

	<b>Úřad pro civilní letectví České republiky</b>	
	Zvláštní specifikace letové způsobilosti pro vrtulník TAH-1P, v.č.77-22734	
	Č.j. : 002729-20-401	Platný od: 27.8.2020

# ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

pro vrtulník TAH-1P,

výr. číslo: 77-22734

Vrtulníky řady Bell AH-1 COBRA vyráběné Bell Helicopter Textron Inc. nebyly konstruovány podle civilních předpisů letové způsobilosti, nemají vydáno standardní Typového osvědčení podle ICAO a byly ověřeny a schváleny pro vojenský provoz na základě vojenských zkoušek U.S.Army. Vrtulník S/N 77-22734 byl přestaven z modelu AH-1S výrobcem Bell Helicopter Textron Inc. dne 9.4. 1984 na verzi TAH-1S. Do civilního provozu byl převeden na základě předpisů a dokumentu USA včetně U.S. State Department DSP-83 a jeho design je popsán v Airworthiness Data Sheet platný pro S/N 77-22734 vydaný firmou Northwest Helicopters LLC a po této úpravě je označován jako TAH-IP.

Vzhledem k tomu, že tento vrtulník splňuje podmínky Annex II, Nařízení (ES) č. č. 216/2008, je možné jeho použití pro civilní provoz osvědčit podle národních předpisů, za předpokladu, že jsou splněny podmínky uvedené v tomto dokumentu.

Pro účely vydání ZOLZ pro kategorii „Pro omezené použití“ v souladu s článkem 6.3.3 předpisu L8/A jsou pro výše uvedený vrtulník vydány tyto ZVLÁŠTNÍ SPECIFIKACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI, které stanovují provedení úprav a prací před vydáním ZOLZ, podmínky a zajištění pokračující letové způsobilosti během jeho civilního provozu.

Provoz a létání vrtulníku musí být prováděn v souladu s Operators Manual č. TM55-1520-236-10

Všechny zbraňové systémy a systém řízení palby, uvedené v Kapitole 4.1, Sekce II, technického manuálu TM55-1520-236-10, včetně příslušných elektrických, hydraulických a drakových prvků byly z vrtulníku sejmuty v souladu se zákony a dokumenty vlády Spojených států amerických. Postupy pro udržení letové způsobilosti jsou popsány a musí být prováděny dle Technického manuálu č. TM55-1520-236-23, který je schválen velitelstvím US Army.





## Úřad pro civilní letectví České republiky

Zvláštní specifikace letové způsobilosti pro vrtulník TAH-1P, v.č.77-22734

Č.j. : 002729-20-401

Platný od: 27.8.2020

### 1) Technické a provozní parametry:

- Typ jednomotorový, turbohřídelový, klasický vrtulník se dvoulistým hlavním rotorem a ocasním rotorem
- Motor Turbohřídelový Lycoming/Honeywell, T53-L-703, 1 x 1800 hp [ 1343 kW ]
- Palivo MIL-T-5624, Grade JP-4, alternate fuel MIL-T-5624, Grade JP-5, JetA1
- Olej Motor : podle Maintenance Manual series TM55-1520-263-23  
Transmise: podle Maintenance Manual series TM55-1520-263-23
- Hydraulická kapalina podle Maintenance Manual series TM55-1520-263-23
- Omezení motoru

	Torque	Otáčky motoru ( % ot. )	Teplota plynů před turbínou ( °C )
Stálý režim	0% - 88%	97% - 100%	400° - 820°
Přechodové režimy	88% - 100% (30min)	101.5% - 104.5% (10sec)	820° - 880° (30min) 880° - 950° (5sec)

- Omezení rotoru

V Autorotaci	S motorem v chodu
Maximum 105%	Maximum 100%
Minimum 91%	Minimum 91%

Běžný provoz 91% - 100%

- Omezení rychlosti Maximální rychlost 190 KIAS bez podvěsů při letové hmotnosti 9500 lbs. v rozsahu výšek od hladiny moře do 4000ft.  
Rychlost bočení 35 KIAS, Rychlost couvání 30 KIAS.  
Bližší podrobnosti jsou uvedeny v Operators Manual TM 55-1520-236-10
- Rozsah centráže Rozsah Podélné centráže ( inches ):  
(+192.4) to (+199.6) při hmotnosti 10,000 lbs  
(+191.0) to (+201.0) při hmotnosti 8,300 lbs  
(+190.0) to (+201.0) při hmotnosti 7,000 lbs nebo méně  
Rozsah podélné centráže je dán max.a min.hodnotami.  
  
Rozsah příčné centráže:  
± 2.0 palců od osy nosného rotoru





## Úřad pro civilní letectví České republiky

Zvláštní specifikace letové způsobilosti pro vrtulník TAH-1P, v.č.77-22734

Č.j. : 002729-20-401

Platný od: 27.8.2020

- Maximální hmotnost 10,000 lbs (vzletová i přistávací)
- Minimální osádka 1 (pilot)
- Max. počet cestujících 1
- Obsah palivových nádrží 262 U.S. Gallons
- Množství oleje 2.9 U.S. Gallons
- Rozsah nastavení listu rotoru Dle Technical Manual series TM55-1520-263-23.
- Platnost pouze pro výrobní číslo 77-22734
- Centráž 200 palců před osou Hlavního nosného rotoru
- Provozní omezení Obchodní letecké činnosti nebo letecké práce, kromě výcviků pilotů, nejsou povoleny.  
Lety nad hustě obydlenými prostory nebo v letových cestách s hustým provozem jsou zakázány.  
Lety za podmínek IFR a do očekávaných podmínek námrazy nejsou povoleny.
- Předpisová základna L8/A
- Vybava Základní požadované vybavení je popsáno v Operators Manual US TM55-520-236-10.

## 2) Pokyny pro instalaci a uvedení do provozu

2.1. Na vnitřní stranu obou dveří kabiny viditelně umístit nápis: “ Limited - pro omezené použití”

2.2. Na viditelném místě v obou pilotních prostorech umístit štítek:

VRTULNÍK JE SCHVÁLEN V KATEGORII “PRO OMEZENÉ POUŽITÍ”. LETY ZA ÚPLATU, KROMĚ VÝCVIKU PILOTŮ, NEJSOU POVOLENY. – THE HELICOPTER IS CERTIFIED IN THE “LIMITED“ CATEGORY” THE FLIGHTS FOR HIRE EXCLUDING PILOTS TRAINING, ARE NOT ALLOWED.

2.3. Dokumentace pro provoz a obsluhu:

2.3.1. Operators Manual TM55-1520236-10

2.3.2. Maintenance Manual TM55-1520-236-23



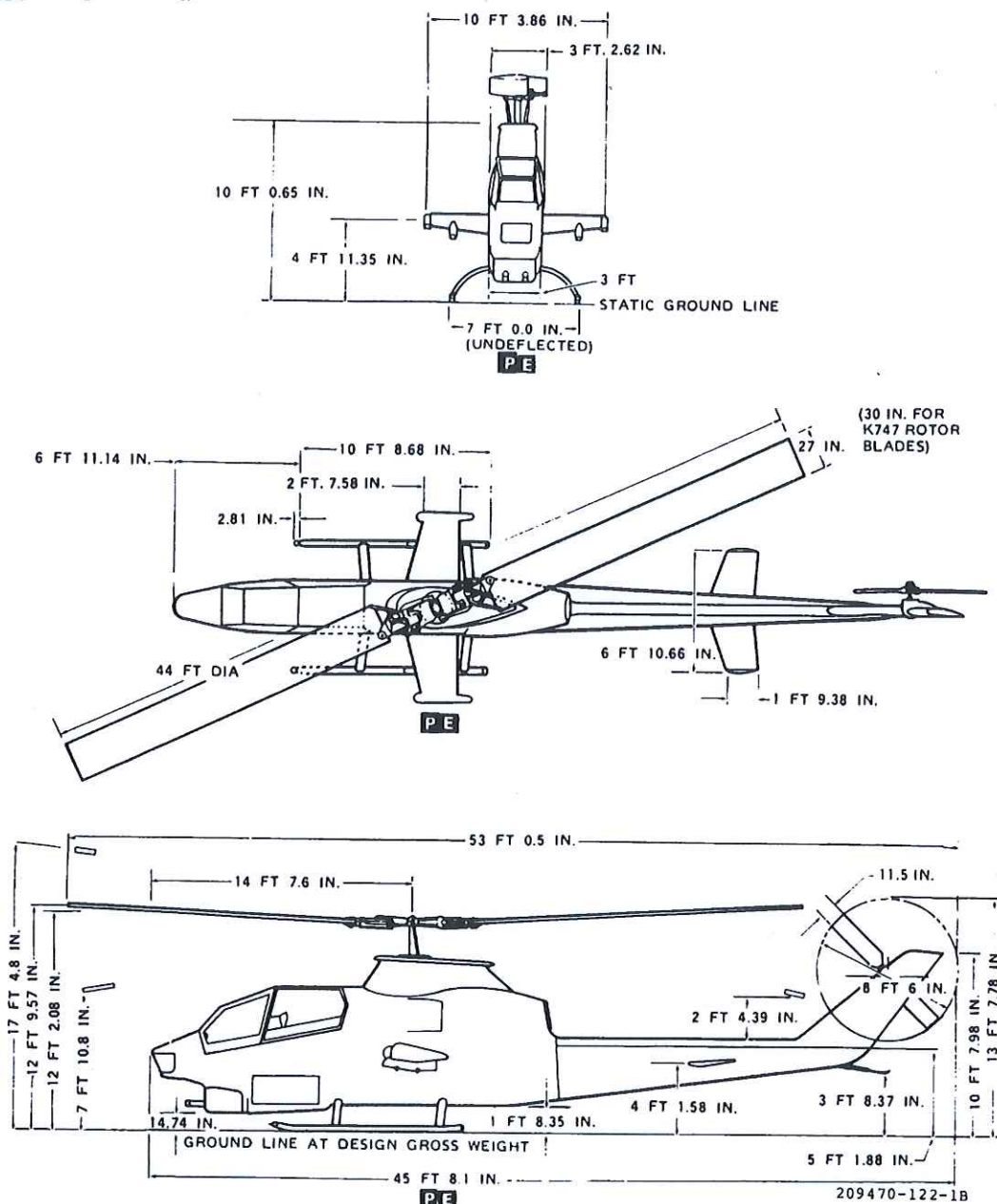
# Úřad pro civilní letectví České republiky

Zvláštní specifikace letové způsobilosti pro vrtulník TAH-1P, v.č.77-22734

Č.j. : 002729-20-401

Platný od: 27.8.2020

3)



Zpracoval:

Dne 27.08.2020 ...

Ing. Miroslav Mixa,

Schválil:

Ing. Vít Zářbnický, Ř ST ÚCL Praha

pod č.j.: 002729-20-401

