAS klesne

20 Po vzletu nastal stříh větru se snížením čelní složky větru. Výsledkem je:

- letadlo letí nad očekávanou trajektorií stoupání
- pravá vzdušná rychlost (TAS) vzroste
- letadlo letí pod očekávanou trajektorií stoupání
- traťová rychlost (GS) klesne

21 Jak lze za letu rozpoznat stříh větru?

- náhlé změny polohy letadla, rychlosti letu a stoupavosti
- náhlé změny kurzu, rychlosti zatáčení, otáček motoru a teploty oleje
- nečekaný nástup kouřma související s vysokými straty, které následují oblohu bez oblačnosti a s bezvětřím
- náhlé změny tlaku oleje, teploty oleje, otáček motoru a nadmořské výšky

22 Jak se lze vyhnout vlétnutí do stříhu větru?

- neprovádět vzlet a přistání při intenzivních přeháňkách nebo bouřkách
- vyhnout se oblastem srážek, zejména v zimě, volit malé výšky letu
- vyhnout se termicky aktivním oblastem, zejména v létě, nebo létat pod těmito oblastmi
- neprovádět vzlety a přistání v horském terénu a je-li to možné, létat v rovinných oblastech

23 Po vzletu v počáteční fázi stoupání dojde k nečekaně silnému nárůstu rychlosti letu. Co může následovat, vlétlo-li letadlo do mikroburstu?

- pokles stoupavosti a rychlosti letu
- nárůst stoupavosti a rychlosti letu
- nárůst stoupavosti a pokles rychlosti letu
- pokles stoupavosti a nárůst rychlosti letu

24 Turbulence v úplavu při vzletu vznikne, jakmile letoun:

- začne zrychlovat
- dosáhne výšky 15 ft
- nadzdvihne předové kolo
- odpoutá od země hlavní podvozek

25 Turbulence v úplavu je způsobena:

- vyrovnáváním tlaku na koncích křídel
- výfukovými plyny turbínového motoru
- stříhem větru na koncích křídel
- turbulencí na závětrné straně pohoří

26 Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- při letu nízkými rychlostmi
- při letu vysokými rychlostmi
- při letu ve velkých výškách
- při letu v malých výškách

27 Turbulence v úplavu je zvláště intenzivní:

- při velké hmotnosti letadla
- při malé hmotnosti letadla
- při letu s velkým výkonem motoru
- při letu s malým výkonem motoru

28 Dvě letadla stejného typu, stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- letadlo letící pomaleji
- letadlo letící rychleji
- letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- letadlo letící v menší nadmořské výšce

29 Dvě letadla stejného typu, stejných hmotností a ve stejné konfiguraci letí rozdílnými rychlostmi a v rozdílných nadmořských výškách. Které z nich vyvolá intenzivnější turbulenci v úplavu?

- letadlo letící pomaleji
- letadlo letící rychleji
- letadlo letící ve větší nadmořské výšce
- letadlo letící v menší nadmořské výšce

30 Jaké existuje nebezpečí při vzletu za odlétajícím těžkým letounem za mírného bočního větru?

- turbulence v úplavu na vzletové dráze nebo v její blízkosti
- turbulence v úplavu je rozptýlena a odkloněna
- turbulence v úplavu rotuje rychleji a výše
- turbulence v úplavu se otáčí napříč vzletovou dráhou

31 Na co je třeba dávat pozor při pojíždění za dopravním letadlem?

- vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 200 m
- vyhnout se proudu plynů za jeho motory, dodržet minimální vzdálenost 600 m
- vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 300 m
- vyhnout se turbulenci v úplavu, dodržet minimální vzdálenost 700 m

32 Jaká plocha je vhodná pro přistání mimo letiště?

- zorané pole
- plocha pro sport na vesnici
- sklizené obilné pole
- paseka s vysokou suchou trávou

33 Přistání provedené za okolností nutících letadlo k přistání je:

- nouzové přistání
- bezpečnostní přistání
- urgentní přistání
- přistání mimo letiště

34 Bezpečnostní přistání je:

- provedeno jako reakce na okolnosti nutící letadlo přistát
- provedeno jako pokus zachovat bezpečnost letu
- provedeno při vysazení pohonné jednotky letadla
- provedeno se zasunutými klapkami

35 Co má obsahovat instruktáž pro cestující v případě neodkladného nouzového přistání?

- druh nebezpečí, úmysl, bezpečnostní poloha, evakuační cesty, činnost po přistání
- jak pracuje palubní radiostanice, kód nouzového majáku polohy, telefonní číslo na příslušné stanoviště pátrání a záchrany
- jak číst seznam nouzových úkonů, jak vypnout motor, telefonní číslo na domácí letiště
- krevní skupiny osob na palubě, umístění soupravy pro první pomoc

36 V případě nouzového přistání na vodu se mají záchranné vesty nafukovat:

- před opuštěním letadla
- při opuštění letadla
- po opuštění letadla
- po opuštění letadla v bezpečné vzdálenosti asi 10 m

37 Co je třeba zvážit při spouštění motoru za silného větru?

- páku cykly je třeba držet vzadu a kolektiv zvednout
- brzda rotoru nemá být uvolněna před tím, než se motor rozběhne na dostatečné otáčky
- vrtulník má stát natočen proti větru
- směs má být ochuzena a ohřev karburátoru spuštěn naplno

38 Co je třeba sledovat při letu v horské krajině?

- námrazu nad předpovídanou hladinou nulové teploty
- neočekávané změny počasí a turbulence
- námrazu v karburátoru pístových motorů
- nečekaná překročení rychlosti a vibrace

39 Co jde třeba zvláště sledovat při přistání ve svahu?

- směr rotace hlavního rotoru
- smyk vrtulníku
- chybná navigační světla
- šířku přistávacích lyžin

40 Autorotace se v horských oblastech provádí:

- na závětrné straně a při sledování překážek
- směrem nahoru bez vybočení
- na návětrné straně a napříč svahem
- po svahu s vychýleným rotorem