

1. VŠEOBECNĚ

1.1 Opravy:

opravy		
číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis

1.2 Seznam platných stran

název	strana	platná od	změna
1. Všeobecně	1	01.08.2020	1
1. Všeobecně	2	01.08.2020	1
1. Všeobecně	3	01.08.2020	1
2. První vydání <i>Osvědčení examinátora</i>	5	01.08.2020	1
2. První vydání <i>Osvědčení examinátora</i>	6	01.08.2020	1
2. První vydání <i>Osvědčení examinátora</i>	7	01.08.2020	1
2. První vydání <i>Osvědčení examinátora</i>	8	01.08.2020	1
3. Prodloužení platnosti <i>Osvědčení examinátora</i>	9	01.08.2020	1
4. Obnova platnosti <i>Osvědčení examinátora</i>	10	01.08.2020	1
5. Rozšíření <i>Osvědčení examinátora</i>	11	01.08.2020	1
6. Starší examinátoři	12	01.08.2020	1
7. Zahraniční examinátoři / uchazeči	13	01.08.2020	1
8. Omezení / odebrání <i>Osvědčení examinátora</i>	14	01.08.2020	1
9. Program dozoru examinátorů	15	01.08.2020	1
10. Seznam příloh	16	01.08.2020	1

1.3 Seznam použitých zkratk

A:	Letoun (<i>aeroplane</i>)
ATPL:	Průkaz dopravního pilota (<i>Airline Transport Pilot Licence</i>)
CPL:	Průkaz obchodního pilota (<i>Commeria Pilot Licence</i>)
EK:	Evropská Komise (<i>European Commission</i>)
CRE:	Examinátor třídní kvalifikace (<i>Class Rating Examiner</i>)
EIR:	kvalifikace pro traťové lety podle přístrojů (<i>En-route Instrument Rating</i>)
FCL:	Způsobilost letových posádek (<i>Flight Crew Licensing</i>)
FE:	Letový Examinátor (<i>Flight Examiner</i>)
FI:	Letový instruktor (<i>Flight Instructor</i>)
FIE:	Examinátor letových instruktorů (<i>Flight Instructor Examiner</i>)
FSTD:	zařízení pro simulaci letu a výcvik (<i>Flight Simulation and Training Device</i>)
H:	Vrtulník (<i>helicopter</i>)
HPA	vysokovýkonný letoun (<i>high-performance aeroplane</i>)
IFR:	pravidla pro lety podle přístrojů (<i>Instrument Flight Rules</i>)
IRE:	Examinátor přístrojové kvalifikace (<i>Instrument Rating Examiner</i>)
LAPL:	Průkaz pilota lehkých letadel (<i>Light Aircraft Pilot Licence</i>)

MPA:	vícepilotní letoun (<i>multi-pilot aeroplane</i>)
MPH:	vícepilotní vrtulník (<i>multi-pilot helicopter</i>)
OPS:	Provoz (<i>operations</i>)
OZLP:	odbor způsobilosti leteckého personálu (<i>Personnel Licensing Department</i>)
PIC:	velitel letadla (<i>pilot-in-command</i>)
PPL:	Průkaz soukromého pilota letadel (<i>Private Pilot Licence</i>)
Ř/OZLP:	ředitel odboru způsobilosti leteckého personálu (<i>Director of the Licensing Department</i>)
SE:	jednomotorový (<i>single engine</i>)
SFE:	Syntetický letový examinator (<i>Synthetic Flight Examiner</i>)
SFI:	Syntetický letový instruktor (<i>Synthetic Flight Instructor</i>)
SP:	jednopilotní (<i>single-pilot</i>)
SPA:	jednopilotní letoun (<i>single-pilot aeroplane</i>)
SPH:	jednopilotní vrtulník (<i>single-pilot helicopter</i>)
TMG:	turistický motorový kluzák (<i>touring motor glider</i>)
TRE:	Examinátor typové kvalifikace (<i>Type rating Examiner</i>)
TRI:	Instruktor typové kvalifikace (<i>Type rating Instructor</i>)
ÚCL:	Úřad pro civilní letectví (<i>The Civil Aviation Authority</i>)

1.4 Definice:

Aircrew Regulation: Nařízení (EK) č. 1178/2011 v platném znění

Hodnocení odborné způsobilosti (proficiency assessment): Provádí examinator pro získání nebo rozšíření osvědčení instruktora nebo examinatora nebo pro prodloužení nebo obnovu jeho platnosti.

OPS Regulation: Nařízení (EK) č. 965/2012 v platném znění

Pověřená osoba: Examinátor ÚCL nebo inspektor OZLP ÚCL, případně starší examinator, kterého Ř/OZLP pověřil provedením určitých úkonů v rámci standardizace examinatorů

Přezkoušení odborné způsobilosti (proficiency check): Provádí examinator pro prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace zapsané v průkazu pilota.

Zkouška dovednosti (skill test): Provádí examinator pro získání nového průkazu pilota nebo nové kvalifikace.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

1.5 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Základní nařízení (nařízení Evropského Parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění
- Nařízení (EK) č. 1178/2011 (Způsobilost letových posádek) ve znění následujících změn, včetně jejich příloh, zejména přílohy Part-FCL a Part-ARA:
 - nařízení (EK) č. 290/2012
 - nařízení (EK) č. 70/2014
 - nařízení (EK) č. 245/2014
 - nařízení (EK) č. 2015/445
 - nařízení (EK) č. 2016/539
 - nařízení (EK) č. 2018/1065
 - nařízení (EK) č. 2018/1119
 - nařízení (EK) č. 2018/1974
 - nařízení (EK) č. 2019/27
 - nařízení (EK) č. 2019/430
 - nařízení (EK) č. 2019/1747
- AMC a GM k Part-FCL a Part-ARA

1.6 Působnost:

- V tomto dokumentu jsou stanoveny postupy ÚCL pro standardizaci následujících druhů examinátorů:
 - examinátor – vícepilotní letouny
 - examinátor – jednopilotní letouny
 - examinátor – vrtulníky
- Tento dokument dále uvádí pravidla pro přijímání zahraničních examinátorů.

Poznámka 1.1: Úplné konsolidované znění nařízení Způsobilost letových posádek – Aircrew Regulation (EK) č. 1178/2011) lze nalézt v českém i anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1582039447987&uri=CELEX:02011R1178-20191221> .

Poznámka 1.2: Úplné znění AMC & GM a k Part-FCL, Part-ARA, Part-SFCL a Part-BFCL lze nalézt v anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz <https://www.easa.europa.eu/regulations> .

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. PRVNÍ VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

2.1 Písemná žádost: Žadatel o vydání nového osvědčení examinátora podává na ÚCL na formuláři *Žádost o první vydání / další vydání / změnu osvědčení examinátora* žádost o vydání osvědčení (možno e-mailem do podatelny ÚCL: podatelna@caa.cz).

Poznámka 2.1: Požadavky na examinátory obecně: *Examinátor, kromě SFE, musí být držitelem stejného nebo vyššího průkazu pilota jako uchazeč, kterému poskytuje zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti, a k tomu být pro daný let kvalifikován jako velitel letadla a instruktor.*

Poznámka 2.2: Práva examinátora:

- FE(A):
 - vydání LAPL(A)
 - vydání PPL(A)
 - vydání CPL(A)
 - vydání / prodloužení / obnova třídních / typových kvalifikací SPA kromě složitých SPA HPA
 - prodloužení / obnova EIR
- FE(H):
 - vydání LAPL(H)
 - vydání PPL(H)
 - vydání CPL(H)
 - vydání / prodloužení / obnova typových kvalifikací SPH SE
 - vydání / prodloužení / obnova typových kvalifikací SPH ME
- TRE(A):
 - vydání / prodloužení / obnova typových kvalifikací (A)
 - prodloužení / obnova kvalifikací EIR / IR(A)
 - vydání ATPL(A)
 - vydání MPL
 - vydání / prodloužení / obnova TRI(A) / SFI(A)
- TRE(H):
 - vydání / prodloužení / obnova typových kvalifikací (H)
 - prodloužení / obnova kvalifikací IR(H)
 - rozšíření kvalifikací IR(H/SE) na IR(H/ME)
 - vydání ATPL(H)
 - vydání / prodloužení / obnova TRI(H) / SFI(H)
- CRE:
 - vydání / prodloužení / obnova třídních / typových kvalifikací (A) kromě složitých SPA HPA
 - prodloužení / obnova IR(A) / EIR
 - rozšíření LAPL(A) na jinou třídu / verzi (A)
- IRE(A):
 - vydání / prodloužení / obnova kvalifikací IR(A), EIR
- IRE(H):
 - vydání / prodloužení / obnova kvalifikací IR(H)

- SFE(A):
 - vydání / prodloužení / obnova typových kvalifikací
 - prodloužení / obnova kvalifikací IR / EIR spolu s typovými kvalifikacemi
 - vydání ATPL(A)
 - vydání MPL
 - vydání / prodloužení / obnova SFI(A)
- SFE(H):
 - vydání / prodloužení / obnova typových kvalifikací
 - prodloužení / obnova kvalifikací IR spolu s typovými kvalifikacemi
 - vydání ATPL(H)
 - vydání / prodloužení / obnova SFI(H)
- FIE(A)
 - vydání / prodloužení / obnova FI(A) / CRI(A) / IRI(A) TRI(SPA)
- FIE(H):
 - vydání / prodloužení / obnova FI(H) / IRI(H) / TRI (SPH)

Poznámka 2.3: Požadavky na zkušenost examinátora:

- FE(A) pro PPL: 1000° PIC(A/TMG) z toho 250° jako instruktor
- FE(A) pro CPL: 2000° PIC(A/TMG) z toho 250° jako instruktor
- FE(A) pro LAPL: 500° PIC(A)/TMG z toho 100° jako instruktor
- FE(A) pro prodloužení / obnovu EIR: 1500° PIC(A) z toho 450° IFR z toho 250° jako instruktor
- FE(H) pro PPL: 1000° pilot (H) z toho 250° jako instruktor
- FE(H) pro CPL: 2000° pilot (H) z toho 250° jako instruktor
- FE(H) pro typ SP ME: Viz FE(H) pro PPL případně CPL
- FE(H) pro LAPL: 500° pilot (H) z toho 150° jako instruktor
- TRE(A) pro MPA: 1500° pilot (MPA) z toho 500° PIC
- TRE(A) pro TRI(A) / SFI(A): 3 roky praxe TRE(A) + zvláštní výcvik
- TRE(A) pro složitá SPA: 500° pilot (SPA) z toho 200° PIC
- TRE(A) pro první vydání TRE: 50° jako TRI/FI/SFI na typu
- TRE(A) pro MPL: požadavky na TRE(A) + je instruktor pro MPL
- TRE(H) pro první vydání TRE: 50° jako TRI/FI/SFI na typu
- TRE(H) pro MPH: 1500° pilot MPH z toho 500° PIC
- TRE(H) pro TRI(H) / SFI(H): 3 roky praxe TRE(H) + zvláštní výcvik
- TRE(H) pro SPH ME: 1000° pilot (H) z toho 500° PIC
- IRE(A): 2000° pilot (A) z toho 450° IFR z toho 250° jako instruktor
- IRE(H): 2000° pilot (H) z toho 300° IFR z toho 200° jako instruktor
- SFE(A) pro MPA: měli / mají ATPL(A)/SFI(A) pro daný typ + 1500° pilot MPA
- SFE(A) pro složitá SPA: měli / mají ATPL(A)/CPL(A)/SFI(A) pro daný typ / třídu + 500° pilot SPA
- SFE(A) pro první vydání SFE: 50° jako syntetický instruktor na typu
- SFE(H): měli / mají ATPL(H)/SFI(H) pro daný typ + 1000° pilot MPH
- SFE(H) pro první vydání SFE: 50° jako syntetický instruktor na typu
- FIE(A): je instruktor (A) + 2000° pilot (A/TMG) z toho 100° jako instruktor pro FI
- FIE(H): je instruktor (H) + 2000° pilot (H) z toho 100° jako instruktor pro FI

2.2 Předběžné posouzení žádosti: Pověřená osoba obdrženou žádost o vydání nového osvědčení examinátora předběžně posoudí, zejména s ohledem na plnění požadavků na zkušenost examinátora a kvalifikaci instruktora a velitele letadla.

2.3 Informace pro žadatele: Po předběžném posouzení pověřená osoba žadatele písemně (e-mailem) informuje buď, že:

- Při předběžném posouzení žádosti nesplnil příslušné požadavky s uvedením důvodu, nebo že
- Byl zahájen postup pro vydání jeho osvědčení examinátora s uvedením rozsahu osvědčení a termínů, kdy budou jednotlivé kroky tohoto postupu probíhat.

2.4 Postup pro vydání nového osvědčení examinátora: Obsahuje tyto kroky:

- Vstupní pohovor se žadatelem
- posouzení předpokladů pro examinátory
- test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation
- výuka a instruktáž
- hodnocení staršího examinátora.

2.4.1 Vstupní pohovor: Individuální vstupní pohovor se žadatelem provádí pověřená osoba. Posuzuje přitom průkaz pilota žadatele, jeho osvědčení zdravotní způsobilosti a podle jeho zápisníku letů, zda splňuje požadavky na zkušenost pro příslušný druh osvědčení examinátora.

2.4.2 Posouzení předpokladů pro examinátory: Posouzení předpokladů pro examinátory provádí pověřená osoba dle požadavků na examinátory obecně a dle požadavků na zkušenost examinátora.

- Vyhodnotí-li pověřená osoba, že žadatel vyhovuje bez pochybností požadavkům na předpoklady pro examinátory, uvede tuto skutečnost do *Osobního listu examinátora* a požadavky na předpoklady pro examinátory jsou považovány za splněné.
- Má-li pověřená osoba pochybnosti, zda žadatel vyhovuje požadavkům na předpoklady pro examinátory, uvede tuto skutečnost do *Osobního listu examinátora* a informuje o tom ředitele sekce letové.
- V případě pochybností pověřené osoby, zda žadatel vyhovuje požadavkům na předpoklady pro examinátory, ředitel sekce letové jmenuje tříčlennou komisi, která plnění požadavků na předpoklady pro examinátory posoudí.
- Při posuzování plnění požadavků na předpoklady pro examinátory se každý z členů komise vyjádří písemně do *Osobního listu examinátora* buď „vyhovuje“ nebo „nevyhovuje – (konkrétní důvod)“. Rozhoduje většinový názor členů komise.

- Rozhodne-li při posuzování plnění požadavků na předpoklady pro examinátory většina členů komise, že žadatel tyto požadavky nesplňuje, pověřená osoba to sdělí písemně žadateli s tím, že postup pro vydání jeho osvědčení examinátora byl z tohoto důvodu zastaven.

Poznámka 2.4: Předpoklady pro examinátory - sankce: Žadatel o osvědčení examinátora musí prokázat, že vůči němu za poslední 3 roky nebyly uplatněny žádné sankce, zejména pozastavení, omezení nebo zrušení platnosti jeho průkazu způsobilosti, kvalifikací nebo osvědčení vydaných v souladu s Part-FCL pro porušení ustanovení základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.

Poznámka 2.5: Předpoklady pro examinátory - charakterové vlastnosti: Při vyhodnocování dosavadních zkušeností žadatele pověřená osoba vyhodnocuje i osobnostní a charakterové vlastnosti žadatele a jeho spolupráci s ÚCL. Také bere v úvahu, zda byl žadatel usvědčen z jakýchkoliv souvisejících trestních činů či jiných přestupků s ohledem na národní legislativu a princip nediskriminace.

2.4.3 Test ze znalostí Aircrew / OPS Regulation: Žadatel musí úspěšně absolvovat test ze znalostí Aircrew / OPS Regulation. Test obsahuje 20 otázek zaměřených na znalosti, které potřebuje mít examinátor. Ke každé z nich jsou navrženy 4 odpovědi, z nichž jedna jediná je správná. Za správnou odpověď na každou otázku je jeden bod, za špatnou odpověď nula bodů. Pro úspěšné absolvování testu je třeba získat minimálně 75% z možných bodů, tj. odpovědět v testu správně na 15 nebo více otázek.

2.4.4 Výuka a instruktáž: Výuku a instruktáž v rozsahu obvykle 8 hodin zajišťuje ÚCL.

- Výuku a instruktáž, případně její části, poskytuje examinátor ÚCL nebo starší examinátor nebo osoba, kterou Ř/OZLP tímto úkolem jednorázově pověřil.
- Výuky a instruktáže se zúčastňují žadatelé, kteří úspěšně prošli individuálním vstupním pohovorem, vyhověli požadavkům na předpoklady pro examinátory a úspěšně absolvovali test ze znalostí Aircrew / OPS Regulation.
- Výuka a instruktáž examinátorů pro letouny a vrtulníky se koná v termínech dle potřeby. ÚCL, případně pořádající organizace, zveřejňuje datum výuky a instruktáže examinátorů minimálně 30 dnů předem.
- Absolvování výuky a instruktáže se zaznamenává do *Osobního listu examinátora*.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2.4.5 Hodnocení starším examínátorem: Po absolvování výuky a instruktáže musí každý žadatel úspěšně provést pod dozorem staršího examínátora 2 zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti.

- Žadatel na formuláři *Žádost o pověření staršího examínátora hodnocením examínátora* navrhne ÚCL staršího examínátora, přednostně examínátora ÚCL, který jeho hodnocení provede.
- Po souhlasu ÚCL s navrženým starším examínátorem mu žadatel navrhne e-mailem termíny obou zkoušek / přezkoušení / hodnocení a sdělí jejich druh, jméno uchazeče a místo konání.
- Starší examínátor buď návrh e-mailem odsouhlasí, nebo požádá o jiný návrh s uvedením důvodu.
- Starší examínátor hodnotí provedení předletové přípravy, vlastní zkoušky / přezkoušení / hodnocení, poletového rozboru a vyplnění příslušné dokumentace žadatelem.
- Hodnocení zapisuje starší examínátor do formuláře *Hodnocení examínátora starším examínátorem*.
- V případě neúspěchu musí žadatel příslušné hodnocení starším examínátorem opakovat.
- V případech, kdy při zkoušce / přezkoušení / hodnocení nemůže být na palubě letadla současně uchazeč, examínátor-žadatel a hodnotící starší examínátor, starší examínátor simuluje činnost uchazeče.

2.5 Vydání Osvědčení examínátora: Žadateli, který úspěšně absolvoval vstupní pohovor, splňuje předpoklady pro examínátory a úspěšně absolvoval test ze znalostí Aircrew / OPS Regulation, výuku a instruktáž a hodnocení starším examínátorem, ÚCL vydá *Osvědčení examínátora* dle vzoru na příslušném formuláři spolu s rozhodnutím a jejich kopie uchová ve složce examínátora.

2.6 Doba platnosti osvědčení examínátora – letoun / vrtulník: Nové osvědčení examínátora se vydává s dobou platnosti 3 roky ode dne vydání.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. PRODLOUŽENÍ PLATNOSTI OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

3.1 Požadavky na prodloužení platnosti *Osvědčení examinátora*:

- Provést minimálně 6 zkoušek dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti během doby platnosti *Osvědčení examinátora*, a
- absolvovat udržovací seminář pro examinátory během poledního roku platnosti *osvědčení examinátora*, a
- absolvovat hodnocení examinátora starším examinátorem, případně pověřenou osobou, jedné ze zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti během posledního roku platnosti *osvědčení examinátora*, a
- trvale plnit požadavky na examinátory obecně, na zkušenost examinátora a na předpoklady pro examinátory.

Poznámka 3.1: Udržovací seminář pro examinátory: Obvykle se koná současně s výukou a instruktáží žadatelů o nové *Osvědčení examinátora*.

3.2: Více kategorií examinátora: Je-li examinátor držitelem více než jednoho *Osvědčení examinátora* pro různé kategorie letadel, ÚCL může vyjádřit souhlas s tím, aby mu byla prodloužena platnost všech těchto *Osvědčení examinátora* současně, splnil-li požadavky na prodloužení platnosti *Osvědčení examinátora* pro jednu z těchto kategorií examinátora.

Poznámka 3.2: Nové Osvědčení examinátora: Splnil-li examinátor požadavky na prodloužení platnosti *Osvědčení examinátora*, ÚCL mu vydá nové *Osvědčení examinátora* s dobou platnosti na 3 roky od konce platnosti předcházejícího *Osvědčení examinátora* dle vzoru na příslušném formuláři spolu s rozhodnutím a jejich kopie uchová ve složce examinátora.

Poznámka 3.4: Hodnocení examinátora starším examinátorem: V případech, kdy na palubě letadla, případně v FSTD, nemůže být současně uchazeč, hodnocený examinátor a hodnotící starší examinátor, starší examinátor rozhodne, zda bude při hodnocení simulovat činnost uchazeče za letu, nebo zda bude hodnotit pouze provedení předletové přípravy a poletového rozboru včetně hodnocení uchazeče, a vlastního letu se nezúčastní. Hodnocení zapisuje starší examinátor do formuláře *Hodnocení examinátora starším examinátorem*.

Poznámka 3.5: Neplnění požadavků na předpoklady pro examinátory: V případě podezření, že examinátor tyto požadavky neplní, ÚCL provede postup podle odstavce *Posouzení požadavků na předpoklady pro examinátory*.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. OBNOVA PLATNOSTI OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

4.1 Požadavky na obnovu platnosti Osvědčení examinátora:

- Absolvovat udržovací seminář pro examinátory během 12 měsíců před podáním žádosti o obnovu platnosti *Osvědčení examinátora*, a
- absolvovat hodnocení examinátora starším examinátorem, případně pověřenou osobou, jedné ze zkoušek dovednosti nebo přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti během 12 měsíců před podáním žádosti o obnovu platnosti *Osvědčení examinátora*, a
- plnit požadavky na examinátory obecně, na zkušenost examinátora a na předpoklady pro examinátory.

Poznámka 4.1: Udržovací seminář pro examinátory: Obvykle se koná současně s výukou a instruktáží žadatelů o nové osvědčení examinátora.

Poznámka 4.2: Nové Osvědčení examinátora: Splnil-li examinátor požadavky na obnovu platnosti *Osvědčení examinátora*, ÚCL mu vydá nové *Osvědčení examinátora* s dobou platnosti na 3 roky od vydání dle vzoru na příslušném formuláři spolu s rozhodnutím a jejich kopie uchová ve složce examinátora.

Poznámka 4.3: Hodnocení examinátora starším examinátorem: V případech, kdy na palubě letadla, případně v FSTD, nemůže být současně uchazeč, hodnocený examinátor a hodnotící starší examinátor, starší examinátor rozhodne, zda bude při hodnocení simulovat činnost uchazeče za letu, nebo zda bude hodnotit pouze provedení předletové přípravy a poletového rozboru včetně hodnocení uchazeče, a vlastního letu se nezúčastní. Hodnocení zapisuje starší examinátor do formuláře *Hodnocení examinátora starším examinátorem*.

Poznámka 4.4: Neplnění požadavků na předpoklady pro examinátory: V případě podezření, že examinátor tyto požadavky neplní, ÚCL provede postup podle odstavce *Posouzení požadavků na předpoklady pro examinátory*.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. ROZŠÍŘENÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

5.1 Rozšíření Osvědčení examinátora o další kategorii: Při rozšíření *Osvědčení examinátora* o další kategorii letadel postupuje ÚCL následovně:

- Vstupní pohovor se žadatelem
- posouzení předpokladů pro examinátory
- test ze znalostí Aircrew Regulation a OPS Regulation pro danou kategorii
- výuka a instruktáž examinátora pro danou kategorii
- jedno hodnocení examinátora starším examinátorem
- vydání nového *Osvědčení examinátora* s platností na 3 roky ode dne vydání.

5.2 Rozšíření Osvědčení examinátora o další typ: Při rozšíření *Osvědčení examinátora* o další typ letadla postupuje ÚCL následovně:

- Posouzení plnění požadavků na examinátory obecně, na zkušenost examinátora a na předpoklady pro examinátory
- dle rozhodnutí ÚCL případně výuka a instruktáž
- vydání nového *Osvědčení examinátora* s platností jako původní *Osvědčení examinátora*.

5.3 Rozšíření Osvědčení examinátora o další práva: Při rozšíření *Osvědčení examinátora* o další práva, např. z FE na FIE, postupuje ÚCL následovně:

- Posouzení plnění požadavků na examinátory obecně, na zkušenost examinátora a na předpoklady pro examinátory
- dle rozhodnutí ÚCL případně výuka a instruktáž
- dle rozhodnutí ÚCL případně jedno hodnocení examinátora starším examinátorem
- vydání nového *Osvědčení examinátora* s platností na 3 roky ode dne vydání.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

6. STARŠÍ EXAMINÁTOŘI

6.1 Starší examinační: ÚCL v případě potřeby a po dohodě s jeho držitelem nahradí *Osvědčení examinační*, které vydal dříve, dokumentem *Osvědčení staršího examinační*. Přitom musí být splněny následující požadavky:

- Původní *Osvědčení examinační* je platné a bylo vydáno před více než 3 roky,
- Examinační provedl alespoň 30 zkoušek dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti jako examinační pro danou kategorii letadla,
- ÚCL může požadovat, aby za účelem vydání *Osvědčení staršího examinační* jeho držitel absolvoval hodnocení examinační starším examinačním,
- absolvovat výuku a instruktáž staršího examinační.

Poznámka 6.1: Vzor osvědčení staršího examinační: Viz příslušný formulář.

Poznámka 6.2: Doba platnosti Osvědčení staršího examinační: Osvědčení staršího examinační se vydává s dobou platnosti *stejnou jako jeho původní Osvědčení examinační*, pokud držitel současně nesplnil požadavky na *prodloužení platnosti Osvědčení examinační*. V tom případě se vydá *Osvědčení staršího examinační* s platností na 3 roky od konce platnosti původního *Osvědčení examinační*.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

7. ZAHRANIČNÍ EXAMINÁTOŘI / UCHAZEČI

7.1 Pokyny pro zahraniční examinátory: Zahraniční examinátoři provádějící zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti držitelů průkazu pilota vydaného v ČR se řídí pokyny uvedenými v dokumentu EASA *Examiner Differences Document*, který je publikován na webových stránkách EASA, viz https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Examiner%20Differences%20Document_version_10_2018.pdf .

7.1 Žádost: Žádost o využití zahraničního examinátora pro zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti držitele českého průkazu pilota, je-li třeba, podává uchazeč nebo zahraniční examinátor.

7.2 Schválení: Využití zahraničního examinátora pro zkoušku dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti držitele českého průkazu pilota schvaluje starší examinátor ÚCL, případně ho odmítne s uvedením důvodu. Podmínkou pro schválení žádosti zahraničního examinátora o provedení zkoušky dovednosti, přezkoušení odborné způsobilosti nebo hodnocení odborné způsobilosti je dodržení postupů ÚCL uvedených v dokumentu EASA „*Examiner Differences Document*“ v platném znění.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

8. OMEZENÍ / ODEBRÁNÍ OSVĚDČENÍ EXAMINÁTORA

8.1 Omezení, odebrání osvědčení examinátora: Pokud k omezení nebo k odebrání *Osvědčení examinátora* dojde z jiného důvodu než na jeho vlastní žádost, musí být v této věci provedeno správní řízení a vydáno náležitě odůvodněné rozhodnutí ve správním řízení. *Osvědčení examinátora* se pak stává neplatným v den nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

8.2 Předběžné opatření: V naléhavých případech lze po konzultaci s právním oddělením ÚCL ve věci omezení / odebrání *Osvědčení examinátora* vydat ve smyslu správního rádu předběžné opatření s okamžitou platností.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

9. PROGRAM DOZORU EXAMINÁTORŮ

9.1 Evidence examinátorů: ÚCL vede ve formuláři *Standardizace examinátorů – kategorie* evidenci držitelů *Osvědčení examinátora* zvlášť pro každou kategorii letadel. V této evidenci sleduje pro každého examinátora:

- Datum vydání a dobu platnosti *Osvědčení examinátora*
- rozsah a práva držitele *Osvědčení examinátora*
- plnění požadavků na vydání / prodloužení / obnovu platnosti *Osvědčení examinátora*.

9.2 Evidence zahraničních examinátorů: ÚCL vede evidenci zahraničních examinátorů působících na území ČR.

Poznámka 9.1: Hodnocení starším examinátorem: ÚCL může požádat zahraničního examinátora působícího na území ČR nebo pro držitele průkazů pilota vydaného v ČR / žadatele o vydání průkazu pilota v ČR, aby se podrobil hodnocení držitelem *Osvědčení staršího examinátora* vydaného v ČR.

9.3 Plánování hodnocení examinátora starším examinátorem: ÚCL plánuje hodnocení examinátorů starším examinátorem a schvaluje starší examinátory pro každý takový úkol. Starší examinátoři mohou o takové schválení požádat na formuláři *Žádost o pověření staršího examinátora hodnocením examinátora*.

Poznámka 9.2: Mimořádné hodnocení starším examinátorem: ÚCL může požádat examinátora, aby se podrobil mimořádnému hodnocení držitelem *Osvědčení staršího examinátora*.

Poznámka 9.3: Seznamy examinátorů: ÚCL publikuje a aktualizuje seznamy examinátorů pro každou kategorii letadel na webových stránkách ÚCL, viz www.caa.cz – personál – examinátoři.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

10. SEZNAM PŘÍLOH

- | | |
|-------------------|---|
| (1) CAA-F-131-1: | Žádost o vydání osvědčení examinatora |
| (2) CAA-F-131-2: | Osobní list examinatora |
| (3) CAA-F-131-3A: | Vzor osvědčení examinatora – letouny |
| (4) CAA-F-131-3H: | Vzor osvědčení examinatora – vrtulníky |
| (5) CAA-F-131-4A: | Vzor osvědčení staršího examinatora – letouny |
| (6) CAA-F-131-4H: | Vzor osvědčení staršího examinatora – vrtulníky |
| (7) CAA-F-131-5: | Vzor rozhodnutí |
| (8) CAA-F-131-6: | Hodnocení examinatora starším examinatorem |
| (9) CAA-F-131-7: | Standardizace examinatorů – kategorie letadla |
| (10) CAA-F-131-8: | Žádost o pověření staršího examinatora hodnocením examinatora |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO