

**1 Který z následujících dokumentů musí být na palubě při mezinárodním letu?**

a) Osvědčení o zápisu do leteckého rejstříku

b) Osvědčení letové způsobilosti

c) Osvědčení kontroly letové způsobilosti

d) EASA Form 1

e) Palubní deník

f) Doklady každého člena posádky

g) Technický deník letadla

- a, b, c, e, f
- b, c, d, e, f, g
- d, f, g
- a, b, e, g

**2 Jaký prostor je možno proletět s určitými omezeními?**

- zakázaný prostor
- omezený prostor
- nebezpečný prostor
- bezletová zóna

**3 Kde lze nalézt druh omezení pro omezený prostor?**

- mapa ICAO 1:500000
- AIP
- AIC
- NOTAM

**4 Jaké je postavení pravidel a postupů vytvořených v EASA, jako např. Part-SFCL, PART-MED?**

- mají stejné postavení jako Annexy ICAO
- nejsou právně závazné, slouží pouze jako návod
- jsou částí nařízení EU a právně závazné ve všech členských státech EU
- jsou právně závazné pouze po ratifikaci v jednotlivých členských státech EU

## 5 Jakou dobu platnosti má Osvědčení letové způsobilosti?

- 6 měsíců
- 12 let
- neomezenou
- 12 měsíců

## 6 Co znamená zkratka ARC?

- Airworthiness Recurring Control = Řízení zachování letové způsobilosti
- Airspace Restriction Criteria = Kritéria omezeného prostoru
- Airworthiness Review Certificate = Osvědčení kontroly letové způsobilosti
- Airspace Rulemaking Committee = Výbor pro tvorbu pravidel vzdušného prostoru

## 7 Osvědčení letové způsobilosti vydává stát:

- kde je letadlo zapsáno do leteckého rejstříku
- kde bylo letadlo vyrobeno
- kde sídlí vlastník letadla
- ve kterém se provádí kontrola letové způsobilosti

## 8 Průkaz pilot vydaný podle standardů ICAO je platný:

- ve všech státech ICAO
- ve státu, kde byl průkaz získán
- ve státu vydání průkazu
- ve státech, které na základě žádosti tento průkaz uznaly

## 9 Co je předmětem Anexu 1 ICAO?

- způsobilost letových posádek
- provoz letadel
- Letové provozní služby
- pravidla létání

**10 Jaká je doba platnosti průkazu soukromého pilota (PPL)?**

- 24 měsíců
- 60 měsíců
- neomezená
- 48 měsíců

**11 V jakém minimálním věku lze získat průkaz soukromého pilota?**

- 16 let
- 17 let
- 18 let
- 21 let

**12 Jaké jsou mimo jiné požadavky na získání kvalifikace pro lety VFR v noci?**

- nejméně 10 hodin letu v noci, 3 z nich s instruktorem a nejméně 1 navigační let a 5 sólo vzletů a přistání s úplným zastavením
- nejméně 5 hodin letu v noci, 3 z nich s instruktorem a nejméně 1 navigační let a 5 sólo vzletů a přistání s úplným zastavením
- nejméně 5 hodin letu v noci, 4 z nich s instruktorem a 1 hodina navigačního letu a 5 sólo vzletů a přistání s úplným zastavením
- nejméně 5 hodin letu v noci, 3 z nich s instruktorem a nejméně 1 hodina navigačního letu a 10 sólo vzletů a přistání s úplným zastavením

**13 Doba platnosti Osvědčení zdravotní způsobilosti 2. třídy pro 62 letého pilota je:**

- 12 měsíců
- 60 měsíců
- 48 měsíců
- 24 měsíců

**14 Jak lze prodloužit platnost třídní kvalifikace SEP land (jednomotorový pístový pozemní letoun), když jste nesplnil požadovanou dobu letu?**

- přezkoušení odborné způsobilosti s examínátorem
- požadovanou dobu letu je třeba splnit pod dohledem letového instruktora
- ATO může prodloužit kvalifikaci po výcvikovém letu s letovým instruktorem
- podle nalétaných hodin je třeba provést několik výcvikových letů pod dohledem ATO

**15 Práva držitele evropského průkazu soukromého pilota letounů (PPL(A)) jsou:**

- působit jako velitel letadla při neobchodních letech bez úplaty a přijímat úplatu jako letový instruktor
- působit jako velitel letadla, ale pouze na letadlech s MTOW maximálně 2000 kg lze obdržet úplatu
- působit jako velitel letadla při obchodních a neobchodních letech na jednomotorových letadlech
- působit jako pilot při obchodních letech, kdy jsou na palubě maximálně 4 osoby

**16 Jaký je minimální věk pro první samostatný let v letecké škole?**

- 16 let
- 17 let
- 18 let
- 21 let

**17 Co znamená zkratka SERA?**

- standardizovaná evropská pravidla létání
- selektivní radiovýškoměr
- zvláštní radarové přiblížení
- standardní evropské letecké tratě

**18 Co znamená zkratka TRA?**

- dočasně vyhrazený vzdušný prostor
- oblast odpovídače sekundárního radaru
- dočasná oblast radarových tratí
- koncová oblast

**19 Co je třeba provést při vstupu do oblasti s povinným rádiovým spojením (RMZ)?**

- stále sledovat rádio a je-li to možné, navázat rádiové spojení
- obdržet povolení pro vstup do této oblasti
- odpovídač sekundárního radaru přepnout na mód C a 7000
- obdržet povolení od místního leteckého úřadu

**20 Jakou podmínku je třeba splnit při zvláštním letu VFR?**

- viditelnost země
- minimální vzdálenost 2000 m od oblačnosti
- minimální přízemní dohlednost 500 m
- rychlost ne vyšší než 115 kt IAS

**21 Co musíte udělat při vstupu do oblasti s povinným odpovídačem sekundárního radaru (TMZ)?**

- zapnout odpovídač sekundárního radaru a nastavit mód A a C nebo mód S
- zapnout odpovídač sekundárního radaru, nastavit mód A a stisknout tlačítko IDENT
- vyžádat povolení ke vstupu
- před letem podat letový plán

**22 Co znamená oblast označená TMZ?**

- oblast s povinným odpovídačem sekundárního radaru
- oblast uspořádání letového provozu
- oblast turistických motorových kluzáků
- oblast řízení dopravy

**23 Co znamená zkratka IFR?**

- podmínky pro let podle přístrojů
- pravidla pro let podle přístrojů
- pravidla pro obchodní lety
- pravidla pro lety za špatného počasí

**24 Let se nazývá za vidu, když:**

- let je proveden podle pravidel letu za viditelnosti
- let je proveden v meteorologických podmínkách za viditelnosti
- dohlednost za letu je více než 8 km
- dohlednost za letu je více než 5 km

**25 Co znamená zkratka VMC?**

- meteorologické podmínky pro let za viditelnosti
- vizuální pravidla letu
- měnící se meteorologické podmínky
- podmínky pro let podle přístrojů

**26 Dvumotorová letadla letí ve stejné výšce na protisměrných tratích. Které z nich se má vyhnout?**

- obě mají uhnout doprava
- to těžší má stoupat
- obě mají uhnout doleva
- to lehčí má stoupat

**27 Dva letouny letí po křižujících se tratích. Který z nich má uhnout?**

- letadlo letící zprava doleva má přednost
- letadlo letící zleva doprava má přednost
- obě letadla mají uhnout doprava
- obě letadla mají uhnout doleva

**28 Ve třídě vzdušného prostoru třídy D letí Boeing 737 a Cessna 152 po protínajících se tratích. Které z letadel se má vyhnout?**

- letoun letící zprava doleva má přednost, ten druhý se má vyhnout
- Cessna 152, protože lety IFR a obchodní lety mají přednost
- Boeing 737, protože dopravní letadlo má větší rezervu výkonnosti
- řízení letového provozu (ATC) má rozhodnout, které z letadel se má vyhnout

**29 Která z uvedených možností NENÍ dostatečný důvod pro let pod požadovanou minimální výškou?**

- špatné meteorologické podmínky v blízkosti letiště
- vzlet nebo přistání na letišti
- odhoz vlečených předmětů na letišti
- přiblížení bez přistání na letišti

**Jednomotorový pístový a turboprtulový letoun letí proti sobě ve stejné výšce. Který z nich má změnit**

**30 kurz, aby se vyhnul srážce?**

- turbovrtulový letoun má dát přednost jednomotorovému pístovému letounu
- obě letadla mají uhnout doprava
- jednomotorový pístový letoun má dát přednost turbovrtulovému letounu
- obě letadla mají uhnout doleva

**31 Jaké vzdálenosti od oblačnosti je nutno dodržovat při letu VFR ve třídách vzdušného prostoru C, D a E?**

- 1500 m horizontálně, 1000 ft vertikálně
- 1000 m horizontálně, 1500 ft vertikálně
- 1000 m horizontálně, 300 m vertikálně
- 1500 m horizontálně, 1000 m vertikálně

**32 Minimální letová dohlednost v 5000 ft MSL ve vzdušném prostoru třídy B pro let VFR je:**

- 5000 m
- 8000 m
- 3000 m
- 1500 m

**33 Jaká je minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy C pro letadla letící za VFR v 5000 ft MSL?**

- 5000 m
- 8000 m
- 3000 m
- 1500 m

**34 Minimální letová dohlednost ve vzdušném prostoru třídy E pro letadlo letící za VFR ve FL 75 je:**

- 5000 m
- 8000 m
- 3000 m
- 1500 m

**35 Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 110 je:**

- 8000 m
- 5000 m
- 3000 m
- 1500 m

**36 Minimální letová dohlednost pro letadlo letící za VFR ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 125 je:**

- 8000 m
- 5000 m
- 3000 m
- 1500 m

**37 Jaká je minimální vzdálenost od oblačnosti pro let VFR ve třídě vzdušného prostoru B?**

- horizontálně 1.500 m, vertikálně 300 m
- horizontálně 1.000 m, vertikálně 1.500 ft
- horizontálně 1.000 m, vertikálně 300 m
- horizontálně 1.500 m, vertikálně 1.000 m

**38 Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C pod FL 100 pro let za VFR?**

- 8 km
- 5 km
- 1.5 km
- 10 km

**39 Jaká je minimální dohlednost za letu ve vzdušném prostoru třídy C ve FL 100 a nad ní pro letadlo letící za VFR?**

- 8 km
- 5 km
- 1.5 km
- 10 km



**40 Pojem výška základny nejnižší význačné vrstvy oblačnosti je definován jako:**

- nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 20000 ft
- výška nad zemí základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft
- nadmořská výška základny nejnižší vrstvy oblačnosti pokrývající více než jednu polovinu oblohy pod 10000 ft

**41 Jaký je význam následujícího signálu při zakročování vojenským letadlem ve dne? Mávání křídly, normálně vlevo od zakročujícího letadla, následováno mírnou zatáčkou doleva.**

- vstupujete do omezeného prostoru, okamžitě opusťte tento vzdušný prostor
- následujte mě
- připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- jste vzdálen od všech omezených nebo vyhrazených prostorů, můžete pokračovat stávajícím kurzem

**42 Jaký je význam následujícího signálu při zakročování vojenským letadlem ve dne? Náhlá změna kurzu o 90° nebo více a přitažení letadla bez překřížování dráhy letadla, proti kterému je zakročováno.**

- vstupujete do omezeného prostoru, opusťte okamžitě tento prostor
- připravte se na bezpečnostní přistání, vstoupil jste do zakázaného prostoru
- následujte mě, přivedu Vás na nejbližší vhodné letiště
- můžete pokračovat v letu

**43 Výškoměr má být přestaven z místního QNH na 1013.25 hPa:**

- ve 4000 ft
- ve výšce rozhodnutí
- ve stoupání nad převodní výšku
- při klesání pod FL 100

**44 Při letu ve FL 80 má být výškoměr nastaven na:**

- místní QNH
- místní QFE
- 1013.25 hPa
- 1030.25 hPa

**45 Jaký je účel půlkruhového pravidla?**

- zabránit srážkám snížením pravděpodobnosti protisměrného provozu ve stejných výškách
- umožnit bezpečné stoupání nebo klesání ve vyčkávacím obrazci
- zabránit srážkám omezením manévrů zatáčení
- létat bez podaného letového plánu ve stanovených zónách publikovaných v AIP

**46 Jaké jsou možné módy odpovídače sekundárního radaru?**

- A, C, R
- B, C, V
- B, R, S
- A, C, S

**47 Odpovídač sekundárního radaru schopný vysílat tlakovou hladinu letu je:**

- odpovídač módu A
- tlakový dekodér
- odpovídač schválený pro třídu vzdušného prostu B
- odpovídač módu C nebo S

**48 Jaký kód odpovídače sekundárního radaru znamená ztrátu spojení?**

- 7000
- 2000
- 7700
- 7600

**49 Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven při poruše rádia bez jakéhokoliv dalšího pokynu?**

- 7600
- 7500
- 7700
- 7000

**50 Jaký kód odpovídače sekundárního radaru má být nastaven bez vyžádání při stavu nouze?**

- 7600
- 7500
- 7700
- 7000

**51 Jaká letová provozní služba je odpovědná za bezpečné provedení letů?**

- řízení letového provozu (ATC)
- letová informační služba (FIS)
- pohotovostní služba (ALR)
- letecká informační služba (AIS)

**52 Jaké služby poskytují řízení letového provozu?**

- letová informační služba (FIS) letecká informační služba (AIS) letecká pevná telekomunikační služba (AFS)
- pohotovostní služba (ALR) služba pátrání a záchrany (SAR) letištní služba řízení (TWR)
- přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC) letová informační služba (FIS)
- letištní služba řízení (TWR) přibližovací služba řízení (APP) oblastní služba řízení (ACC)

**53 Jaká odpověď o rozstupech ve vzdušném prostoru třídy E je správná?**

- provozu VFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu IFR
- provozu IFR jsou zajištěny rozstupy pouze od provozu VFR
- provozu VFR nejsou zajištěny rozstupy od žádného provozu
- provozu VFR jsou zajištěny rozstupy od provozu VFR i IFR

**54 Jaká letové provozní služby lze očekávat v letové informační oblasti (FIR)?**

- řízení letového provozu (ATC) letová informační služba (FIS)
- letová informační služba (FIS) pohotovostní služba (ALR)
- letecká informační služba (AIS) služba pátrání a záchrany (SAR)
- řízení letového provozu (ATC) letecká informační služba (AIS)

**55 Pilot se může spojit s letovou informační službou (FIS):**

- telefonicky
- internetem
- rádiem
- osobní návštěvou

**56 Jaká je správná fráze o turbulenci v úplavu označující, že lehké letadlo letí za letadlem vyšší kategorie turbulence v úplavu?**

- pozor, výstupní plyny za proudovým motorem
- pozor, proud vzduchu za vrtulí
- pozor, turbulence v úplavu
- dávejte pozor na vítr v úplavu

**57 Která z následujících možností znamená správné hlášení polohy?**

- OKABC, "N", 2500 ft
- OKABC nad "N" v letové hladině 2500 ft
- OKABC prolétávám nad "N"
- OKABC nad "N" ve 35

**58 Co znamená zkratka AIREP?**

- letecká informační zpráva
- hlášení z letadla
- zpráva o požadavcích na letecké přístroje
- zpráva automatické identifikace

**59 Jaké informace obsahuje část GEN (všeobecně) Letecké informační příručky (AIP)?**

- mapové značky, seznam radionavigačních zařízení, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby řízení letového provozu
- letecké výstrahy, vzdušné prostory a tratě, omezené a nebezpečné prostory
- obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojiždění, omezené a nebezpečné prostory
- omezení přístupu na letištích, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti

**60 Jaké jsou části Letecké informační příručky (AIP)?**

- GEN AGA COM
- GEN COM MET
- GEN MET RAC
- GEN ENR AD

**61 Jaké informace jsou v části AD Letecké informační příručky (AIP)?**

- mapové značky, seznam radionavigačních zařízení, časy východu a západu slunce, letištní poplatky, poplatky za služby řízení letového provozu
- letecké výstrahy, prostory a tratě služeb letového provozu, omezené a nebezpečné prostory
- obsah, seznam letišť s příslušnými mapami, přibližovací mapy, mapy pro pojiždění
- omezení přístupu na letiště, kontroly cestujících, požadavky na piloty, vzory průkazů a doby jejich platnosti

**62 Následující NOTAM je platný do: A)1024/13 B) LOWW C) 1305211200 D) 1305211400 E) STOCKERAU VOR STO 113.00 UNSERVICEABLE.**

- 21/05/2013 14:00 UTC
- 21/05/2014 13:00 UTC
- 13/05/2013 12:00 UTC
- 13/10/2013 00:00 UTC

**63 Předletový informační bulletin (PIB) je prezentací platných:**

- informací Letecké informační příručky významných pro provoz připravených před letem
- informací NOTAM významných pro provoz připravených před letem
- informací leteckých informačních oběžníků (AIC) významných pro provoz připravených po letu
- informací ICAO významných pro provoz připravených po letu

**64 Pojem výška letiště nad mořem je definován jako:**

- nejvyšší bod na odbavovací ploše
- nejvyšší bod přistávací plochy
- nejnižší bod přistávací plochy
- průměrná hodnota nadmořské výšky pohybové plochy

**65 Pojem vzletová a přistávací dráha je definován jako:**

- kruhová oblast letiště upravená na přistání a vzlety letadel
- obdélníková plocha na zemi nebo na vodě upravená pro přistání a vzlety letadel
- obdélníková plocha na pozemním letišti upravená pro přistání a vzlety letadel
- obdélníková plocha na pozemním letišti upravená na přistání a vzlety vrtulníků

**66 Jaký výrok o vyčkávacím bodu při pojiždění je pravdivý?**

- vyčkávací bod při pojiždění je oblast, kde musí letadlo zastavit, dokud nedostane povolení pokračovat
- vyčkávací bod při pojiždění je bod, ve kterém musí letadlo zastavit, dokud nedostane povolení pokračovat
- vyčkávací bod při pojiždění je navržen, aby označil začátek bezpečnostní oblasti a může být přejet, když bylo vydáno povolení pojiždět
- vyčkávací bod při pojiždění slouží pouze pro provoz IFR, když převažují podmínky pro let podle přístrojů

**67 Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "mokrý" (wet)?**

- povrch dráhy je nasycen, ale nejsou tam žádné významné louže nebo stojící voda
- velká část povrchu dráhy je zatopena vodou
- na povrchu dráhy jsou vidět kaluže vody
- na povrchu dráhy není voda ani led nebo sníh

**68 Co znamená, je-li hlášen stav dráhy "vlhká" (damp)?**

- mokrý povrch, ale nejsou vidět význačné louže
- velká část povrchu je zatopená vodou
- změna barvy povrchu kvůli vlhkosti
- na dráze není voda ani sníh nebo led

**69 Co znamená, jeli hlášen stav dráhy "mokrý pásy" (water patches)?**

- mokrý povrch, ale nejsou vidět kaluže
- velká část povrchu je zatopená vodou
- jsou vidět kaluže stojící vody
- na dráze není voda ani led nebo sníh

**70 Jak může být označen ukazatel směru větru, aby byl lépe vidět?**

- může být vyroben ze zeleného materiálu
- může být umístěn na vrchol řídicí věže
- může být obklopen bílým kruhem
- může být umístěn na velké černé ploše

**71 Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?**

- vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- letiště není bezpečné, nepřistávejte
- přistání povoleno

**72 Co znamená signál letadlu na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?**

- vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- letiště není bezpečné, nepřistávejte
- přistání povoleno

**73 Co znamená signál letadlu na řízeném letišti stálým zeleným světlem?**

- vraťte se na přistání, je-li následován signálem stálým zeleným světlem
- dejte přednost jinému letadlu a pokračujte v letu po okruhu
- letiště není bezpečné, nepřistávejte
- přistání povoleno

**74 Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím bílým světlem?**

- vzlet povolen
- vraťte se zpět na odbavovací plochu
- opusťte pojízděcí / vzletovou dráhu
- pojíždění schváleno

**75 Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím červeným světlem?**

- vzlet povolen
- vraťte se zpět na odbavovací plochu
- okamžitě pojíždějte mimo dráhu v použití
- pojíždění schváleno

**76 Co znamená signál letadlu na zemi na řízeném letišti blikajícím zeleným světlem?**

- vzlet povolen
- vraťte se zpět na odbavovací plochu
- přistaňte na tomto letišti a pojíždějte na odbavovací lochu
- pojíždění povoleno

**77 Jaký tvar má ukazatel směru přistání?**

- L
- přímá šipka
- T
- zalomená šipka

**78 Jaký je účel signálního čtverce na letišti?**

- je to osvětlená plocha, na které jsou umístěna vozidla pátrání a záchrany a hasičů
- je to zvlášť označená plocha pro vyzvedávání a shazování předmětů vlečených za letadly
- obsahuje zvláštní symboly označující vizuálně podmínky na letišti pro letící letadla
- letadla pojíždějí na tuto plochu, aby získala světelné signály pro pojíždění a pro povolení vzletu

**79 Jak pilot potvrzuje přijetí světelných signálů za letu?**

- zamáváním křídly (ve dne)
- střídavými výchytkami směrovky
- změnami otáček motoru
- rychlými změnami podélného sklonu



**80 Co znamená stálé červené světlo jako signál letadlu na zemi na řízeném letišti?**

- opustíte pojížděcí / vzletovou / přistávací dráhu
- vraťte se na odbavovací plochu
- přistaňte na tomto letišti a pokračujte na odbavovací plochu
- zastavte

**81 Jak jsou značeny dvě paralelní dráhy?**

- levá dráha má příponu "-1", pravá "-2"
- levá dráha má příponu "L", označení pravé dráhy se nemění
- označení levé dráhy se nemění, označení pravé dráhy se zvětší o 1
- levá dráha má příponu "L", pravá "R"

**82 Jaká je barva značení vzletové a přistávací dráhy podle Annexu 14 ICAO?**

- žlutá
- modrá
- bílá
- zelená

**83 Co znamená obrazec podélných pruhů stejných rozměrů rozložený symetricky po obou stranách osy vzletové a přistávací dráhy?**

- před nimi neprovádějte dotyk se zemí
- za nimi neprovádějte dotyk se zemí
- v tomto bodu je průsečík sestupové osy ILS s povrchem dráhy
- z této polohy lze zahájit rozjezd při vzletu

**84 Jaké je správné označení dvou paralelních drah?**

- 06L a 06R
- 18 a 18-2
- 24 a 25
- 26 a 26R

**85 Co je PAPI (světelná sestupová soustava pro vizuální přiblížení)?**

- Přístrojové zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správné přiblížení k letišti
- vizuální zařízení poskytující informace, které pilotovi pomáhají dosáhnout a udržet správnou odletovou trať při odletu z letiště
- vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají řídicímu letového provozu na věži dosáhnout a udržet správné přiblížení na letiště
- vizuální zařízení poskytující informace, které pomáhají pilotovi dosáhnout a udržet správnou sestupovou rovinu při přiblížení k letišti

**86 Letištní maják (ABN) je:**

- rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel na zemi
- pevný maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- rotující maják umístěný na začátku konečného přiblížení a označující jeho polohu pilotům letadel za letu
- rotující maják umístěný na letišti a označující jeho polohu pilotům letadel za letu

**87 Jakou barvu mají postranní dráhová návěstidla?**

- bílou
- červenou
- zelenou
- modrou

**88 Jakou barvu mají koncová návěstidla dráhy?**

- bílou
- červenou
- zelenou
- modrou

**89 Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-019)**

- pojezdová dráha A
- část A vzletové a přistávací dráhy
- bod A na pojížděcí dráze
- parkovací místo A

**90 Co znamená znak v příloze? Viz obr. (ALW-020)**

- 2500 m v daném směru do dosažení odletového bodu vzletové a přistávací dráhy
- 2500 m v daném směru do dosažení parkovací plochy
- od této křižovatky je použitelná délka dráhy v daném směru 2500 m
- celková použitelná délka dráhy je v daném směru 2500 m

**91 Co znamená tento znak na letišti? Viz obr. (ALW-011)**

- pozor, manévrovací plocha je špatná
- po delší dobu je přistání zakázáno
- probíhají lety kluzáků
- po vzletu a před přistáním mají být všechny zatáčky provedeny doprava

**92 Co znamená zobrazená pozemní značka v signální ploše letiště? Viz obr. (ALW-012)**

- pozor, manévrovací plocha je špatná
- zákaz přistání na delší dobu
- pohyb po zemi omezen na zpevněné povrchy
- po vzletu a před přistáním je třeba provádět všechny zatáčky doprava

**93 Co znamená zkratka DETRESFA?**

- údobí tísně
- údobí pohotovosti
- údobí nejistoty
- údobí záchrany

**94 Kdo poskytuje služby pátrání a záchrany?**

- pouze vojenské organizace
- pouze civilní organizace
- jak vojenské, tak civilní organizace
- mezinárodní schválené organizace

**95 Jak může pilot za letu potvrdit signál pátrání a záchrany na zemi?**

- zamáváním křídel
- několikerým vysunutím a zasunutím vztlakových klapek
- několikanásobnou oboustrannou výchytkou směrového kormidla
- opakovaným letem po parabolické trajektorii

**96 Jaké jsou z hlediska zjišťování příčin nehod a incidentů tři kategorie událostí?**

- incident, vážný incident, nehoda
- příhoda, případ, vážný případ
- příhoda, vážná příhoda, nehoda
- případ, havárie, katastrofa

**97 Co je hlavním účelem zjišťování příčin leteckých nehod?**

- stanovit viníka a navrhnout právní důsledky
- práce pro státního žalobce a následná pomoc při nehodě
- vyjasnit otázky pojištění vzhledem k odškodnění cestujících
- stanovit důvody a zpracovat bezpečnostní doporučení