

## Povinnost mít na palubě motorového letadla Osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ)

ÚCL upozorňuje majitele/provozovatele dotčených motorových letadel na povinnost mít při všech letech na palubě letadla Osvědčení hlukové způsobilosti (OHZ).

Souhrn požadavků:

- Každé letadlo definované **Nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139** musí splňovat požadavky na ochranu životního prostředí obsažené v Annexu 16 ICAO.
- Podle **Přílohy 16, Svazku I, Části II**, Mezinárodní úmluvy o civilním letectví (ICAO) musí být na palubě každého civilního letounu a vrtulníku, který je zahrnut do stanovených kategorií pro ověřování hlukové způsobilosti v Hlavách 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10, 11 a 12 doklad osvědčující hlukovou způsobilost.
- Podle **Nařízení Komise (EU) č. 748/2012** musí být umožněno každé fyzické nebo právnické osobě, pod jejímž jménem je, nebo bude, letadlo zapsáno v leteckém rejstříku ČR, podat žádost o vydání Osvědčení hlukové způsobilosti podle Hlavy I, Části 21 a toto osvědčení po splnění požadavků obdržet.
- Podle **kapitoly 4.3 předpisu L 8/A** patří mezi doklady letové způsobilosti jednotlivého letadla Osvědčení hlukové způsobilosti (L 8/A platí pro letadla dle Přílohy I Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 2018/1139).

Osvědčení hlukové způsobilosti je vydáváno v souladu s informacemi uvedenými na webu ÚCL (<https://www.caa.cz/letadlova-technika/zachovani-zpusobilosti-v-provozu/jak-na-to/osvedceni-hlukove-zpusobilosti/>).

Žádost o vystavení OHZ má formu dopisu, který je adresován na ÚCL, Sekci technickou. Žádost musí obsahovat informace o letadle a hlukových hladinách. Příslušné hlukové údaje mohou být doloženy kopií listu z Letové příručky s tabulkou s údaji o měřeném hluku, údaji o měřeném hluku uvedených na webu EASA [www.easa.europa.eu](http://www.easa.europa.eu), popř. výtiskem hlukového typového certifikátu.

K žádosti je třeba doložit doklad o zaplacení správního poplatku (podle Zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích (položky 54e), 54f).

OHZ se pro transferovaná letadla vystavuje na formuláři EASA Form 45 nebo na formuláři CAA-F-TI-004-n/97, popř. CAA-F-TI-006-n/97, pro letadla annexovaná.

Přítomnost platných OHZ na palubě letadla kontrolují inspektoři ÚCL při **Kontrolách letové způsobilosti** (KLZ) či při tzv. **Fleet monitoringu** (kontrolách letadel v provozu, na letištích a v údržbě dle ust. M.B.303 Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014).

Povinnost kontrolovat platnost OHZ mají i pracovníci řízení zachování letové způsobilosti v CAMO, resp. kontroloři letové způsobilosti v CAMO, či Oprávnění pracovníci ELA1, kteří při absenci OHZ na palubách dotčených letadel Osvědčení o kontrole letové způsobilosti (ARC) neprodlouží, nevydají či nevydají Doporučení pro vydání ARC.