

CZECH REPUBLIC  
ČESKÁ REPUBLIKA

a member of the European Union  
členský stát Evropské unie

MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL CERTIFICATE  
OSVĚDČENÍ O OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ

REFERENCE / ČÍSLO OPRÁVNĚNÍ: **CZ.145.0022**

Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 for the time being in force and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě aktuálně platného nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

**Smartwings, a.s.**  
**Praha 6, K letišti 1068/30, PSČ 160 08**

as a maintenance organisation in compliance with Section A of Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014, approved to maintain products, parts and appliances listed in the attached approval schedule and issue related certificates of release to service using the above references and, when stipulated, to issue recommendations and airworthiness review certificates after an airworthiness review as specified in point M.A.901(l) of Annex I (Part-M) of the same Regulation for those aircraft listed in the attached approval schedule.

jako organizaci k údržbě podle oddílu A přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014, oprávněnou provádět údržbu výrobků, letadlových částí a zařízení uvedených v příloženém rozsahu oprávnění a vydávat související osvědčení o uvolnění do provozu za použití výše uvedeného čísla oprávnění a, pokud je tak stanoveno, vydávat doporučení a osvědčení kontroly letové způsobilosti po kontrole letové způsobilosti, jak stanoví bod M.A.901 písm. l) přílohy I (část M) téhož nařízení, pro letadla, jejichž výčet je uveden v příloženém rozsahu oprávnění.

**CONDITIONS / PODMÍNKY:**

1. This approval is limited to that specified in the scope of work section of the approved maintenance organisation exposition as referred to in Section A of Annex II (Part-145), and  
*Toto oprávnění je omezené do míry stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby podle oddílu A přílohy II (Část 145), a*
2. This approval requires compliance with the procedures specified in the approved maintenance organisation exposition, and  
*Toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve výkladu organizace údržby, a*
3. This approval is valid whilst the approved maintenance organisation remains in compliance with Annex II (Part-145) of Regulation (EU) No 1321/2014.  
*Toto oprávnění je platné, pokud organizace oprávněná k údržbě trvale plní požadavky přílohy II (část 145) nařízení (EU) č. 1321/2014.*
4. Subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.  
*Za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.*

Date of original issue / Datum původního vydání:

**22. 11. 2004**

Date of this revision / Datum této změny:

**17. 7. 2020**

Revision No / Změna č.: **13**

For the competent authority / Za příslušný úřad:

**CAA CZ / Úřad pro civilní letectví**

**Ing. Vít Zárybnický**

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL SCHEDULE  
ROZSAH OPRÁVNĚNÍ ORGANIZACE K ÚDRŽBĚ**

Reference / Číslo oprávnění:

**CZ.145.0022**

Organisation / Organizace:

**Smartwings, a.s. Praha 6, K letišti 1068/30, PSČ 160 08**

Place of business / Provozovna:

**Praha 6, K letišti 1068/30, PSČ 160 08**

CLASS / TŘÍDA	RATING / KVALIFIKACE		LIMITATION / OMEZENÍ	LINE / TRATĚ	BASE / ZÁKL.
AIRCRAFT LETADLA	A	A1 Aeroplanes MTOM above 5700 kg Letouny s MTOM přes 5700 kg	B 737 – Next Generation Series, B 737 – 8,9 “Max” see limitation / viz. omezení MOE 1.9	YES / ANO	NO/ NE
			Cessna 680 see limitation / viz. omezení MOE 1.9	YES / ANO	YES / ANO

This approval is limited to those products, parts and appliances and activities specified in the scope of work section of approved maintenance organisation exposition,

Toto oprávnění je omezeno na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části uvádějící rozsah prací ve schváleném výkladu organizace údržby,

Maintenance Organisation Exposition reference / Číslo výkladu organizace údržby: **PR-I-TU-015**

Date of original issue / Datum původního vydání:

**12. 3. 2013**

Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny:

**17. 7. 2020**

Revision No / Změna č.: **2. issue / vydání**

**18**


For the Competent Authority / Za příslušný úřad:

**Úřad pro civilní letectví / CAA CZ**

**Ing. Vít Zárybnický**

Signed / Podpis:

Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

	<b>Maintenance Organisation Exposition</b>	Date: 1. 6. 2020
		Revision: 18
		Page: 1.9 - 1

## 1.9 Organisations intended scope of work

In accordance with the Exposition, the TVS is entitled to carry out the following tasks:

1. Maintain any aircraft for which it is approved at the locations identified in the approval certificate and in the chapter 1.8.
2. Arrange for any maintenance of any aircraft for which it is approved at another organization that is working under the quality system of the TVS. This refers to the work being carried out by an organization not itself appropriately approved to carry out such maintenance under Part-145 and is limited to the work scope permitted under Internal procedure MOE 2.1.3. This work scope shall not include a base maintenance check of an aircraft.
3. Maintain any aircraft for which it is approved at any location subject to the need for such maintenance arising either from the unserviceability of the aircraft or from the necessity of supporting occasional line maintenance, subject to the conditions specified in chapter 2.24.
4. Maintain any aircraft for which it is approved at a location identified as a line maintenance location capable of supporting minor maintenance. The list of line maintenance locations including the scope of activities for each location is provided in chapter 5.3.
5. Issue certificates of release to service in respect of completion of maintenance in accordance with chapter 2.16.

### a. Aircraft Maintenance

TVS may carry out maintenance on the aircraft and any component (including engines and/or APUs), in accordance with aircraft maintenance data only whilst such components are fitted to the aircraft. Nevertheless, TVS may temporarily remove a component for maintenance, in order to improve access to that component, except when such removal generates the need for additional maintenance which falls out of the approved scope of work.

The scope of aircraft maintenance is limited as follows:

Class	Category	Limitations	Maintenance	
			Base	Line
Aircraft	A1 Aircraft above 5700 kg	Boeing 737 "Next Generation" Series	-	x
		Boeing 737 -8,9 "Max"	-	x
		Cessna 680	x	x

Line Maintenance may include:

- Trouble shooting.
- Defect rectification.
- Components replacement including the engines with use of the external test equipment, if required.
- Scheduled maintenance and/or checks including inspections of internal structure, systems and power plant that do not require extensive disassembly.
- Repairs and modifications for which the TVS has appropriate facilities, qualified personnel, tool and equipment prescribed in maintenance data.


The scope of base maintenance for the Cessna 680 is limited to tasks referred in the controlled document PŘ-III-TÚ-019-nn/yy.

Inspection Document referred in the Model 680 Maintenance Manual Chapters 4 & 5	Interval Flight Hours / Months
DOC 1	12 M
DOC 2	800 FH
DOC 3	24 M
DOC 4	1600 FH
DOC 5	36 M
DOC 6	48 M
DOC 7	800 FH/24 M
DOC 9	1600 FH/24 M
DOC 10	1600 FH/48 M
DOC 11	48 M/24 M
DOC 12	3200 FH/48 M
DOC 13	72 M
DOC 14	1600 APU FH/48M
DOC 15	6 M
DOC 16	96 M
DOC 17	5600 FH
DOC 18	6400 FH/96 M
DOC MH	6450 FH
DOC MJ	1200 FH
HT36LNG (TVS MJC K-32-0679)	3 M

Controlled by:

Jiří Vondráček


Manager / Cessna Maintenance


VZ Ladislav Čep  


Approved by:

Milan Říha

Quality Manager

VZ MARTIN KROMČEK  


	<b>Maintenance Organisation Exposition</b>	Date: 2. 12. 2019
		Revision: 14
		Page: 1.9 - 2

### b. Non-Destructive Testing

The intended scope of NDT tasks is given in the following table:

Method	Limitation
Eddy Current (ET)	737 Non-Destructive Test Manual <ul style="list-style-type: none"> <li>• PART 6 51-00-00               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Procedure 3</li> <li>○ Procedure 16</li> <li>○ Procedure 20</li> <li>○ Procedure 23</li> </ul> </li> <li>• PART 6 53-30-00               <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Procedure 3</li> <li>○ Procedure 4</li> </ul> </li> </ul>
Ultrasonic (UT)	CFM56-7B S/B 72-1033 Fan Blade Dovetail Repetitive Ultrasonic Inspection

### c. Use of components maintenance data

TVS may carry out maintenance in accordance with component maintenance data that are referred to in the aircraft maintenance data.

TVS may also carry out maintenance in accordance with component maintenance data in cases when the aircraft maintenance data don't contain applicable procedures for rectification of defect or damage on equipment such as passenger seats, galleys and lavatories, and only if the intended procedures are comparable to those contained in aircraft maintenance data. This typically includes replacement or simple repair procedures (placards, panels, decorative area, decorative materials etc.).

The reasons for this is to avoid involvement of Cx rated AMO for replacement of, for example, damaged arms or foodtray tables or repair of, for example, scratches or dents on panels.