

## 1. OBECNĚ

### 1.1 Změny a opravy:

Změny			opravy		
1	23. 5. 2017	zapracována			
2	19. 10. 2020	zapracována			

### 1.2 Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	19. 10. 2020	2
1. Obecně	2	19. 10. 2020	2
1. Obecně	3	19. 10. 2020	2
1. Obecně	4	19. 10. 2020	2
1. Obecně	5	19. 10. 2020	2
1. Obecně	6	19. 10. 2020	2
1. Obecně	7	19. 10. 2020	2
1. Obecně	8	19. 10. 2020	2
1. Obecně	9	19. 10. 2020	2
2. Průkazy pilota vrtulníků	10	19. 10. 2020	2
3. Zdravotní způsobilost	11	19. 10. 2020	2
3. Zdravotní způsobilost	12	19. 10. 2020	2
3. Zdravotní způsobilost	13	19. 10. 2020	2
4. Zápisy kvalifikací do průkazů	14	19. 10. 2020	2
4. Zápisy kvalifikací do průkazů	15	19. 10. 2020	2
4. Zápisy kvalifikací do průkazů	16	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	17	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	18	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	19	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	20	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	21	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	22	19. 10. 2020	2
5. Získávání nových průkazů a kvalifikací	23	19. 10. 2020	2
6. Doba platnosti kvalifikací	24	19. 10. 2020	2
7. Převod českých národních průkazů a kvalifikací	25	19. 10. 2020	2
7. Převod českých národních průkazů a kvalifikací	26	19. 10. 2020	2
8. Administrativa	27	19. 10. 2020	2
8. Administrativa	28	19. 10. 2020	2
8. Administrativa	29	19. 10. 2020	2
8. Administrativa	30	19. 10. 2020	2
8. Administrativa	31	19. 10. 2020	2
9. Seznam formulářů	32	19. 10. 2020	2

**Poznámka 1.1** Změny jsou zvýrazněny modrou barvou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 1.3 Seznam použitých zkratek:

<b>A</b>	letoun ( <i>aeroplane</i> )
<b>AMC</b>	přijatelné způsoby průkazu ( <i>Acceptable Means of Compliance</i> )
<b>AeMC</b>	letecko lékařské centrum ( <i>Aeromedical Centre</i> )
<b>AME</b>	pověřený letecký lékař ( <i>Aeromedical Examiner</i> )
<b>ARA</b>	požadavky na příslušný úřad ( <i>Authority Requirements</i> )
<b>ATO</b>	schválená organizace pro výcvik ( <i>Approved Training Organisation</i> )
<b>ATPL</b>	průkaz dopravního pilota ( <i>Airline Transport Pilot Licence</i> )
<b>CB</b>	(výcvik) založený na kvalifikovanosti ( <i>competence based (training)</i> )
<b>CPL</b>	průkaz obchodního pilota ( <i>Commercial Pilot Licence</i> )
<b>CS-27</b>	certifikační specifikace pro malé vrtulníky - přijatelné způsoby shody a návody pro Part-21 ( <i>Certification Specifications</i> )
<b>CS-29</b>	certifikační specifikace pro velké vrtulníky - přijatelné způsoby shody a návody pro Part-21 ( <i>Certification Specifications</i> )
<b>Poznámka 1.1: Malý a velký vrtulník:</b> Malý vrtulník je jednomotorový vrtulník. Velký vrtulník je vrtulník s více než jedním motorem.	
<b>DŘ</b>	výcvik ve dvojím řízení s instruktorem ( <i>dual control training with instructor</i> )
<b>EASA</b>	Evropská agentura pro bezpečnost letectví ( <i>European Aviation Safety Agency</i> )
<b>EFIS</b>	elektronický letový přístrojový systém ( <i>Electronic Flight Instrument System</i> )
<b>EK</b>	Evropská Komise ( <i>European Commission</i> )
<b>ES</b>	Evropské společenství ( <i>European Community</i> )
<b>FCL</b>	Způsobilost letových posádek ( <i>Flight Crew Licensing</i> )
<b>FE</b>	letový examinator ( <i>Flight Examiner</i> )
<b>FFS</b>	úplný letový simulátor ( <i>Full Flight Simulator</i> )
<b>FI</b>	letový instruktor ( <i>Flight Instructor</i> )
<b>FI(H)</b>	letový instruktor – vrtulníky ( <i>Flight Instructor – helicopters</i> )
<b>FI(H)+</b>	letový instruktor – vrtulníky - s oprávněním poskytovat výcvik instruktora vrtulníků ( <i>Flight Instructor – helicopters – privileged to provide instruction to Flight Instructor - helicopters</i> )
<b>FIE</b>	examinátor letových instruktorů ( <i>Flight Instructor Examiner</i> )
<b>FNPT</b>	trenažér letových a navigačních postupů ( <i>Flight Navigation and Procedures Trainer</i> )
<b>ft</b>	stopy ( <i>feet</i> )
<b>FTD</b>	letové výcvikové zařízení ( <i>Flight Training Device</i> )
<b>FSTD</b>	zařízení pro letovou simulaci a výcvik ( <i>Flight Simulation and Training Device</i> )
<b>GM</b>	návody ( <i>Guidance Material</i> )
<b>H</b>	vrtulník ( <i>helicopter</i> )
<b>ICAO</b>	Mezinárodní organizace pro civilní letectví ( <i>International Civil Aviation Organisation</i> )
<b>IFR</b>	pravidla pro lety podle přístrojů ( <i>Instrument Flight Rules</i> )
<b>IR</b>	přístrojová kvalifikace ( <i>Instrument Rating</i> )
<b>IRE</b>	examinátor přístrojového výcviku ( <i>Instrument Rating Examiner</i> )
<b>IRI</b>	instruktor přístrojového výcviku ( <i>Instrument Rating Instructor</i> )
<b>JAA</b>	Sdružené letecké úřady – již neexistující organizace ( <i>Joint Aviation Authorities</i> )
<b>JAR</b>	Společné letecké předpisy JAA - již neplatné ( <i>Joint Aviation Requirements</i> )
<b>km</b>	kilometr ( <i>kilometre</i> )
<b>LAPL</b>	průkaz pilota lehkých letadel ( <i>Light Aircraft Pilot Licence</i> )
<b>MCC</b>	kurz součinnosti vícečlenné posádky ( <i>Multicrew Co-operation Course</i> )
<b>MCCI</b>	instruktor součinnosti vícečlenné posádky ( <i>Multicrew Co-operation Instructor</i> )
<b>MDH</b>	minimální výška rozhodnutí ( <i>minimum decision height</i> )
<b>ME</b>	vícemotorový ( <i>multi-engine</i> )
<b>MED</b>	zdravotní ( <i>medical</i> )
<b>MP</b>	vícepilotní ( <i>multi-pilot</i> )
<b>MPH</b>	vícepilotní vrtulník ( <i>multi-pilot helicopter</i> )
<b>MCTOM</b>	maximální certifikovaná vzletová hmotnost ( <i>maximum certified take-off mass</i> )
<b>NM</b>	námořní míle ( <i>nautical mile</i> )
<b>OM</b>	provozní příručka ( <i>Operations Manual</i> )
<b>ORA</b>	požadavky na organizaci ( <i>Organisation Requirements</i> )

<b>Part-21</b>	Příloha I nařízení (EK) č. 748/2012 v platném znění, kterým se stanovují prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací
<b>PAX</b>	cestující ( <i>passengers</i> )
<b>PIC</b>	velitel letadla ( <i>Pilot-in-Command</i> )
<b>PICUS</b>	velitel letadla pod dozorem ( <i>Pilot-in-Command under Supervision</i> )
<b>PPL</b>	průkaz soukromého pilota ( <i>Private Pilot Licence</i> )
<b>SE</b>	jednomotorový ( <i>single engine</i> )
<b>SFE</b>	examinátor syntetického výcviku ( <i>Synthetic Flight Examiner</i> )
<b>SFI</b>	instruktor syntetického létání ( <i>Synthetic Flight Instructor</i> )
<b>SLZ</b>	sportovní létající zařízení ( <i>sport flying vehicle – microlight aircraft</i> )
<b>SMS</b>	systém řízení bezpečnosti ( <i>Safety Management System</i> )
<b>SP</b>	jednopilotní ( <i>single pilot</i> )
<b>SPA</b>	jednopilotní letadlo ( <i>single-pilot aircraft</i> )
<b>SPIC</b>	velitel letadla – žák ( <i>Student – Pilot-in-Command</i> )
<b>STI</b>	instruktor syntetického výcviku ( <i>Synthetic Training Instructor</i> )
<b>TM</b>	příručka pro výcvik ( <i>Training Manual</i> )
<b>TRE</b>	examinátor typového výcviku ( <i>Type Rating Examiner</i> )
<b>TRI</b>	instruktor typového výcviku ( <i>Type Rating Instructor</i> )
<b>ÚCL</b>	Úřad pro civilní letectví ( <i>the Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i> )
<b>VCL</b>	porucha barvocitu (zkratka používaná v osvědčení zdravotní způsobilosti)
<b>VFR</b>	pravidla pro lety za vidu ( <i>Visual Flight Rules</i> )

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 1.4 Definice:

**Aircrew Regulation:** Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (Způsobilost posádek letadel)

**(tzv.) Anexované letadlo:** Letadlo, jehož osvědčení typové způsobilosti nebylo převedeno do působnosti EASA a neplatí pro ně Základní nařízení ani jeho prováděcí nařízení včetně nařízení pro způsobilost posádek a jeho příloha Part-FCL. Definice annexovaných letadel je uvedena v Příloze I (Annex I) Základního nařízení.

**Poznámka 1.2:** Způsobilost pilotů pro annexovaná letadla se řídí leteckým předpisem L 1.

**Poznámka 1.3:** Doba letu na annexovaných letadlech, která spadají pod písmena a), b), c) nebo d) přílohy I nařízení (EU) 2018/1139 (historická, letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely, letadla dodávaná jako sestavy, u nichž alespoň 51 % kroků v rámci výroby a montáže vykonává amatér nebo nezisková organizace amatérů pro jejich vlastní účely a bez obchodního cíle a letadla, která byla ve službách vojenských sil) se zapisuje a započítává stejně jako na převedených letadlech.

**Doba letu (vrtulník):** Celková doba od okamžiku, kdy se rotory vrtulníku začnou otáčet, do okamžiku, kdy vrtulník naposledy zastaví na konci tohoto letu a listy rotoru se zastaví.

**Poznámka 1.4:** Doba letu se vždy zaznamenává v hodinách a minutách, nikoliv v desetinách hodin.

**Doba letu podle pravidel pro let podle přístrojů:** Celková doba letu, během které je letadlo provozováno podle pravidel pro let podle přístrojů.

**Doba letu podle přístrojů:** Celková doba letu, v jejímž průběhu pilot řídí letadlo za letu s orientací výhradně podle přístrojů..

**Doba samostatného letu:** Doba letu, v jejímž průběhu je pilot-žák jedinou osobou v letadle.

**Doba výcviku ve dvojím řízení:** Doba letu nebo pozemní přístrojová doba, v jejímž průběhu se osobě poskytuje letový výcvik řádně oprávněným instruktorem.

**Druhý pilot:** Další pilot kromě velitele letadla v letadle, pro které je požadován více než jeden pilot, avšak s výjimkou pilota, který je na palubě letadla výhradně pro účely získání letového výcviku pro průkaz způsobilosti nebo kvalifikace.

**Hodnocení odborné způsobilosti:** Hodnocení s cílem prokázat examinátorovi schopnost vyučovat piloty-žáky na úrovni potřebné k vydání příslušného průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení.

**Jednopilotní vrtulník:** Vrtulník s osvědčením pro provoz s jedním pilotem.

**Kategorie letadel:** Kategorizace letadel podle specifikovaných základních charakteristik, například letoun, letadlo s pohonem vztlaku, vrtulník, vzducholod', kluzák, volný balón.

**Letadlo:** Zařízení schopné vyvozovat síly nesoucí jej v atmosféře z reakcí vzduchu, které nejsou reakcemi vůči zemskému povrchu.

**Vrtulník:** Letadlo těžší než vzduch, které je schopno letu převážně působením aerodynamických sil na jeden nebo více poháněných rotorů, jejichž osy jsou v podstatě svislé.

**Vícepilotní provoz:** Provoz vyžadující u vícepilotních vrtulníků součinnost vícečlenné posádky složené alespoň ze 2 pilotů.

**Vícepilotní vrtulník:** Typ vrtulníku, který musí být dle letové příručky nebo osvědčení leteckého provozovatele nebo jiného odpovídajícího dokumentu provozován s druhým pilotem.

**Navigační let:** Let mezi místem odletu a místem přiletu po předem naplánované trati pomocí standardních navigačních postupů. (Místo odletu a přiletu může být totožné, ale let musí zahrnovat

úsek trati dle definice).

**Noc:** Doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání nebo jiný časový úsek mezi západem a východem slunce, který může stanovit příslušný úřad určený členským státem.

**Poznámka 1.6:** V ČR je stanoveno, že noc je doba mezi koncem občanského soumraku a začátkem občanského svítání.

**Poznámka 1.7:** Tabulky východů / západů slunce a občanských svítání / soumraků jsou uvedeny v Letecké informační příručce, kapitola GEN 2.7, viz webové stránky letecké informační služby..

**Obchodní letecká doprava:** provoz letadel pro přepravu cestujících, nákladu nebo pošty za úplatu nebo jiné hodnotné protiplnění.

**Obnova (např. kvalifikace nebo osvědčení):** Administrativní úkon, jehož účelem je obnovit po uplynutí doby platnosti kvalifikace nebo osvědčení práva plynoucí z kvalifikace nebo osvědčení pro další vymezené časové období po splnění stanovených požadavků.

**Pozemní přístrojová doba:** Doba, po kterou je pilotovi poskytován výcvik v simulovaném letu podle přístrojů na zřízení pro výcvik pomocí letové simulace.

**Prodloužení platnosti (např. kvalifikace nebo osvědčení):** Administrativní úkon, který ještě v období platnosti kvalifikace nebo osvědčení umožňuje držiteli pokračovat ve vykonávání práv plynoucích z kvalifikace nebo osvědčení po další stanovené časové období po splnění stanovených požadavků.

**Přezkoušení odborné způsobilosti:** Prokázání dovedností k prodloužení platnosti nebo k obnově platnosti kvalifikací včetně požadované ústní zkoušky.

**(tzv.) Převedené letadlo:** Letadlo, jehož osvědčení typové způsobilosti bylo převedeno do působnosti EASA (většina typů běžných letadel).

**Přístrojová doba:** Doba letu podle přístrojů nebo pozemní přístrojová doba.

**Soukromý pilot:** Pilot, který je držitelem průkazu způsobilosti zakazujícího pilotování letadel při letech za úplatu s výjimkou činností prováděných v rámci výcviku nebo zkoušek, jak je stanoveno v Part-FCL.

**Typ letadla:** Kategorizace letadel, u nichž se vyžaduje typová kvalifikace v souladu s údaji o provozní způsobilosti letadla podle Part-21, a která zahrnují všechna letadla stejné základní konstrukce včetně všech modifikací s výjimkou těch, které mají za následek změny v ovládacích nebo letových charakteristikách. (Seznam všech typových kvalifikací pro tzv. převedená letadla, tedy nikoliv tzv. anexovaná letadla, je uveden a pravidelně aktualizován na webových stránkách EASA), viz <https://www.easa.europa.eu/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists>

**Úsek trati:** Let zahrnující fázi vzletu, odletu a letu na trati ne kratšího než 15 minut, přiletu, přiblížení a přistání.

**Velitel letadla:** Pilot určený k velení a pověřený provedením bezpečného letu. (Pro jeden celý let může být jmenován pouze jeden jediný velitel letadla.)

**Velitel letadla pod dozorem:** Druhý pilot vykonávající pod dozorem velitele letadla povinnosti a činnosti velitele letadla.

**Velitel letadla – žák:** Pilot-žák vykonávající činnost velitele letadla za letu s instruktorem, který pouze pozoruje pilota-žáka a nesmí ani ovlivňovat ani řídit let letadla.

**Vícepilotní provoz vrtulníků:** Provoz vyžadující u vícepilotních nebo jednopilotních vrtulníků součinnost vícečlenné posádky složené alespoň ze dvou pilotů.

**Zkouška dovednosti:** Prokázání dovedností pro vydání průkazu způsobilosti nebo kvalifikace včetně požadované ústní zkoušky.

**Poznámka 1.8:** Další definice, viz nařízení (EU) č. 1178/2011 v platném znění (*Aircrew Regulation*), Článek 2 a Příloha I, Part-FCL.010, a viz též nařízení (EP&R) č. 2018/1139 v platném znění (tzv. *Základní nařízení*), článek 3.

**1.5 Legislativa:** Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících legislativních požadavků:

(1) Nařízení (Evropského parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění (tzv. *Základní nařízení* (*Basic Regulation*)) – obsahuje obecné požadavky)

(2) Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění (tzv. *Nařízení pro způsobilost letových posádek* *Aircrew Regulation*) včetně jeho příloh, zejména Přílohy I (*Part-FCL*), Přílohy II (Výměna národních průkazů vydaných v ČR za průkazy pilota Part-FCL), Přílohy IV (*Part-MED*), Přílohy VI (*Part-ARA*), Přílohy VII (*Part-ORA*) a Přílohy VIII (*Part-DTO*).

(3) Přijatelných způsobů shody a návodů (AMC & GM) k Part-FCL, Part-MED, Part-ARA, Part-ORA, Part-DTO.

**1.6 Působnost:** Tento postup stanovuje pravidla pro:

(1) Vydání nových průkazů pilota vrtulníků

(2) Změny vydaných průkazů pilota vrtulníků

(3) Zrušení, pozastavení a omezení průkazů pilota vrtulníků.

**Poznámka 1.9:** Tento postup neobsahuje požadavky na prodlužování anebo obnovu platnosti kvalifikací zapsaných v průkazu pilota vrtulníků a příslušné postupy. Ty jsou obsaženy v postupu CAA-ZLP-166.

**Poznámka 1.10:** Úplné znění *Základního nařízení* lze nalézt v českém jazyce na <https://www.easa.europa.eu/regulations> - *Basic regulation*.

**Poznámka 1.11:** Úplné znění *nařízení pro způsobilost letových posádek* (tzv. *Aircrew Regulation*) lze nalézt v českém jazyce na <https://www.easa.europa.eu/regulations> - *Aircrew - Consolidated version of Regulation (EU) No 1178/2011*.

**Poznámka 1.12:** Úplné znění *AMC & GM k nařízení pro způsobilost letových posádek* lze nalézt pouze v anglickém jazyce na <https://www.easa.europa.eu/regulations> - *Aircrew - Acceptable Means of Compliance and Guidance Material – EASA - Rozhodnutí výkonného ředitele EASA – AMC k Part-FCL, Part-MED, Part-ORA a Part-ARA*.

**Poznámka 1.12.1:** EASA publikuje tzv. *EASY ACCESS RULES for Part-FCL*, které zahrnuje Přílohu I k *Nařízení (EK) č. 1178/2011* spolu s *AMC & GM k Part-FCL* v jednom dokumentu. Tento dokument je dostupný pouze v angličtině a lze jej nalézt <https://www.easa.europa.eu/regulations> - *Consolidated version - Easy Access Rules for Part-FCL*.

**Poznámka 1.13:** Ruší se platnost následujících postupů ÚCL:

CAA-ZLP-029: Vydávání průkazu způsobilosti pilota žadatelům bez trvalého pobytu v České republice

CAA-ZLP-045: Vydávání průkazu způsobilosti JAA pilota vrtulníků na základě českého nár. průkazu

CAA-ZLP-066: Národní kvalifikace pilotů vrtulníků

**1.7 Vedení záznamů:** Pro sledování plnění požadavků na způsobilost mají mimořádný význam záznamy o době letu v zápisníku letů pilota. Doba letu zaznamenává pilot do zápisníku letů jako:

**1.7.1 PIC (velitel letadla):**

- je-li jediným pilotem na palubě za letu, nebo
- je-li provozovatelem letadla jmenován pro celý let velitelem letadla, i když je na palubě další kvalifikovaný pilot, nebo
- poskytuje-li výcvik za letu jako instruktor, nebo
- provádí-li přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti za letu jako examinátor.

**1.7.2 Druhý pilot:**

- je-li provozovatelem letadla jmenován pro celý let druhým pilotem vícepilotního vrtulníku nebo vrtulníku provozovaného v souladu s provozní příručkou ve vícepilotním provozu.

**1.7.3 Dvojití řízení:**

- absolvuje-li výcvik s instruktorem, nebo
- absolvuje-li zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s examinátorem.

**1.7.4 SPIC (velitel letadla – žák):**

- žadatel si smí zaznamenat ve funkci PIC dobu letu ve funkci SPIC za předpokladu, že doba letu ve funkci SPIC je spolupodepsána instruktorem

**1.7.5 PICUS (velitel letadla pod dozorem):**

- dobu letu ve funkci PIC si může zaznamenat druhý pilot vykonávající funkci PICUS v letadle, ve kterém je v souladu s typovým osvědčením letadla nebo v souladu s provozními požadavky požadován více než jeden pilot, za předpokladu, že doba ve funkci PICUS je spolupodepsána PIC

**1.8 Započtení doby letu:**

- Žadateli o průkaz způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení se do celkové doby letu požadované pro vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení započítává celá doba všech samostatných letů, doba výcviku ve dvojitím řízení nebo doba letu ve funkci velitele letadla.

- Absolvent integrovaného kurzu ATP(H)/IR má nárok na započtení až 50 hodin přístrojové doby SPIC do doby ve funkci PIC požadované pro vydání průkazu způsobilosti ATPL(H), CPL(H) a kvalifikace pro vícemotorový typ.

- Absolvent integrovaného kurzu CPL/IR(H) má nárok na započtení až 50 hodin přístrojové doby SPIC do doby ve funkci PIC požadované pro vydání průkazu způsobilosti obchodního pilota a kvalifikace pro vícemotorový typ.

**Poznámka 1.14:** Jsou-li na palubě za letu 2 kvalifikovaní piloti a nejedná-li se o výcvik s instruktorem, přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s examinátorem, ani o provoz vícepilotního vrtulníku, zaznamenává si dobu letu pouze jeden z nich (ten, kterého provozovatel letadla jmenoval velitelem letadla).

**Poznámka 1.15:** Pokud instruktor poskytuje výcvik nebo examinátor provádí přezkoušení odborné způsobilosti, zkoušku dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, zaznamenává si dobu letu PIC a současně jako poskytovaný výcvik.

**Poznámka 1.16:** Plnění požadavků na lety s instruktorem nebo pod jeho dozorem se prokazuje zápisníkem letů, kde je pro daný let uvedeno jméno instruktora s jeho podpisem.

**Poznámka 1.17:** Přezkoušení odborné způsobilosti, zkouška dovednosti nebo hodnocení odborné způsobilosti s examinátorem se prokazuje zvláštním zápisem v zápisníku letů, kde je uveden jeho druh, výsledek (USPĚL – ČÁSTEČNĚ USPĚL (v čem neuspěl) - NEUSPĚL) a dále datum ve tvaru DD.MM.RRRR a jméno, číslo pověření a podpis examinátora, případně jeho razítko, a je-li to výslovně požadováno, i examinátorem vyplněným a potvrzeným formulářem Žádosti a zprávy.

**Poznámka 1.18:** Piloti působící v obchodní letecké dopravě mohou vést svůj zápisník letů pouze v elektronické formě s tím, že elektronické záznamy mohou kdykoliv vytisknout a nechat si potvrdit od provozovatele.

**Poznámka 1.19:** Práva vyplývající z průkazu pilota vrtulníků a v nich uvedených kvalifikací lze využívat pouze tehdy, jsou-li splněny příslušné požadavky na:

- zdravotní způsobilost včetně snížení zdravotní způsobilosti
- dobu platnosti příslušné kvalifikace nebo pověření
- nedávnou praxi (jsou-li na palubě za letu platící cestující nebo další osoby včetně uchazečů podstupujících výcvik nebo zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti).

**Poznámka 1.20: Nedávná praxe:** Pilot nesmí provozovat letadlo v obchodní letecké dopravě ani letadlo přepravující cestující (včetně pilotů nebo žáků podstupujících výcvik nebo zkoušku dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti) jako PIC ani jako druhý pilot, pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil nejméně 3 vzlety, přiblížení a přistání v letadle stejného typu nebo na FFS představujícím stejný typ letadla. Tyto 3 vzlety a přistání musí být provedeny buď v jednopilotním nebo ve vícepilotním provozu podle práv, jichž je pilot držitelem, a jako PIC v noci, pokud za posledních 90 dnů neuskutečnil nejméně 1 vzlet, přiblížení a přistání v noci jako PIC stejného typu nebo na FFS představujícím stejný typ letadla, nebo pokud není držitelem kvalifikace IR.

### 1.9 Využití annexovaných letadel pro výcvik:

Pro výcvik mohou být využívána letadla historická, letadla konkrétně určená nebo upravená pro výzkumné, experimentální nebo vědecké účely, letadla dodávaná jako sestavy, u nichž alespoň 51 % kroků v rámci výroby a montáže vykonává amatér nebo nezisková organizace amatérů pro jejich vlastní účely a bez obchodního cíle a letadla, která byla ve službách vojenských sil, pokud jsou splněny všechny tyto podmínky:

- ÚCL během procesu hodnocení potvrdil úroveň bezpečnosti srovnatelnou s úrovní stanovenou všemi základními požadavky uvedenými v příloze II nařízení (EU) 2018/1139
- ÚCL schválil využívání těchto letadel v rámci výcviku v ATO nebo DTO.

### 1.10 Používání elektronických zápisníků letů:

Podrobnosti nalétaných letů v obchodní letecké dopravě smějí být zaznamenány v elektronickém formátu, který je spravován provozovatelem.

Pro jiné typy letů mohou být podrobnosti nalétaných letů zaznamenány v elektronickém formátu zápisníku, který splňuje požadavky AMC1 FCL.050. Při žádosti o získání, prodloužení nebo obnovu průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení musí být každá stránka vytištěna a podepsána držitelem, obsahovat průběžné a celkové součty pro každý sloupec, lety ve dvojím řízení a lety SPIC musí být podepsány instruktorem a lety PICUS musí být spolupodepsány PIC. Vytištěný zápisník letů musí buď obsahovat úvodní stránku se jménem držitele, nebo musí být jméno držitele uvedeno na každém listu zápisníku. Součástí vytištěného zápisníku letů je zvláštní list, na kterém jsou uvedeny rozdílové a seznamovací výcviky spolu s podpisem instruktora, který je poskytoval.

Po předchozím schválení může být uznána i jiná forma elektronického zápisníku, pokud žadatel prokáže, že jeho elektronický zápisník letů obsahuje požadované e-podpisy (ověřené podpisy, které nahrazují vlastnoruční podpisy) a formát souboru je čitelný pomocí běžně využívaného softwaru.

### 1.11 Zkouška dovednosti, hodnocení odborné způsobilosti:

Před zkouškou dovednosti musí žadatel úspěšně vykonat zkoušku z teoretických znalostí s výjimkou



žadatelů navštěvujících kurz integrovaného výcviku.

Žadatelé navštěvující kurz integrovaného výcviku musí mít před zkouškou dovednosti ukončenou výuku teoretických znalostí.

Žadatel musí požádat o vydání průkazu způsobilosti, kvalifikace nebo osvědčení nejpozději do šesti měsíců poté, co úspěšně absolvoval zkoušku dovednosti nebo prošel hodnocením odborné způsobilosti.

**1.12 Práva pro PBN:** Od 25. srpna 2020 musí být práva PBN součástí každé přístrojové kvalifikace. Piloti, kteří po tomto datu nemají součástí přístrojové kvalifikace práva PBN, ztrácejí práva k letu s letadlem podle IFR. Kvalifikace zůstává po dobu platnosti zapsaná v průkazu způsobilosti, avšak prodloužit kvalifikaci bez práv PBN není možné.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 2. PRŮKAZY PILOTA VRTULNÍKŮ

2.1: Druhy průkazů pilota vrtulníků		
druh	označení	dobu platnosti
Národní	„vydáno v souladu se standardy ICAO“ nikoliv „vydáno v souladu s JAR-FCL“ nikoliv „vydáno v souladu s Part-FCL“	- do 8.4.2014
JAR-FCL	„vydáno v souladu s JAR-FCL a standardy ICAO“ nikoliv „vydáno v souladu s Part-FCL“	- do 8.4.2018, nebo - do konce platnosti uvedené na průkazu (podle toho, co nastane dříve)
<b>Poznámka 2.1:</b> Průkazy JAR-FCL se do 8.4.2018 považovali za průkazy Part-FCL.		
Part-FCL	„vydáno v souladu s Part-FCL“ a „tento průkaz splňuje standardy ICAO s výjimkou práv spojených s LAPL“	neomezená

2.2: Průkazy pilota vrtulníků Part-FCL			
název	práva	poznámky	
LAPL(H)	Průkaz pilota lehkých letadel (vrtulník)	Působit bez úplaty a v neobchodním provozu jako velitel letadla na SE vrtulnicích s MCTOM do 2 000 kg. Smí přepravovat nejvíce 3 neplatící cestující, takže počet osob na palubě nepřesáhne 4.	Nesmí provádět letecké práce ani obchodní leteckou dopravu.
PPL(H)	Průkaz soukromého pilota (vrtulník)	Působit bez úplaty a v neobchodním provozu jako velitel letadla nebo druhý pilot na vrtulnicích.	Má-li práva instruktora nebo examinátora, může obdržet úplatu za poskytování letového výcviku a za provádění zkoušek dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti související s PPL(H) nebo LAPL(H) a s kvalifikacemi do nich zapisovanými, je-li k tomu kvalifikován anebo pověřen. Nesmí provádět letecké práce ani obchodní leteckou dopravu.
CPL(H)	Průkaz obchodního pilota (vrtulník)	Vykonávat všechna práva držitele LAPL(H) a PPL(H) a působit jako PIC nebo druhý pilot na všech vrtulnicích v neobchodním provozu a působit jako PIC na všech jednopilotních vrtulnicích v obchodní letecké dopravě a působit jako druhý pilot na všech vrtulnicích v obchodní letecké dopravě .	Při působení v obchodní letecké dopravě musí být splněny požadavky na nedávnou praxi, viz Poznámka 1.20.
ATPL(H)	Průkaz dopravního pilota	Vykonávat všechna práva držitele LAPL(H), PPL(H), CPL(H) a působit jako PIC na všech vrtulnicích v obchodní letecké dopravě.	- - -
<b>Poznámka 2.2:</b> Průkaz a osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL nespĺňuje standard ICAO, ale je vydán dle evropské legislativy. Proto práva z něj vyplývající mohou být přímo uplatněna ve všech státech ES, ale pro jejich uplatnění mimo státy ES je nutný souhlas příslušného leteckého úřadu.			

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 3. ZDRAVOTNÍ ZPŮSOBILOST

3.1: Práva vydávat osvědčení zdravotní způsobilosti dle požadavků Part-MED	
osvědčení zdravotní způsobilosti	subjekt
první vydání 1. třídy	AeMC (letecko-lékařské centrum)
další vydání 1. třídy	AeMC (letecko-lékařské centrum) AME-R (letecký lékař s rozšířenými právy)
vydání 2. třídy a LAPL včetně prvního vydání	AeMC (letecko-lékařské centrum) AME-R (letecký lékař s rozšířenými právy) AME-Z (letecký lékař se základními právy)
<p><b>Poznámka 3.1:</b> Seznamy AeMC a AME v ČR – viz <a href="http://www.caa.cz">www.caa.cz</a> – PERSONÁL – pověření letečtí lékaři.</p> <p><b>Poznámka 3.2:</b> Letečtí lékaři s pověřením AME-SLZ mají právo posuzovat zdravotní způsobilost pouze pilotů sportovních létajících zařízení (SLZ), nikoliv vydávat osvědčení zdravotní způsobilosti pilotům vrtulníků.</p> <p><b>Poznámka 3.3:</b> Je-li vydáno osvědčení zdravotní způsobilosti v zahraničí a má-li být nebo je-li státem vydání průkazu pilota ČR (ÚCL), musí být v osvědčení zdravotní způsobilosti v poli I „Úřad vydávající průkaz způsobilosti pilota“ zaznamenáno „ÚCL“ nebo „CAA CZ“ nebo „Česká republika“, apod., nikoliv označení zahraničního leteckého úřadu nebo jiného státu než ČR.</p>	

3.2: Požadavky na zdravotní způsobilost	
průkaz / kvalifikace	osvědčení zdravotní způsobilosti
LAPL(H)	1. nebo 2. třída nebo LAPL
PPL(H)	1. nebo 2. třída
CPL(H), ATPL(H)	1. třída
IR	1. třída nebo 2. třída s audiometrickým vyšetřením v rozsahu a četnosti pro 1. třídu
IR s omezením „jen pro den / day only“	2. třída s audiometrickým vyšetřením v rozsahu a četnosti pro 1. třídu může obsahovat omezení VCL
NIGHT	1. nebo 2. třída bez omezení VCL
<p><b>Poznámka 3.4:</b> Získá-li držitel průkazu vrtulníku vyžadujícího 1. třídu zdravotní způsobilosti pouze osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy, ponechá se mu jeho původní průkaz vrtulníku a do pole XIII „Poznámky / Remarks“ se запиše: <b>“Práva jen PPL / privileges PPL only“</b>, případně <b>“Práva jen LAPL / privileges LAPL only“</b>, získal-li pouze osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL. Pokud držitel průkazu získá zpět osvědčení zdravotní způsobilosti té třídy, která se požaduje pro daný druh průkazu, výše uvedená poznámka se mu z průkazu odstraní.</p> <p><b>Poznámka 3.5:</b> Osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu JAR-FCL skončila platnost 8.4.2017.</p> <p><b>Poznámka 3.6:</b> Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy vydaná podle leteckého předpisu L1 nelze využít pro vydání průkazu pilota vrtulníků ani pro výkon práv průkazu pilota vrtulníků.</p>	

3.3: Doba platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti				
Osvědčení zdravotní způsobilosti	věk držitele (narozeniny) doba platnosti (roky)			
	do 40	do 50	do 60	60+
1. třída	1			½
1. třída – jen 1 pilot v CAT s PAX	1	1 / 2		
2. třída	5	2	1	
LAPL	5	2		
Audio do 2. třídy	5	2		

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 3.4: Doba platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti

**Poznámka 3.7:** Pro výpočet doby platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti je rozhodující věk žadatele v den ukončení jeho lékařského vyšetření.

**Poznámka 3.8:** Počátkem doby platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti je následující den po dni konce platnosti předchozího osvědčení, bylo-li lékařské vyšetření provedeno v období 45 dnů před koncem platnosti předchozího osvědčení. Počátkem doby platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti je den ukončení lékařského vyšetření, jedná-li se o prvotní vydání osvědčení nebo o obnovu jeho platnosti, nebo bylo-li lékařské vyšetření provedeno v období před 45 dny před koncem platnosti předchozího osvědčení.

**Poznámka 3.9:** Doba platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti je mírně zkrácena, překročí-li během doby jeho platnosti držitel věkovou hranici, po které je doba platnosti osvědčení kratší než před ní. Přesná pravidla pro výpočet takto zkrácené doby platnosti jsou uvedena v postupech pro AME a AeMC.

### 3.5: Snížení zdravotní způsobilosti

Držitel osvědčení zdravotní způsobilosti nesmí vykonávat práva vyplývající z jeho průkazu pilota, i když má platné osvědčení zdravotní způsobilosti:

- (1) je-li si vědom jakéhokoliv snížení zdravotní způsobilosti, které by mohlo vyvolat jeho neschopnost tato práva bezpečně vykonávat, nebo
- (2) pokud užívá jakékoliv nepředepsané nebo předepsané léky, které by mohly narušit jeho bezpečný výkon práv vyplývajících z jeho průkazu pilota a souvisejících kvalifikací, nebo
- (3) pokud podstupuje jakoukoliv léčbu, chirurgický zákrok nebo jiné ošetření, které by mohly mít vliv na bezpečnost letu.

### 3.6: Povinnost informovat

Držitel osvědčení zdravotní způsobilosti musí bez zbytečného odkladu požádat o radu AME / AeMC, který mu ho vydal, pokud:

- (1) prodělal chirurgickou operaci nebo invazivní zákrok, nebo
- (2) začal pravidelně užívat jakékoliv léky, nebo
- (3) utrpěl vážné poranění způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky, nebo
- (4) trpí vážnou nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky, nebo
- (5) byl hospitalizován nebo přijat k ambulantnímu ošetření nebo otěhotněl, nebo
- (6) musí začít používat korekční čočky.

### 3.7: Po obdržení informace

AME / AeMC, který vydal předmětné osvědčení zdravotní způsobilosti a obdržel informaci požadovanou dle odstavce výše, rozhodne, zda a po splnění kterých požadavků, případně, kdy je držitel osvědčení způsobilý znovu vykonávat práva svého průkazu pilota, a písemně mu to sdělí.

### 3.8: Pozastavení platnosti osvědčení zdravotní způsobilosti

Držitel osvědčení zdravotní způsobilosti, trpí-li jakoukoliv nemocí způsobující neschopnost vykonávat práci člena letové posádky po dobu 21 dní a déle, musí o tom informovat svého AME / AeMC, a do jeho dalšího rozhodnutí má pozastavenou platnost osvědčení zdravotní způsobilosti.

**Poznámka 3.10:** Má-li držitel osvědčení zdravotní způsobilosti pozastavenou jeho platnost, příslušný AME mu ponechá jeho původní osvědčení zdravotní způsobilosti a písemně ho informuje, že mu byla pozastavena platnost osvědčení zdravotní způsobilosti, z jakého důvodu, a kdy bude platnost jeho osvědčení zdravotní způsobilosti obnovena, a případně, za jakých podmínek a jaké kroky pro to musí učinit.

### 3.9: Zákaz výkonu služby

Člen posádky nesmí vykonávat službu v letadle:

- (1) pokud je pod vlivem psychoaktivních látek nebo alkoholu nebo je nezpůsobilý z důvodu zranění, únavy, medikace, nemoci nebo z jiných podobných příčin, nebo
- (2) pokud neuběhla přiměřená doba od hloubkového potápění nebo darování krve, nebo
- (3) pokud existuje jakákoliv pochybnost, zda může vykonávat přidělené povinnosti, nebo
- (4) jestliže ví nebo má podezření, že trpí únavou, nebo se natolik necítí dobře, že by mohl být ohrožen let.

**Poznámka 3.11:** Za přiměřenou dobu od darování krve nebo po hloubkovém potápění do zahájení služby člena posádky se obvykle považuje 24 hodin.

**Poznámka 3.12:** Člen posádky nesmí požit alkohol méně než 8 hodin před zahájením služby a během služby. Během služby nesmí mít v krvi prokazatelné množství alkoholu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

#### 4. ZÁPISY KVALIFIKACÍ DO PRŮKAZU

4.1: Typové kvalifikace		
Zápis do průkazu	Kvalifikace	Práva
typové kvalifikace pro převedené vrtulníky	Zapisují se tak, jak jsou uvedeny v tabulce typových kvalifikací EASA (EASA Type Rating & Licence Endorsement List Flight Crew), viz: <a href="https://www.easa.europa.eu/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists">https://www.easa.europa.eu/document-library/product-certification/typeratings-and-licence-endorsement-lists</a>	PIC nebo druhý pilot na příslušném typu vrtulníku
typové kvalifikace pro anexované vrtulníky	Anexované vrtulníky, pro které je nutná typová kvalifikace	

4.2: Přístrojové kvalifikace		
Zápis do průkazu	Kvalifikace	Práva
Typ/IR	Zapisuje se k typové kvalifikaci, ke které byla získána, případně se kterou byla prodloužena / obnovena její platnost, např. <b>Bell 212/412/IR</b>	Lety IFR na daném typu vrtulníku
<b>Poznámka 4.1:</b> Všechny kvalifikace <b>IR</b> opravňují provádět přístrojová a přesná přístrojová přiblížení CAT I do MDH 200 ft.		
<b>Poznámka 4.2:</b> Všechny kvalifikace <b>IR</b> mohou být v PPL(H) omezeny „jen den / day only“ a to v případě, že jejich držitel má osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy s omezením <b>VCL</b> nebo není držitelem kvalifikace <b>NIGHT</b> .		

4.3: Dodatečné kvalifikace		
Zápis do průkazu	Kvalifikace	Poznámky
<b>NIGHT</b>	Lety VFR v noci	Lety VFR v noci bez přístrojové kvalifikace
<b>Poznámka 4.3:</b> Kvalifikace <b>NIGHT</b> se nezapisuje do CPL a ATPL, protože ty ji zahrnují.		
<b>TEST FLIGHTS CAT 1</b>	Zkušební lety na vrtulnících dle CS-27 nebo CS-29 nebo certifikovaných dle rovnocenných stavebních předpisů	Zkušební lety PIC kategorie 1 i 2 dle Part-21 a lety související s činností DO/PO, kdy nejsou splněny požadavky na typovou kvalifikaci.
<b>TEST FLIGHTS CAT 2</b>		Zkušební lety kategorie 1 dle Part-21 jako druhý pilot a zkušební lety PIC dle CS-27 a zkušební lety všech kategorií dle Part-21 jako druhý pilot a lety související s činností DO/PO, kdy nejsou splněny požadavky na typovou kvalifikaci.
<b>Poznámka 4.4:</b> Kvalifikace <b>TEST FLIGHTS CAT 1</b> zahrnuje i kvalifikaci <b>TEST FLIGHTS CAT 2</b> .		
<b>Poznámka 4.5:</b> Kvalifikace <b>TEST FLIGHTS CAT 1</b> ani <b>TEST FLIGHTS CAT 2</b> se do průkazu pilota vrtulníků nezapisuje pro jakékoliv zkušební lety letadlových celků ani pro zkušební lety jakýchkoliv vrtulníků po provedené údržbě.		

4.4: Instruktorové kvalifikace		
Zápis do průkazu	Práva	
<b>FI(H)</b> Letový instruktor (Zahrnuje i STI(H))	Výcvik pro získání nových kvalifikací a průkazů dle práv uvedených v omezení	
<b>FI(H)</b> - práva	<b>FCL.905.FI(a)(b) PPL SP</b>	LAPL(H) a PPL(H) a typové kvalifikace pro vrtulníky SPA
	<b>FCL.905.FI(a)(b) LAPL SP</b>	Výcvik pouze pro získání průkazu LAPL(H), nesplňuje-li požadavky na teoretické znalosti pro získání průkazu CPL
	<b>FCL.905.FI(e) CPL</b>	CPL(H)
	<b>FCL.905.FI(f) NIGHT</b>	VFR lety v noci
	<b>FCL.905.FI(h) IR</b>	Přístrojová kvalifikace
	<b>FCL.905.FI(i) ME SP</b>	Typové kvalifikace pro SP ME vrtulníky
	<b>FCL.905.FI(j) FI+</b>	Instruktorové kvalifikace FI, IRI, STI, jsou-li splněny příslušné požadavky
<b>Zápis do průkazu</b>	<b>Práva</b>	

<b>Limit FCL.910.FI</b>		Práva omezena na výcvik pod dozorem FI(H) bez omezení pouze pro PPL(H), LAPL(H) a typové kvalifikace SE a pro NIGHT
<b>TRI(typ)</b>	Instruktor typového výcviku – vrtulníky (zahrnuje i SFI(typ) a MCCI(H))	Prodloužení platnosti a obnova přístrojové kvalifikace držitel platné přístrojové kvalifikace, vydání TRI, pokud má praxi 50° jako TRI nebo SFI, absolvoval části výcvikového kurzu TRI ke spokojenosti HT ATO, vydání, prodloužení a obnova typových kvalifikací, kurz MCC, je-li držitelem typové kvalifikace pro MP vrtulníky, rozšíření IR(H)/SE na IR(H)/ME (jsou-li splněny příslušné požadavky)
<p><b>Poznámka 4.6:</b> Poznámka „jsou-li splněny příslušné požadavky“ v tabulce výše znamená, že držitel instruktorské kvalifikace musí pro výkon příslušných instruktorských práv být držitelem kvalifikace, pro jejíž získání má poskytovat výcvik, mít nalétáno min 15° na typu vrtulníku, na kterém má poskytovat výcvik, a absolvovat hodnocení odborné způsobilosti pro příslušnou kategorii instruktora na daném typu vrtulníku.</p> <p><b>Poznámka 4.7:</b> Má-li držitel průkazu pilota osvědčení TRI pro více typů vrtulníků, pak se každý z těchto typů uvede v kolonce průkazu způsobilosti Instruktoři – Osvědčení a práva.</p>		
<b>IRI(H)</b>	Instruktor přístrojového výcviku - vrtulníky	Výcvik pro vydání, prodloužení, obnovu přístrojových kvalifikací, jsou-li splněny příslušné požadavky, viz Poznámka 4.6.
<p><b>Poznámka 4.9:</b> Je-li v průkazu zapsána kvalifikace <b>FI(H)</b> s právy <b>IR</b>, kvalifikace <b>IRI(H)</b> se nezapisuje.</p>		
<b>FTI(H)</b>	Instruktor pro zkušební lety - vrtulníky	Výcvik pro kvalifikaci TEST FLIGHTS CAT 1 nebo 2, je-li FTI(H) jejím držitelem
<b>SFI(typ)</b>	Instruktor syntetického létání. (SFI(typ)) je pověření, nikoliv kvalifikace zapisovaná do průkazu pilota. Vydává se jako samostatný dokument žadateli, který splnil příslušné požadavky, ale ztratil zdravotní způsobilost.	Výcvik na FSTD pro prodloužení a obnovu IR, pokud jsou nebo byli držiteli IR ve vrtulnicích, vydání IR, pokud jsou nebo byli držiteli IR ve vrtulnicích a absolvovali výcvik IRI, vydání, prodloužení platnosti a obnovu typových kvalifikací pro vrtulníky, výcvik MCC, pokud mají práva k poskytování výcviku pro vícepilotní vrtulníky
<p><b>Poznámka 4.10:</b> Je-li vydáno osvědčení <b>SFI(typ)</b> pro více typů vrtulníků, pak se osvědčení pro všechny typy zapisují najednou do jednoho dokumentu.</p> <p><b>Poznámka 4.11:</b> Osvědčení <b>TRI(typ)</b> v sobě zahrnuje i práva <b>SFI(typ)</b>.</p>		
<b>MCCI(H)</b>	Instruktor součinnosti vícečlenné posádky - vrtulníky Buď samostatný dokument žadateli bez zdravotní způsobilosti, nebo kvalifikace do průkazu pilota.	Výcvik na FSTD v kurzu MCC
<b>STI(H)</b>	Instruktor syntetického výcviku - vrtulníky Samostatný dokument žadateli bez zdravotní způsobilosti.	Výcvik na FSTD pro vydání průkazu způsobilosti, vydání, prodloužení platnosti a obnovu IR a pro SP typové kvalifikace
<p><b>Poznámka 4.12:</b> Osvědčení instruktora jako samostatný dokument se již nevydává. Dosud vydaná osvědčení jsou platná, než bude držiteli vydán nový průkaz pilota s instruktorskými kvalifikacemi zapsanými podle pravidel uvedených v tomto postupu.</p> <p><b>Poznámka 4.13:</b> Jako samostatný dokument se vydává osvědčení SFI, STI, MCCI a TRE, pokud jejich držitel není držitelem českého průkazu pilota.</p>		

4.5: Pověření examinátorů		
Zápis do průkazu	Poznámky	
FE(H)	Letový examinátor - vrtulníky	PPL(H), typové kvalifikace SPH, CPL(H), LAPL(H), jsou-li splněny příslušné požadavky
TRE(typ)	Examinátor typové kvalifikace - vrtulníky	Typové kvalifikace, IR kromě prvního vydání, rozšíření IR(SE) na IR(ME), ATPL(H), TRI a SFI, jsou-li splněny příslušné požadavky
Zápis do průkazu	Poznámky	
IRE(H)	Examinátor přístrojové kvalifikace - vrtulníky	IR
SFE(typ)	Examinátor syntetického výcviku – vrtulníky Samostatný dokument žadateli bez zdravotní způsobilosti	Typové kvalifikace, IR kromě prvního vydání, ATPL(H), SFI
FIE(H)	Examinátor instruktorů - vrtulníky	FI(H), IRI(H)
<p><b>Poznámka 4.14:</b> Pověření examinátorů se zapisuje do průkazu pilota v takovém tvaru, jak je zapsáno v jeho pověření, a to do jednoho řádku, např. <b>FE/IRE/FIE(H)</b>, s výjimkou pověření <b>TRE(typ)</b>, která se zapisují pro každý typ vrtulníku do zvláštního řádku.</p> <p><b>Poznámka 4.15:</b> Zapisuje-li se do průkazu pilota <b>osvědčení examinátorů</b>, pak se vždy do sloupce „Poznámka a omezení“ uvede poznámka „viz <b>osvědčení examinátorů</b> / see the <b>Examiner Certificate</b>“.</p>		

4.6: Jazyková práva		
Zápis do průkazu	Pole průkazu	Požadavek
Čeština / Czech	XII Radiotelefonní práva	Teoretická zkouška nebo zkouška dovednosti pro vydání průkazu pilota vrtulníků v češtině a průkaz radiotelefonisty vydaný Českým telekomunikačním úřadem
ICAO Czech level 6 valid permanently	XIII Poznámky	
Angličtina jen VFR / English VFR only	XII Radiotelefonní práva	Zkouška z angličtiny ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
ICAO English level X valid till DD.MM.RRRR	XIII Poznámky	
Angličtina / English	XII Radiotelefonní práva	Zkouška z angličtiny IFR a z angličtiny ICAO v organizaci pověřené prováděním těchto zkoušek
ICAO English level X valid till DD.MM.RRRR	XIII Poznámky	
Jazyk / Language (např. Němčina / German)	XII Radiotelefonní práva	Doklad o zkoušce z příslušného jazyka, který je ÚCL uznán za platný pro získání uvedeného práva
ICAO Language level X valid till DD.MM.RRRR	XIII Poznámky	
<p><b>Poznámka 4.16:</b> Prokázal-li žadatel jazykovou způsobilost z dalšího jazyka (např. průkaz radiotelefonisty vydaný v jiném státě) a na doloženém dokladu není výslovně uvedena úroveň jeho jazykových znalostí dle standardu ICAO, přizná se mu úroveň 4 znalostí z tohoto jazyka a radiotelefonní práva z tohoto jazyka.</p> <p><b>Poznámka 4.17:</b> Je-li žadatel rodilým mluvčím z dalšího jazyka, lze mu dle uvážení zapsat do průkazu pilota jazykovou kvalifikaci na úrovni 6 z tohoto jazyka, pokud používal tento jazyk při výcviku pilota.</p>		

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



## 5. ZÍSKÁVÁNÍ NOVÝCH PRŮKAZŮ A KVALIFIKACÍ

5.1: Nové průkazy a kvalifikace			
Průkaz / kvalifikace	Kde	Jak	Poznámka
LAPL / PPL / NIGHT / SE TR s max. schválenou konfigurací 5 sedadel	ATO nebo DTO	Výcvik dle osnov zaslaných s prohlášením DTO, Schválení programu výcviku DTO nebo schválený výcvik dle OM a TM (ATO)	Registrovaná zařízení jsou od 8. 4. 2019 zrušena.
ME TR a Typové kvalifikace s max. schválenou konfigurací více než 5 sedadel	ATO	Schválený výcvik dle OM a TM ATO	ATO má ve schválených OM a TM popsány vstupní požadavky do výcviku, výcvikový program včetně možných úlev a případnou zkoušku dovednosti / hodnocení odborné způsobilosti
CPL(H), ATPL(H)			
IR(H)			
FI(H)			
TRI(typ) SFI(typ)			
IRI(H)			
FTI(H)			
MCC(H) STI(H)			
TEST FLIGHTS CAT 1/2			
Typové kvalifikace ( <i>anexované vrtulníky</i> )	organizace	Schálený výcvik dle OM a TM organizace	Platí předpis L 1

Průkaz / kvalifikace	Požadavky	
LAPL	Uchazeč musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti před prvním letem sólo. ÚCL doporučuje, aby ho měl nejpozději po seznamovacím letu.	Teoretická výuka 100°, teoretická zkouška LAPL(H) - stejná jako pro PPL(H), letový výcvik 40°, z toho 35° na typu, který bude použit při zkoušce dovednosti, z toho 20° DŘ, 10° samostatné lety z toho 5° samostatné navigační lety, z toho samostatný navigační let 80 NM s 1 přistáním s úplným zastavením mimo letiště odletu
PPL		Teoretická výuka 100°, teoretická zkouška PPL(H), letový výcvik 45°, z toho může být 5° na FNPT nebo FFS, 35° na typu, který bude použit při zkoušce dovednosti. 25° DŘ, 10° samostatné lety, z toho samostatný navigační let 5°, z toho samostatný navigační let 100 NM se 2 přistáními s úplným zastavením mimo letiště odletu
<p><b>5.1.1: Sólo navigační let pro LAPL(H):</b> Každý traťový úsek s přistáním na jiném letišti, než je letiště odletu, musí být v zápisníku letů rozeptán v samostatném řádku. Celý let musí být proveden během jediného dne. Použitá letiště a doby letu musí odpovídat celkové vzdálenosti 80 NM. Byl-li použit otočný bod mimo přímou spojnicí použitých letišť, musí být v zápisníku letů uveden. Dokladem o provedení tohoto letu včetně plných přistání je kromě ZL rovněž buď předložení vyplněného navigačního záznamu, nebo 5-ti minutová přestávka na letištích přistání mezi okamžikem, kdy se vrtulník naposledy zastaví na konci letu a rotory se zastaví do okamžiku, kdy se rotory vrtulníku začnou otáčet.</p> <p><b>5.1.2: Zápočty pro LAPL(H):</b> Je-li předchozí praxe PIC na jiné kategorii letadla, může být započtena po předvstupní letové zkoušce s FI a dle jeho návrhu. Při max. zápočtu je min výcvik 20°, z toho 10° SPIC, navigační lety 5° SPIC, navigační let SPIC 80 NM s 1 přistáním s úplným zastavením mimo letiště odletu.</p> <p><b>5.1.3.: Sólo navigační let pro PPL(H):</b> Každý traťový úsek s přistáním na jiném letišti, než je letiště odletu, musí být v zápisníku letů rozeptán v samostatném řádku. Celý let musí být proveden během jediného dne. Použitá letiště a doby letu musí odpovídat celkové vzdálenosti 100 NM. Byl-li použit otočný bod mimo přímou spojnicí použitých letišť, musí být v zápisníku letů uveden. Dokladem o provedení tohoto letu včetně plných přistání je kromě ZL rovněž buď předložení vyplněného navigačního záznamu, nebo 5-ti minutová přestávka na letištích přistání mezi okamžikem, kdy se</p>		

vtulník naposledy zastaví na konci letu a rotory se zastaví do okamžiku, kdy se rotory vrtulníku začnou otáčet.

**5.1.4 Zápočty pro PPL(H):** Držitelům průkazu pilota (A) nebo (S) lze započítat 10% z jejich doby letu PIC, maximálně však 6°. Započtená doba nesmí zahrnovat 10° SPIC, navigační lety 5° SPIC, navigační let SPIC 100 NM se 2 přistáními s úplným zastavením mimo letiště odletu.

CPL	<b>Modulový kurz:</b> teoretická výuka 250°; teoretická zkouška CPL(H); letový výcvik 30° celkem, z toho 20° DŘ za viditelnosti, z toho může být 5°FFS, FTD 2,3, FNPT II,III pro (H) a 10° přístrojový výcvik, z toho 5° může být na FTD1, FNPT1 pro (H) nebo v letounu; 5° v noci, z toho 3° DŘ včetně 1° navigačního letu, 5 samostatných vzletů a přistání; zkouška dovednosti CPL(H)
	<b>Integrovaný CPL:</b> teoretická výuka 350° nebo 250° pro držitele PPL(H); teoretická zkouška CPL(H); letový výcvik celkem 135°, z toho 85° DŘ, z nichž je 75° let za viditelnosti a 10° přístrojový výcvik; z 85° DŘ může být 30° na FFS stejného typu pro (H) úrovně C/D nebo 25° FTD 2,3 stejného typu pro (H) nebo 20°FNPT II/III pro (H) nebo 20°v letounu nebo TMG; z 10° přístrojového výcviku může být 5° na FNPT I pro (H) nebo v letounu; 50° jako PIC z nichž 35° může být SPIC; z 50° PIC musí být min. 14° samostatného letu ve dne a 1° samostatného letu v noci; 10° navigačního letu DŘ, 10° navigačního letu jako PIC, včetně navigačního letu VFR v délce 185 km (100NM) se zastavením na jiných dvou letištích, než je letiště odletu; 5° v noci z toho 3° DŘ včetně 1° navigačního letu a 5 samostatných vzletů a přistání; zkouška dovednosti CPL(H).
	<b>Integrovaný CPL/IR:</b> teoretická výuka 500°; teoretická zkouška CPL(H)/IR; letový výcvik 180°, z toho 125° DŘ, z toho 75° VFR, z nichž může být 30° na FFS úrovně C/D pro (H) stejného typu, jaký je použit při výcviku, nebo 25° na FTD 2,3 pro (H) nebo 20° v letounu nebo TMG; 50° přístrojového výcviku, který může zahrnovat 20° na FFS, FTD 2,3 nebo FNPT II, III pro (H) nebo FFS pro jiný typ vrtulníku, než je použit při výcviku, nebo 10° na FNPT I pro (H) nebo v letounu; 55° jako PIC, z toho 40° může být SPIC a 14° samostatného letu ve dne a 1° samostatného letu v noci; 10° navigačního letu DŘ, 10° navigačního letu jako PIC včetně navigačního letu VFR v délce 185 km (100NM) se zastavením na jiných dvou letištích než je letiště odletu; 5° v noci z toho 3° DŘ včetně 1° navigačního letu a 5 samostatných vzletů a přistání; 50° přístrojového výcviku DŘ, z toho 10° základního přístrojového výcviku a 40° výcviku pro získání přístrojové kvalifikace, z nichž 10° je uskutečněno v ME vrtulníku s osvědčením pro IFR; zkouška dovednosti CPL(H) v ME nebo SE vrtulníku a zkouška dovednosti IR v ME vrtulníku s osvědčením pro IR.
	<b>Integrovaný ATP:</b> 650° teoretická výuka; 25° teorie MCC; teoretická zkouška ATP(H); letový výcvik 150°, z toho 95° DŘ, který zahrnuje 75° za viditelnosti, z nich může být 30° na FFS pro (H) stejného typu, který je použit pro výcvik úrovně C/D, nebo 25° na FTD 2,3 pro (H) nebo 20° na FNPT II/III pro (H) nebo FFS jiného typu, než je použit pro výcvik, nebo 20° v letounu nebo TMG, 10° základního přístrojového výcviku, který může zahrnovat 5° na FNPT I pro vrtulníky nebo v letounu; 10° MCC na FSTD pro vrtulníky: FFS nebo FTD 2,3 MCC nebo FNPT II/III MCC; 55° PIC, musí zahrnovat 14° SOLO ve dne a 1° SOLO v noci, 40° může být SPIC; 50° navigačních letů, které zahrnují 10° SPIC včetně navigačního letu VFR v délce 185 km (100NM) se zastavením na jiných dvou letištích, než je letiště odletu; 5° v noci, z toho 3° DŘ, včetně 1° navigačního letu a 5 samostatných vzletů a přistání; zkouška dovednosti CPL(H) v ME vrtulníku.
	<b>Integrovaný ATP/IR:</b> teoretická výuka 750°; 25° teorie MCC; teoretická zkouška ATP(H)/IR; letový výcvik 195°, z toho 140° DŘ, z toho 75° VFR, z nichž může být 30° na FFS úrovně C/D pro (H) stejného typu, jaký je použit při výcviku, nebo 25° na FTD 2,3 pro (H) nebo 20° v letounu nebo TMG, 50° přístrojového výcviku, který může zahrnovat 20° na FFS, FTD 2,3 nebo FNPT II,III pro (H) nebo FFS pro jiný typ vrtulníku, než je použit při výcviku, nebo 10° na FNPT I pro (H) nebo v letounu; 15°MCC na FFS pro (H) nebo FTD 2,3 MCC nebo FNTP II/III MCC pro vrtulníky; 55° jako PIC, z toho 40° může být SPIC a 14° samostatného letu ve dne a 1° samostatného letu v noci; 50° navigačního letu DŘ zahrnující 10° SPIC včetně navigačního letu VFR v délce 185km (100NM) se zastavením na jiných dvou letištích, než je letiště odletu; 5°v noci, z toho 3° DŘ včetně 1° navigačního letu a 5 samostatných vzletů a přistání; 50° přístrojového výcviku DŘ, z toho 10° základního přístrojového výcviku a 40° výcviku pro získání přístrojové kvalifikace, z nichž 10° je uskutečněno v ME vrtulníku s osvědčením pro IFR; zkouška dovednosti CPL(H) v ME vrtulníku a zkouška dovednosti IR v ME vrtulníku s osvědčením pro IR.

NIGHT	Po vydání PPL(H) 100° jako pilot (H), z toho 60° PIC a 20° navigačních letů	Kurz během 6 měsíců: Teoretická výuka 5°, 10° DŘ přístrojového výcviku (H), 5° letu v noci, z toho 3° DŘ včetně 1° navigačního letu a 5 sólo okruhů, z toho každý včetně vzletu a přistání
-------	---	--

**5.1.5: Navigační let pro CPL(H) ve funkci PIC:** Každý traťový úsek s přistáním na jiném letišti, než je letiště odletu, musí být v zápisníku letů rozepsán v samostatném řádku. Celý let musí být proveden během jediného dne. Použitá letiště a doby letu musí odpovídat celkové vzdálenosti 100 NM (185 km). Byl-li použit otočný bod mimo přímou spojnicí použitých letišť, musí být v zápisníku letů uveden.

**5.1.6 Požadovaná praxe pro CPL(H) (modulový kurz):** Před zahájením výcviku být držitelem PPL(H) ICAO a mít nalétáno celkem min. 155°, do kterých lze započítat 20° v letounech držiteli PPL(A) nebo 50° v letounech držiteli CPL(A) nebo 10° v TMG nebo kluzácích nebo 20° ve vzducholodích držiteli PPL(As) nebo 50° ve vzducholodích držiteli CPL(As). Dále z min. požadovaných 155° musí být 50° PIC, ze kterých je min. 10° navigačních letů. Pokud má být během zkoušky použit vícemotorový vrtulník, musí být splněny požadavky na praxi a absolvován výcvikový kurz pro vícemotorový vrtulník. Při žádosti o vydání průkazu CPL(H) absolvovat dobu letu 185°, z toho 50° jako PIC, z nichž 10° je navigační let ve funkci PIC včetně navigačního letu dle bodu 5.1.3.

**5.1.7: Zápočty pro CPL(H) (modulový kurz):** Z celkem 185° doby letu lze započítat 20° na (A) držiteli PPL(A), nebo 50° na (A) držiteli CPL(A) nebo 10° na TMG nebo kluzácích nebo 20° na (As) držiteli PPL(As) nebo 50° na (As) držiteli průkazu CPL(As).

**5.1.8: Zápočty pro CPL(H) (integrováný kurz):** Držitelé PPL(H) se započte 50% hodin praxe do výše 40°, z nichž může max. 20° připadnout na výcvik ve DV; nebo 50°, z nichž smí max. 25° připadnout na výcvik ve DŘ, získal-li kvalifikaci NIGHT pro (H).

ATPL(H)	Platná teoretická zkouška ATPL(H) nebo ATPL(H)/IR, splnění příslušných požadavků na praxi, zkouška dovednosti na MPH nebo FFS jako PIC.
---------	---

**5.1.9: Požadovaná praxe pro (před zkouškou dovednosti) ATPL(H):** CPL(H) + držitel typové kvalifikace pro MPH (nebo žadatel před ZD / POZ pro MPH) + kurz MCC; celkem 1000° jako pilot (H), z toho min 350° v MPH, 250° PIC nebo 100° PIC + 150° PICUS nebo 250° PICUS na MP(H) (byla-li praxe 250° PICUS na MPH, jsou práva ATPL(H) omezena jen na provoz MPH do náletu 100° PIC), dále 200° navigačních letů, z toho 100° PIC nebo PICUS, 30° přístrojové doby, z toho max. 10° pozemní, 100° v noci PIC nebo jako druhý pilot.

**5.1.10: Zápočty pro ATPL(H):** Z celkem 1000° lze započítat 100° na FSTD, z toho max. 25° na FNPT, doba letu na (A) se započítává do 50% požadavků celé požadované praxe uvedené v bodě 5.1.9.

**5.1.11: Zkouška dovednosti ATPL(H):** Před zkouškou dovednosti musí uchazeč splnit požadavky na praxi. Uchazeč musí při zkoušce prokázat schopnost provádět příslušné postupy a manévry jako PIC na MP(H) nebo na FFS představující stejný typ, pro který je pilot kvalifikován. Ve formuláři Žádosti a zprávy o zkoušce musí examinator uvést, že zkoušku dovednosti uchazeč provedl jako PIC.

## 5.2 Rozšíření LAPL(H)

**5.2.1: Rozšíření LAPL(H) na jiný typ:** Práva LAPL(H) jsou omezena na typ, na kterém vykonal držitel zkoušku dovednosti. Toto omezení se odstraní, absolvoval-li držitel 5° letového výcviku DŘ včetně 15 vzletů a přistání a 15 sólo vzletů a přistání pod dozorem FI, zkoušku dovednosti s examinatorem na novém typu včetně přezkoušení teoretických znalostí z provozních postupů, provedení a plánování letu a obecných znalostí o letadle.

**5.2.2: Rozšíření z LAPL(H) na PPL(H):** 5° výcviku DŘ v organizaci pro výcvik, a 1 sólo navigační let pod dozorem FI 100 NM (185 km) se 2 přistáními s úplným zastavením mimo letiště odletu.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

### 5.3: Typové kvalifikace

**5.3.1: Žadatel o typovou kvalifikaci pro SPH(ME):** Musí mít před zahájením výcviku 70° PIC na (H), pokud nemá integrovaný kurz ATPL(H)/IR předvstupní teoretický kurz v ATO z předmětů Obecné znalosti letadla: drak letadla/systemy/pohonná jednotka a přístroje/elektronika a Provedení a plánování letu: Hmotnost a Vyvážení a Výkonnost v rozsahu ATPL(H) nebo teoretickou zkoušku ATPL(H) dle Part-FCL.

**5.3.2: Žadatel o typovou kvalifikaci MPH:** Musí mít min 70° PIC nebo PICUS na (H), absolvovat kurz MCC nebo mít zápočet za kurz MCC a mít teoretickou zkoušku ATPL(H).

**5.3.3: Žadatel o typovou kvalifikaci MPH, který absolvoval integrovaný kurz:** ATPL(H)/IR nebo ATPL(H) nebo CPL(H)/IR nebo CPL(H) a nemá 70° PIC na (H), je mu vydána typová kvalifikace MPH s omezením „jen druhý pilot / co-pilot only“. Omezení se odstraní, má-li 70° PIC nebo PICUS na (H) a absolvuje MP zkoušku dovednosti v příslušném typu vrtulníku jako PIC.

**5.3.4: Zápočet za kurz MCC:** Má-li žadatel kurz MCC na (A), nemusí absolvovat teoretickou část kurzu MCC pro (H).

**5.3.5: Časové lhůty:** Zkouška dovednosti pro získání typové kvalifikace musí být provedena během 6 měsíců od zahájení příslušného kurzu výcviku a během 6 měsíců předcházejících žádosti o vydání takové kvalifikace.

**5.3.6: Doklady:** Pro zápis nové typové kvalifikace do průkazu pilota musí uchazeč dodat výcvikovou dokumentaci, osvědčení o úspěšném absolvování kurzu typové kvalifikace, formulář žádosti a zprávy a protokol ze zkoušky dovednosti (Application and Report Form – může být i zahraniční ze států ES), kopii osvědčení o schválení ATO (pro ATO osvědčená v ČR není třeba), kopii osvědčení o schválení FSTD, bylo-li použito (pro FSTD osvědčená v ČR není třeba), kopii pověření examinátora, který provedl zkoušku dovednosti (pro examinátory osvědčené v ČR není třeba), svůj průkaz pilota, své osvědčení zdravotní způsobilosti a svůj zápisník letů.

**Poznámka 5.1:** Požadavky všech států ES na examinátory provádějící zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti a hodnocení odborné způsobilosti pro držitele zahraničních průkazů pilota jsou uvedeny v Examiner Differences Document, který je zveřejněn na webových stránkách EASA.

### 5.4: Rozdílový / seznamovací výcvik

Druh	Kde	Jak	Poznámka
Rozdílový výcvik mezi verzemi v rámci typové kvalifikace	ATO / DTO (pouze letadla, na kterých může DTO poskytovat výcvik), držitel AOC	Rozsah výcviku stanovuje odpovědný instruktor podle zkušeností uchazeče a s ohledem na rozdíly mezi typy vrtulníků, které má rozdílový výcvik pokrýt. Rozdílový výcvik se provádí v požadovaném rozsahu na vrtulníku nebo FSTD	Organizace pro výcvik / držitel AOC má příslušné záznamy a výcvikovou dokumentaci
<p><b>5.4.1: Doba platnosti rozdílového výcviku:</b> 2 roky. Pokud nebyla využívána práva rozdílového výcviku 2 roky, pozbývá platnost a je-li třeba, musí být opakován.</p> <p><b>5.4.2: Rozsah rozdílového výcviku:</b> Při stanovování rozsahu rozdílového výcviku musí odpovědný instruktor přihlídnout též k požadavkům na rozdílové výcviky stanoveným v Part-21, které jsou publikovány v seznamu typových kvalifikací EASA pro převedené vrtulníky, viz EASA Type Rating &amp; Licence Endorsement List Flight Crew.</p>			
Seznamovací výcvik mezi variantami v rámci verzí typové kvalifikace	ATO / DTO (pouze letadla, na kterých může DTO poskytovat výcvik), držitel AOC	Může být pouze teoretický, nemusí být (ale může být) na FSTD nebo na vrtulníku	Potvrzuje se do výcvikové dokumentace provozovatele obchodní letecké dopravy, případně do zápisníku letů

## 5.5: Instruktorové kvalifikace

**5.5.1: Instruktorová kvalifikace FI(H):** Absolvovat 10° letového výcviku podle přístrojů ve vrtulnicích, z toho 5° může být na FSTD, 20° VFR navigačního letu jako PIC, absolvovat dobu letu 250° ve vrtulnicích, z toho 100° jako PIC, pokud je držitel CPL(H) nebo 200° jako PIC, pokud je držitel PPL(H) a projít zkouškou z teoretických znalostí pro CPL(H). Během 6-ti měsíců před začátkem kurzu absolvovat zvláštní předstupní letovou zkoušku. 25° pedagogické činnosti, 100° teoretických znalostí včetně zkoušek pokroku, 30° letového výcviku z nichž min. 25° je DŘ a max. 5° může být na FFS / FTD2/3 / FNPT II.

**5.5.2: Při získání kvalifikace FI(H):** Vždy se do průkazu pilota zapisuje omezení „Limit FCL.910.FI“. Jeho držitel může poskytovat výcvik pro PPL(H), LAPL(H), rozdílové, seznamovací výcviky a výcvik pro lety v noci pod dozorem odpovědného FI(H). Nemá práva povolit první sólo let ani první sólo navigační let ve dne ani v noci.

**5.5.3: Omezení „Limit FCL.910.FI“ se odstraní:** Pokud držitel FI(H) poskytl 100° výcviku na vrtulnicích (dle zápisníku letů) a provedl dohled nad 25 sólo lety žáků (musí potvrdit vedoucí výcviku organizace, kde poskytoval výcvik).

**5.5.4: Rozšíření práv FI na CPL:** Pokud poskytl jako FI 200° výcviku ve vrtulnicích. Prokazuje se zápisníkem letů.

**5.5.5: Rozšíření práv FI na NIGHT:** FI má práva pro lety VFR v noci, prokázal teoreticky i za letu FI+ s oprávněním poskytovat výcvik **NIGHT** schopnost poskytovat výcvik **NIGHT** a za posledních 90 dnů uskutečnil 1 vzlet, přiblížení a přistání v noci jako PIC na vrtulníku stejného typu / FFS představujícím stejný typ nebo je držitelem přístrojové kvalifikace. Prokazuje se zápisníkem letů.

**5.5.6: Rozšíření práv FI na IR:** 200° doby letu podle IFR, z nichž 50° může být na FFS / FTD2/3 / FNPT II. Absolvovat 10° technického výcviku vč. revize teoretických znalostí, přípravy učebních plánů a rozvoje schopnosti poskytovat výcvik, 5° letového výcviku na vrtulníku nebo FSTD, projít hodnocením odborné způsobilosti. V případě, že má žadatel zkušenost 50° podle IFR po vydání BIR nebo IR, z nichž může 10° být na FFS / FTD2/3 / FNPT II, budou práva omezena "FS and IFR SPIC only."

**5.5.7 Instruktor přístrojové kvalifikace na vícemotorových vrtulnicích:** V případě IR pro vícemotorové vrtulníky musí být držitelem rozšíření práv FI na IR a rozšíření práv na TRI pro vícemotorové vrtulníky.

**5.5.8 Rozšíření práv na ME-SP:** 500° doby letu ve vrtulnicích, z toho 100° jako PIC v SP ME vrtulnicích, 12 měsíců před podáním žádosti absolvovat 10° v příslušném typu vrtulníku, z nichž 5° může být absolvováno na FFS nebo FTD 2/3 a absolvovat příslušné části technického a letového výcviku TRI a projít hodnocením odborné způsobilosti v příslušném typu.

**5.5.9 Rozšíření práv na FI+:** poskytl jako FI 500° výcviku ve vrtulnicích a prošel hodnocením odborné způsobilosti s examínátorem.

**5.5.10 TRI MPH** musí být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H), 1000° na MPH, které zahrnují 350° ve funkci PIC MPH nebo u žadatelů, kteří jsou již držiteli TRI(H) pro SP ME vrtulníky 100° ve funkci pilota v tomto typu v MPO. Absolvovat výcvikový kurz, který zahrnuje 25° pedagogické činnosti, 10° technického výcviku vč. revize technických znalostí, přípravy učebních plánů a rozvoje schopností při poskytování výcviku, 10° letového výcviku a případně doplňkový zvláštní výcvik LIFUS a přistání, projít hodnocením odborné způsobilosti.

**5.5.11 TRI SPH - ME** musí být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H), 500° ve funkci pilota vrtulníků včetně 100° jako PIC v SP ME vrtulnicích. Absolvovat výcvikový kurz, který zahrnuje 25° pedagogické činnosti, 10° technického výcviku vč. revize technických znalostí, přípravy učebních plánů a rozvoje schopností při poskytování výcviku, 5° letového výcviku a případně doplňkový zvláštní výcvik LIFUS a přistání, projít hodnocením odborné způsobilosti.

**5.5.12 TRI SPH - SE** musí být držitelem průkazu CPL(H) nebo ATPL(H), 250° ve funkci pilota

vtulníků. Absolvovat výcvikový kurz, který zahrnuje 25° pedagogické činnosti, 10° technického výcviku vč. revize technických znalostí, přípravy učebních plánů a rozvoje schopností při poskytování výcviku, 5° letového výcviku a případně doplňkový zvláštní výcvik LIFUS a přistání, projít hodnocením odborné způsobilosti.

**5.5.13: Omezení kvalifikace TRI:** Kvalifikace TRI(**typ**) je omezena „**FS only**“, pokud její držitel absolvoval výcvik TRI pouze na simulátoru. Toto omezení zahrnuje práva provádět na letadlech: LIFUS, výcvik přistání - pokud absolvoval doplňkový zvláštní výcvik, a cvičný let pro pilota, který nesplňuje požadavek na rozlétanost, v případě, že je kvalifikovaný k poskytování LIFUS a výcviku přistání.

**5.5.14 Omezení osvědčení TRI na typ vrtulníku:** Práva instruktora TRI jsou omezena na typ vrtulníku, ve kterém byl proveden výcvik a hodnocení odborné způsobilosti, pro rozšíření o další typy musí 12 měsíců před podáním žádosti absolvovat 10° v příslušném typu vrtulníku, z nichž 5° může být absolvováno na FFS nebo FTD 2/3 a absolvovat příslušné části technického a letového výcviku TRI a projít hodnocením odborné způsobilosti v příslušném typu.

## 5.6 Teoretická výuka

**5.6.1: Teoretická výuka v ATO:** Musí být provedena v souladu se schválenou OM a TM ATO.

**5.6.2: Teoretická výuka pro LAPL(H) a PPL(H) v DTO:** Musí být provedena v souladu s programem výcviku dané DTO.

**5.6.3: Certifikát o teoretické výuce LAPL(H)/PPL(H):** Po úspěšně absolvované teoretické výuce LAPL(H)/PPL(H) vydává ATO nebo DTO uchazeči certifikát, kterým osvědčuje, že takovou výuku absolvoval v souladu s požadavky Part-FCL.115 / Part-FCL.210, a doporučuje ho k teoretické zkoušce. Jeho platnost je 12 měsíců. V době platnosti musí uchazeč zahájit teoretickou zkoušku LAPL(H) nebo PPL(H).

**5.6.4: Certifikát o teoretické výuce CPL(H), ATPL(H), ATPL(H)/IR, IR(H):** Po úspěšně absolvované teoretické výuce v příslušném kurzu vydává ATO uchazeči certifikát, kterým osvědčuje, že takovou výuku absolvoval v souladu s požadavky Part-FCL a doporučuje ho k teoretické zkoušce. Jeho platnost je 12 měsíců. V době platnosti musí uchazeč zahájit příslušnou teoretickou zkoušku.

**5.6.5: Prošlá platnost certifikátu:** Uchazeč musí absolvovat v ATO (nebo pro LAPL / PPL v DTO) obnovovací kurz teoretické výuky. Jeho rozsah stanoví ATO / DTO podle zkušeností uchazeče a doby, po kterou je prošlá platnost jeho certifikátu. Po absolvování obnovovacího kurzu vydá ATO / DTO certifikát o absolvování obnovovacího kurzu teoretické výuky s platností 12 měsíců.

**5.6.6: Teoretická zkouška pro LAPL(H) a PPL(H):** Je stejná pro LAPL(H) i pro PPL(H). Uchazeč musí úspěšně (dle Zkušebního řádu ÚCL, viz postup CAA-ZLP-060 v platném znění na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – teoretické zkoušky leteckého personálu), absolvovat zkoušku z těchto předmětů:

- Letecký zákon (se zápočtem z / nebo pro letouny, kluzáky a balóny)
- Lidská výkonnost (se zápočtem z / nebo pro letouny, kluzáky a balóny)
- Meteorologie (se zápočtem z / nebo pro letouny, kluzáky a balóny)
- Komunikace (se zápočtem z / nebo pro letouny, kluzáky a balóny)
- Navigace (se zápočtem z / nebo pro letouny)
- Letové zásady (také se to nazývá *Základy letu nebo Aerodynamika*)
- Provozní postupy
- Provedení a plánování letu
- Obecné znalosti o letadle

**5.6.7: Teoretická zkouška pro CPL(H), ATPL(H), ATPL(H)/IR, IR(H):** Uchazeč musí úspěšně (dle Zkušebního řádu ÚCL, viz postup CAA-ZLP-060 v platném znění na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – teoretické zkoušky leteckého personálu), absolvovat zkoušku. Předměty a zápočty jsou uvedeny ve zkušebním řádu.

5.7 Získávání jazykových práv	
Jazykové právo	Požadavky
čeština	Průkaz radiotelefonisty vydaný Českým telekomunikačním úřadem nebo jakákoliv zkouška dovednosti nebo teoretická zkouška pilota v češtině
angličtina jen VFR	Zkouška z angličtiny ICAO u pověřené organizace
angličtina	Zkouška z angličtiny IFR a ICAO u pověřené organizace
jiný jazyk	Pro ÚCL přijatelný doklad o znalosti tohoto jazyka vydaný zahraničním leteckým nebo radiokomunikačním úřadem
<p><b>5.7.1: Není-li vyznačena úroveň jazykových znalostí:</b> Není-li na dokladu o jazykových znalostech vydaném v zahraničí a přijatelném pro ÚCL uvedena úroveň jazykových znalostí dle ICAO, považuje se tento doklad o jazykové způsobilosti za rovnocenný úrovni 4 ICAO s dobou platnosti dle úrovně 4 ICAO. Začátek platnosti se počítá od data vydání tohoto dokladu.</p> <p><b>5.7.2: Slovenština:</b> Pro účely posuzování jazykových znalostí pilotů vrtulníků se považuje za češtinu.</p> <p><b>5.7.3: Lety pouze VFR v ČR a na Slovensku:</b> Vyžaduje se pouze jazyková způsobilost čeština.</p> <p><b>5.7.4: Zkouška z angličtiny pro řídící letového provozu:</b> Absolvoval-li pilot vrtulníků zkoušku z angličtiny pro řídící letového provozu, přizná se mu tato zkouška i jako zkouška z angličtiny IFR a ICAO pilota vrtulníků s tím, že doba platnosti takto získané jazykové kvalifikace se započítává podle pravidel pro dobu platnosti jazykových kvalifikací pro piloty vrtulníků.</p> <p><b>Poznámka 5.2: Průkaz radiotelefonisty:</b> Pokud PIC letadla registrovaného v ČR není držitelem průkazu radiotelefonisty vydaného Českým telekomunikačním úřadem nebo uznaného za platným Českým telekomunikačním úřadem, páchá přestupek proti zákonu o telekomunikacích (č. 127/2005 Sb.).</p>	

5.8: Získávání nových průkazů – Minimální věk	
První samostatný let na (H)	16 let
Žadatel o LAPL(H) / PPL(H)	17 let
Žadatel o CPL(H)	18 let
Žadatel o ATPL(H)	21 let
Žadatel o osvědčení instruktora	18 let

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 6. DOBA PLATNOSTI KVALIFIKACÍ

Kvalifikace	Doba platnosti
typové kvalifikace, IR	1 rok
NIGHT, FLIGHT TESTS CAT1 / CAT 2	bez časového omezení
<b>Poznámka 6.1:</b> Do průkazu se verze v rámci typové kvalifikace ani doba jejich platnosti neuvádí. Za dodržení doby jejich platnosti odpovídá pilot sám.	
FI, TRI, IRI, FTI, SFI, MCCI, STI	3 roky
FE, TRE, IRE, SFE, FIE	do průkazu pilota se doba platnosti neuvádí (maximálně 3 roky dle osvědčení)
ICAO jazyk level 4	4 roky
ICAO jazyk level 5	6 let
ICAO jazyk level 6	bez časového omezení
Radiotelefonní práva (jazyk)	bez časového omezení
<p><b>6.1: Doba platnosti všech kvalifikací</b> se počítá od posledního dne kalendářního měsíce, kdy byla provedena zkouška dovednosti / hodnocení odborné způsobilosti, tj. <b>je vždy do konce kalendářního měsíce.</b></p> <p><b>6.2: Doba platnosti jazykových práv</b> se počítá ode dne provedení zkoušky jazykových znalostí z příslušného jazyka, tj. <b>je do určitého dne v měsíci.</b></p>	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



## 7. PŘEVOD ČESKÝCH NÁRODNÍCH PRŮKAZŮ A KVALIFIKACÍ

7.1 Převod českých průkazů ICAO na průkazy Part-FCL		
Národní průkaz	Požadavky	Průkaz Part-FCL
ATPL/IR(H)	více než 1000° PIC na MPH	ATPL/IR(H)
ATPL(H)	více než 1000° PIC na MPH	ATPL(H)
ATPL/IR(H)	méně než 1000° PIC na MPH	ATPL/IR(H) s typovou kvalifikací „jen druhý pilot“. Odstranění omezení: Zkouška dovednosti PIC na typu dle Part-FCL
ATPL(H)	méně než 1000° PIC na MPH	ATPL(H) s typovou kvalifikací „jen druhý pilot“. Odstranění omezení: Zkouška dovednosti PIC na typu dle Part-FCL
ATPL/IR(H)	méně než 500° PIC na MPH: Prokázat znalost Plánování a sledování letu pro ATPL(H)/IR dle Part-FCL	ATPL/IR(H) s typovou kvalifikací „jen druhý pilot“. Odstranění omezení: Zkouška dovednosti PIC na typu dle Part-FCL
ATPL(H)	méně než 500° PIC na MPH: Prokázat znalost Plánování a sledování letu pro ATPL(H) dle Part-FCL	ATPL(H) s typovou kvalifikací „jen druhý pilot“. Odstranění omezení: Zkouška dovednosti PIC na typu dle Part-FCL
CPL/IR(H) + teor. zk. ATPL ICAO v ČR	Prokázat znalost Plánování a sledování letu pro CPL/IR(H) dle Part-FCL a mít platné přezkoušení odborné způsobilosti	CPL/IR(H) s typovou kvalifikací „jen druhý pilot“. Odstranění omezení: 70° PIC nebo PICUS na (H), zkouška dovednosti MPH na typu jako PIC
CPL/IR(H)	více než 500° na MPH Teoretická zkouška ATPL(H) dle Part-FCL, viz odstavec 7.1.1	
CPL/IR(H)	více než 500° PIC na SPH	CPL/IR(H), kvalifikace omezeny na SPH, lze odstranit typovou kvalifikací MPH dle Part-FCL
	méně než 500° PIC na SPA, prokázat znalost Plánování a sledování letu pro CPL/IR dle Part-FCL	
CPL(H) Kvalifikace <b>NIGHT</b>	méně než 500° PIC na SPA, Prokázat znalost Plánování a sledování letu pro CPL dle Part-FCL	CPL(H), kvalifikace omezeny na SPH Odstranění omezení: Typová kvalifikace MPH dle Part-FCL
	méně než 500° PIC na SPA Prokázat znalost Plánování a sledování letu pro CPL dle Part-FCL	
CPL(H) bez kvalifikace <b>NIGHT</b>	více než 500° PIC na SPA	CPL(H), kvalifikace omezeny na SPH a denní provoz VFR Odstranění omezení: Kvalifikace <b>NIGHT</b> a typová kvalifikace MPH dle Part-FCL
	méně než 500° PIC na SPA Prokázat znalost Plánování a sledování letu pro CPL dle Part-FCL	
PPL/IR(H)	více než 75° IFR	PPL/IR(H), IR omezena jen na PPL, lze odstranit prokázáním znalostí Provedení a sledování letu pro IR dle Part-FCL
PPL(H)	více než 75° na (H) 1° radionavigačního letu DŘ	PPL(H)
<b>7.1.1: Zápočet teorie ATPL(H):</b> Držitelé CPL(H) ICAO s typovou kvalifikací MPH nemusí plnit požadavek na absolvování teoretické zkoušky ATPL(H), pokud pokračují na stejném typu MPH. Před získáním další typové kvalifikace MPH musí absolvovat teoretickou zkoušku ATPL(H) dle Part-FCL.		

**7.1.2: Další požadavky na převod:** Žadatel o převod národního průkazu na průkaz Part-FCL musí kromě požadavků uvedených v tabulce výše ještě:

- (1) Absolvovat přezkoušení odborné způsobilosti dle Part-FCL pro každou typovou kvalifikaci,
- (2) prokázat (testem) znalost příslušných částí požadavků FCL a OPS,
- (3) prokázat jazykovou způsobilost dle tohoto postupu, a
- (4) splnit požadavky na převod kvalifikace instruktora, má-li takovou kvalifikaci.

**7.1.3: Testy ze znalosti FCL a OPS:** Znalost požadavků FCL a OPS při převodu PPL(H) bez IR a CPL(H) bez IR ověřují pověřeni examinační, viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – ICAO Teoretické zkoušky – Seznam pověřených examinatorů pro testy ze znalostí FCL a OPS. Znalost požadavků FCL a OPS, kromě případů uvedených výše, se prokazuje na ÚCL, viz [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – personál – teoretické zkoušky – CAA-ZLP-060 (Zkušební řád ÚCL).

## 7.2: Osvědčení zdravotní způsobilosti LAPL

Má-li žadatel o převod národního průkazu pilota osvědčení zdravotní způsobilosti pouze LAPL, převede se mu jeho průkaz pilota na průkaz LAPL. Přitom musí splnit požadavky na převod PPL(H).

## 7.3 Převod instruktorských kvalifikací

Kvalifikace	Požadavky	Kvalifikace dle Part-FCL
FI/TRI/IRI(H)	dle požadavků Part-FCL pro příslušné kvalifikace	FI(H)/TRI(H)/IRI(H)
SFI(H)	více než 1000 <sup>o</sup> na MPH, držitel CPL(H) / ATPL(H) vydaného v ČR, absolvoval výcviku typového výcviku včetně MCC na FS, nebo 3 roky nedávné praxe jako SFI(H), absolvoval část typového výcviku včetně MCC na FS	SFI(H)
STI(H)	Více než 500 <sup>o</sup> na SPH, průkaz pilota vydaný v ČR, přezkoušení STI(H) dle Part-FCL na odpovídajícím FSTD, nebo 3 roky nedávné praxe jako STI(H), přezkoušení STI(H) dle Part-FCL na odpovídajícím FSTD	STI(H)

**Poznámka 7.1:** Převedené kvalifikace **SFI(H)** a **STI(H)** mají platnost 3 roky. Pro prodloužení jejich platnosti je nutno splnit příslušné požadavky Part-FCL.

## 7.4 Převod národních kvalifikací

Národní kvalifikace	Požadavky	Kvalifikace Part-FCL
TST – jen operational (zkušební lety jen provozní – po údržbě)	nepoužije se / <i>not applicable</i>	nepoužije se / <i>not applicable</i>
TST bez omezení	Držitel CPL(H) nebo ATPL(H), min 1000 <sup>o</sup> na (H), z toho min 400 <sup>o</sup> PIC, zaměstnán v DO/PO při zkušebních letech kategorie 1 nebo 2 dle Part-21, absolvoval schválený kurz řízení rizik / bezpečnosti	TETS FLIGHTS CAT 1, nebo TEST FLIGHTS CAT 2

**Poznámka 7.2: Kvalifikace TST bez omezení:** Při převodu této kvalifikace stanovuje ÚCL individuálně, zda bude převedena kvalifikací kvalifikace **TEST FLIGHTS CAT 1** nebo **TEST FLIGHTS CAT 2**, a to podle dosavadních zkušeností žadatele při zkušebních letech a s přihlédnutím k typům letadel, na kterých bude provádět zkušební lety v DO/PO, kde je zaměstnán.

NOC / NIGHT Bez omezení	Bez dalších požadavků	NIGHT
NOC / NIGHT S omezením „jen místní / local only“	Navigační let DŘ min 27 NM VFR v noci	
FFF	nepoužije se / <i>not applicable</i>	nepoužije se / <i>not applicable</i>

**Poznámka 7.3:** Žádosti o převod českých národních průkazů na průkazy Part-FCL se podávají na příslušných převodních formulářích, viz kapitola 9 Seznam formulářů.

## 8. ADMINISTRATIVA

### 8.1 Vydání průkazu – všeobecná pravidla

**8.1.1: Doba platnosti průkazu:** Průkazy se vydávají s časově neomezenou platností.

**8.1.2: Průkaz bez kvalifikací:** Průkaz nelze vydat bez platných kvalifikací. V každém vydávaném průkazu musí být vždy zapsána alespoň jedna platná typová kvalifikace.

**8.1.3: Kvalifikace s časově neomezenou platností:** Zapisují se pouze do pole XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ průkazu.

**8.1.4: Kvalifikace s časově omezenou platností:** Zapisují se do pole XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ a do pole XII „Kvalifikace, osvědčení a práva“ průkazu.

**8.1.5: Zápis datumů:** Všechny datumy se do průkazu pilota zapisují ve tvaru DD.MM.RRRR.

**8.1.6: Kvalifikace s prošlou dobou platnosti:** Při tisku průkazu v něm lze ponechat kvalifikace s prošlou dobou platnosti, avšak ne prošlé více než 5 let. To se týká i jazykových znalostí ICAO v poli XIII průkazu „Poznámky“.

**8.1.7: Kvalifikace s prošlou dobou platnosti – související kvalifikace:** Pokud se z průkazu odstraňují kvalifikace s prošlou dobou platnosti podle odstavce 8.1.6 výše, odstraní se rovněž ty kvalifikace, jejichž práva nelze vykonávat bez odstraněné kvalifikace a pouze s těmi kvalifikacemi, které v průkazu zůstaly. Např. odstraňuje-li se z průkazu typová kvalifikace, je třeba zvážit i odstranění příslušné instruktorské kvalifikace.

**8.1.8: Jazyková práva s prošlou dobou platnosti:** Pokud se z pole XIII „Poznámky“ průkazu vymazává záznam o úrovni znalostí z určitého jazyka s prošlou dobou platnosti, nevymazává se záznam o radiotelefonních právech z tohoto jazyka v poli XII „Radiotelefonní práva“ průkazu.

**8.1.9: Typové kvalifikace pro anexovaná letadla:** Při zápisu každé typové kvalifikace pro anexované letadlo se do sloupce „Poznámky a omezení“ v poli XII „Kvalifikace, osvědčení a práva“ průkazu zapisuje „**Reg. 2018/1139 Annex I a/c**“.

**8.1.10: Osvědčení examinátora:** Osvědčení examinátora se zapisuje pouze do pole XII „Kvalifikace, osvědčení a práva“ průkazu, a to tak, jak je uvedeno v kapitole 4 tohoto postupu. Doba platnosti pověření examinátora se do průkazu neuvádí.

**8.1.11: Získání nové kvalifikace držitelem zahraničního průkazu pilota:** Získá-li držitel průkazu pilota vydaného v zahraničí na základě výcviku v ČR novou kvalifikaci, např. typovou, IR nebo FI, apod., tuto kvalifikaci mu do jeho průkazu pilota zapisuje původní stát vydání jeho průkazu pilota za podmínky, které pro takovéto případy stanovil.

### 8.2 Vydání průkazu – pole průkazu

**8.2.1: Názvy průkazů:** Při prvním vydání nového druhu průkazu pilota vrtulníků se do pole II „Názvy průkazů, datum jejich prvního vydání a kód státu“ průkazu uvádějí všechny druhy průkazů pilota vrtulníků, které jejich držitel získal, viz kapitola 8.3 Vzor zápisů do průkazů pilota vrtulníků. Při dalším tisku určitého druhu průkazu není nutné údaje o všech druzích průkazů pilota vrtulníků držitele vyhledávat a do průkazu uvádět.

**8.2.2: Vydávající úřad:** Do pole VIII „Vydávající příslušný letecký úřad“ průkazu se uvádí: **Úřad pro civilní letectví / Civil Aviation Authority of the Czech Republic**. Pouze, pokud ATPL z třetího státu (mimo ES) byl převeden na český ATPL, uvádí se např.: **Vydáno na základě ATPL USA / Issued on basis of USA ATPL**.

**8.2.3: Pole Poznámky:** Do pole XIII „Poznámky“ průkazu se zapisují následující poznámky:

- **Úroveň jazykových znalostí ICAO:** Viz kapitola 4 a kapitola 6 tohoto postupu.

- **Průkaz LAPL:** V každém LAPL(H) zde musí být zapsáno „**LAPL není vydán v souladu se**

standardy ICAO / LAPL is not issued in accordance with ICAO standards“.

- **Poznámky týkající se zápočtu vojenských zkušeností:** Viz postup CAA-ZLP-167 Zápočet vojenských zkušeností.
- **Omezení práv kvůli zdravotní způsobilosti:** Viz Poznámka 3.4 v tomto postupu.

**8.2.4: Sloupec Datum zkoušky kvalifikace:** Do sloupce „Datum zkoušky kvalifikace“ v poli XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ průkazu se zapisuje datum zkoušky dovednosti v případě prvního získání kvalifikace a datum přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti v případě jejího prodloužení nebo obnovy. Byla-li kvalifikace prodloužena administrativně, sloupec se nevyplňuje

**8.2.5: Sloupec Datum zkoušky IR:** Do sloupce „Datum zkoušky IR“ v poli XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ průkazu se zapisuje datum zkoušky dovednosti **IR** v případě prvního získání kvalifikace a datum přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti v případě jejich prodloužení nebo obnovy.

**8.2.6: Sloupec Platné do:** Do sloupce „Platné do“ v poli XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ průkazu se zapisuje datum konce platnosti příslušné kvalifikace (vždy do konce kalendářního měsíce). Doba platnosti kvalifikací – viz kapitola 6 tohoto postupu. Pokud má kvalifikace časově neomezenou platnost, zapisuje se „**unlimited**“.

**8.2.7: Sloupec Osvědčení examinátora:** Do sloupce „Osvědčení examinátora č.“ v poli XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ průkazu se běžně zapisuje číslo pověření examinátora, který provedl příslušnou zkoušku dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti. Pokud tak učinila jednorázově pověřená osoba, která číslo pověření nemá, uvádí se její příjmení. Byla-li platnost kvalifikace prodloužena administrativně, uvádí se rovněž číslo pověření examinátora, který tak učinil. Pouze, pokud byla prodloužena platnost kvalifikace (např. **TRI(typ)**) administrativním úkonem leteckého rejstříku, sloupec „Osvědčení examinátora č.“ se nevyplňuje.

**8.2.8: Osvědčení examinátora ve sloupci „Osvědčení examinátora“ průkazu:** ÚCL zde zapisuje číslo osvědčení examinátora ve tvaru **CZ(H)/číslo osvědčení**. Přitom je nutno vzít v úvahu, že pověření CZ/FE/IRE/FIE mají stejná čísla osvědčení a osvědčení CZ/TRE/SFE mají jiná čísla osvědčení. Má-li examinátor razítko se svým osvědčením, může ho zaznamenávat i ve tvaru např. **CZ/TRE/FE/IRE/FIE(H)**, apod.

**8.2.9: Pole XII / XIII a XII:** Do polí XII / XIII „Zápis kvalifikace, osvědčení“ a XII „Kvalifikace, osvědčení a práva“ průkazu se provádějí zápisy ve formě uvedené v kapitole 4 tohoto postupu a s přihlédnutím ke vzorovým zápisům v kapitole 8.3 tohoto postupu.

### 8.3 Vzor zápisů do průkazů pilota vrtulníků

Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic
<b>EUROPEAN UNION</b>
<i>státní znak</i>
<b>PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI ČLENA LETOVÉ POSÁDKY FLIGHT CREW LICENCE</b>
Vydáno v souladu s Part-FCL Issued in accordance with Part-FCL
Tento průkaz splňuje standardy ICAO s výjimkou práv LAPL a EIR This licence complies with ICAO standards except for the LAPL and EIR privileges
Formulář 141 EASA vydání 2 / EASA Form 141 Issue 2

I	Stát vydání State of issue	Česká republika The Czech Republic	
III	Číslo průkazu způsobilosti Licence number	CZ / FCL/ATPL(H)12345	
IV	Příjmení a jméno držitele Last and first name of holder	NOVÁK Josef	
IVa	Datum narození Date of birth	02.04.1911	
XIV	Místo narození Place of birth	Kotěhulky nad Vltavou	
V	Adresa držitele ulice, město, obvod, PSČ Address of holder street, town, area, postal code	Lipová 22 Kotěhulky n. Vlt. CZ 199 27	
VI	Státní příslušnost Nationality	Česká republika The Czech Republic	
VII	Podpis držitele Signature of holder		
VIII	Vydávající příslušný letecký úřad Issuing competent authority	Úřad pro civilní letectví Civil Aviation Authority of the Czech Republic	Vydáno na základě ATPL USA Issued on basis of USA ATPL
X	Datum a podpis vydávajícího úředníka Date and signature of issuing officer	31.12.2014	
XI	Razítko vydávajícího příslušného úřadu Seal or stamp of issuing competent authority		

II	Názvy průkazů, datum jejich prvního vydání a kód státu Titles of licences, date of initial issue and country code	CZ / ATPL(H) 09.11.1961 CZ / CPL(H) / 31.12.1957 CZ / PPL(H) / 02.06.1953
IX	<b>Platnost:</b> Práva daná průkazem smí být vykonávána pouze tehdy, má-li držitel platné osvědčení zdravotní způsobilosti pro dané právo. Pro prokázání totožnosti musí mít držitel průkazu u sebe dokument obsahující fotografii. <b>Validity:</b> The privileges of the licence shall be exercised only if the holder has a valid medical certificate for the required privilege. A document containing a photo shall be carried for the purposes of identification of the licence holder.	
XII	<b>Radiotelefonní práva:</b> Držitel tohoto průkazu prokázal způsobilost k používání palubního radiotelefonního vybavení v těchto jazycích: <b>Čeština, angličtina</b> <b>Radiotelephony privileges:</b> The holder of this licence has demonstrated competence to operate R/T equipment on board of aircraft in: <b>Czech, English</b>	
XIII	<b>Poznámky / Remarks:</b> ICAO Czech level 6 valid permanently ICAO English level 4 valid till 04.06.2017	

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

XII Kvalifikace, osvědčení a práva XII Ratings, certificates and privileges Kvalifacce, jejichž platnost má být prodloužena / Ratings to be revalidated	
Třída / typ / IR Class / type / IR	Poznámky a omezení Remarks and Restrictions
EC135/IR Bell 212/412/IR R 44	
Instruktoři / Instructors	
FI(H)	FCL.905.FI(a)(b) PPL SP FCL.905.FI(e) CPL FCL.905.FI(f) NIGHT FCL.905.FI(h) IR FCL.905.FI(j) FI+
TRI(Bell 212/412)	FS only
Examinátoři / Examiners	
FE(H)/IRE(H)	Viz pověření examinátora / see the Examiner Authorisation
TRE(Bell 212/412)	Viz pověření examinátora / see the Examiner Authorisation

Limit.FCL.910.FI

XII / XIII Zápis kvalifikace, osvědčení Rating, certificate endorsement	Datum zkoušky kvalifikace Date of the rating test	Datum zkoušky IR Date of IR test	Platné do Valid untill	Osvědčení examinátora č. Examiners certificate no.	Podpis examinátora Examiners signature
EC135/IR	20.07.2016	20.07.2016	31.08.2017	CZ/(H)035	
Bell 212/412/IR	16.10.2016	16.10.2016	30.11.2017	CZ/(H)009	
R 44	30.03.2016		31.03.2017	CZ/(H)163	
FI(H)	12.10.2016	12.10.2016	31.11.2019	CZ/(H)064	
TRI	25.05.2015	25.05.2015	30.06.2018	CZ/(H)009	
TEST FLIGHTS CAT 2	25.11.2016		unlimited	CZ/(H)009	

#### 8.4 Poplatky

**8.4.1 Zákon o správních poplatcích:** Úkony, za které ÚCL vybírá poplatky, výše těchto poplatků a možné způsoby jejich platby jsou stanoveny zákonem o správních poplatcích (č. 634/2004 Sb.).

**8.4.2 Informace o poplatcích:** Informace o poplatcích, které vybírá ÚCL podle zákona o správních poplatcích, jsou uvedeny na [www.caa.cz](http://www.caa.cz) – Úřad – Úřední deska ÚCL – Správní poplatky za úkony prováděné Úřadem pro civilní letectví. Poplatky za úkony související se způsobilostí leteckého personálu – viz položky 48 a 50. Při platbě složenkou nebo převodním příkazem je nutno uvádět jedinečný variabilní symbol, který bude poplatníku sdělen nejdříve při přijetí jeho podání, a to prostřednictvím SMS zprávy nebo e-mailu.

#### 8.5 Omezení, pozastavení, zrušení průkazů pilota a souvisejících kvalifikací a osvědčení

ÚCL omezí, pozastaví nebo zruší platnost průkazu pilota, případně souvisejících kvalifikací, osvědčení a pověření za následujících okolností:

**8.5.1: Padělání dokladů:** Průkaz pilota nebo související kvalifikace, osvědčení nebo pověření byly získány paděláním předložených dokladů.

**8.5.2: Padělání záznamů:** Byly padělané záznamy v průkazu pilota, v zápisníku letů, nebo osvědčení zdravotní způsobilosti.

**8.5.3. Neplnění požadavků:** Držitel průkazu pilota neplní příslušné požadavky Part-FCL.

**8.5.4: Alkohol a omamné látky:** Držitel průkazu pilota vykonával práva vyplývající z jeho průkazu a souvisejících kvalifikací, osvědčení nebo pověření pod vlivem alkoholu nebo omamných látek.

**8.5.5: Provozní požadavky:** Držitel průkazu pilota neplní příslušné provozní požadavky.

**8.5.6: Neoprávněný postup, podvodné využití práv:** Držitel průkazu pilota provedl prokazatelně neoprávněný postup nebo podvodné využití práv vyplývajících z jeho průkazu nebo souvisejících kvalifikací, osvědčení nebo pověření.

**8.5.7: Nepřijatelný výkon examinátora:** Examinátor předvedl nepřijatelný výkon při uplatnění práv vyplývajících z pověření examinátora.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 9. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) ZLP-F-164-1-1	nepublikován (změna 1)
(2) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(3) CAA-F-164-3	zrušen
(4) CAA-F-164-4	zrušen
(5) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(6) CAA-F-164-6	zrušen
(7) CAA-F-164-7	zrušen
(8) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(9) ZLP-F-164-9	Žádost o vydání PPL(H) na základě českého PPL(H) ICAO (změna 0)
(10) ZLP-F-164-10	Žádost o vydání CPL(H) na základě českého CPL(H) ICAO (změna 0)
(11) ZLP-F-164-11	Žádost o vydání CPL(H)/IR na základě českého CPL(H)/IR ICAO (změna 0)
(12) ZLP-F-164-12	Žádost o vydání ATPL(H) na základě českého ATPL(H) ICAO (změna 0)
(13) CAA-F-164-13	zrušen
(14) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(15) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(16) ZLP-F-164-16	Žádost o získání kvalifikace NIGHT (změna 0)
(17) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(18) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(19) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(20) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(21) CAA-F-164-21	zrušen
(22) ZLP-F-164-22-0	Žádost o Part-FCL LAPL(H) (změna 0)
(23) ZLP-F-164-23-0	Žádost o Part-FCL PPL(H) (změna 0)
(24) ZLP-F-164-24-0	Žádost o Part-FCL CPL(H) – modulový kurz (změna 0)
(25) ZLP-F-164-25-0	Žádost o Part-FCL CPL(H) – integrovaný kurz (změna 0)
(26) ZLP-F-164-26-0	Žádost o Part-FCL ATPL(H) (změna 0)
(27) <i>Záměrně vynecháno</i>	
(28) ZLP-F-164-28-0	Žádost o Part-FCL přístrojovou kvalifikaci (změna 0)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO