

## Postup pro žadatele o oprávnění podle části CAO

Podání žádosti:

Před samotným podáním žádosti se doporučuje informovat ÚCL o svém záměru a konzultovat s Oddělením údržby Sekce technické vhodný druh oprávnění a postup získání oprávnění.

Žadatel předloží ÚCL:

- Písemnou žádost o oprávnění na příslušném EASA formuláři 2 CAO (CAA/F-ST-249-0/20)
- návrh CAE včetně dokumentů dokládajících kvalifikaci jmenovaných vedoucích
- kopie platného dokladu o zřízení, registraci a právní formě organizace (výpis z obchodního rejstříku).

Před vydáním oprávnění musí žadatel uhradit správní poplatek.

### **Předpisová základna : nařízení Komise (EU) č. 1321/2014**

**Obsahuje Přílohy:**

- Příloha I Part-M
  - Příloha II Part-145
  - Příloha III Part-66
  - Příloha IV Part-147
  - Příloha Va Part-T
  - Příloha Vb Part-ML (L- Light)
  - Příloha Vc Part-CAMO
  - Příloha Vd Part-CAO
- 

#### **Part M (část M)**

Tato část zavádí opatření, která mají být přijata k zajištění zachování letové způsobilosti letadla včetně jeho údržby. Stanoví také podmínky, které mají splňovat osoby nebo organizace zapojené do těchto činností.

*Pozn. Opatření této části platí pro všechna letadla mimo těch, na která se vztahují požadavky části ML.*

#### **Part-ML (část ML)**

Tato část stanovuje pravidla k zajištění zachování letové způsobilosti letadel jiných než složitých, nepoužívaných leteckými dopravci s licenci podle nařízení (ES) č. 1008/2008:

- letounů do MTOM 2730 kg včetně,
- vrtulníků do MTOM 1200 kg včetně pro max. 4 osoby na palubě a
- všech dalších letadel ELA2,

Pokrývá drtivou část všeobecného letectví

**Part- CAO** (část CAO) stanovuje požadavky, jež musí splnit organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAO), aby mohla provádět činnosti pro letadla jiná než složitá, která nejsou uvedena v AOC dopravce s licencí podle Nařízení ES č. 1008/2008.

MTOM do 2730 kg – platí Part ML

MTOM nad 2730 kg – platí Part M

#### **Definice:**

**CAO: Combined Airworthiness Organisation - Organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy**

**CAE: Combined Airworthiness Exposition - Výklad organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy**

#### **Složitě motorové letadlo:**

1. Letoun, certifikovaný:

- s MTOM vyšší než 5700 kg, nebo
- pro více než 19 cestujících, nebo
- s posádkou nejméně 2-člennou, nebo
- s pohonem proudovým motorem.

Letouny s více turbovrtulovými motory a s MTOM do 5700 kg včetně nejsou považovány za složitá letadla.

2. Vrtulník, certifikovaný:

- s MTOM vyšší než 3150 kg, nebo
- pro více než 9 cestujících, nebo
- s posádkou nejméně 2-člennou.

3. Letadla s překlopnými rotory

#### **Související legislativa:**

AMC a GM k nařízení č. 1321/2014

Zákon č. 49/1997 Sb.

Vyhláška MDS č. 108/1997 Sb.