

## Postup pro žadatele o oprávnění podle části CAMO

Podání žádosti:

Před samotným podáním žádosti se doporučuje informovat ÚCL o svém záměru a konzultovat s Oddělením údržby Sekce technické postup získání oprávnění.

Žadatel předloží ÚCL:

- Písemnou žádost o oprávnění na příslušném EASA formuláři 2 CAMO (CAA/F-ST-250-0/20)
- návrh CAME, včetně dokumentů dokládajících kvalifikaci jmenovaných vedoucích
- kopie platného dokladu o zřízení, registraci a právní formě organizace (výpis z obchodního rejstříku).

Před vydáním oprávnění musí žadatel uhradit správní poplatek.

## Předpisová základna: nařízení Komise (EU) č. 1321/2014

**Obsahuje Přílohy:**

- Příloha I Part-M
  - Příloha II Part-145
  - Příloha III Part-66
  - Příloha IV Part-147
  - Příloha Va Part-T
  - Příloha Vb Part-ML (L- Light)
  - Příloha Vc Part-CAMO
  - Příloha Vd Part-CAO
- 

### **Part M (část M)**

Tato část zavádí opatření, která mají být přijata k zajištění zachování letové způsobilosti letadla včetně jeho údržby. Stanoví také podmínky, které mají splňovat osoby nebo organizace zapojené do těchto činností.

*Pozn. Opatření této části platí pro všechna letadla mimo těch, na která se vztahují požadavky části ML.*

### **Part-ML (část ML)**

Tato část stanovuje pravidla k zajištění zachování letové způsobilosti letadel jiných než složitých, nepoužívaných leteckými dopravci s licencí podle nařízení (ES) č. 1008/2008 (*obchodní letecká doprava*).

- letounů do MTOM 2730 kg včetně,
- vrtulníků do MTOM 1200 kg včetně pro max. 4 osoby na palubě a
- všech dalších letadel ELA2,

Pokrývá drtivou část všeobecného letectví

**Part- CAMO** (část CAMO) stanovuje požadavky, jež musí splnit organizace letové způsobilosti, aby mohla provádět činnosti pro letadla složitá, provozovaná dopravci s licenci podle nařízení ES č. 1008/2008.

**Definice:**

**CAMO:** Continuing Airworthiness Management Organisation - Organizace k řízení zachování letové způsobilosti

**CAME :** Continuing Airworthiness Management Exposition - Výklad organizace letové způsobilosti

**Složitě motorové letadlo:**

1. Letoun, certifikovaný:

- s MTOM vyšší než 5700 kg, nebo
- pro více než 19 cestujících, nebo
- s posádkou nejméně 2-člennou, nebo
- s pohonem proudovým motorem.

Letouny s více turbovrtulovými motory a s MTOM do 5700 kg včetně nejsou považovány za složitá letadla.

2. Vrtulník, certifikovaný:

- s MTOM vyšší než 3150 kg, nebo
- pro více než 9 cestujících, nebo
- s posádkou nejméně 2-člennou.

3. Letadla s překlopnými rotory

**Související legislativa:**

AMC a GM k nařízení č. 1321/2014

Zákon č. 49/1997 Sb.

Vyhláška MDS č. 108/1997 Sb.