

1 Kdy má pilot vysílat naslepo?

- je-li třeba vysílat důležité provozní nebo technické informace současně více stanicím
- nelze-li navázat rádiové spojení s příslušnou leteckou stanicí a není jistota, že stanice vysílání přijala
- umožňuje-li provozní situace na letišti vysílání informací, které nemusí být pozemními stanicemi potvrzovány
- vletěl-li pilot neúmyslně do oblačnosti nebo mlhy a chce vyžádat od pozemní stanice navigační pomoc

2 Přeladění z řídicí frekvence (s výjimkou situace, kdy letadlo přijelo na parkovací místo):

- musí být schváleno
- musí být ohlášeno
- nemusí být povinně hlášeno
- musí být schváleno dvakrát

3 Jaká zkratka se používá pro pojem "na úrovni"?

- ABE
- ABB
- ABM
- ABA

4 Jaká zkratka se používá pro pojem "pravidla pro let za viditelnosti"?

- VFR
- VRU
- VMC
- VFS

5 Jaká zkratka se používá pro pojem "překážka"?

- OBS
- OBST
- OST
- OBTC

6 Co znamená zkratka FIS?

- blikající informační systém
- blikající informační služba
- letový informační systém
- letová informační služba

7 Co znamená zkratka FIR?

- letová informační oblast
- přijímač letové integrity
- informační radar toku provozu
- požadovaná informace toku

8 Co znamená zkratka H24?

- od západu do východu slunce
- od východu do západu slunce
- služba 24 hodin denně
- nestanovený otevírací čas

9 Co znamená zkratka HX?

- od západu do východu slunce
- od východu do západu slunce
- služba 24 hodin denně
- nestanovený otevírací čas

10 Jak má být nastaven výškoměr, aby na zemi ukazoval nulu?

- na QFE
- na QNH
- na QNE
- na QTE

11 Co ukazuje výškoměr nastavený na QNH?

- výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- výšku nad tlakovou hladinou referenčního letiště
- výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

12 Co ukazuje výškoměr nastavený na QFE?

- výšku nad tlakovou hladinou 1013.25 hPa
- výšku nad tlakovou hladinou referenčního bodu letiště
- výšku nad tlakovou hladinou střední hladiny moře
- výšku nad tlakovou hladinou bodu s nejvyšší nadmořskou výškou v okruhu 10 km

13 Co znamená zkratka QDR?

- magnetický směrník ke stanici
- magnetický směrník od stanice
- zeměpisný směrník ke stanici
- zeměpisný směrník od stanice

14 Co znamená zkratka QUJ?

- magnetický směrník ke stanici
- magnetický směrník od stanice
- zeměpisný směrník ke stanici
- zeměpisný směrník od stanice

15 Co znamená zkratka QTE?

- magnetický směrník ke stanici
- magnetický směrník od stanice
- zeměpisný směrník ke stanici
- zeměpisný směrník od stanice

16 Jaký Q kód se používá pro magnetický směrník od stanice?

- QDM
- QDR
- QUJ
- QTE

17 Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník od stanice?

- QDM
- QDR
- QUJ
- QTE

18 Jaký Q kód se používá pro zeměpisný směrník ke stanici?

- QDM
- QDR
- QUJ
- QTE

19 Která z uvedených radiotelefonních zpráv má vyšší prioritu než zpráva o bezpečnosti letu?

- zpráva o rádiovém zaměrování
- hlášení polohy letadla
- meteorologická zpráva
- zpráva o pravidelnosti letu

20 Jaký je správný název pro zprávu potřebnou pro řízení letového provozu?

- zpráva o rádiovém zaměrování
- zpráva o pravidelnosti letu
- meteorologická zpráva
- zpráva pro zajištění bezpečnosti letu

21 Tísňové zprávy jsou zprávy:

- týkající se letadla a cestujících, kteří čelí závažné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- týkající se bezpečnosti letadla, plavidla nebo vozidla nebo osoby v dohledu
- od provozovatele letadla, které mají být neprodleně odeslány letadlu za letu
- týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost a pravidelnost letového provozu

22 Pilnostní zprávy jsou zprávy:

- týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžadující okamžitou pomoc
- týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- vyslané pilotem nebo provozovatelem letadla mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- týkající se provozu nebo údržby zařízení nezbytných pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel

23 Zprávy o pravidelnosti letů jsou zprávy:

- týkající se letadla a jeho cestujících, kteří čelí vážné a bezprostřední hrozbě vyžadující okamžitou pomoc
- týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- vyslané provozovatelem letadla nebo letadlem mající bezprostřední význam pro letadlo za letu
- týkající se provozu nebo údržby zařízení důležitých pro bezpečnost nebo pravidelnost provozu letadel

24 Která z následujících zpráv má největší přednost?

- žádám QDM
- točte doleva
- QNH 1013
- vítr 300 stupňů, 5 uzlů

25 Jak se správně vysílá volací značka HB-YKM?

- Home Bravo Yuliett Kilo Mike
- Home Bravo Yankee Kilo Mikro
- Hotel Bravo Yankee Kilo Mike
- Hotel Bravo Yuliett Kilo Mikro

26 Jak se správně vysílá volací značka OE-JVK?

- Omega Echo Juliett Victor Kilogramm
- Oscar Echo Juliett Victor Kilo
- Oscar Echo Jankee Victor Kilogramm
- Omega Echo Jankee Victor Kilo

27 Výška 4500 ft se vysílá jako:

- čtyři tisíce pět set
- čtyři pět nula nula
- čtyři pět tisíc
- čtyři tisíce pět nula nula

28 Kurz 285 se právně vysílá jako:

- dvě stě osum pět
- dva osum pět
- dva sto osum pět
- dvě stě osumdesát pět

29 Frekvence 119.500 MHz se správně vysílá jako:

- jedna jedna devět tisíc čárka pět nula
- jedna jedna devět čárka pět nula nula
- jedna jedna devět čárka pět nula
- jedna jedna devět čárka pět

30 Informace o směru "12 hodin" se správně vysílá jako:

- dvanáct hodin
- jedna dva hodin
- jedna dva
- jedna dva sto

31 Časy se vysílají jako:

- místní čas
- UTC
- standardní čas
- pásmový čas

32 Je-li možná záměna, čas 1620 se vysílá jako:

- šestnáct dvacet
- jeden tisíc šest set dva nula
- jedna šest dva nula
- dva nula

33 Jaký je význam slova "rozumím"?

- rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- povolení pro požadovaný úkon je uděleno

34 Jaký je význam slova "oprava"?

- rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- povolení pro požadovaný úkon je uděleno

35 Jaký je význam fráze "schváleno"?

- rozumím Vaší zprávě a budu podle ní postupovat
- přijal jsem vše z Vašeho posledního vysílání
- v tomto vysílání byla učiněna chyba, správné znění je
- povolení pro požadovaný úkon je uděleno

36 Jakou frází použije pilot, chce-li zkontrolovat čitelnost svého vysílání?

- jaké je spojení
- jak slyšíte
- slyšíte mě dokonale srozumitelně
- žádám slyšitelnost

37 Jakou frází použije pilot, chce-li proletět řízeným prostorem?

- chci
- požaduji
- žádám
- chtěl bych

38 Jakou frází použije pilot, má-li na zprávu odpovědět souhlasně?

- rozumím
- potvrzuji
- souhlasím
- ano

39 Jakou frází použije pilot, má-li na zprávu odpovědět záporně?

- konec
- nikoliv
- ne
- negativ

40 Jakou frází použije pilot, chce-li věži oznámit, že je připraven ke vzletu?

- připraven ke spouštění
- připraven k odletu
- připraven
- žádám vzlet

41 Jakou frází použije pilot, chce-li věž informovat, že provádí průlet?

- bez přistání
- přiblížení zrušeno
- tahám
- provádím průlet

42 Jaký je volací znak stanoviště letištního řízení?

- věž
- letiště
- zem
- oblast

43 Jaký je volací znak stanoviště řízení pohybů na zemi?

- věž
- ground
- zem
- oblast

44 Jaký je volací znak stanoviště letové informační služby?

- info
- poradní
- letová informace
- informace

45 Jak lze správně zkrátit volací znak D-EAZF?

- DZF
- DEA
- AZF
- DEF

46 Kdy může pilot zkrátit volací znak svého letadla?

- v řízeném vzdušném prostoru
- poté, co pozemní stanice použila zkrácenou značku
- je-li na okruhu malý provoz
- po přeletu prvního hlásného bodu

47 Jaký volací znak letadla se použije při navazování spojení?

- pouze poslední dvě písmena anebo číslice
- pouze první dvě písmena anebo číslice
- všechna písmena anebo číslice
- pouze první tři písmena anebo číslice

48 Jak se správně navazuje rádiové spojení mezi OK-ABC a Tuřany věž?

- věž od OK-ABC
- Tuřany věž, přepínám
- OK-ABC volá Tuřany věž
- Tuřany věž OK-ABC

49 Jak se správně potvrdí pokyn "volejte Tuřany věž na 121.275"?

- volejte věž na 121.275
- 121.275
- volejte věž
- volejte 121.275

50 Co znamená srozumitelnost 1?

- vysílání je nesrozumitelné
- vysílání je chvílemi srozumitelné
- vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- vysílání je dokonale srozumitelné

51 Co znamená srozumitelnost 2?

- vysílání je nesrozumitelné
- vysílání je chvílemi srozumitelné
- vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- vysílání je dokonale srozumitelné

52 Co znamená srozumitelnost 3?

- vysílání je nesrozumitelné
- vysílání je chvílemi srozumitelné
- vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- vysílání je dokonale srozumitelné

53 Co znamená srozumitelnost 5?

- vysílání je nesrozumitelné
- vysílání je chvílemi srozumitelné
- vysílání je srozumitelné, ale s obtížemi
- vysílání je dokonale srozumitelné

54 Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- dráha v používání
- kód odpovídače sekundárního radaru
- vítr
- výška

55 Která informace od pozemní stanice nevyžaduje opakování zprávy?

- nastavení výškoměru
- kurz
- informace o provozu
- pokyny pro pojíždění

56 Jak se má správně potvrdit pokyn "DZF po odpoutání stoupejte přímo do 2500 stop, potom točte doprava na kurz 220, vítr 090 stupňů, 5 uzlů, dráha 12, vzlet povolen"?

- DZF po odpoutání stoupat přímo na 2500 stop, potom točit doprava 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen
- DZF po odpoutání přímo 2500 stop, potom točit doprava na kurz 220, 09 stupňů, 5 uzlů
- DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, potom točit doprava kurz 220, dráha 12, vzlet povolen
- DZF po odpoutání stoupat přímo 2500 stop, rozumím, provedu, kurz 220, 090 stupňů, 5 uzlů, vzlet povolen

57 Jak se má správně potvrdit pokyn "příští hlášení PAH"?

- rozumím
- ohlásím PAH
- pozitiv
- provedu

58 Jak se má správně potvrdit pokyn "squawk 4321, volejte Bremen radar na 131.325"?

- squawk 4321, 131.325
- rozumím
- squawk 4321, provedu
- provedu

59 Jak se správně potvrdí informace "nyní vstupujete do vzdušného prostoru Delta"?

- vstupuji
- rozumím
- vzdušný prostor Delta
- provedu

60 Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka FEW ve zprávě METAR?

- 1 až 2 osminy
- 3 až 4 osminy
- 5 až 7 osmin
- 8 osmin

61 Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka SCT ve zprávě METAR?

- 1 až 2 osminy
- 3 až 4 osminy
- 5 až 7 osmin
- 8 osmin

62 Jaké pokrytí oblačností znamená zkratka BKN ve zprávě METAR?

- 1 až 2 osminy
- 3 až 4 osminy
- 5 až 7 osmin
- 8 osmin

63 Jak se správně vysílá informace "dohlednost 12 km"?

- dvanáct kilometrů
- jedna - dva kilometry
- jedna - nula kilometrů nebo více
- jedna - nula kilometrů

64 Kdy se dohlednost vysílá v metrech?

- do 5 km
- větší než 5 km
- do 10 km
- větší než 10 km

65 Kdy se dohlednost vysílá v kilometrech?

- do 5 km
- větší než 5 km
- do 10 km
- větší než 10 km

66 Jaké informace se vysílají na frekvenci VOLMET?

- NOTAMy
- aktuální informace
- navigační informace
- meteorologické informace

67 Jaké navigační zařízení lze využít pro vysílání zpráv ATIS?

- DME
- NDB
- GPS
- VOR

68 Jak lze při navigačním letu získat meteorologické informace o letištích?

- VOLMET
- GAMET
- METAR
- AIRMET

69 Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?

- 7000
- 7500
- 7600
- 7700

70 Jaká je správná fráze na začátku vysílání naslepo?

- slepý
- vysílám na slepo
- nemám příjem
- naslouchám

71 Na jaké frekvenci je třeba vysílat na slepo?

- na stávající frekvenci
- na příslušné frekvenci FIS
- na frekvenci věže
- na frekvenci radaru pro nižší vzdušný prostor

72 Kolikrát se má vysílat na slepo?

- dvakrát
- jednou
- třikrát
- čtyřikrát

73 V jaké situaci je třeba nastavit odpovídač sekundárního radaru na 7600?

- ztráta spojení
- nouze
- únos
- vlétnutí do oblačnosti

74 Jaký je správný postup při ztrátě spojení ve vzdušném prostoru třídy D?

- je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor co nejkratší cestou opustit
- je třeba pokračovat v letu nad 5000 ft a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích
- je třeba pokračovat v letu podle posledního povolení a podle pravidel VFR nebo tento prostor opustit po standardních tratích

75 Za jakých podmínek lze vstoupit do vzdušného prostoru třídy D při ztrátě spojení?

- před ztrátou spojení to bylo schváleno
- je to cílové letiště
- na letištním okruhu jsou i jiná letadla
- je to letiště odletu

76 Jakou frází je třeba opakovat třikrát před vysláním pilnostní zprávy?

- mayday
- pan pan
- pilnost
- pomoc

77 Pilnostní zprávy jsou definovány jako:

- zprávy týkající se náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- zprávy týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- zprávy týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- zprávy týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

78 Tísňové zprávy obsahují:

- informace týkající se naléhavé potřeby náhradních dílů potřebných pro pokračování v letu, které musí být objednány předem
- informace týkající se letadla a jeho cestujících, které čelí vážné a bezprostřední hrozbě a vyžaduje okamžitou pomoc
- informace týkající se bezpečnosti letadla, plavidla, vozidla nebo osoby v dohledu
- informace týkající se personálu na odbavovací ploše znamenajícího bezprostřední nebezpečí pro přistávající letadla

79 Jaká je správná frekvence pro úvodní tísňovou zprávu?

- nouzová frekvence
- stávající frekvence
- frekvence letové informační služby
- frekvence radaru

80 Jaký druh informace má být obsažen v pilnostní zprávě?

- zamýšlená trať, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, letiště odletu, cílové letiště, kurz a nadmořská výška
- povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, letiště odletu, informace o poloze, kurz a nadmořská výška
- zamýšlená trať, informace důležité pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, letiště odletu, kurz a nadmořská výška
- povaha problému nebo pozorování, důležité informace pro podporu, úmysl pilota, informace o poloze, kurz a nadmořská výška

81 Správný kód odpovídače sekundárního radaru pro případy nouze je:

- 7000
- 7500
- 7600
- 7700

82 Která z následujících frekvencí je určena pro hlasové spojení VKV?

- 118.75 MHz
- 118.75 kHz
- 327.25 MHz
- 327.25 kHz

83 Která z následujících frekvencí je určena pro hlasovou komunikaci VKV?

- 108.80 MHz
- 120.50 MHz
- 115.15 MHz
- 117.30 kHz

84 Jaké je správné označení vlnového pásma od 118.000 do 136.975 MHz používaného pro hlasovou komunikaci?

- LF (dlouhé vlny)
- MF (střední vlny)
- VHF (velmi krátké vlny)
- HF (krátké vlny)

85 Který z následujících faktorů má vliv na příjem vysílání VKV?

- nadmořská výška
- výška ionosféry
- svítání / soumrak
- pobřežní efekt

86 Jaká je přibližně rychlost šíření elektromagnetických vln?

- 300 000 m/s
- 123 000 m/s
- 300 000 km/s
- 123 000 km/s

87 Zpráva ATIS je platná po dobu:

- 10 minut
- 30 minut
- 45 minut
- 60 minut