

Úřad pro **civilní letectví**



výroční **zpráva**
2019

Úvodní slovo ředitele	5
Struktura úřadu	7
Organizační struktura	8
Sekce správní a bezpečnostní	9
Odbor logistiky	10
Odbor bezpečnostní	11
Odbor právní	13
Sekce letová	15
Odbor provozu letadel	16
Odbor způsobilosti leteckého personálu	23
Sekce technická	27
Odbor způsobilosti letadel v provozu	28
Odbor certifikace a inženýringu	38
Sekce provozní	43
Odbor navigačních služeb	44
Odbor letišť a leteckých staveb	60
Odbor vnějších vztahů a speciálních činností	63



Vážená čtenářko, vážený čtenáři,

otevíváte výroční zprávu instituce, která má odpovědnost za provádění státního dozoru nad civilním letectvím. Vyjma sportovních parašutistů nejsme odpovědní za dozor nad sportovními létajícími zařízeními, přesto je záběr našeho úřadu velmi široký a pro mnohé laiky je až nepředstavitelné, jak obsáhlé civilní letectví je. Věřte, že sami nejsme nadšeni z objemu regulace, která nás všechny obklopuje. Každý den hledáme rovnováhu při aplikaci nových a stávajících pravidel tak, aby bezpečnost byla na přijatelné úrovni a dopady těchto pravidel zároveň neměly zničující dopad na naše klienty.

Jsem si vědom, že odtrženost od reality je nám často vyčítána, ale nežijeme v izolaci. Žijeme letectvím, každá a každý jeden z nás jsou „srdcaři“ a i nás míra regulace trápí a omezuje. I úřad je silně regulován z vnějšího prostředí, musí a bude zastávat úlohu, ke které je zřízen. Velmi cennou je vlastní zkušenost z reálného provozu a tou disponuje stále větší a větší část úřadu.

Táhneme však všichni za jeden provaz, všichni máme stejný cíl - minimalizovat počet obětí a mimořádných událostí. Rok 2019 nebyl příznivý a již třetím rokem lineárně stoupá počet obětí leteckých nehod ve všeobecném letectví. Tento trend nelze tolerovat, každá letecká nehoda či vážný incident jsou pečlivě analyzovány a vězte, že přijímáme systémová opatření, opět s ohledem na výše uvedené.

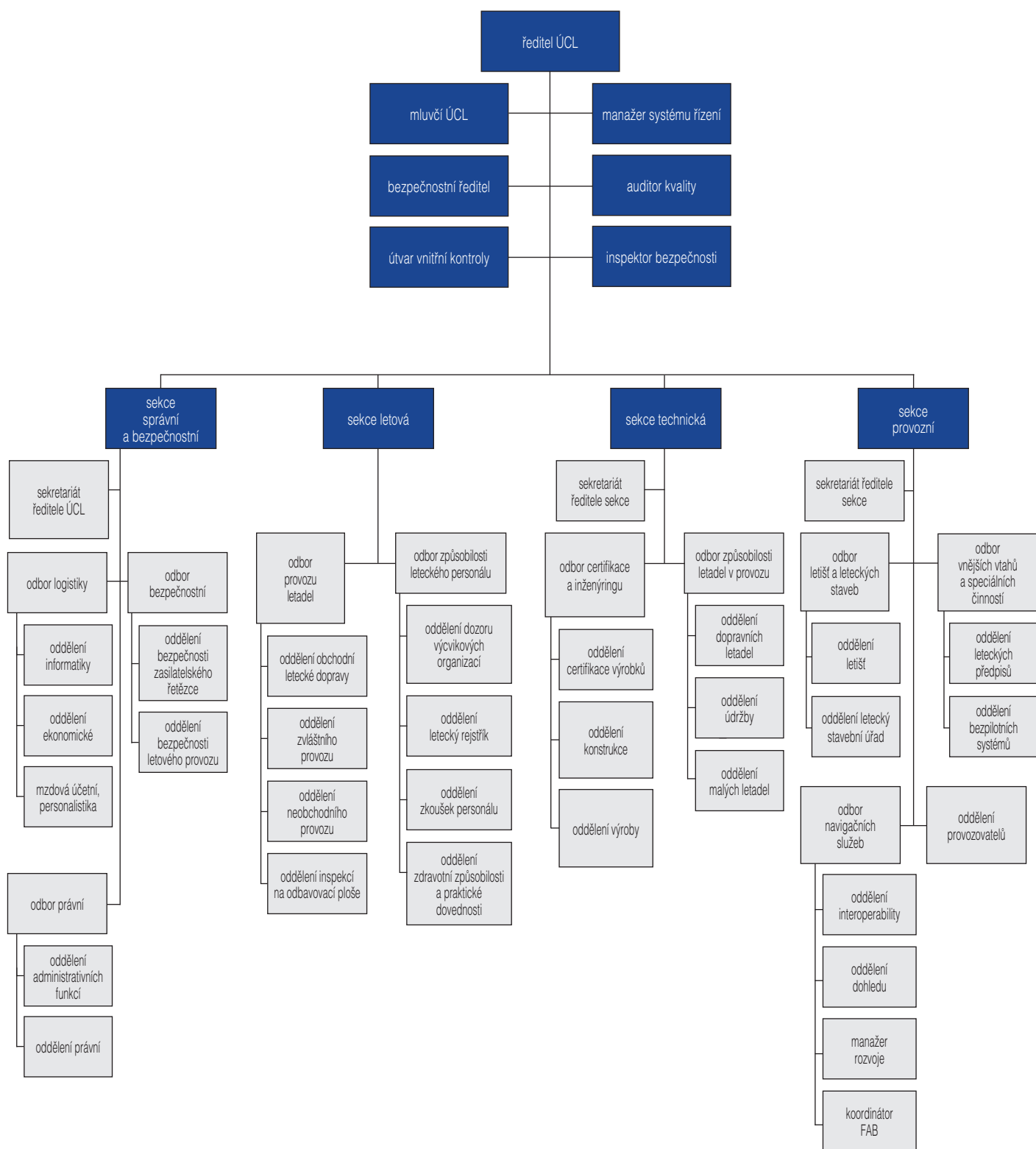
Z vlastní zkušenosti musím konstatovat, že je velmi těžké v sobě oddělit úředníka a uživatele vzdušného prostoru, ale nestydím se nosit dres úřadu i o víkendech, i když to někdy znamená sprchu kritiky a někdy i ten doušek chvály. Pochval a zejména pochopení našich kroků však přibývá právě proto, že nejsme odděleni od letectví. Jsme jeho součástí, hledáme cesty. Budu rád, pokud nám nejen onou kritikou, ale také aktivním přístupem budete i nadále pomáhat zachovat vysokou úroveň letectví, jeho bezpečnosti a minimalizovat míru regulace. Děkuji.

David Jágr
ředitel ÚCL

Struktura úřadu



organizační struktura úřadu



Sekce správní a bezpečnostní



Odbor logistiky (LOG)

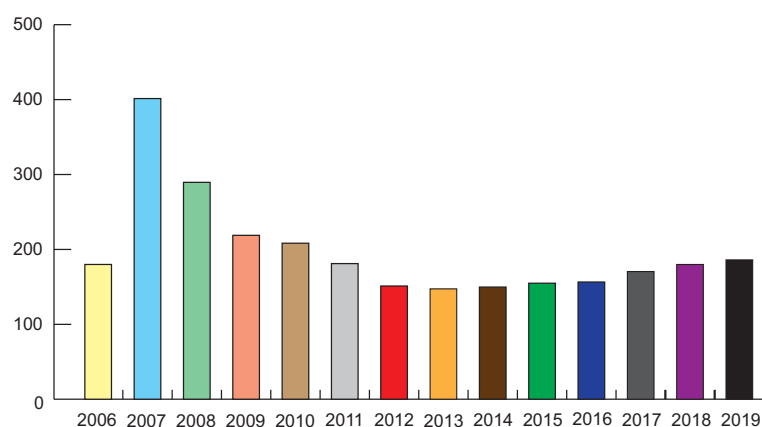
Mezi hlavní úkoly sekce správní a bezpečnostní patřilo zabezpečení vnitřního chodu Úřadu, a to jak v oblasti reprodukce majetku, investičního pořízení majetku a provozu veškeré techniky a zařízení. V oblasti pořízení a údržby majetku byly investiční akce zaměřeny na kontinuální doplňování a obměnu výpočetní a komunikační techniky a dále na obměnu vozového parku. Neméně významnou činností odboru je téměř neviditelná, ale o to více důležitá činnost v oblasti pořízení, účtování a evidence majetku.

V několika posledních letech se podařilo Úřadu optimalizovat výdaje, které se podařilo stabilizovat a udržovat je v kontextu se stanoveným plánem na daný rok.

V oblasti personální práce došlo ke zlepšení úrovně služebních hodnocení a dále k efektivnějšímu využívání nástrojů sloužících k vytváření podmínek pro sladění rodinného a osobního života státních zaměstnanců s výkonem služby.

K 1.1.2019 došlo na základě opatření Vlády České republiky opakovaně ke snížení systematizovaných míst, kdy Úřadu bylo celkem zrušeno 10 systemizovaných míst a následně muselo dojít k částečné změně struktury některých součástí Úřadu.

Graf celkových výdajů ÚCL



Údaje jsou v tis. Kč	
2006	313 696
2007	401 284
2008	289 442
2009	218 721
2010	208 210
2011	181 010
2012	151 082
2013	147 267
2014	149 660
2015	154 819
2016	156 401
2017	170 400
2018	179 827
2019	185 921



Výroční zpráva ÚCL dle § 18 z. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím:

Rok	Počet žádostí	Počet rozhodnutí o odmítnutí žádosti	Výroční zpráva podle zákona č. 106/1999 Sb.	Počet podaných stížností na postup při vyřizování žádosti *
2009	13	0	2	0
2010	33	1	1	0
2011	115	4	1	0
2012	34	1	0	0
2013	24	2	0	0
2014	30	1	0	0
2015	20	2	0	0
2016	29	0	0	0
2017	36	1	0	0
2018	39	1	0	0
2019	34	2	0	1

V této věci nebyly v letech 2009-2019 v souvislosti s činností ÚCL vyneseny žádné rozsudky.

*

Rok 2019	Důvodem podané stížnosti byla nespokojenost s obsahem poskytnuté informace. Ministerstvo dopravy České republiky rozhodlo na základě podané stížnosti žádosti vyhovět a informace v plném rozsahu poskytnout.
----------	---

Odbor bezpečnostní (SEC)

Na začátku roku byl aktualizován Národní bezpečnostní program. V průběhu roku pokračoval výkon státního dozoru u subjektů podílejících se na ochraně civilního letectví před protiprávními činy.

V roce 2019 bylo Odborem bezpečnostním přezkoušeno 9 žadatelů o oprávnění k uskutečňování odborné přípravy, z toho se jednalo o 3 aktualizace. Na první pokus při zkoušce uspělo 7 školitelů a na druhý pokus 2.

Kontrolní činnost

V roce 2019 bylo Úřadem provedeno více než 70 inspekcí zaměřených na národní i zahraniční letecké dopravce, provozovatele letišť, školitele, schválené agenty, známé odesílatele, schválené dodavatele palubních zásob a známé dodavatele letištních dodávek.

Kontrolní činnost v rámci oddělení bezpečnosti letového provozu za rok 2019 byla nejvíce zaměřena na národní a zahraniční letecké dopravce, provozovatele letišť a školitele. V roce 2019 bylo Úřadem provedeno více než 20 inspekcí zaměřených na národní i zahraniční letecké dopravce, 4 inspekce na provozovatele letišť a 15 inspekci na školitele.

Inspekce národních a zahraničních leteckých dopravců byly orientovány zejména na bezpečnostní prohlídky letadel a poštu a materiály leteckých dopravců.

Kromě výše zmíněných inspekci bylo za rok 2019 provedeno celkem 45 testů na letecké dopravce. Tyto testy byly zaměřeny na ochranu letadel. V porovnání s předchozími roky bylo v souvislosti s ochranou letadel celkově zaznamenáno zlepšení, a to u národních i zahraničních leteckých dopravců.

V roce 2019 byly provedeny 4 inspekce letišť a 20 testů zaměřených na detekční kontrolu cestujících a jejich kabinových zavazadel či detekční kontrolu osob jiných než cestujících a jimi vnášených předmětů.

V roce 2019 bylo provedeno 30 inspekci a 3 bezpečnostní testy u subjektů v oblasti zasilatelského řetězce. Záměrem pro rok 2020 je zvýšit počet bezpečnostních testů v rámci výkonu státní správy. Subjekty, které jsou předmětem výkonu státní správy, budou kontrolovány v pravidelném intervalu každé 2 roky.

Častými nedostatky hodnocenými jako nevyhovující či nevyhovující se zásadními nedostatky jsou nedostatečná ochrana nákladu a pošty po bezpečnostních kontrolách, subjekty nekontrolují schválené agenty či známé odesílatele v EU databázi dodavatelského řetězce při příjmu identifikovatelného leteckého nákladu nebo pošty a v provádění detekčních kontrol nákladu a pošty.

Přestupky v oblasti ochrany civilního letectví

V roce 2019 byly řešeny následující přestupky u fyzických osob:

• § 92a odst. 1, písm. g) bod 1. neoprávněný vstup do neveřejného prostoru nebo do SRA	28 případů
• § 92a odst. 1 písm. g) bod 3. nevrácení ID karty nebo povolení k vjezdu provozovateli letiště	22 případů
• § 92a odst. 1 písm. b) neřízení se příkazem fyzické nebo právnické osoby	28 případů
• § 92 odst. 1 písm. g) - nesplnění příkazu nebo pokynu velitele letadla	17 případů
• § 92a odst. 2 písm. b) bod 2. pokus o vnesení zakázaného předmětu na palubu letadla	1 případ

Celkem za rok 2019 správní orgán odboru bezpečnostního Úřadu pro civilní letectví vedl řízení v 96 případech. V porovnání s rokem 2018 je nárůst projednávaných správních řízení o 17 %.

V roce 2019 bylo ze strany správního orgánu odboru bezpečnostního Úřadu pro civilní letectví vedeno přestupkové správní řízení dle zákona č. 49/1997 Sb., proti právnické osobě celkem ve 3 případech, které nejsou doposud ukončena. V souladu se zákonem č. 255/2012 Sb., kontrolní řád byl dán podnět k projednání pro přestupek v celkem 5 případech, z toho 2 případy byly ukončeny s uložením sankce a zaplacením pokuty. Ve třech případech není správní přestupkové řízení doposud ukončeno a probíhá řádné dokazování v souladu se zákonem č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.

Podněty dle zákona č. 255/2012 Sb., kontrolní řád:

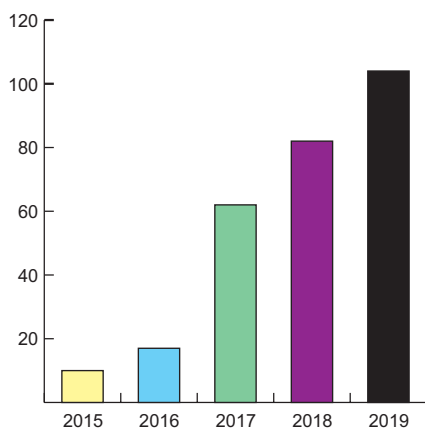
- § 15 odst. 1a, nesplnění některé z povinností uložené dle § 10 odst. 2 – 5 případů

Přestupkové správní řízení dle z. č. 49/1997 Sb.:

- § 93a odst. 2 písm. k) osoba, která je povinna používat normy ochrany letectví před protiprávními činy podle přímo použitelného předpisu Evropské unie upravujícího ochranu civilního letectví před protiprávními činy, nevypracuje nebo neaktualizuje bezpečnostní program, nezajistí plnění opatření a postupů v něm stanovených, nebo bezpečnostní program nepředloží na výzvu Úřadu – 2 případy.
- § 93a odst. 2 písm. i) bod 2. v rozporu s § 86b odst. 1 zajistí provádění detekční kontroly odlišným způsobem, než jaký stanoví přímo použitelný předpis Evropské unie upravující ochranu civilního letectví před protiprávními činy, bez povolení nebo v rozporu s podmínkami v něm stanovenými – 1 případ.

S každoročním nárůstem přepravovaných cestujících vzrůstá u některých projednávaných incidentů na palubách letadel jejich agresivita, kdy tito cestující pod vlivem alkoholu napadají ostatní cestující nebo palubní posádky. Nejvíce zaznamenaných případů je evidováno u leteckého dopravce společnosti Ryanair při letech z mezinárodních letišť Velké Británie. V roce 2019 po velmi úzké spolupráci s provozovateli letišť se podařilo snížit počet projednávaných přestupků k případům nevrácení ID karty nebo povolení k vjezdu o celkem 24 %. Správní orgán odboru bezpečnostního Úřadu pro civilní letectví však v průběhu roku 2019 zaznamenal výrazné zvýšení porušení zákona č. 49/1997 ze strany právnické osoby. Tyto řízení jsou z pohledu vedeného dokazování složitá a velmi zdoluhavá.

Přestupky fyzických osob



2015 – 10 případů
 2016 – 17 případů
 2017 – 59 případů u fyzických osob
 3 případy u právnických osob
 2018 – 82 případů
 2019 – 96 případů u fyzických osob
 8 případů u právnických osob

Odbor právní (ODP)

Odbor právní kromě právní podpory napříč všemi sekcemi Úřadu dohlíží na dodržování nařízení (ES) č. 261/2004 a nařízení (ES) č. 1107/2006, především pak projednává stížnosti cestujících týkající se odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letu.

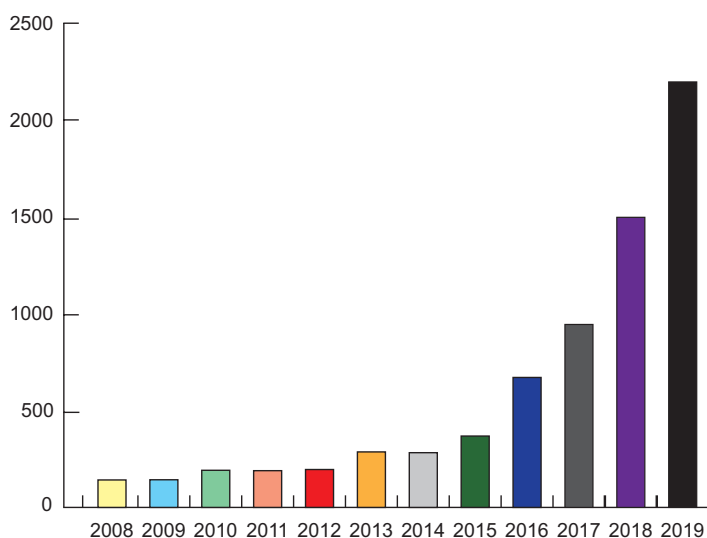
V roce 2019 Úřad obdržel přes 2200 stížností týkajících se uplatnění nároků cestujících vyplývajících z přímo použitelného předpisu Evropské unie, tj. nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91, v konsolidovaném znění (dále jen „nařízení (ES) č. 261/2004“). Počet stížností každý rok stoupá přibližně o třetinu, což je odrazem neustále rostoucí informovanosti cestujících v této oblasti.

Z celkového počtu obdržených stížností v roce 2019 byl Úřad věcně a místně příslušným orgánem k jejich projednání ve dvou třetinách případů. Zbylá jedna třetina přijatých stížností nesplňovala požadavky stanovené nařízením (ES) č. 261/2004 pro projednání věci Úřadem, ať již z důvodu nedostatku místní nebo věcné příslušnosti definované v čl. 3 a čl. 16 nařízení (ES) č. 261/2004. Nejčastějším důvodem přijatých stížností bylo zpoždění letu, druhou nejčastější příčinou bylo zrušení letu bez včasného informování cestujících. Posledním, nejméně častým důvodem stížnosti, bylo odepření nástupu na palubu letadla. V roce 2019 bylo s leteckými dopravci zahájeno celkem 12 přestupkových řízení pro porušení nařízení (ES) č. 261/2004.

Na zvyšující se informovanost cestujících ohledně jejich práv v letecké přepravě má nepopiratelný vliv informační povinnost ze strany leteckého dopravce stanovená čl. 14 nařízení (ES) č. 261/2004 a dále rostoucí počet specializovaných agentur a společností zastupujících cestující při uplatňování jejich nároků. Sám Úřad dbá na řádnou informovanost cestujících především prostřednictvím publikační činnosti na internetových stránkách Úřadu a prostřednictvím provádění kontrol dodržování čl. 14 nařízení (ES) č. 261/2004. V souvislosti s plněním informační povinnosti ze strany leteckých dopravců vykonal Úřad v roce 2019 kontrolu třech leteckých dopravců, při nichž nebyla zjištěna porušení čl. 14 nařízení (ES) č. 261/2004.

Co se týče dohledu nad dodržováním nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1107/2006 ze dne 5. července 2006 o právech osob se zdravotním postižením a osob s omezenou schopností pohybu a orientace v letecké dopravě, v konsolidovaném znění, Úřad v uplynulém roce poskytl v této oblasti dvě konzultace, z nichž ani jednu nebylo možné považovat za stížnost na porušení tohoto nařízení, a to z důvodu věcné nepříslušnosti Úřadu. V roce 2019 proběhla jedna kontrola provozovatele letiště zaměřená na dodržování shora uvedeného nařízení, přičemž žádné závažné nedostatky nebyly zjištěny.

Stížnosti podle Nařízení 261/2004



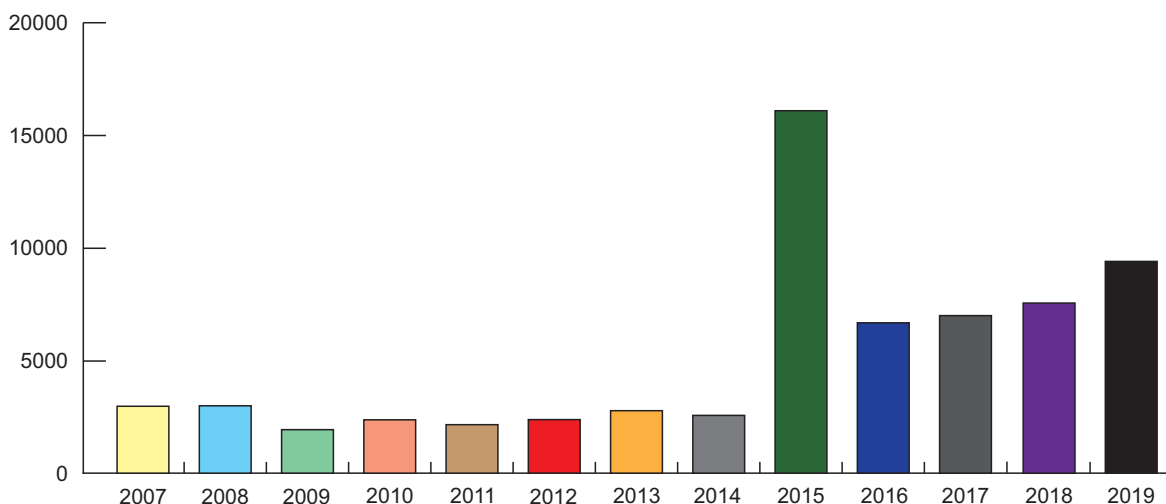


Ověřování spolehlivosti

V roce 2019 bylo zahájeno 9680 správních řízení o ověření spolehlivosti. V porovnání s rokem 2018, kdy bylo zahájeno 7692 správních řízení, ÚCL eviduje znatelný nárůst této agendy.

■ Počet vydaných dokladů o spolehlivosti včetně duplikátů	9222
■ Počet zastavených správních řízení z důvodu neodstranění formálních nedostatků	131
■ Počet případů, kdy ÚCL rozhodl o nespolehlivosti	152
– z důvodu nesplnění zákonných požadavků o bezúhonnosti	80
– z důvodu vyslovení nedůvěry ze strany Policie ČR	72
■ Počet neukončených správních řízení ke dni 1. 1. 2020	458

Vysoký počet neukončených správních řízení ke dni 1. 1. 2020 pramení především ze skutečnosti, že v prosinci 2019 byla zahájena hromadná obnova dokladů, které Úřad začal vydávat v roce 2015, a jejichž platnost tedy vyprší v roce 2020.



Sekce letová



Na úvod rozboru činností sekce letové (SL) za rok 2019 je nutno připomenout, že byl tento rok stále ve znamení realizace nápravných opatření z opakujících se nálezů standardizačních kontrol prováděných týmy EASA a její zajištění nadále značně zatěžovala nejzkušenější inspektory SL a tím omezovala jejich vlastní výkon při provádění státní správy a státního dozoru. Kromě obsazení nově vytvořeného služebního místa v oddělení dozoru nad výcvikovými organizacemi se během celého roku 2019 stále nedařilo vzhledem k personální situaci uzavřít zejména nálezy týkající se nedostatečného počtu inspektorů a z toho vyplývajícího nedostatečného rozsahu, hloubky a frekvence při provádění auditů a kontrol v oblasti dozoru zejména nad obchodním provozem letadel, letovými simulátory a organizacemi pro výcvik leteckých techniků s odkazem na požadavky na výše uvedený dozor v příslušných odborných nařízeních EU. Další významnou změnou v rámci SL bylo trvalé převedení agendy osvědčování a dozorování examinátorů TRE/SFE(A) z Odboru provozu letadel (OPL) do Odboru způsobilosti leteckého personálu (OZLP). Rozbor činnosti a personální situace na jednotlivých odborech SL za rok 2019 následuje.

Odbor provozu letadel (OPL)

Odbor provozu letadel prováděl v průběhu roku 2019 státní dozor nad posádkami a provozovateli obchodní letecké dopravy, neobchodního a zvláštního provozu v souladu s nařízením (EU) 2018/1139 a příslušnými přílohami k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 a příslušnými AMC / GM k němu. Dále v souladu s touto legislativou prováděl i dozor nad letadly přistávajícími na území České republiky v rámci EU Ramp Inspection Programme.

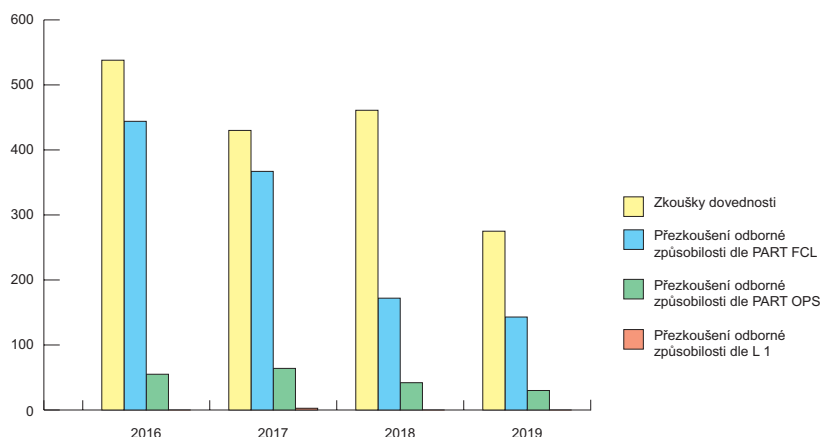
Na konci roku 2019 byl odbor OPL částečně stabilizován na počtu 21 inspektorů včetně jeho ředitele. Z tohoto počtu 7 inspektorů pracuje na částečný pracovní úvazek.

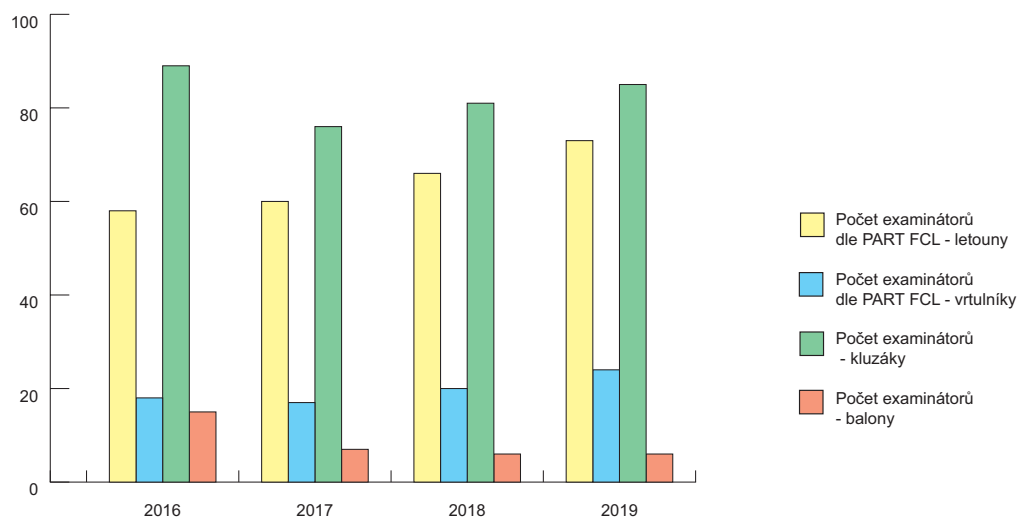
Inspektoři OPL pokračovali v rozvoji dokumentace na nový systém výkonu dozoru, který plně vyhovuje nařízení (EU) č. 965/2012. Nadále byly dopracovávány a upravovány externí směrnice pro provozovatele obchodní letecké dopravy, byla obnovena činnost vydávání informačních věstníků pro zajištění operativního šíření informací pro provozovatele obchodní letecké dopravy a osvětové materiály pro provozovatele neobchodního a zvláštního provozu. Byly znovu revidovány manuály a interní postupy inspektorů OPL.

Inspektoři OPL se také podíleli na státní správě a dozoru v oblasti:

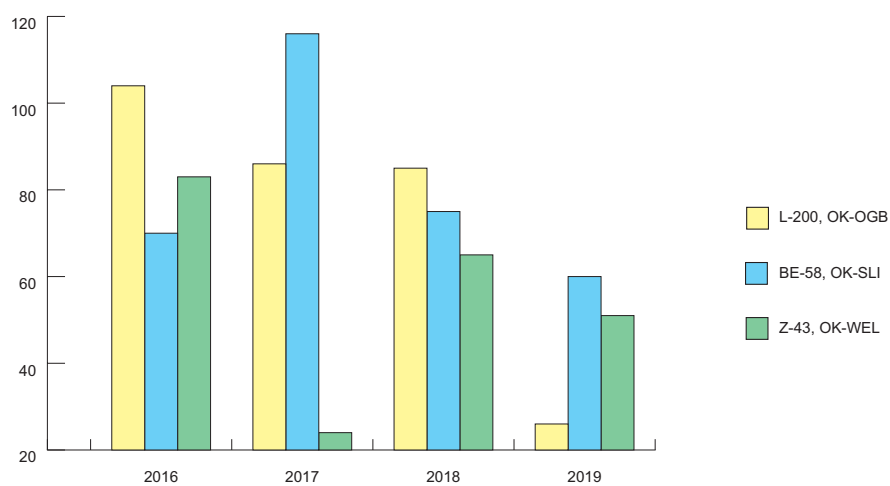
- činností instruktorů dle požadavků platných předpisů
- výcviku pro získání a obnovu průkazů způsobilosti a kvalifikací na jednopilotních letounech, vrtulnících a dalších kategoriích letadel v součinnosti s odborem způsobilosti leteckého personálu
- činností pověřených examinátorů a inspektorů v souladu s požadavky platných předpisů včetně výkonu státního dozoru nad prováděním zkoušek dovednosti a přezkoušení odborné způsobilosti
- provádění zkoušek a přezkoušení leteckého personálu

Inspektoři-piloti i nadále provozují letadla ÚCL ve prospěch MD a ÚCL.





Nálet na letadlech ÚCL



Oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD)

V oddělení obchodní letecké dopravy (OOLD) byli na počátku roku 2019 zaměstnání celkem 2 inspektoři piloti (A) na 1 pracovní úvazek, 1 inspektor pilot (A) na 0,75 pracovní úvazek a 1 inspektor pilot (A) na 0,5 pracovní úvazek, což je 3,25 FTE pilota inspektora a dále 1 inspektorka CC na 0,75 pracovní úvazek. Dále byli na tomto oddělení zaměstnání 2 pozemní inspektoři na 1 pracovní úvazek a na konci roku 1 pozemní inspektor na 0,75 FTE, což představuje 2,75 FTE inspektora (na konci roku 2019 byla v oddělení OOLD 1 neobsazené služební místo). Na tento stav inspektorů stále rostl počet provozovatelů a žádostí o posouzení předchozích/zvláštních schválení. V průběhu roku 2019 došlo k redukci stavu inspektorů pilotů následovně:

Změnou systemizace bylo zrušeno v oddělení OOLD místo inspektora pilota (H) na 0,5 FTE, ve 4. čtvrtletí rozvázal služební poměr inspektor pilot (A) s 0,5 pracovním úvazkem. Výsledný stav personálu OOLD ke konci roku 2019 byl (vyjádřeno velikostí úvazku) - 2,75 FTE inspektora pilota (A), 0,75 FTE inspektora CC a 2,75 FTE pozemního inspektora.

Činnost inspektorů OOLD byla v roce 2019 zaměřena zejména na provádění nepřetržitého dozoru u provozovatelů OLD v souladu se zákonem o civilním letectví č. 49/1997 Sb., kontrolním řádem č. 255/2012 Sb. a Příručkou inspektora OLD, zpracovanou podle nařízení (EU) č. 965/2012 formou pravidelných, nepravidelných, ohlášených a neohlášených pozemních kontrol, kontrol předletové přípravy, teoretického a letového výcviku, kontrol letového přezkušování a kontrol za letu.

OOLD vykonávalo v roce 2019 dozor nad následujícími provozovateli obchodní letecké dopravy a provedlo u nich následující počet kontrol:

■ ABS Jets	3	■ ECL Air	3
■ Aeropartner	3	■ G-Jet	1
■ Aerotaxi	3	■ HELI Czech	0
■ Air Bohemia	1	■ Jet Bee	4
■ Air Prague	3	■ Queen Air	0
■ Airstream	2	■ Silesia Air	1
■ ALPHA Aviation	1	■ Silver Air	2
■ Blue Sky Service	1	■ Smartwings	7
■ CTR Group	2	■ Time Air	2
■ České aerolinie	8	■ T-Air	2
■ DSA	3	■ VAN Air Europe	2

Mimo stávající provozovatele obchodní letecké dopravy inspektoři OLD zpracovávali podklady pro vydání Osvědčení leteckého provozovatele (AOC) pro žadatele:

- LR Airlines
- Helitom
- UG Jet

Nepřetržitý dozor byl prováděn nad provozem následujících typů letadel:

- | | |
|---|----------------------------|
| ■ Airbus A319, A330 | ■ Beechcraft C90, 200, 350 |
| ■ Boeing B737 800 | ■ Hawker 900XP |
| ■ ATR 42/72 | ■ EC 135 |
| ■ L-410 | ■ EC 120 |
| ■ Cessna Citation 510, 525, 550, 560, 680 | ■ AS 355 |
| ■ Embraer Legacy | ■ Bell 427 |
| ■ PA32, PA34, PA42 | ■ R44 |
| ■ Learjet 60 | ■ Honda HA420 |

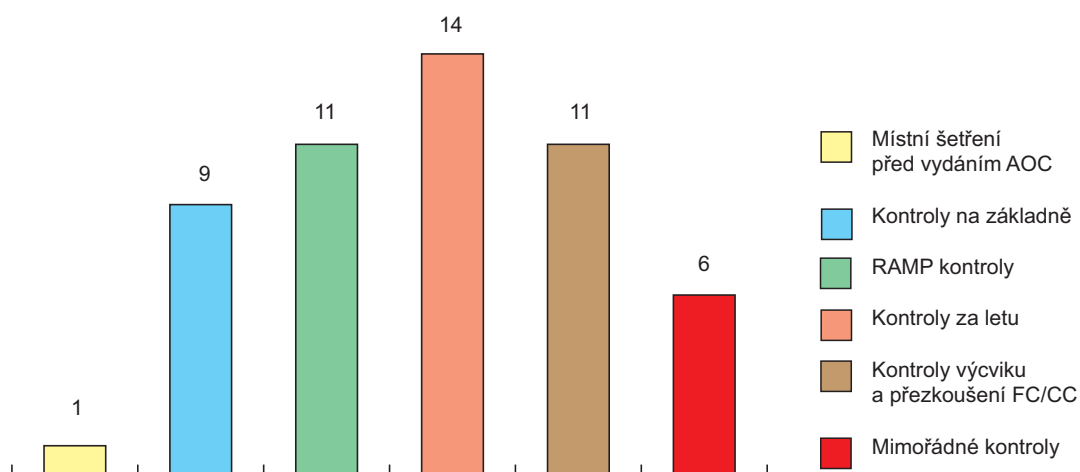


V rámci nepřetržitého dozoru OOLD provádělo tyto další činnosti:

- 1) Udělování předchozích a specifických schválení a schvalování jejich změn
- 2) Udělení / změna schválení k provozu EFB
- 3) Udělení / změna schválení použití FSTD (User Approval)
- 4) Posuzování žádostí o změnu provozní specifikace k AOC
- 5) Posuzování žádostí o změnu odpovědného / jmenovaného vedoucího zaměstnance držitele AOC
- 6) Posouzení vydání / změny MEL
- 7) Zpracování odborných stanovisek k žádostem o vydání AOC
- 8) Zpracování nových a úpravy stávajících kontrolních listů pro zlepšení standardizace provádění dozoru
- 9) Odborné posuzování správnosti obsahu změn a nových vydání provozních příruček dílů A, B, C a D provozovatelů OLD v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, kontrola a pomoc při zpracování příruček pro systémy řízení
- 10) Posuzování účinnosti systémových nápravných opatření přijatých systémy řízení bezpečnosti a sledování shody na základě přijatých hlášení o událostech v letovém provozu a nálezů kontrol SAFA na letadlech zapsaných v LR ČR, posuzování vyhodnocování bezpečnostních rizik při provádění změn u provozovatelů OLD, posuzování bezpečnostní úrovně provozovatelů na základě vyhodnocování bezpečnostních indikátorů
- 11) Zpracování a změny postupů a směrnic
- 12) Zpracování odborných posudků ÚCL k nájům / pronájům letadel zapsaných v LR ČR
- 13) Zpracování podkladů pro webové stránky ÚCL za účelem zlepšení přehlednosti a použitelnosti pro žadatele / provozovatele OLD, průběžná aktualizace jejich obsahu
- 14) Zpracování informačních věstníků pro provozovatele obchodní letecké dopravy k zajištění šíření aktuálních informací
- 15) Příprava a zajištění počátečních a opakovacích výcviků inspektorů OLD a inspektorů dalších složek ÚCL
- 16) Příprava na standardizační audit EASA, stanovení hlavních příčin nálezů auditu, zpracování plánu nápravné činnosti, příprava podkladů pro nápravná opatření, odstraňování nálezů, dokladování odstranění nálezů EASA OPS.

Všichni inspektoři si udržovali plnou kvalifikaci výkonem letecké činnosti, absolvováním předepsaných přezkoušení a účastí na odborných kurzech v ČR i zahraničí.

Přehled kontrol u provozovatelů OLD dle zaměření



Oddělení inspekcí letadel na odbavovací ploše (OIOP)

Kontroly na odbavovací ploše – „EU Ramp Inspection Programme“ – SAFA/SACA

EU Ramp Inspection Programme zajišťovali v roce 2019 dva RAMP inspektori zařazení do oddělení inspekcí letadel na odbavovací ploše. Toto nové oddělení vzniklo restrukturalizací ÚCL na počátku roku 2018.

Svou činnost vykonávali inspektori v souladu s Manuálem Ramp Inspektora (jehož konečná verze byla schválena agenturou EASA v srpnu 2018), nařízením (EU) č. 965/2012 PART ARO RAMP a AMC/GM to Annex II (PART-ARO) a EASA Inspection Instructions on the Categorization of Ramp Inspection (SAFA, SACA) Findings, Doc # INST.RI.01/002. Od září 2019 je tento dokument nahrazen aktualizovanou verzí Inspection Instructions on the Categorisation of Ramp Inspection (SAFA, SACA) Findings Doc # INST.RI.01/003. Při své činnosti dále postupují v souladu s nařízením Komise (ES) č. 768/2006, nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2111/2005 a v souladu s § 91a zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví.

Za rok 2019 byly provedeny kontroly letadel na odbavovací ploše na letištích Praha - Ruzyně, Brno – Tuřany, Ostrava – Mošnov, Karlovy Vary, Pardubice a Hradec Králové v následujícím počtu:

SAFA + SACA 133 kontrol zahraničních provozovatelů.

Dle počtu přistání na území ČR jsou zahraniční provozovatelé rozděleni do kategorií L1 („velcí dopravci“) a L2 („aerotaxi“). Počet Ramp Inspekcí provozovatelů zařazených do kategorie L1 je nařízen agenturou EASA, v tomto případě musí být počet nařízených a následně provedených kontrol na odbavovací ploše přesně dodržen. Počet Ramp Inspekcí u provozovatelů spadajících do kategorie L2 reprezentuje minimální nařízený počet inspekcí na odbavovací ploše.

Toto dělení a následné provedení Ramp Inspekcí je dáno programem System Wide Coordination Model. Tento je každoročně vydáván agenturou EASA.

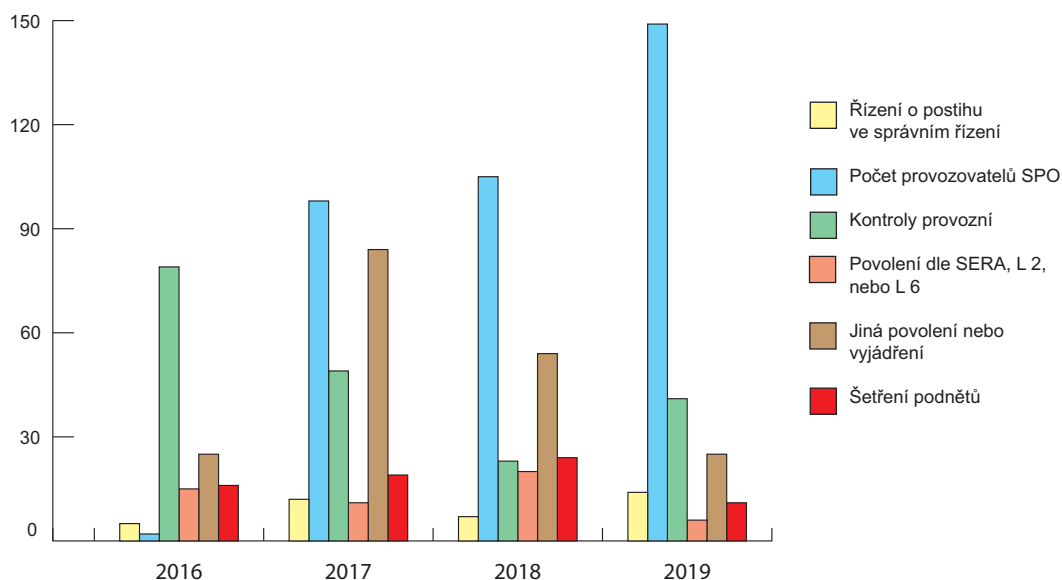
Kontroly na odbavovací ploše národních dopravců (dříve SANA) jsou prováděny v souladu s nařízením (EU) č. 965/2012, částmi ORO.GEN.150 a ARO.GEN.350:

SANA 14 kontrol českých provozovatelů.

Oddělení zvláštního provozu (OZP)

Hlavní náplní oddělení zvláštního provozu je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých prací
- provozem civilních letadel provozovatelů zvláštního provozu (SPO)
- provozem civilních letadel provozovatelů leteckých prací a zvláštního provozu (SPO) ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru
- Vykonává státní dozor u cca 180 provozovatelů zvláštního provozu a leteckých prací se sídlem v ČR (počet kolísá v závislosti na počtu platných prohlášení, či povolení) a ročně u cca 20 provozovatelů zvláštního provozu a leteckých prací ze zemí Evropské unie a zemí Evropského hospodářského prostoru dočasně provozujících zvláštní provoz nebo letecké práce v ČR.
- Vykonává dozor nad provozem sportovních létajících zařízení – sportovních padáků (je dozorováno cca 1450 parašutistů a 58 středisek výcviku parašutistů (parašutistických škol) se sídlem v ČR.



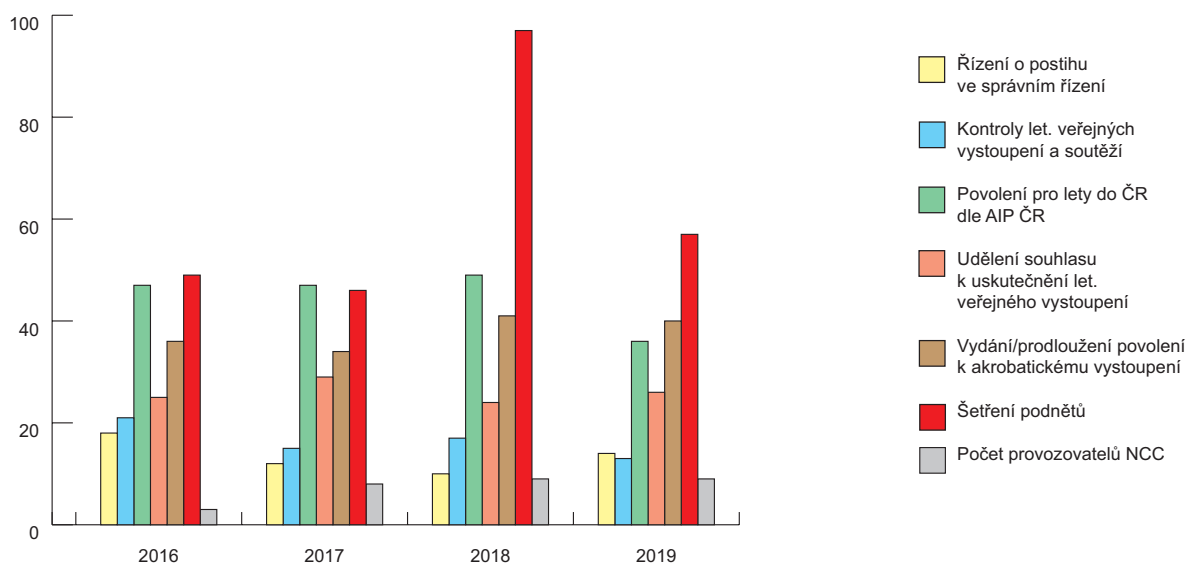
Oddělení neobchodního provozu (ONP)

Hlavní náplní oddělení ONP je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména nad:

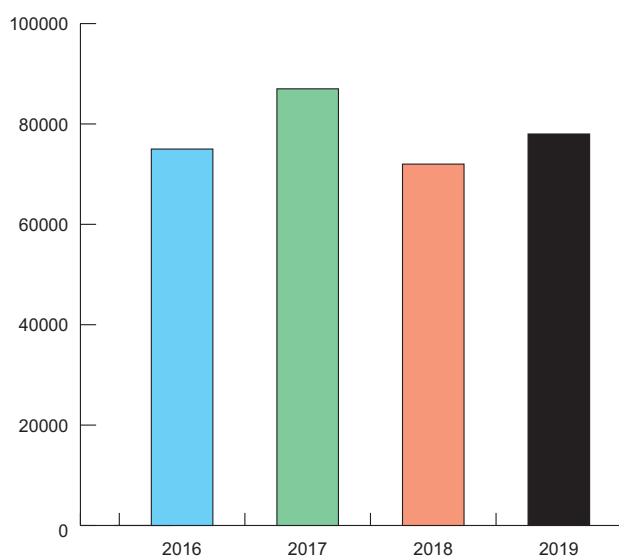
- provozem civilních letadel provozovatelů neobchodního provozu (NCC a NCO)
- užíváním letadel pro rekreační a sportovní létání
- pořádáním leteckých veřejných vystoupení

Oddělení ONP:

- vykonává státní dozor u cca 9 provozovatelů, kteří podali prohlášení a provádějí neobchodní letový provoz se složitými motorovými letadly (NCC). Počet provozovatelů kolísá v závislosti na počtu přijatých a zrušených prohlášení
- vykonává státní dozor letadel provozovaných v režimu rekreačního a sportovního létání a neobchodního letového provozu prováděného jiným než složitým motorovým letadlem (NCO).



Výše vybraných poplatků



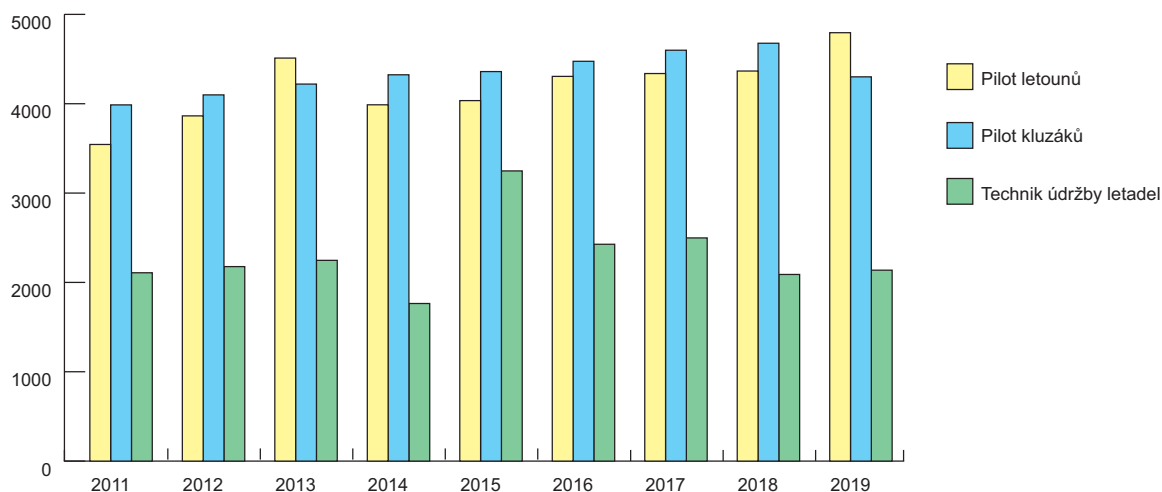
Odbor způsobilosti leteckého personálu (OZLP)

Hlavní náplní odboru způsobilosti leteckého personálu je vykonávat státní dozor v civilním letectví zejména v těchto činnostech:

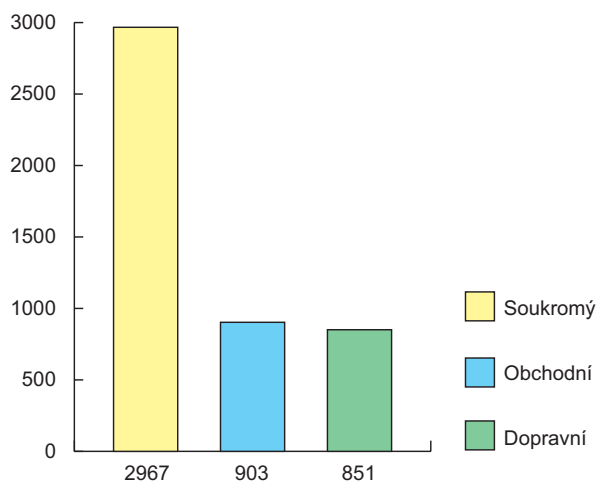
- Dozor výcviku pilotů a techniků údržby letadel
- Dozor organizací pro výcvik leteckého personálu
- Dozor simulátorů
- Dozor leteckých lékařů
- Vydávání průkazů leteckého personálu
- Vedení evidence leteckého personálu
- Vedení rejstříku letadel

Průkazy způsobilosti leteckého personálu (bez parašutistů)

– celkem 12 509 v roce 2019



Průkazy způsobilosti pilotů letounů



Teoretické zkoušky leteckého personálu

– počty jednotlivých zkoušek z jednotlivých předmětů

PPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Prospěl	1479	1394	1039	1814	2687	2575	1982	2408	2670	2516	2767	2885	3342	3357	3918	3553
Neprospěl	1630	1795	1745	1206	468	296	849	176	125	275	690	327	372	428	438	528

ATPL

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Prospěl	1037	1145	1190	1267	1285	1340	1540	1320	1150	1023	1234	1396	1143	1546	1542	2832
Neprospěl	772	803	871	959	556	310	620	480	370	260	382	402	308	652	599	653

Průkazy způsobilosti leteckého personálu

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Vydání PZ	558	878	825	986	922	1085	883	673	552	585	567	599	658	753	784	858	905
Zápis kvalifikace	796	950	1509	1592	1603	1315	1094	854	834	874	789	1023	802	881	978	1272	1190
Uznání PZ	20	26	328	20	96	236	42	12	9	1	41	45	56	45	49	63	93

Počet organizací pro výcvik leteckého personálu

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ATO	31	39	47	49	46	44
RZ PPL/DTO	160	160	160	160	160	80
MTO L1	11	10	14	14	14	14
MTO 147	17	18	17	19	19	19

Schválení provozovatelé zařízení pro simulaci letu

2013	10
2014	12
2015	14
2016	16
2017	15
2018	15
2019	17

Počty leteckých lékařů a letecko lékařských center	2014	2015	2016	2017	2018	2019
AME SLZ (letečtí lékaři pouze pro piloty SLZ)	38	38	45	45	43	47
AME Z (letečtí lékaři se základním oprávněním)	32	19	32	35	32	30
AME R (letečtí lékaři s rozšířeným oprávněním)	7	7	6	10	12	13
AeMC (letecko lékařská centra)	1	1	1	1	1	1

Vyhledávání vlastníků letadel pro jiné státní orgány

2002	76
2003	93
2004	115
2005	226
2006	275
2007	314
2008	286
2009	296
2010	235
2011	256
2012	263
2013	146
2014	138
2015	128
2016	121
2017	148
2018	209
2019	191

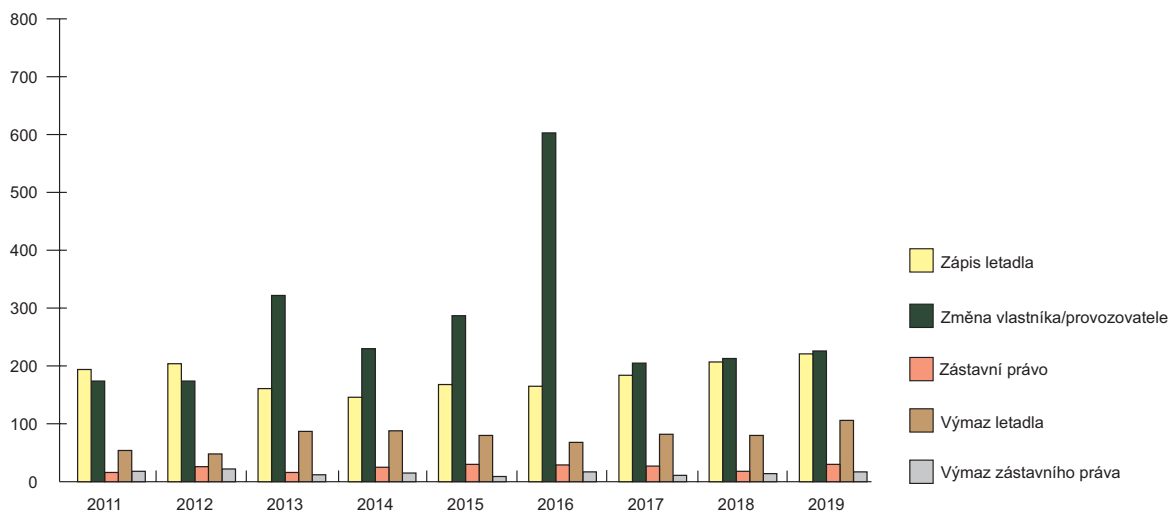
Potvrzení platnosti průkazu pro zahraniční letecký úřad

2012	319
2013	206
2014	294
2015	574
2016	231
2017	270
2018	278
2019	243



Letecký rejstřík (LR)

Zápisy letadel v leteckém rejstříku – 611 správních řízení za rok 2019



Počet letadel v leteckém rejstříku

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Celkem	1909	2035	2113	2249	2394	2436	2521	2554	2647	2787	2909	3001
Pod 5,7 t	1807	1939	2019	2165	2290	2350	2430	2469	2558	2685	2802	2882
Nad 5,7 t	102	96	94	84	104	86	91	85	89	102	107	119

Sekce technická



Hlavní oblastí činnosti sekce technické (ST) je vykonávání činností spojených s dozorem nad letovou způsobilostí letadel. Podle evropské legislativy plní sekce technická povinnosti kompetentního úřadu členského státu EU v oblasti pokračující a částečně počáteční letové způsobilosti podle příslušné evropské legislativy a dále činnosti, spočívající ve schvalování údajů pro počáteční letovou způsobilost transferovaných letadel na základě kontraktu podepsaného s EASA. V plném rozsahu podle národní legislativy sekce technická dozoruje celkově letovou způsobilost netransferovaných (annexovaných) letadel.

V roce 2018 bylo vydáno nové Základní nařízení (EU) 2018/1139, které v některých oblastech sledování letové způsobilosti přineslo jisté změny. Ty byly zčásti již implementovány do postupů ÚCL – ST, které jsou vydávány proto, aby odborná letecká veřejnost se snadněji orientovala v postupech EASA. Nové Základní nařízení otevřelo formou tzv. OPT-OUT možnost, aby jednotlivé členské státy převzaly dozor nad způsobilostí letadel do maximální letové hmotnosti 600 kg. ČR k tomuto kroku začátkem roku 2019 přistoupila. ÚCL proto připravil systém pro dozor nad těmito letadly tak, aby případné subjekty mohly bez přílišné administrativní zátěže s dostatečnou zárukou bezpečného provozu vyvíjet, vyrábět, udržívat a provozovat tato letadla. Sekce technická předpokládá, že pro mnohé subjekty, dosud působící v oblasti výroby sportovních létajících zařízení, by přechod na systém ICAO mohl být příležitostí, jak si rozšířit trh s lehkými letadly. Po zavedení nového systému a získání zkušeností s ním by se mohli případně někteří výrobci začít věnovat i vyšším kategoriím letadel.

V roce 2019 vydala EASA nové požadavky na pokračující letovou způsobilost jako změnu Nařízení (EU) 1321/2014, kde zejména Part-M Light, přináší od 24. 3. 2020 zásadní změny do způsobu řízení a dozoru nad pokračující letovou způsobilostí „lehkých letadel“ a nad podmínkami provádění jejich údržby. Sekce technická si byla vědoma, že toto může být, z historických důvodů, ožehavý problém pro prakticky všechny držitele starších typových osvědčení převáděných na EASA v letech 2003 a 2004, ale i některých novějších. V této souvislosti sekce technická jedná s držiteli TC a STC v ČR, připravuje podrobné postupy pro vlastníky letadel, na které se nové nařízení vztahuje, zároveň formou pracovních setkání zpřístupňuje nový systém organizací provádějícím údržbu a řídícím způsobilost letadel. EASA v roce 2019 provedla standardizační audit našeho úřadu v oblasti způsobilosti letadel. Výsledky auditu potvrdily schopnost úřadu plnit v této oblasti povinnosti členského státu, nicméně audit poukázal na skutečnost, že personální stav úřadu je zcela limitní a úřadu tak nezbyývají kapacity na koncepční práci v oblasti způsobilosti letadel.

Postupy, která EASA zavádí a často mění a doplňuje, je mnohdy náročné po stránce technických a zejména po stránce administrativních požadavků vnímat, a to jak pro provozovatele a organizace působící na poli způsobilosti letadel (počáteční i pokračující), tak i pro vlastní výkon pracovníků provádějících dozor. To znesnadňuje situaci z hlediska uplatňování příslušných požadavků jak dozorovaným subjektům, tak i jejich kontrolu ze strany zaměstnanců úřadu a zvyšuje časovou náročnost při ujasňování jednotlivých požadavků jednotlivých procesů. ST se proto snaží o otevřený přístup k letecké veřejnosti i během kontrolní a auditní činnosti, prováděné u jednotlivých subjektů. Rovněž tak využívá své webové stránky a další možnosti přímé komunikace, případně organizuje oborové semináře, aby bylo možné vyhovět požadavkům jednotlivých Nařízení EU po praktické stránce a s co nejmenším administrativním zatížením na obou stranách.

Na základě nařízení vlády ČR se musel začátkem roku 2019 zredukovat počet pracovních míst na sekci technické o dvě služební místa. To ještě zhoršilo celkovou personální situaci na sekci. Po zavedení služebního zákona způsobilá jeho malá pružnost komplikace s přijímáním nových zaměstnanců na uvolněná místa po těch, co ze sekce odchází. Navíc služební zákon vylučuje v podstatě souběh výkonu pracovní činnosti odcházejícího a nově nastupujícího zaměstnance, čímž je velmi náročné pro nadřízené zajistit plné předání úkolů a zkušeností na dané pracovní pozici. Stabilizace zaměstnanců v jednotlivých odděleních je prioritou i pro rok 2020.

Odbor způsobilosti letadel v provozu (OZL)

V roce 2019 se uskutečnily dva standardizační audity, jeden z EASA na pokračující letovou způsobilost a druhý z TCCA (Kanada) na držitele TCCA oprávnění k údržbě. Dále se činnost odboru v roce 2019 soustředila hlavně na prohloubení a zdokonalení systému namátkových kontrol dle bodu M.B.303 nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M (ACAM). Dále se činnost odboru zaměřila na postupnou aplikaci významných změn v nařízení Komise (EU) č. 1321/2014, která začne platit na jaře roku 2020. Stále pokračuje faktické udržování dvou systémů pro letadla transferovaná do EASA a letadla dle Annexu I základního nařízení.

Oddělení dopravních letadel (DL)

Inspektoři oddělení dopravních letadel v roce 2019 dozorovali pokračující letovou způsobilost letadel zapsaných v rejstříku ČR s MTOW nad 5,7 t a všech vrtulníků, účastnili se kontrol provozovatelů, kontrolovali, schvalovali a vydávali dokumenty dle Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 a 1321/2014 ve znění pozdějších předpisů a byli účastníky schvalování systémů údržby.

Hlavní činností DL byla kontrola pokračující letové způsobilosti letadel v provozu dle bodu M.B.303 Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Část M - (ACAM). Nástrojem při těchto kontrolách je vytvořený systém plánování a analyzování již provedených kontrol, znalost prostředí a kontakt s majiteli a provozovateli dozorovaných letadel. Další činností oddělení bylo vystavování ARC na základě doporučení příslušné oprávněné organizace CAMO, vystavování povolení k letu např. v případě poškození letadel včetně řešení problematiky schvalování letových podmínek i ve vztahu k EASA, sledování a kontrola technických incidentů, schvalování programů údržby, účast na posuzování MEL, technických deníků (TLB) a jejich změn, schvalování podmínek provozu ETOPS, manuálů ETOPS a jejich změn, posuzování žádostí o vydání AOC a jejich změn po technické stránce, změny a opravy na letadlech na základě dodaných podkladů dle systému EASA a případné vystavování výjimek z nařízení Evropské komise (EU) č. 2018/1139 z programů údržby. S odkazem na Nařízení Komise (EU) č. 965/2012 se pracovníci DL zabývali schvalováním a posuzováním prodlužování lhůt položek MEL dle schváleného systému RIE u vybraných organizací atd.

Nedílnou součástí práce inspektorů DL bylo ověřování způsobilosti letadel vyrobených v zahraničí s určením pro ČR, zda odpovídají typu schválenému EASA a vydání OLZ/ARC za základě exportního OLZ vydaného cizím státem, případně jiným dokumentem dle systému EASA a s tím spojená problematika, např.: kontrola schválení STC dle EASA, instalace povinného vybavení pro provoz v EASA prostředí, změny v termínech ze strany provozovatelů/vlastníků letadel a jiné. V rámci této činnosti se Letecký Rejstřík ČR rozšířil o typ letadla G650 nebo další Hawker 900XP, C680 a také o velký počet vrtulníků různých typů.

V průběhu roku byly prováděny kontroly letadel dle bodu M.B.303 (ACAM) Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 Části M. Činnost byla koordinována dle plánu kontrol, který byl vytvořen v souladu se směrnicí ÚCL-ST-100-n/08. Činnost ACAM bude pokračovat i v roce 2020 a bude tvořit, z hlediska své administrativní a časové náročnosti, jednu z hlavních náplní kontrolní činnosti oddělení DL. Pracovníci DL se účastnili i Standardizační Inspekce EASA zaměřené na pokračující způsobilost letadel.

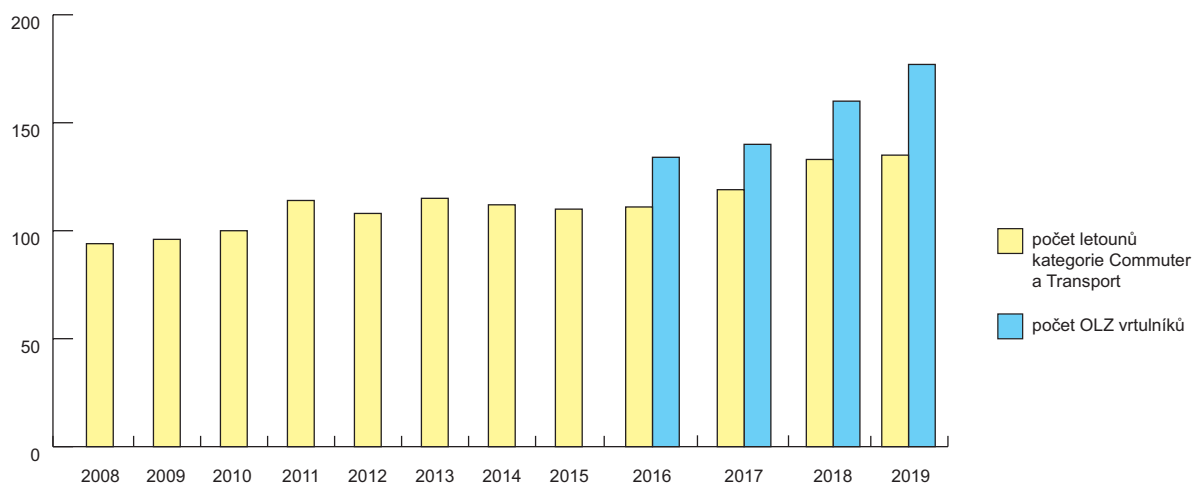
Podporou činnosti inspektorů oddělení DL byly i odpovídající administrativní a dokumentační činnosti zahrnující vedení průvodně technické dokumentace letadel včetně sledování dokumentů vydávaných EASA, FAA, případně i jinými úřady pro zachování letové způsobilosti včetně případného vydávání informace o Emergency ADs.

Inspektoři se v roce 2019 opět podíleli na posouzení a schválení podmínek přeletů nad územím ČR, a to letadel s omezenou letovou způsobilostí dle AIP GEN 1.2.



Sumarizace jednotlivých činností:

Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

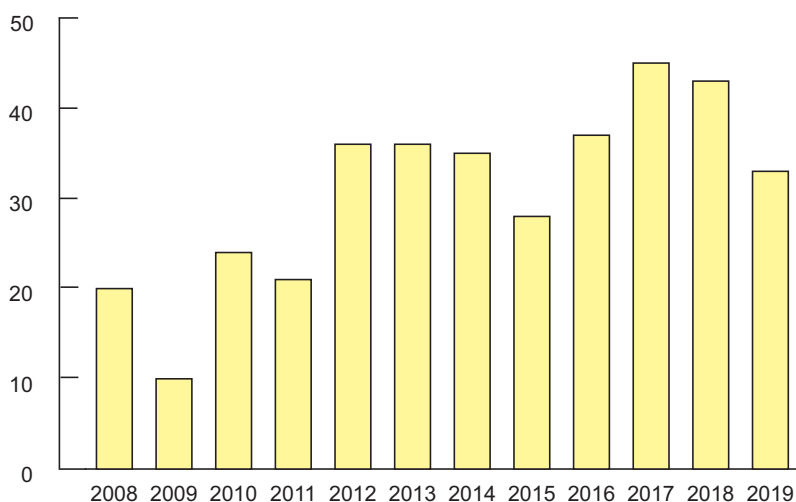


Celkový počet osvědčení letové způsobilosti

2001	63
2002	58
2003	65
2004	87
2005	79
2006	93
2007	97
2008	94
2009	96
2010	100
2011	114
2012	108
2013	115
2014	112
2015	110
2016	111 / 134*
2017	119 / 140*
2018	133 / 160*
2019	135 / 177*

* počet OLZ vrtulníků

Počet osvědčení hlukové způsobilosti



Počet OLZ, ARC a OHZ

OLZ, ARC, OHZ, EOLZ a PtF	2016	2017	2018	2019
OLZ a ARC vydané při dovozu	28 / 8*	41 / 17*	38 / 20*	29 / 22*
ARC vydané na základě doporučení	8	9 / 3*	7 / 3*	38 / 20*
ARC vydaná a prodlužovaná provozovatelem	98 / 109*	91 / 123*	93 / 125*	117 / 142*
EOLZ	3	9	10	4 / 9*
Povolení k letu	19	11 / 16*	6 / 17*	3 / 22*
Schválení letových podmínek	19	7 / 18*	6 / 19*	4 / 23*
Vydání a změna OHZ	37	45 / 22*	43 / 19*	33 / 20*

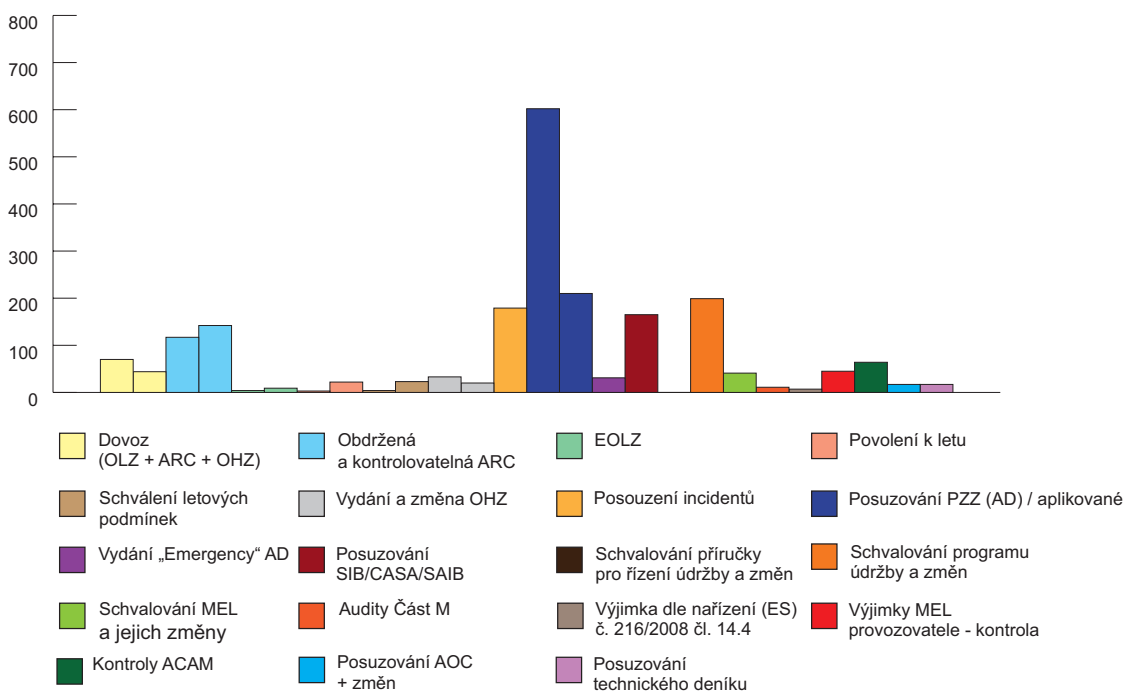
* počty vrtulníků



Celkový počet úkonů způsobilosti

Úkon	2016	2017	2018	2019
Dovoz (OLZ+ARC+OHZ)	36	41 / 17*	38 / 20*	70 / 44*
Obdržená a kontrolovaná ARC	98 / 109*	91 / 123*	93 / 125*	117 / 142*
EOLZ	3	9	10	4 / 9*
Povolení k letu	19	11 / 16*	6 / 17*	3 / 22*
Schválení letových podmínek	18	7 / 18*	6 / 19*	4 / 23*
Vydání a změna OHZ	37	45 / 22*	43 / 19*	33 / 20*
Posouzení incidentů	69	111	104	179
Posuzování PZZ (AD) / aplikované	583 / 202	533 / 165	530 / 178	602 / 210
Vydání "Emergency" AD	9	13	12	31
Posouzení SIB/CASA/SAIB	134	153	160	165
Schvalování příručky pro řízení údržby a změn	1	1	0	0
Schvalování programu údržby a změn	172	180	168	199
Schvalování MEL a jejich změny	52	65	54	41
Audity Část M	14	17	15	11
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	3	3	3	7
Výjimky MEL provozovatele - kontrola	48	64	65	45
Kontroly ACAM	37	47	34	64
Posouzení AOC + změn	30	33	34	17
Posuzování technického deníku	20	19	15	17

Počty úkonů za rok 2019



Oddělení malých letadel (ML)

Oddělení ML provádělo v roce 2019 činnosti stanovené Nařízením komise (EU) č. 1321/2014 a leteckým zákonem v následujících oblastech činnosti (popis jednotlivých činností oddělení je v mnoha případech identický činností prováděných odd. DL):

Zajišťování pokračující letové způsobilosti letadel všeobecného letectví (MTOW < 5700 kg)

Počet letadel v kompetenci ML v roce 2019 dosáhl počtu celkem 2647 letadel všeobecného letectví, z toho 1083 letounů, 296 balonů a vzducholodí a 1268 kluzáků a motorových kluzáků, celkem v 251 různých typech.

Dovoz letadel a kontroly letové způsobilosti

V roce 2019 bylo oddělením ML finalizováno celkem 84 dovozů letadel do ČR s vydáním OLZ, z toho 38 letounů, 40 kluzáků a motorovým kluzákům a 6 balonům. V dovozech se vedle již tradičně dovážených použitých letadel objevují i letadla zcela nová.

Celkový počet úkonů zachování letové způsobilosti ML za rok 2019

Úkon	
Činnosti při dovozu/uvvedení do provozu (OLZ+ARC+OHZ)	122
ARC vydaná na základě doporučení	141
ARC vydaná a prodlužovaná CAMO	1458
Vydání a změna OHZ	48
Vydání EOLZ	5
Schválení letových podmínek	36
Vydání povolení k letu	51
ZOLZ v kat. povolení k letu	5
ACAM	13
Deklarované programy údržby a změny	231
Nepřímo schvalované programy údržby a změny (CAMO)	251
Schvalování programu údržby a změn	41
Schvalování MEL a jejich změny	8
Výjimka dle nařízení (ES) č. 216/2008 čl. 14.4	1
Prodloužení OLZ/ZOLZ	130

Počet vydaných ARC ve srovnání s předcházejícími lety

2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1867	2068	2013	1805	1535	1841	1684	1695	1611	1629	1618	1721

Kontroly letadel (ACAM) – 2019

Oddělení ML provádělo ve smyslu nařízení komise č. (EU) 1321/2014 v roce 2019 namátkové kontroly letadel s důrazem na veškeré aspekty klíčových prvků rizika letové způsobilosti. Pozornost byla věnována nejenom letadlům provozovaným obchodně či v leteckých školách, ale také letadlům provozovaným soukromě a rekreačně. Kontroly byly prováděny s ohledem na specifika rekreačního provozu rovněž na malých letištích a o víkendech.

Mezi další činnosti oddělení ML v roce 2019 patřilo:

Posuzování a schvalování provozní technické dokumentace letadel

- stanoviska k vydávání a prodlužování osvědčení leteckého provozovatele
- schvalování programů údržby
- zpracování programů údržby v nepřímém schvalování
- monitorování veškerých hlášení událostí spojených s technickými závadami malých letadel a provádění jejich analýz.

Kooperace s inspektory oddělení údržby

- účast na auditech v CAMO organizacích
- inspektoři ML se s inspektory ÚDR zúčastňovali plánovaných auditů v organizacích CAMO za účelem jejich podpory v oblasti pokračující letové způsobilosti a ověřování stavu letadel a jejich provozně-technické dokumentace (včetně provádění kontrol dle M.B.303 - Fleet Monitoring).

Mimořádné činnosti ML

Oddělení ML se v roce 2019 soustředilo na zdůrazňování podmínek zachování pokračující letové způsobilosti ve smyslu dodržování stanovených dobových a časových lhůt letadlových celků určených držitelem TCDS (typového certifikátu) či vydaným AD (příkazem k zachování letové způsobilosti).

Provedeno bylo opakovací školení pověřených a oprávněných pracovníků inspektory OZL, za účelem sladění činnosti úřadu a těchto pracovníků. Účastníci školení byli v rámci schváleného programu školení seznámeni s legislativními změnami Nařízení komise (EU) č. 1321/2014 a jeho změnami a jejich implementací.

Odborné poradenství a osvěta letecké veřejnosti na půdě ÚCL i v odborném tisku, v oblasti všeobecného letectví, směřovala především ke zvýšení povědomí o možnostech a pravidlech standardních změn a standardních oprav dle předpisu CS-STAN. Důraz byl rovněž kladen na posuzování letadlových částí a zařízení, zda a jakým způsobem mohou být v rámci standardní změny zastavěny do letadla.



Oddělení údržby (ÚDR)

Standardní činností oddělení údržby je opravňování organizací k údržbě a k řízení zachování letové způsobilosti a následný průběžný dozor nad těmito organizacemi.

Součástí průběžného dozoru je i dozor nad organizacemi, které vlastní oprávnění USA/Kanada v rámci fungování příslušných dohod BASA. V roce 2019 dozorovalo oddělení 11 organizací vlastníci kanadské oprávnění k údržbě (2 nová) a 8 s oprávněním k údržbě pro USA (2 nová oprávnění).

Začátkem roku 2019 proběhla standardizační inspekce ze strany TCCA za účasti pracovníka EASA. V rámci auditu ÚCL byla navštívena organizace Bell Helicopter Prague, a.s. a Czech Airlines Technics a.s.

Na podzim roku 2019 byla provedena standardizační inspekce EASA 2019 v jejímž rámci byl proveden audit organizací údržby Bell Textron Prague, LOM Praha a ZK Aircraft Service.

Práce v oddělení údržby pokračuje v nastaveném duchu racionalizace plánování auditů s cílem optimalizovat pracovní vytížení, cestovní časy a náklady inspektorů, které je založeno na posuzování základních rizik, metodiky auditů se zaměřením na posuzování kořenových příčin nálezů a důrazu na řádnou aplikaci správního řádu v případech restrikcí práv vydaných oprávnění z důvodu nevyhovění požadavkům příslušných Nařízení (EU).

Nedílnou součástí činnosti oddělení údržby je pokračující spolupráce s jednotlivými národními úřady pro civilní letectví a EASA ve věcech zachování pokračující letové způsobilosti letadel.

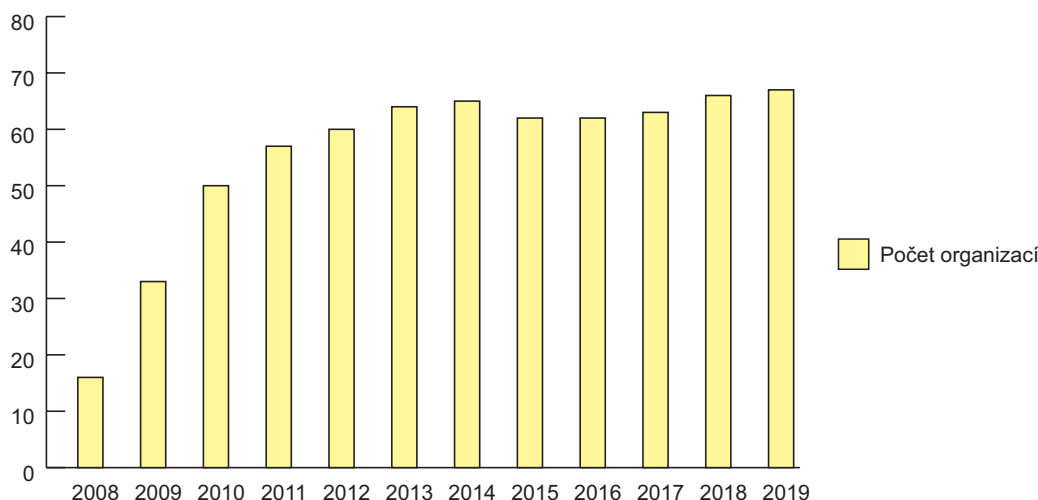
Organizace schválené v roce 2019 dle nařízení Komise (EU) č. 1321/2014:

– příloha I – Část M, Hlava G

V roce 2019 byla vydána 2 nová oprávnění, 1 organizace se oprávnění vzdala.

Celkový počet organizací CAMO dle Části M, Hlavy G nařízení (EU) č. 1321/2014

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet organizací	16	33	50	57	61	64	65	62	62	63	66	67

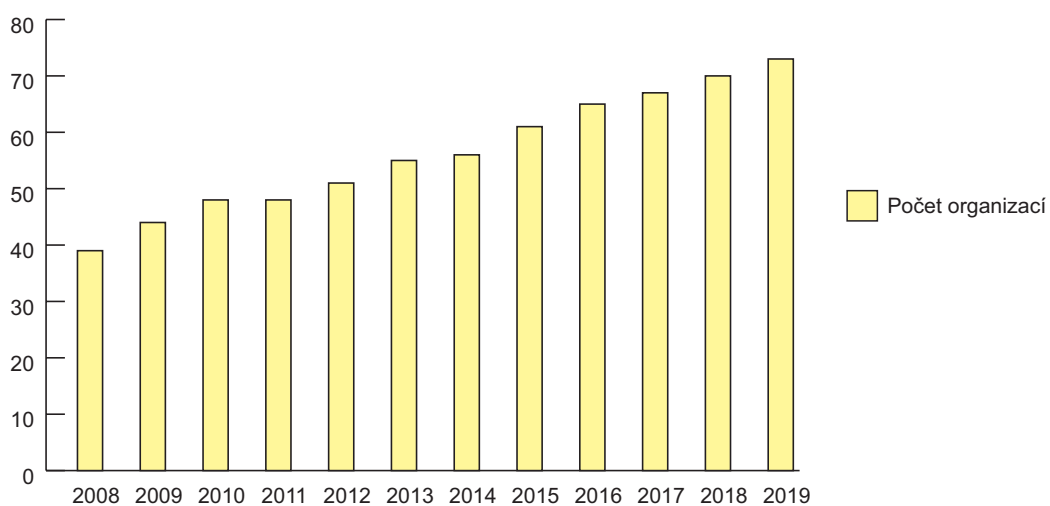


– příloha II – Část 145

V roce 2019 byly nově schváleny 3 organizace.

Celkový počet organizací údržby dle Části 145

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet organizací	39	44	48	48	51	55	56	61	65	67	70	73



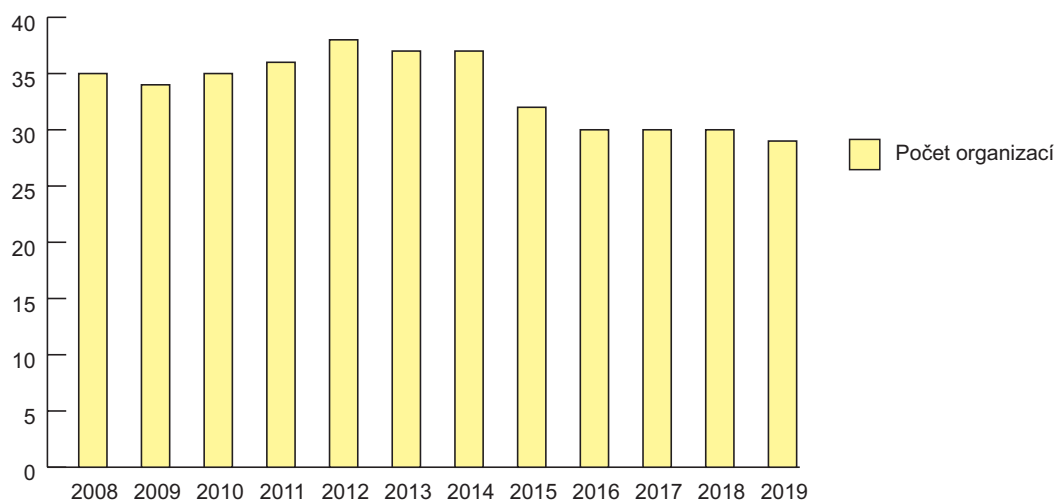


– příloha I – Část M, Hlava F

V roce 2019 se jedna organizace vzdala svého oprávnění.

Celkový počet organizací údržby dle Části M, Hlavy F

	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet organizací	35	34	35	36	38	37	37	32	30	30	30	29



Počet organizací údržby – držitelů národního oprávnění dle CAA-TI-006-n/98

Počet oprávnění na konci roku 2019 je 29. Dva držitelé se svého oprávnění vzdali a jeden nový přibyl.

Uznávání zahraničních servisních stanic dle CAA-TI-006-n/98

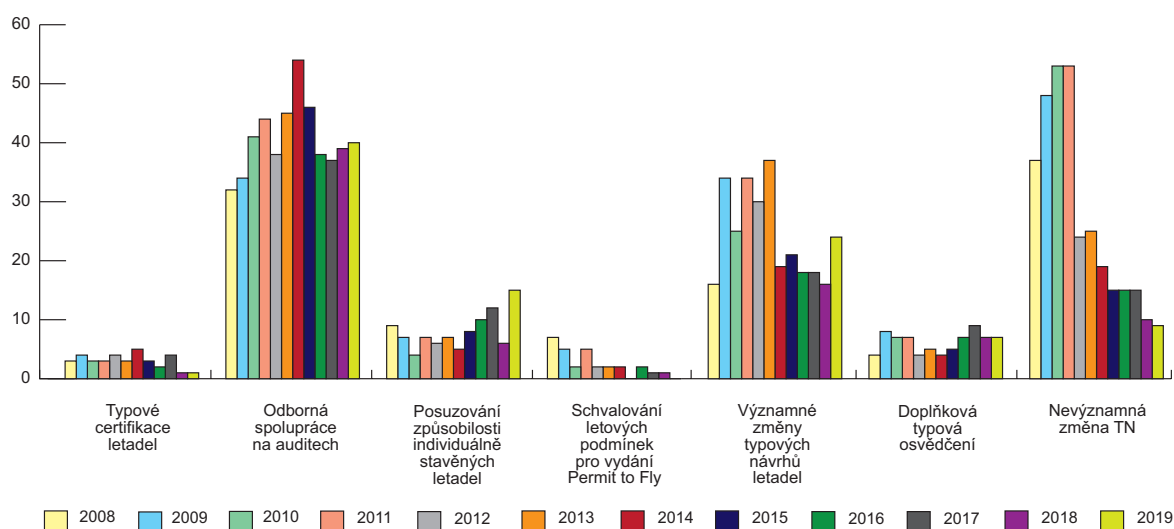
Oddělení údržby též podle směrnice CAA-TI-006-n/98 provádí audity a vydává uznání zahraniční servisní stanice pro údržbu českých letadel podle Annexu I nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139.

Odbor certifikace a inženýringu (OCI)

OCI, jehož hlavním úkolem je posuzování počáteční způsobilosti (IAW) letadel – viz tab. 1, graf 1, výrobků a vybavení - viz tab. 2, graf 2, pracoval na přibližně stejném objemu projektů, tj. co do počtu i náročnosti, jako v uplynulých letech. Předkládané údaje zahrnují činnosti spojené s osvědčováním letadel a výrobků nejen transferovaných pod EASA, ale i těch v národním prostředí dle Annex I nařízení ES č. 2018/1139. Zájem o anexo- xovaná letadla, tj. hlavně experimentální letadla, individuální stavby letadel, dovoz individuálně již postavených letadel nebo dovoz historických letadel, byl v minulém roce výrazný a dosáhl svého maxima za všechna sledo- vaná období od roku 2008.

Souhrn činností odboru certifikace a inženýringu je následně souhrnně uveden za oddělení konstrukce a oddě- lení certifikace výrobků a dále níže uveden zvlášť za oddělení výroby.

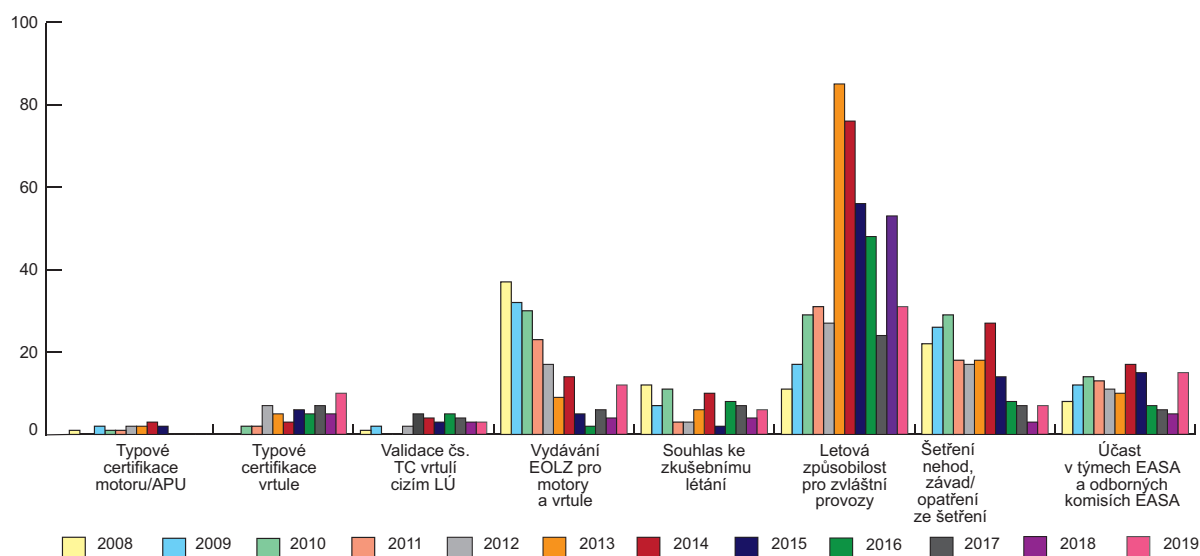
Činnosti													
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
IAW letadel	Typové certifikace letadel	3	4	3	3	4	3	5	3	2	4	1	1
	Významné změny typových návrhů letadel	16	34	25	34	30	37	19	21	18	18	16	24
	Doplňková typová osvědčení	4	8	7	7	4	5	4	5	7	9	7	7
	Nevýznamné změny typových návrhů letadel	37	48	53	53	24	25	19	15	15	15	10	9
	Posuzování způsobilosti individuálně stavěných letadel	9	7	4	7	6	7	5	8	10	12	6	15
	Schvalování letových podmínek pro vydání Permit to Fly	7	5	2	5	2	2	2	0	2	1	1	0
	Odborná spolupráce na auditech organizací DOA, POA a UDR	32	34	41	44	38	45	54	46	38	37	39	40



Spolupráce s EASA v oblasti certifikací (letadel všeobecného letectví, motorů a vrtulí) a dozoru nad projekčními organizacemi, jež probíhá na základě smlouvy „Partnership Agreement EASA.2017.PA.CZ.001“, se neustále vyvíjí. Koncem roku 2018 byl upraven systém přidělování certifikačních úkolů jednotlivým národním úřadům tak, aby se lépe využila dopředu nasmlouvaná kapacita specialistů OCI a aby tato kapacita nebyla – z pohledu EASA – blokována projekty, na kterých žadatelé ve skutečnosti z různých důvodů nepracují. Rovněž se zlepšil způsob postupného přidělování pracovních hodin na jednotlivé úkoly. Tím se podařilo zvýšit důležitý ukazatel – poměr odpracovaných a přidělených pracovních hodin.

Dále byl v roce 2019 zahájen výcvik tří certifikačních specialistů OCI na pozici DOA Team Leader, tj. vedoucí auditních týmů projekčních organizací. Uskutečnila se teoretická, ale i praktická školení přímo během reálných auditů (tzv. on-job training) u českých projekčních organizací. Výcvik je náročný jak svým rozsahem, tak také na koordinaci s pracovníky EASA DOA oddělení. Z těchto důvodů bude tato akce pokračovat i v roce 2020.

Činnosti													
Rámcově	Podrobně	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
IAW výrobků	Typové certifikace motorů/APU a změny těchto TC	1	2	1	1	2	2	3	2	0	0	0	0
	Typové certifikace vrtulí a změny těchto TC	0	0	2	2	7	5	3	6	5	7	5	10
	Validace čs. TC vrtulí cizím LÚ	1	2	0	0	2	5	4	3	5	4	3	3
	Vydávání EOLZ pro motory a vrtule	37	32	30	23	17	9	14	5	2	6	4	12
Ostatní činnosti	Souhlas ke zkušebnímu létání	12	7	11	3	3	6	10	2	7	7	4	6
	Letová způsobilost pro zvláštní provozy	11	17	29	31	27	85	76	56	48	24	53	31
	Šetření nehod, závad/opatření ze šetření	22	26	29	18	17	18	27	14	8	7	3	7
	Účast v týmech EASA a odborných komisích EASA	8	12	14	13	11	10	17	15	7	6	5	15



Oddělení výroby (VYR)

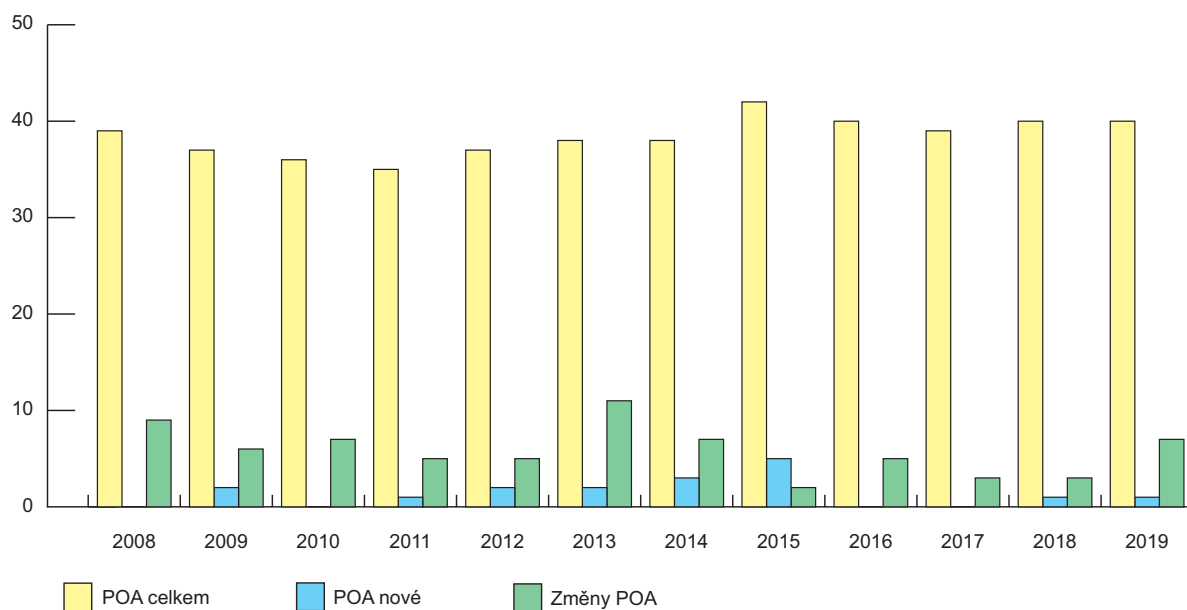
Hlavní činností oddělení výroby je zajištění celého procesu opravňování organizací k výrobě letadel, motorů, vrtulí a letadlových částí a zařízení dle přílohy Část 21, Hlava G a F Nařízení Komise (EU) č. 748/2012 nebo dle národních postupů, tj. přijetí a posouzení žádosti, vyšetřování v organizaci žadatele včetně hodnocení jeho dodavatelů, vydání, prodloužení, obnovení nebo změny oprávnění a provádění průběžného dohledu nad držiteli oprávnění a jejich dodavateli, zda splňují průběžně požadavky předpisů.

V průběhu roku bylo vydáno jedno oprávnění výrobcí letadel kategorie LSA a také byly přijaty tři nové žádosti o oprávnění k výrobě leteckých částí a zařízení. Dva držitelé se oprávnění vzdali. Nebylo zahájeno žádné správní řízení za účelem zrušení platnosti oprávnění z důvodu neplnění legislativních požadavků. Konkrétní rozpis činností oddělení výroby je patrný z níže uvedených tabulek a grafů.

V září oddělení výroby úspěšně prošlo standardizačním auditem EASA.

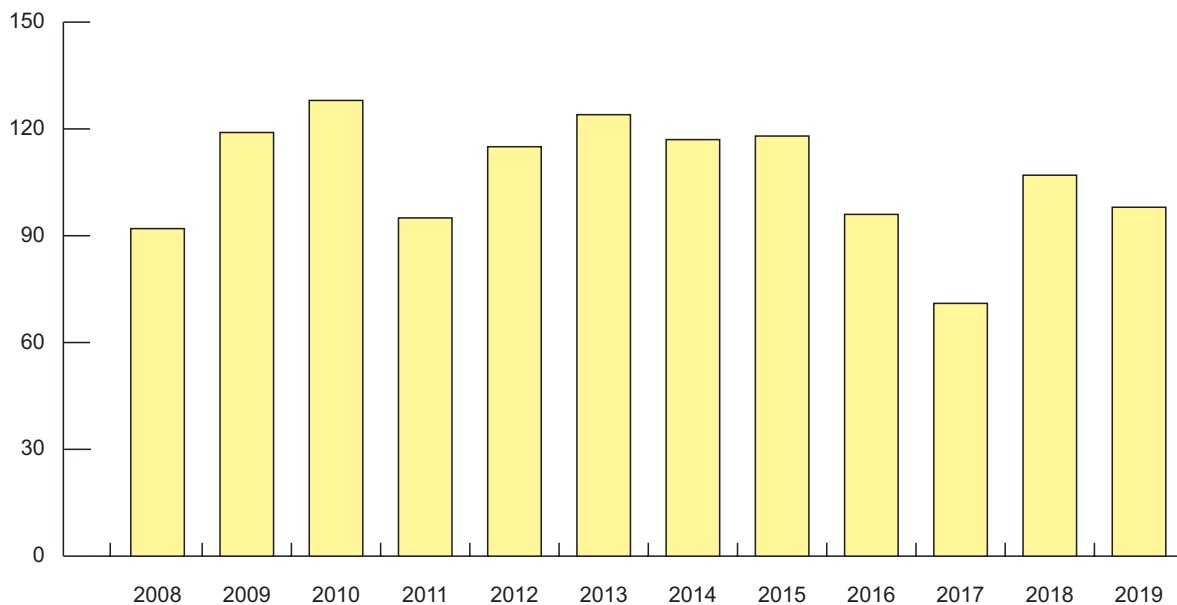
V rámci mezinárodní spolupráce byla zajištěna účast inspektorů výroby na plánovaných auditech zahraničních poboček některých držitelů a jejich subdodavatelů a v jednom případě se jednalo o spolupráci s týmem EASA při certifikaci nového letadla kategorie LSA.

Přehled oprávnění výrobních organizací v letech 2008 až 2019



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
POA celkem	39	37	36	35	37	38	38	42	40	39	40	40
POA nové	0	2	0	1	2	2	3	5	0	0	1	1
Změny POA	9	6	7	5	5	11	7	2	5	3	3	7

**Přehled provedených auditů žadatelů /držitelů POA/ a jejich subdodavatelů
v letech 2008 až 2019**

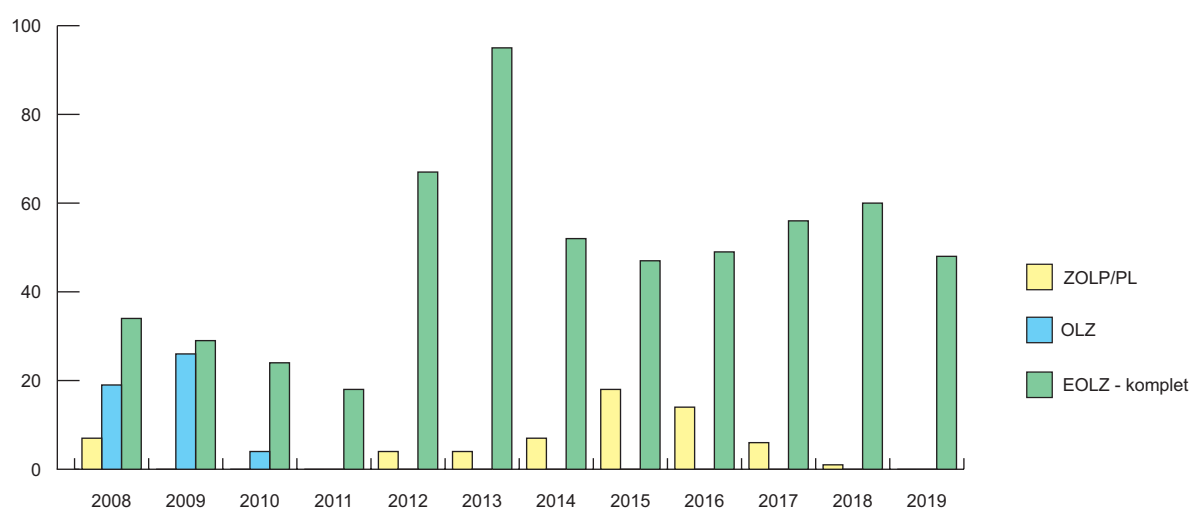


Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet auditů	92	119	128	95	115	124	117	118	96	71	107	98





Přehled vydaných osvědčení letové způsobilosti nově vyrobeným letadlům a motorům v ČR v letech 2008 až 2019



Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
ZOLZ/PL	7	0	0	0	4	4	7	18	14	6	1	0
OLZ	19	26	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0
EOLZ - komplet	34	29	24	18	42 letadel + 25 (mot.+vrtule)	60 (letadla) + 35 (motory)	43 (letadla) + 9 (motory)	47	49	56	60	48

Sekce provozní



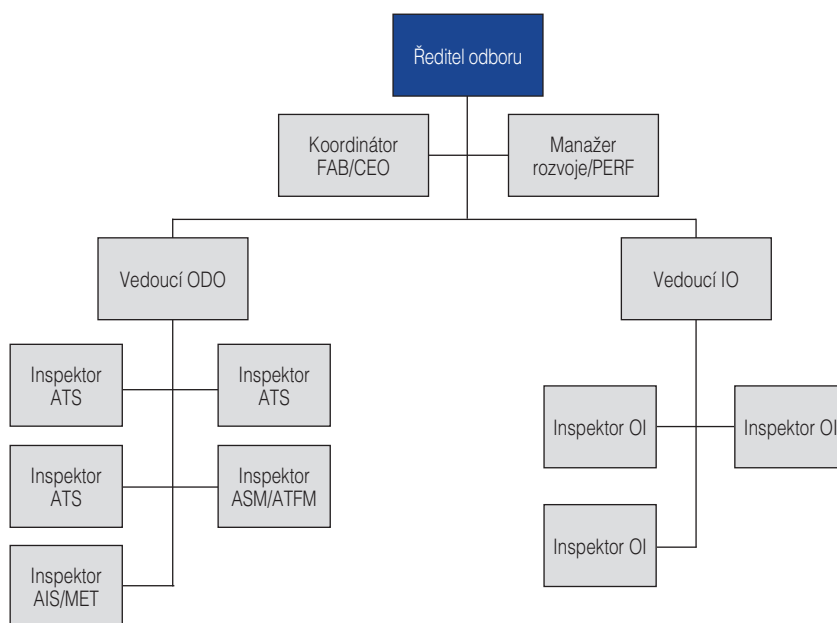
V roce 2019 bylo bohužel nutno reagovat na personální změny provedené v rámci sekce a jako jejich důsledek bylo nutno přijmout vnitřní opatření. Personální stabilizace tak i nadále zůstává stěžejním cílem efektivního fungování sekce.

Zaměstnanci sekce se i nadále podíleli na zajištění mezinárodních jednání, na standardní činnosti plnění úkolů vnitrostátního dozorového orgánu a dalších činnostech popsanych dále. Ředitel sekce i v roce 2019 zastával mimo jiné pozici zástupce stálého člena pro jednání správní rady EASA a vykonával činnost tiskového mluvčího ÚCL.

Činnosti jednotlivých útvarů sekce provozní jsou popsány dále.

Odbor navigačních služeb (ONS)

Odbor navigačních služeb (ONS) plní v rámci Úřadu pro civilní letectví rozhodující měrou úkoly vnitrostátního dozorového orgánu (NSA) dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 až 551/2004, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1070/2009 a příslušného úřadu pro oblast ATM/ANS dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139. Z tohoto důvodu je tato část Výroční zprávy ÚCL současně Výroční zprávou dle čl. 12 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004



Organizační struktura, zdroje, výkonnostní plán, externí vazby a postupy NSA

Hned na začátku roku 2019 došlo ke změně organizační struktury odboru navigačních služeb, a to v návaznosti na rozhodnutí Vlády ČR a specifikace státního tajemníka Ministerstva dopravy, kdy bylo rozhodnuto o zrušení několika služebních míst na ÚCL, z čehož jedním místem byla právě v této době uvolněná pozice inspektora oddělení ODO. Dnem 1. 1. 2019 tvořilo odbor pouze 13 služebních míst, z toho 12 bylo obsazeno zaměstnanci státní služby a jedno služební místo v oddělení dohledu bylo neobsazené. Úkoly a povinnosti původně přiřazené ke zrušenému místu i k neobsazenému místu byly dočasně rozděleny mezi ostatní zaměstnance oddělení dohledu. Tato situace byla však dlouhodobě neudržitelná a i přes doplnění jednoho volného služebního místa inspektorem bylo oddělení dohledu přetěžováno v průběhu celého roku. Proto bylo v závěru roku 2019 rozhodnuto o přesunu některých kompetencí v rámci organizační struktury odboru a současně o přesunu

jednoho služebního místa z oddělení interoperability k oddělení dohledu. V roce 2019 tvořily strukturu odboru dvě oddělení, a to oddělení dohledu (5) a oddělení interoperability (5). Tato oddělení byla dále podporována dvěma samostatnými pozicemi, inspektorem – manažerem rozvoje a odborným radou – koordinátorem mezinárodních aktivit. Z hlediska mezinárodní koordinace se především jednalo o zajištění mezinárodní spolupráce vnitrostátních dozorových orgánů členských států funkčního bloku vzdušného prostoru střední Evropy (FAB CE) či spolupráce v oblasti dohledu v rámci přeshraničního poskytování letových navigačních služeb. Bohužel se ani v roce 2019 nepodařilo zastavit fluktuaci zaměstnanců odboru a koncem prosince 2019 zůstala opět 2 služební místa neobsazena.



Výcvik personálu ONS probíhal na základě plánů výcviku jednotlivých zaměstnanců ONS a Ročního plánu ONS na rok 2019. Klíčovým prostředkem pro zvyšování odborností a získávání znalostí inspektorů byla účast na odborných kurzech, zejména ve výcvikovém zařízení EUROCONTROL (Institute of Air Navigation Services) v Lucemburku. 11 inspektorů z 12 bylo držiteli certifikátu auditora kvality (QA) podle ISO 9001 (v roce 2019 provedena obnova certifikátu QA u čtyřech inspektorů) a navíc, 2 inspektoři získali v roce 2019 kvalifikaci vedoucí auditor podle ISO 27001. Bohužel odchodem dvou kvalifikovaných inspektorů na konci roku 2019 se snížil počet držitelů QA na 9. V rámci interních školících a výcvikových aktivit byl splněn plán a podařilo se tak udržet odbornou úroveň znalostí inspektorů odboru. Další nezbytnou součástí udržení kompetencí a odborných zkušeností inspektorů je jejich pravidelná účast na regulačních auditech, inspekcích a kontrolách státního dozoru, které se provádějí na základě Programu dohledu odboru pro daný kalendářní rok.

V průběhu roku byly dále aktualizovány a zlepšovány postupy, které zaměstnanci odboru využívají k dozorové činnosti. Postupy, které jsou současně určeny pro poskytovatele služeb, jsou dostupné na webových stránkách ÚCL. V roce 2017 započaté implementační aktivity k nové regulaci pro oblast ATM/ANS (prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373) byly v roce 2019 dokončeny. V této oblasti probíhaly intenzivní činnosti směřující k připravenosti na novou regulaci jak odboru navigačních služeb, tak i u poskytovatelů služeb. V tomto ohledu byly v roce 2019 odborem organizovány národní i mezinárodní semináře pro poskytovatele služeb s cílem plného pochopení nových požadavků regulace. Rovněž odbor organizoval bezpočet konzultací s cílem nápomoci při vytváření nové dokumentace poskytovatelů služeb podle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373. V roce 2020 budou sbírány první zkušenosti z reálné implementace této nové regulace.



V oblasti sledování výkonnosti byly aktivity odboru z velké části determinovány blížícím se koncem druhého referenčního období pokrývajícím roky 2015–2019. V této souvislosti byla velká pozornost věnována nejen průběžnému monitoringu výkonnosti poskytovatelů, ale i přípravě na nadcházející referenční období a souvisejícím změnám v evropské legislativě. V úzké koordinaci s dozorovými orgány členských států FAB CE a ve spolupráci s dotčenými poskytovateli služeb byla v průběhu roku 2019 zpracována monitorovací zpráva FAB CE za rok 2018. Zpráva popisující plnění Plánu výkonnosti ve čtyřech klíčových oblastech výkonnosti (provozní bezpečnost – SAF, životní prostředí – ENV, kapacita – CAP a efektivita nákladů poskytovatelů letových navigačních služeb – CEF) byla předložena v požadovaném termínu a rozsahu Evropské komisi. Zpráva pozitivně hodnotí výkonnost v oblasti SAF, kde byly všechny ukazatele splněny již v předstihu. Také v oblasti CEF byly všechny ukazatele dodrženy. Na úrovni FAB CE však nebyl dodržen klíčový ukazatel výkonnosti v oblasti ENV – horizontální efektivita letových tratí, kde skutečnost byla o 0,1% vyšší než odpovídá schválenému Plánu výkonnosti. V klíčové oblasti výkonnosti CAP (zpoždění v minutách na jeden provedený IFR let) pak došlo vlivem externích faktorů k významnému překročení tohoto ukazatele. Zásadním faktorem ovlivňujícím oblast traťové CAP byla opatření Evropského manažera sítě (NM) v rámci iniciativy „4ACC“, která upravovala toky letového provozu tak, aby bylo minimalizováno zpoždění na úrovni celé evropské sítě. Tato opatření lokálně, v rámci FIR Praha, vedla k významnému zvýšení komplexity letového provozu (míra možné interakce mezi letadly v konkrétním FIR). Přes navýšenou úroveň zpoždění byla účast České republiky v těchto opatřeních hodnocena velmi pozitivně. V průběhu celého roku probíhala validace čtvrtletních monitorovacích zpráv a také byl zpracován ve spolupráci s ŘLP ČR, s.p. vstup do ICAO Performance Monitoring (Regional Performance Review Report).

Mimo tyto monitorovací a vyhodnocovací aktivity se odbor zabýval přípravou LSSIP, vyhodnocením dotazníků EASA k určení dosažené úrovně provozní bezpečnosti a v rámci povinných zpráv EK verifikací nákladové báze poskytovatelů letových navigačních služeb. Výkonnost poskytovatelů byla sledována i v průběhu provedených auditů. Úřad pro civilní letectví se aktivně zúčastnil jednání s dopravci organizovaném ŘLP ČR, s.p., kde bylo projednáno vyhodnocení výkonnosti a transparentnosti služeb dle požadavků evropské regulace. Za rok 2019 byly dle průběžného monitoringu opět splněny veškeré stanovené ukazatele v oblastech SAF a CEF, vzhledem k vývoji provozu, kapacitní situaci v Evropě a souvisejícím opatřením NM (eNM) se nedařilo plnit ukazatel míry zpoždění a na úrovni FAB CE nebyl splněn cíl horizontální efektivnosti letových tratí v rámci klíčové oblasti výkonnosti ENV. Úřad pro civilní letectví tento stav monitoroval a společně s odpovědným poskytovatelem služeb hledal vhodná opatření ke zvýšení kapacity a propustnosti vzdušného prostoru ČR.

Stěžejní aktivitou v oblasti výkonnosti byla příprava výkonnostního plánu na třetí referenční období (RP3) zahrnující roky 2020–2024. Na rozdíl od druhého referenčního období se mezi státy FAB CE nenašla shoda k vytvoření společného plánu, proto odbor pracoval na vytvoření národního výkonnostního plánu. Výkonnost v předcházejících letech byla společně s požadavky nové evropské legislativy (zejména prováděcí nařízení (EU) č. 2019/317

a 2019/903) základem pro návrh Plánu výkonnosti na třetí referenční období. Plán je sestaven jako orientovaný k zabezpečení dostatečných kapacit při zajištění vysoké míry provozní bezpečnosti, naplnění požadavků v oblasti ochrany životního prostředí a za ceny stanovené v souladu s evropskou legislativou. Úřad se společně se zástupci MD ČR a ŘLP ČR, s.p. účastnil projednání navrhovaných opatření k zajištění požadované výkonnosti se zástupci uživatelů (IATA) i se zástupci Evropské komise. Na základě výstupů těchto jednání byl zpracován návrh, který byl v průběhu roku 2019 dále konzultován s uživateli vzdušného prostoru. Většina zpracovaných požadavků od uživatelů směřovala k zabezpečení dostatečné kapacity ve vzdušném prostoru České republiky a tím přispění ke zvýšení kapacity celého evropského vzdušného prostoru. Takto zpracovaný Plán výkonnosti ČR obsahuje řadu opatření na úrovni ŘLP ČR, s.p., které vedou k optimalizaci struktury vzdušného prostoru ČR, k efektivnějšímu výcviku řídicích letového prostoru a tím k naplnění výše uvedených cílů v ČR i Evropě ve sledovaném období RP3. Na základě konzultací s NM předpokládáme uzavírání mezery mezi v čase poptávanou a nabízenou kapacitou. V roce 2021 je plánováno zavedení oblastí s volným směřováním (FRA), což přispěje ke zlepšení horizontální efektivnosti letových tratí. Kromě zpracování požadavků regulace přímo ovlivňující sestavení Plánu výkonnosti ČR, případně určující celoevropské výkonnostní cíle bylo v roce 2019 nutné zahájit přípravu implementace nových požadavků v oblasti řízení výkonnosti. Úřad se v tomto ohledu aktivně zapojil do analýz a studií směřujících k formalizaci postupů při verifikaci oprávněnosti nákladů zahrnovaných do nákladovýchází poskytovatelů (tzv. Cost eligibility).



V oblasti mezinárodní spolupráce se v roce 2019 zaměstnanci odboru aktivně podíleli na jednáních, seminářích a zasedáních vnitrostátních dozorových orgánů na několika úrovních. V rámci spolupráce NSA FAB CE zaměstnanci odboru pokračovali ve svých pracovních činnostech v rámci Koordinačního výboru dotčených NSA (NSA Coordination Committee - NSA CC) a činností pracovních skupin NSA CC. V tomto

roce pokračoval zástupce odboru v předsednictví pracovní skupiny pro lidské zdroje (HRWG). Hlavním úkolem HRWG v roce 2019 bylo provést GAP analýzu nařízení NK (EU) 2015/340 a PNK (EU) 2017/373 (část týkající se hodnocení lidských zdrojů). Ke zmíněnému úkolu byl odborem organizován mezinárodní seminář, kde zástupce společnosti EUROCONTROL prezentoval softwarový nástroj CARMA a prokázal jeho soulad s PNK (EU) 2017/373. Na základě prokázané skutečnosti se zástupci členských států FAB CE (Bosna a Hercegovina, Česká Republika, Chorvatsko, Maďarsko, Rakousko, Slovensko a Slovinsko) dohodli na používání nástroje CARMA pro společné hodnocení lidských zdrojů vnitrostátních dozorových orgánů v roce 2020. Mezi další činnosti NSA CC v roce 2019 patřilo sdílení informací o vybraných událostech v civilním letectví a problémech, které by mohly mít potenciální vliv na dosaženou úroveň provozní bezpečnosti při poskytování letových navigačních služeb v rámci členských států FAB CE.



V rámci zapojení do činností na úrovni koordinační platformy vnitrostátních dozorových orgánů členských států EU „NSA Coordination Platform“ (NCP) lze zejména vyzdvihnout pokračování předsednictví mezinárodní pracovní skupiny pro dohled nad provozní bezpečností (Safety Oversight WG- SOWG) zaměstnancem odboru. V rámci této pracovní skupiny byly

prezentovány osvědčené postupy ÚCL a sdíleny informace pro zlepšení dohledu na úrovni EU. V rámci spolupráce NSA Coordination Platform došlo na konci roku 2019 z úrovně Komise k přehodnocení struktury NCP a bylo rozhodnuto, že v roce 2020 budou jednání SOWG integrovány do jednání EASA v rámci „ATM/ANS Technical Body“. Jedná se o projekt, na kterém se podílí i zaměstnanci odboru. V roce 2019 rovněž pokračovalo aktivní zapojení zaměstnanců odboru v pracovních skupinách pro nasazování projektů SESAR (SESAR WG), pro výkonnost letových navigačních služeb a managementu letového provozu (PERF WG) a pro interoperabilitu evropské sítě řízení letového provozu (WG IOP). V pracovní skupině SESAR WG byly prezentovány úspěšné zkušenosti ze společného auditu odboru s NÚKIB v oblasti kybernetické bezpečnosti a ochrany informací. Nadále pokračovalo zapojení personálu odboru do činností organizovaných Agenturou Evropské unie pro bezpečnost letectví (EASA) a organizací EUROCONTROL. Zde je vhodné zmínit zejména aktivní účast inspektora ODO na standardizační inspekci EASA na Islandu, a dále aktivní účast inspektorů odboru na jednáních technického výboru EASA (TeB) pro oblast evropské sítě řízení letového provozu. Úzká spolupráce s organizací EUROCONTROL byla završená uspořádáním mezinárodního semináře pod patronací odboru k implementaci prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373

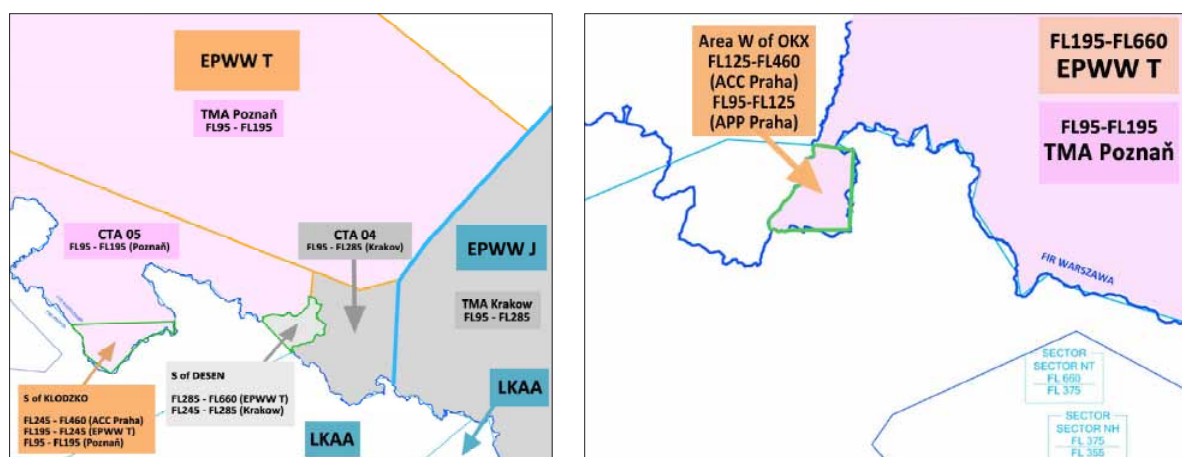
Zaměstnanci odboru se dále aktivně podíleli na práci v dalších mezinárodních odborných platformách, jako například „AIM/SWIM Team“ (AIM/SWIM), „Network Operations Team“ (NETOPS) a pracovní skupiny pro zajištění regulace kvality leteckých dat a informací (AIRI). Ve svém působení na mezinárodní scéně odbor dále pokračoval v oblasti společné civilně - vojenské spolupráce (JCMACC) a ASM, kde se zaměstnanci odboru zúčastnili několika jednání na podporu flexibilního využívání vzdušného prostoru (FUA). V neposlední řadě se zaměstnanci odboru účastnili mezinárodních jednání v oblasti leteckých meteorologických služeb, na úrovni FAB CE, kdy odbor hostil toto jednání v Praze. ÚČL v minulém roce pokračoval v užší spolupráci s organizací SESAR Joint Undertaking (SJU), a to v oblasti odborného posuzování návrhů regulace vnitrostátními dozorovými orgány na základě podepsané Dohody o spolupráci (Memorandum of Cooperation).

V roce 2019 pokračovala také úzká spolupráce s vnitrostátními dozorovými orgány Spolkové republiky Německo a Polska při sdílení a výměně informací týkajících se dohledu nad provozní bezpečností poskytovatelů letových navigačních služeb a výměny zkušeností v oblasti dohledu nad organizacemi zajišťujícími výcvik řídicích letového provozu (TO). V oblasti dohledu nad TO bylo podepsáno pracovní ujednání mezi odborem dohledu NSA Spolkové republiky Německo a odborem navigačních služeb. A taktéž, v souladu s PNK (EU) 2017/373, byly podepsány s oběma úřady těchto států nové Dohody o spolupráci. S německým úřadem odbor také úzce spolupracoval při řešení výcviku německých řídicích letového provozu v České republice. Obdobně poskytoval součinnost v této oblasti také úřadům Srbska a Chorvatska.

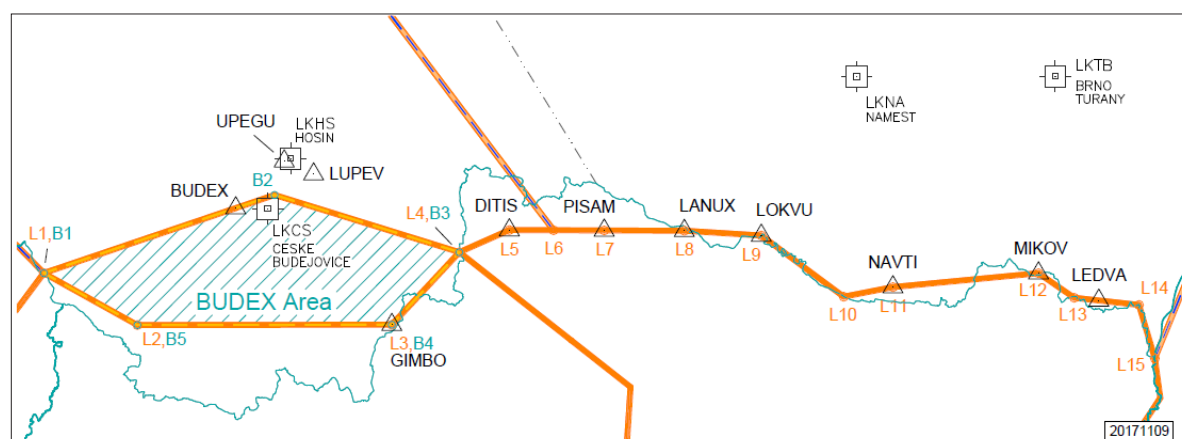
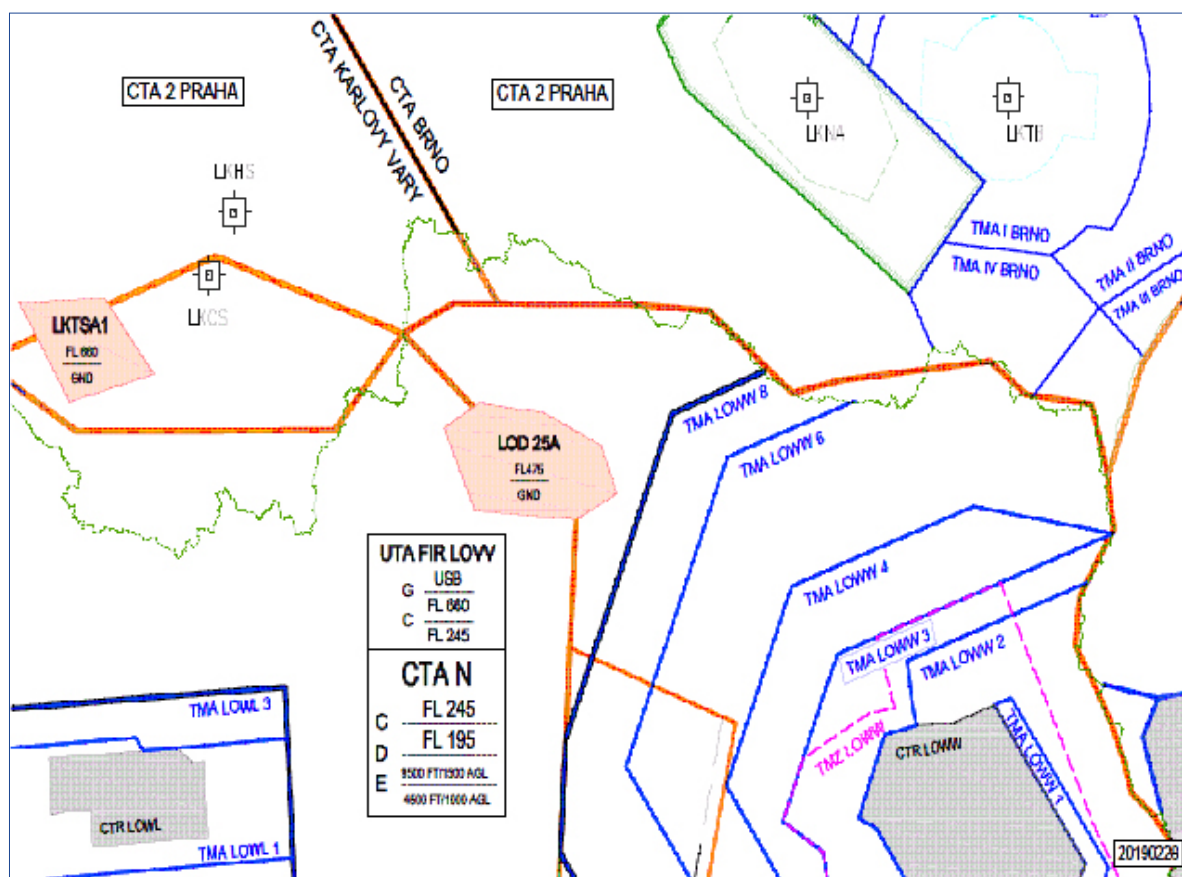
Inspektoři odboru v roce 2019 pokračovali v zapojení do činností odborných komisí v ČR (Mezirezortní navigační komise, Rada uživatelů meteorologických služeb, resortní pracovní skupina pro kvalitu leteckých dat, apod.) a účastnili se pravidelných rozborů k bezpečnosti letů, které byly organizovány Ústavem pro odborné zjišťování příčin leteckých nehod (ÚZPLN). Zaměstnanci odboru se v roce 2019 i nadále aktivně podíleli na uplatňování politiky JUST CULTURE, jejíž principy byly diskutovány v rámci společných jednání ÚČL a poskytovatelů letových navigačních služeb (například tzv. Safety Board) anebo organizací poskytujících výcvik řídicích letového provozu.

Dohled byl s jednotlivými NSA sousedních států koordinován s ohledem na uzavřené koordinační dohody dotčených poskytovatelů a hranice FIR (dále uvedené materiály byly využity z podkladů podniku ŘLP ČR, s.p.).

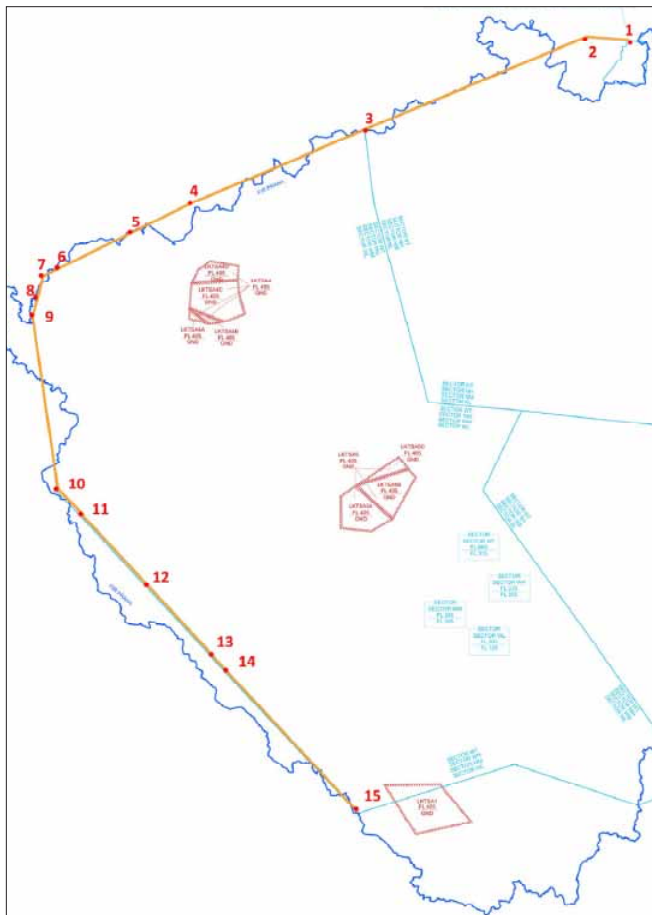
Hranice mezi FIR Praha a FIR Varšava a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2019



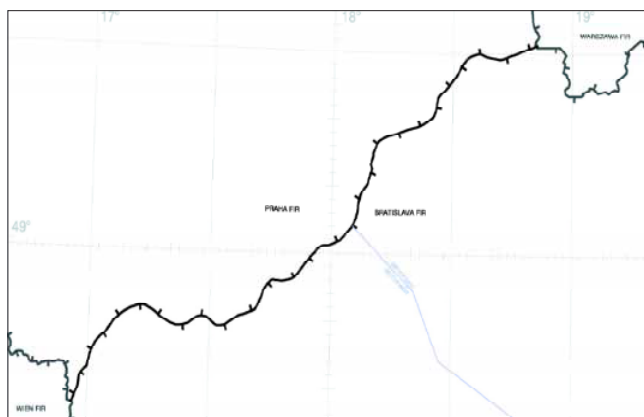
Hranice mezi FIR Praha a FIR Vídeň a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2019



Hranice mezi FIR Praha a FIR Mnichov a UIR Rhein a delegace poskytování letových provozních služeb k 31. 12. 2019



Hranice mezi FIR Praha a FIR Bratislava k 31. 12. 2019



Dohled nad provozní bezpečností a plněním společných požadavků

S ohledem na plnění úkolů NSA realizoval odbor navigačních služeb dohled nad poskytovateli letových navigačních služeb a organizacemi zajišťujícími uspořádání vzdušného prostoru (ASM) a uspořádání toku letového provozu (ATFM) v rámci naplňování požadavků jednotného evropského nebe (SES). Úkoly dohledu a státního dozoru byly mimo již zmíněnou legislativu SES realizovány také v souladu se základním nařízením EASA (nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018 /1139) a v neposlední řadě také v souladu s národní legislativou, tedy v souladu se zákonem o civilním letectví a jeho prováděcí vyhláškou. Dohled byl inspektory odboru prováděn formou regulatorních auditů provozní bezpečnosti, inspekcemi, kontrolami státního dozoru, schvalováním změn funkčních systémů a stanovené dokumentace, schvalováním kurzů a postupů u organizací pro výcvik řídicích letového provozu (TO) a monitorováním výkonnostních ukazatelů, včetně monitoringu šetření hlášených událostí vzniklých v souvislosti s poskytováním ATM/ANS dle požadavků prováděcích nařízení EU č. 1034/2011 a č. 1035/2011. Dohled byl také směřován do oblasti kompetence provozního a technického personálu dozorovaných organizací. Pokračovala spolupráce ÚCL, resp. odboru, s Národním úřadem pro kybernetickou a informační bezpečnost (NÚKIB), v oblasti kybernetické bezpečnosti u správců kritické infrastruktury, kteří jsou současně poskytovateli letových navigačních služeb, tato spolupráce se soustředila v roce 2019 na cvičení, které vedl NÚKIB a seznamování se s hrozbami a nedostatky v oblasti kybernetické bezpečnosti, které byly sdíleny v rámci mezinárodní spolupráce (např. s EUROCONTROL). Ke konci roku 2019 byla zahájena příprava společných auditů ÚCL a NÚKIB v roce 2020. V rámci dohledu nad provozní bezpečností nebylo v průběhu roku 2019 využito externích zdrojů ve formě kvalifikovaných subjektů pověřených prováděním regulatorních auditů provozní bezpečnosti.

Dohled byl v rámci vzdušného prostoru ČR uplatňován na všechny poskytovatele letových navigačních služeb a TO, tj. na Řízení letového provozu ČR, s.p., AERO Vodochody AEROSPACE a.s., Aircraft Industries, a.s., Letecké služby Hradec Králové, a.s., Jihočeské letiště České Budějovice, a.s., Letiště Praha Letňany, s.r.o. a Český hydrometeorologický ústav, kteří byli v roce 2019 pověřeni poskytovateli letových provozních (mimo Český hydrometeorologický ústav), meteorologických (mimo Řízení letového provozu ČR, s.p.) a první tři jmenovaní i osvědčenými poskytovateli CNS služeb. Oproti ostatním poskytovatelům ŘLP ČR, s.p. poskytuje také přehledové služby a navíc byla v roce 2019 provedena u tohoto podniku kontrola a vydán souhlas s poskytováním služby tvorby letových postupů. Dalším poskytovatelem služby tvorby letových postupů je Aaltronav s.r.o., přičemž oběma subjektům byl vydán souhlas na 2 roky. V rámci dozoru byl v roce 2019 úspěšně ukončen proces re-certifikace dle přímo použitelného právního předpisu EU u poskytovatele letových navigačních služeb, Letecké služby Hradec Králové, a.s. Bohužel ke konci roku 2019 se tři poskytovatelé letových navigačních služeb rozhodli ukončit poskytování letištní letové informační služby (AFIS) a požádali o odejmutí osvědčení poskytovatele letových navigačních služeb a pověření poskytovatele letových provozních služeb (Letecké služby Hradec Králové, a.s., Jihočeské Letiště České Budějovice, a.s., Letiště Praha Letňany, s.r.o.). Všem bylo vyhověno v plném rozsahu a předmětná osvědčení a pověření byla ke 2. lednu 2020 odejmuta a od tohoto data poskytují tyto společnosti informace známému provozu, pro co získali souhlas v souladu s národní legislativou (Letecký předpis L11, Dodatek S).



Oddělení dohledu (ODO)

Oddělení dohledu (ODO) ONS zajišťovalo v průběhu celého roku 2019 dohled, s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004, č. 551/2004, a v dotčených částech i dle základního nařízení EASA 2018/1139, svými inspektory se specializací pro dohled nad poskytováním letových provozních služeb, letecké informační služby, ATFM, ASM a organizacemi pro výcvik řídicích letového provozu (TO) dle nařízení EU 2015/340, stejně jako pro dohled nad požadavky na kvalitu leteckých dat a informací (ADQ).

V roce 2019 bylo realizováno celkem 9 regulačních auditů provozní bezpečnosti a inspekci u 7 poskytovatelů letových navigačních služeb a 3 auditů u TO dle nařízení Komise (EU) č. 1034/2011, 1035/2011 a 2015/340. Přitom bylo zjištěno 61 nálezů, z toho 43 neshod a 18 pozorování. Výsledky dozorové činnosti jsou zevšeobecněny a přiřazeny k relevantním požadavkům na poskytovatele letových navigačních služeb a TO v tabulce níže na konci textu. V roce 2019 bylo v rámci agendy oddělení dohledu řešeno 144 správních řízení. Z tohoto počtu bylo 127 řízení ukončeno vydáním rozhodnutí, pět správních řízení bylo převedeno do roku 2020 a jejich ukončení je očekáváno v prvním čtvrtletí 2020 a zbylá řízení byla usneseními zastavena.

Kompetence provozního personálu poskytovatelů letových provozních služeb

V roce 2019 byl zaměřen dohled v oblasti implementace nařízení Komise (EU) 2015/340, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídicích letového provozu (ATCo), především na praktickou realizaci provozních postupů. Kontrola proběhla u všech TO, tj. u Řízení letového provozu ČR, s.p., AERO Vodochody AEROSPACE a.s. a Aircraft Industries, a.s. I nadále pokračovala spolupráce s leteckým rejstříkem v rámci sekce letové, v rámci které zaměstnanci ODO prováděli ověřování plnění požadavků nařízení Komise (EU) 2015/340 týkajících se průkazů způsobilosti ATCo. Obdobně bylo postupováno také v případě dohledu nad kompetencí dispečerů AFIS a s tímto souvisejícím vydáváním průkazů způsobilosti Dispečerů AFIS. V roce 2019 byla provedena kontrola organizací provádějící výcvik dispečerů AFIS se zaměřením na plnění požadavků, které byly publikovány ve směrnici ÚCL v souladu s leteckým předpisem L11.

Dohled nad uspořádáním toku letového provozu (ATFM)

Zaměstnanci ODO připravili v souladu s čl. 11 odst. 7 nařízení Komise (EU) č. 255/2010 a v souladu se směrnicí ÚCL – 237 (Postupy pro plnění požadavků ATFM) k 31. 12. 2019 roční přezkum dodržování opatření ATFM. Podkladem k přezkumu za rok 2019 byly statistiky získané z dokumentů a databáze Network Manager (NM) a z dohledu nad poskytovateli letových provozních služeb (ATSP) provedeném v roce 2019. Na základě výše uvedených informací lze konstatovat, že požadavek čl. 11 odst. 1 (Míra dodržování odletových slotů ATFM na letišti odletu) je v rámci ČR na setrvalém stavu, nepřekračuje akceptovatelnou mez a je zajištěn dohled nad jeho plněním. Zaměstnanci oddělení udělují výjimky z opatření ATFM (z přidělení odletového slotu ATFM), pravidelně vyhodnocují statistiky NM v oblasti uplatnění výjimek a ve spolupráci s oddělením inspekci na odbavovací ploše (ÚCL, Sekce letová, Odbor provozu letadel) reagují na jejich neoprávněné používání (v roce 2019 to bylo 19 % z celkového počtu uplatněných výjimek v ČR) zaměřenými kontrolami. V rámci dozorové činnosti odboru byla současně sledována míra zpoždění letů způsobeného oblastní službou řízení letového provozu a stanovená opatření ke zlepšení, která budou předmětem sledování i v roce 2020.

Státní dozor nad poskytovateli informací na neřízených letištích bez AFIS

Začátkem roku 2019 byl upřesněn harmonogram, který navazoval na pětileté cykly stanovené v roce 2014 o postupu v rámci státního dohledu u poskytovatelů informací známému provozu na neřízených letištích, kde nejsou poskytovány letové provozní služby. Ověření dodržování platných ustanovení souvisejících s vnitrostátními předpisy (především L 11, Dodatek S) pro poskytování informací známému provozu na neřízených letištích bylo prověřeno kontrolou státního dozoru na letištích Jaroměř, Nové město, Velké Poříčí, Broumov, Raná, Panenský Týnec, Sazená, Roudnice 2x, Kroměříž, Přerov, Bohuňovice, Hranice, Strakonice, Strunkovice a Hosín. V roce 2019 byl tak zahájen nový pětiletý cyklus kontrol neřízených letišť. V této oblasti bylo provedeno mimo plán také několik mimořádných kontrol (na letišti Roudnice, Benešov a Mnichovo Hradiště) na základě zjištění ÚCL nebo upozornění, které ÚCL obdržel. S ohledem na plánované zahájení poskytování informací od 1. 1. 2020 na letištích Hradec Králové, České Budějovice a Praha-Letňany byly provedeny kontroly státního dozoru i u těchto provozovatelů letišť. V průběhu roku 2020 bude odbor v mimořádných kontrolách pokračovat, aby se postupně odstranily všeobecné nedostatky na neřízených letištích, na které byl ÚCL upozorněn nebo které vyplývají z obdržení hlášení o událostech v civilním letectví.

Oddělení interoperability (OI)

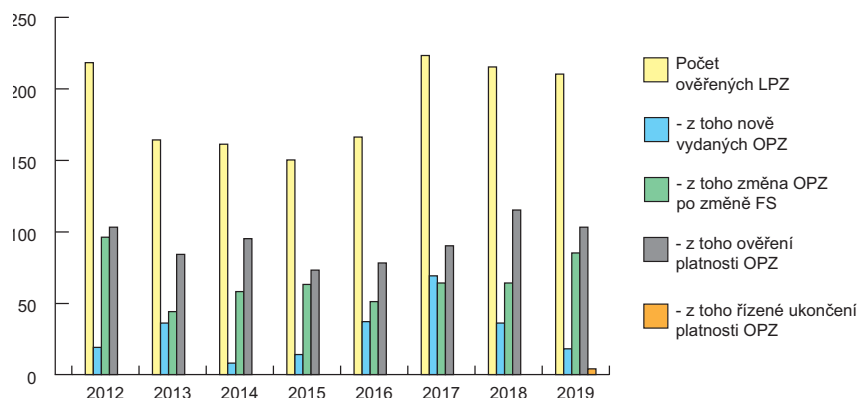
Obdobně i oddělení interoperability (OI) ONS bylo schopno zajišťovat v průběhu celého roku 2019 dohled s působností dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, které mj. řeší i problematiku interoperability evropské sítě řízení letového provozu (EATMN), včetně schvalování způsobilostí leteckých pozemních zařízení dle §16 leteckého zákona. Oddělením byl dále realizován dohled dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 550/2004 pro oblast letecké meteorologie a poskytovatelů komunikačních, navigačních a přehledových služeb, opravňování subjektů dle §17 leteckého zákona a dohled nad způsobilostí a vedením výcviku inženýrsko-technického personálu dle leteckého předpisu L1, dodatek O.

Oddělení interoperability (OI) v roce 2019 plnilo standardní činnosti stanovené v rámci národních a evropských právních předpisů a normativ v níže uvedeném rozsahu. V průběhu roku se dařilo držet personální stav na plných tabulkových počtech, ale na konci roku jeden zaměstnanec odešel mimo resort MD a jeden byl přeřazen v rámci ONS mimo OI. K nápravě tohoto stavu bylo vysláno výběrové řízení na doplnění chybějícího personálu a současně vypracován požadavek na opětovné doplnění jednoho služebního místa.

Způsobilost leteckých pozemních zařízení (LPZ)

Způsobilost LPZ je prezentována platným Osvědčením provozní způsobilosti (OPZ) pro každé provozované zařízení, jako vyjádření souhlasu s jeho použitím zařízení v civilním letectví, jak stanovuje §16 zák. č. 49/1997 Sb. Osvědčení je závazným dokumentem, který uvádí schválené funkce, výkonnost, režimy a jiné vlastnosti LPZ v konkrétním prostředí jeho instalace. Problematice OPZ byla v rámci OI věnována odpovídající pozornost, a to jak v rámci prolongace platnosti stávajících osvědčení, tak i při jejich vydávání pro nově instalovaná LPZ a řízené ukončování jejich platnosti při vyřazení LPZ z provozního využívání. V oblasti dozorové činnosti ve vztahu k jednotlivým kategoriím LPZ, definovaným ve vyhl. č. 108/1997 Sb., je dosahováno standardně dobrých výsledků u všech poskytovatelů letových navigačních služeb (LNS). V roce 2019 byla zahájena první část prolongace LPZ, provozovaných poskytovateli informací známému provozu, tzv. RADIO. V rámci ověřování provozní způsobilosti LPZ bylo v roce 2019 vydáno poskytovatelům LNS 8 OPZ pro nově zavedená LPZ a 10 OPZ bylo vydáno pro poskytovatele informací známému provozu. U těchto poskytovatelů se jednalo o jedno vydání OPZ pro nový subjekt a v devíti případech se jednalo o pře-vydání OPZ pro poskytovatele, kteří ukončili poskytování AFIS a přešli k formě poskytování informací známému provozu. Současně bylo provedeno v návaznosti na úpravy funkčních systémů jednotlivých poskytovatelů LNS 85 změn ve stávajících OPZ, a u 103 OPZ byla prolongována jejich platnost. Vzhledem k modernizaci technické podpory poskytování letových provozních služeb (LPS) byla jednotlivými poskytovateli prováděna obměna LPZ, která vyvolala řízené odstavení nahrazovaných LPZ a následné zrušení platnosti 4 OPZ.

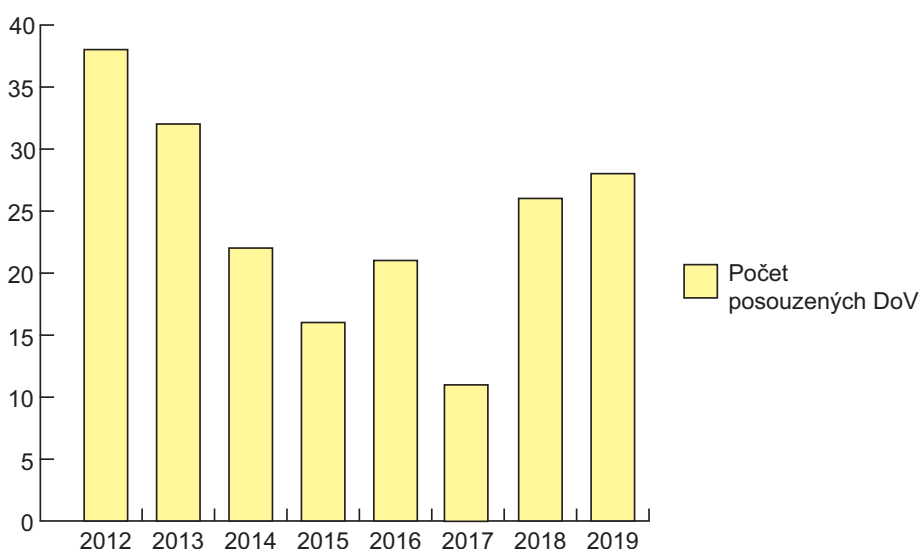
Ověření způsobilosti LPZ v letech 2012 až 2019								
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet ověřených LPZ	218	164	161	150	166	223	215	210
- z toho nově vydaných OPZ	19	36	8	14	37	69	36	18
- z toho změna OPZ po změně FS	96	44	58	63	51	64	64	85
- z toho ověření platnosti OPZ	103	84	95	73	78	90	115	103
- z toho řízené ukončení platnosti OPZ	–	–	–	–	–	–	–	4



Interoperabilita evropské sítě řízení letového provozu

V roce 2019 byla, tak jako v minulých letech, věnována pozornost dodržování požadavků na interoperabilitu evropské sítě řízení letového provozu (EATMN). Především byla věnována zvýšená pozornost praktické aplikaci Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139, které částečně ruší a nahrazuje původní Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 o interoperabilitě evropské sítě řízení letového provozu (EATMN). Zaměstnanci OI věnovali náležitou pozornost činnostem spočívajícím v důsledné kontrole prokazování zajištění interoperability relevantních systémů, což představovalo cílené prověřování všech DoV, předkládaných poskytovateli LNS pro nově zaváděné ATM systémy nebo jejich změny, uvedené v tzv. znázornění EATMN systémů s ohledem na jejich integraci do evropské sítě. Úsilí bylo v roce 2019 i nadále zaměřeno na důsledné plnění požadavků implementačních pravidel a kvalitu předkládaných dokumentů, použitých jako důkazní materiály jednotlivými poskytovateli služeb. V průběhu roku 2019 bylo u všech dozorovaných poskytovatelů služeb posouzeno celkem 28 DoV, z nichž byla 4 vrácena k doplnění nebo přepracování.

Posouzení a akceptace DoV v letech 2012 až 2019								
Rok	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet posouzených DoV	38	32	22	16	21	11	26	28



Duplicita spočívající v paralelním udržování OPZ dle národní legislativy a prohlášení o ověření systému (DoV) dle evropské legislativy přetrvávala i v roce 2019, a to zejména z důvodu názorové neshody na sjednocení uvedených dokumentů u některých provozovatelů LPZ a bude předmětem jednání ÚCL s poskytovateli v r. 2020 s cílem nalezení řešení, které by vyhovovalo provozovatelům i ÚCL.

Kompetence inženýrsko-technického personálu poskytovatelů letových navigačních služeb (ATSEP)

Pracovníci OI prováděli standardní dohled nad procesy výcviku a zkoušení inženýrsko-technických pracovníků (ATSEP). Jednotliví inspektoři se osobně účastnili provádění vybraných typových zkoušek u ŘLP ČR, s.p. Účast byla zaměřena zejména do oblastí, kde byla zaváděna nová technologie, nové postupy nebo tam kde byl evidován v rámci hlášení událostí zvýšený výskyt technických nedostatků v provozu LPZ. Ve smyslu předpisu L1, dodatek O, byl u všech poskytovatelů ANS proveden standardní schvalovací proces výcvikové dokumentace a pověření navrhovaných pracovníků výkonem examinačních činností. Všichni poskytovatelé LNS automaticky informovali v dostatečném předstihu kontaktní pracovníky OI o připravovaných typových zkouškách svých pracovníků ATSEP. Tato část činností zaměstnanců OI se po zavedení PNK (EU) 2017/373, kdy současně přestává platit Dodatek O, leteckého předpisu L1, přesune do oblasti auditních aktivit.

Management přidělování IC kódů a dohled nad jejich provozním využíváním

Oblasti řízení a koordinace přidělování IC kódů byla věnována po celý rok standardní pozornost. Tato oblast má zásadní význam pro bezpečnost letového provozu. Všichni provozovatelé sekundárních radiolokátorů, provozovaných v módu S v České republice, včetně AČR a průmyslu, musí mít před zamýšleným zahájením provozu a v průběhu provozního využívání svého radiolokačního zařízení přidělen platný a zkoordinovaný dotazovací kód (IC). Tento jednoznačný kód je jim přidělen v rámci pravidelných cyklů nebo v mimořádných případech ve zkráceném procesu orgánem EUROCONTROL (MICA) cestou pověřeného zaměstnance odboru navigačních služeb ÚCL. Zaměstnanci odboru tak plnili úkoly národní kontaktní osoby a koordinovali žádosti o přidělování IC s MICA a uplatňovali zájmy a požadavky národních provozovatelů sekundárních radiolokátorů s ohledem na bezproblémový provoz, efektivní využití IC kódů, zamezení rušení jednotlivých radarů mezi sebou. Tato oblast úzce souvisí s naplňováním požadavků PNK (EU) č. 1207/2011, kterým se stanoví požadavky na výkonnost a interoperabilitu přehledu v jednotném evropském nebi, zejména pak s požadavky na ochranu spektra, definovanými v čl. 6 uvedeného nařízení. V roce 2019 byla zaměstnanci OI provedena administrativní kontrola přidělených IC. Bylo zjištěno, že v jednom případě nejsou naplňovány podmínky pro provozování dotazovače a dotčený provozovatel byl na tuto skutečnost upozorněn. Následně mu byl rozhodnutím přidělený IC odebrán na vlastní žádost. Tato skutečnost byla v souladu s požadavky NK (ES) č. 262/2009 oznámena standardním postupem do MICA.

Ve spolupráci s vojenským orgánem ODVL SSŘO MO bylo dosaženo pokroku v rámci koordinace mezi dozorovými orgány s cílem zajištění meziresortního řízení v případě zjištěných anomálií v provozu na kmitočtech 1030/1090 MHz.

Pro zajištění efektivního dohledu a posílení vynucovacích nástrojů pro plnění regulačních požadavků v této oblasti byly navrženy úpravy a změny v zákoně o civilním letectví, které navazovaly na požadavky již v minulosti uplatněné, ale doposud nerealizované.

Způsobilost dodavatelských subjektů dle § 17 zák. č. 49/1997 Sb.

V rámci dozoru nad organizacemi, oprávněnými k provádění činností dle §17 zákona o civilním letectví, byla v roce 2019 zaměřena kontrolní činnost OI na včasné řešení nově podaných žádostí o oprávnění a dále na prověření plnění základních požadavků, vyplývajících pro dotčené subjekty z PNK (EU) 2017/1139. Současně bylo u kontrolovaných subjektů prověřováno i odstranění nedostatků zjištěných při kontrolní činnosti v minulých letech. Pracovníci OI realizovali v hodnoceném období 5 kontrolních aktivit, spočívajících ve vydání nového nebo změně aktuálně platného oprávnění. Nedílnou součástí dozorové činnosti v této oblasti byla i realizace konzultační činnosti v oblastech informovanosti oprávněných subjektů o aktuálních legislativních a předpisových normách. V hodnoceném období bylo evidováno celkem 55 oprávněných subjektů s různými obory činnosti. Z tohoto počtu se jedná o 4 zahraniční společnosti se sídlem mimo ČR a 51 společností se sídlem v ČR. Většina z uvedených subjektů realizuje tři a více činností definovaných dle §17 zák. č. 49/1997 Sb. V průběhu roku 2019 byla zrušena platnost jednoho oprávnění, a to z důvodu, že oprávněný subjekt ukončil činnosti, které byly předmětem oprávnění.

Dohled nad kvalifikací signalistů (řídících odbavovací plochy)

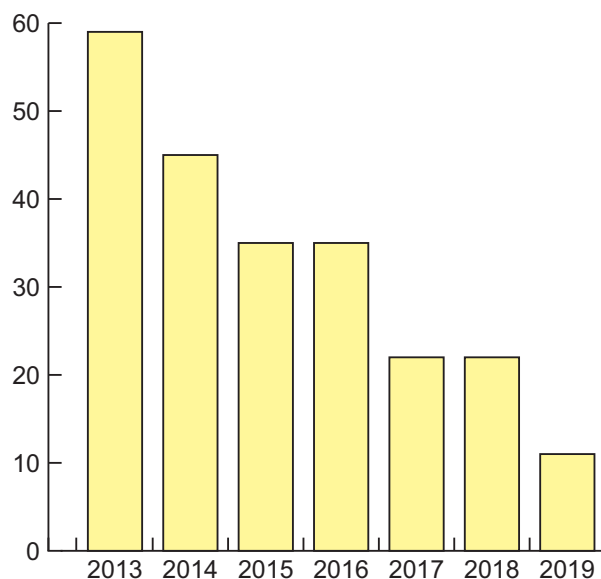
Dohled nad kvalifikací signalistů byl v roce 2019 prováděn u poskytovatelů standardním způsobem, tj. přezkoušováním teoretických a praktických znalostí nových uchazečů o kvalifikaci signalisty a administrativní kontrolou plnění podmínek u žádostí o prolongaci platnosti v minulosti vydaných osvědčení. V souhrnu bylo řešeno 31 případů, z čehož se jednalo o 22 vydání nových osvědčení a 9 prolongací platnosti stávajících osvědčení. Počty nově vydaných oprávnění svědčí o značné fluktuaci řídících odbavovací plochy u některých poskytovatelů této služby.

Posuzování změn funkčních systémů (FS)

Posuzování změn FS je prováděno zaměstnanci obou oddělení (ODO, OI) odboru navigačních služeb v závislosti na převládající oblasti změny (provozní nebo technická). Dohled nad změnami FS byl v roce 2019 realizován naposled v souladu s požadavky prováděcího nařízení Komise (EU) č. 1034/2011. Vzhledem k tomu, že následující rok začíná platit PNK (EU) 2017/373, které mj. ruší PNK (EU) č. 1034/2011, byla v průběhu roku 2019 věnována zvýšená pozornost oblasti implementace tohoto PNK právě v systémech řízení změn FS u jednotlivých poskytovatelů služeb. Současně byla vydána ÚCL nová směrnice pro tuto dozorovanou oblast, která má za cíl usnadnit implementaci nového evropského nařízení do praktických činností v řízení změn FS dozorovaných poskytovatelů. V roce 2019 bylo poskytovateli služeb oznámeno celkem 75 změn FS, z toho 11 bylo určeno pro hodnocení argumentu bezpečnosti změny, což je poloviční počet v porovnání s rokem 2018. Toto snížení přímo souvisí se změnou některých hodnotících kritérií a nijak nesnižuje kvalitu dozorové činnosti ONS, která se vůči všem změnám posouvá do auditní činnosti a činností souvisejících s akceptací DoV a vydáváním/změnami OPZ.

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2019							
Rok	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Počet hodnocených a schvalovaných změn	59	45	35	35	22	22	11

Hodnocení změn FS v letech 2013 až 2019



Pracovníci OI se v roce 2019 podíleli ve prospěch OLS na posuzování projektové dokumentace především pro výstavbu leteckých i neleteckých staveb se zaměřením na jejich koexistenci s provozovanými LPZ v jejich okolí.

Management vzdušného prostoru (ASM)

V oblasti managementu vzdušného prostoru pokračovala v roce 2019 pravidelná jednání na strategické úrovni ASM 1 a Koncepční skupiny ASM, v rámci kterých se všechny zainteresované strany snažily nalézt vhodná řešení pro management vzdušného prostoru ČR. Byly zde také řešeny požadavky oprávněných žadatelů, zástupců ministerstva obrany a osob pověřených výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v rámci aplikace Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR, jež upřesňuje státní koncept FUA a definuje strategický rozhodovací prvek ASM1 (Komise ASM) a konzultační skupinu KSASM.

V rámci rutinní činnosti zaměstnanců odboru navigačních služeb v oblasti ASM byly prováděny mimo jiné úkony vyplývající z §44 až §44c zákona o civilním letectví. Z nejdůležitějších projektů je možné zmínit např. sestavení a implementaci pravidel pro zřizování vyhrazených prostorů TRA GA, které byly vyhlášeny s cílem umožnit provádění specifických letů všeobecného letectví (GAT) z neřízených letišť v řízených okresech a koncových řízených oblastech, které by byly bez implementace TRA GA v prostorech třídy „C“ a „D“ složitě realizovatelné nebo náročné na zajištění koordinace. V souvislosti se zřízením TRA GA byla provedena změna horizontálních hranic CTR Ruzyně a TMA I Praha u ŘLP ČR, s. p. Jako každoročně byly vyhlášeny dočasně omezené prostory pro realizaci cvičení ve prospěch MO a leteckých činností Aeroklubu ČR. V rámci výše uvedených činností bylo úzce spolupracováno s Odborem dohledu nad vojenským letectvím MO, správci jednotlivých vyhrazených či zakázaných prostorů a Vojenskou kanceláří prezidenta republiky.

Vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru v roce 2019

a) Nově vyhlášené vzdušné prostory nebo jejich změny

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ODO/49-2019-OOP	Zřízení letištní provozní zóny (ATZ) Chotouň	trvalý – VFR ČR
ODO/79-2019-OOP	LKP13 -zrušení zakázaného prostoru	trvalý – AIP ČR, MIL AIP, VFR příručky ČR, v letecké mapě ICAO 1:500 000 a ve vojenské letecké mapě LOM ČR
ODO/81-2019-OOP	Prodloužení vyhlášení nebezpečného prostoru LKD9	publikováno v AIP ČR
ODO/84-2019-OOP	Změna horizontálních hranic CTR Ruzyně a TMA I Praha	trvalý – AIP ČR, MIL AIP, VFR příručky ČR, v letecké mapě ICAO 1:500 000 a ve vojenské letecké mapě LOM ČR

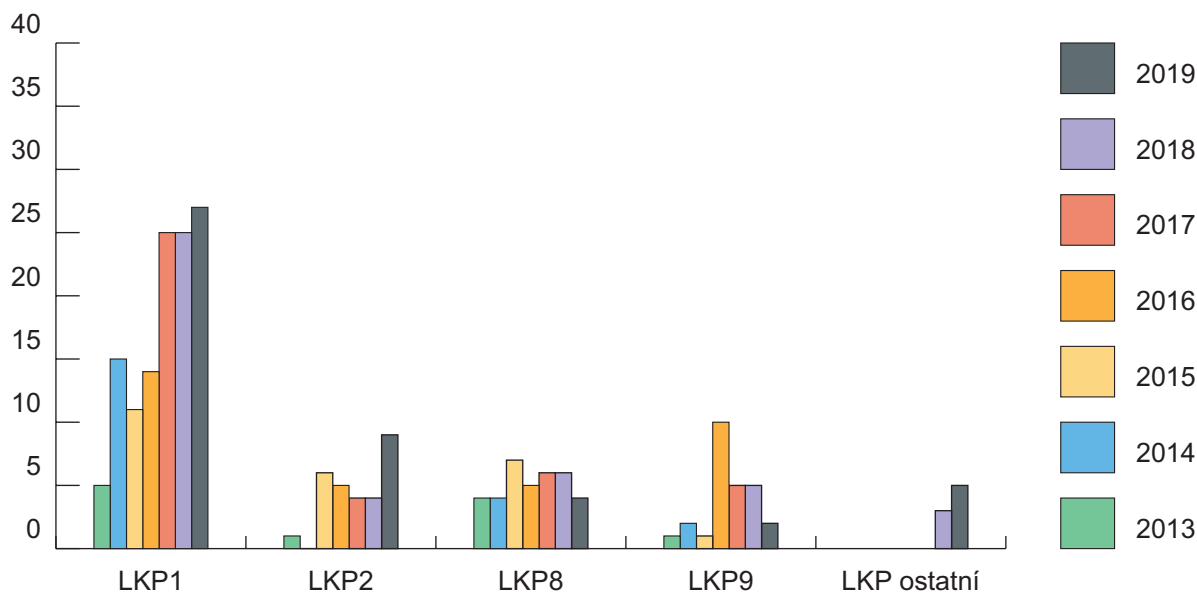
b) Dočasně vyhlášené vzdušné prostory

SPISOVÁ ZNAČKA	DŮVOD	POZNÁMKY
ODO/8-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru pro vojenské cvičení	publikováno v AIP/VFR ČR
ODO/15-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru TRA AKRO	publikováno v AIP/VFR ČR
ODO/30-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezených prostorů PARA3,4	publikováno v AIP ČR
ODO/35-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezených prostorů LKTRA74 VOLARY a LKTRA79 HOSÍN	publikováno v AIP ČR, MIL AIP a VFR ČR
ODO/54-2019-OOP	Vyhlášení omezeného prostoru TRA GA Aeroklub Beroun	trvalý – AIP/ VFR ČR
ODO/66-2019-OOP	Zrušení dočasně omezeného prostoru TSA5 a vyhlášení dočasně omezeného prostoru TSA7	publikováno v AIP ČR, MIL AIP a VFR ČR
ODO/75-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezeného prostoru TRA GA -LKCM	publikováno v AIP/VFR ČR
ODO/82-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezených prostorů TRA GA Letňany 1N a TRA GA Letňany 1S	publikováno v AIP ČR, MIL AIP a VFR ČR
ODO/96-2019-OOP	Vyhlášení zakázaného prostoru Lány	publikováno v AIP ČR
ODO/115-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezených prostorů TRA GA Kladno 3, TRA GA Kladno 4A, TRA GA Kladno 4B, a TRA GA Kladno 5	publikováno v AIP ČR, MIL AIP a VFR ČR
ODO/121-2019-OOP	Vyhlášení dočasně omezených prostorů KLATO1 a KLATO2	publikováno v AIP ČR

Počet vydaných rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru v roce 2019

LKP1	LKP2	LKP8	LKP9	Ostatní LKP
27	9	4	2	5

Počet povolení vletů do LKP letech 2013 – 2019



Učiněná zjištění v rámci dohledu ONS v roce 2019

Nález	Počet
Nálezy v rámci regulatorních auditů a inspekcí	61
Neshody*	43
- z toho neshody v oblasti technické a provozní způsobilosti a schopnosti, včetně implementace IR	0
- z toho neshody v oblasti organizační struktury a řízení	0
- z toho neshody v oblasti řízení provozní bezpečnosti a kvality (5x v provozních příručkách)	5
- z toho neshody v oblasti ochrany před protiprávními činy	0
- z toho neshody v oblasti lidských zdrojů	0
- z toho neshody v oblasti finančního zajištění	0
- z toho neshody v oblasti odpovědnosti a pojistného krytí	0
- z toho neshody v oblasti kvality služeb	1
- z toho neshody v oblasti požadavků na podávání zpráv	1
- z toho neshody v oblasti vlastnictví	0
- z toho neshody v oblasti otevřeného a transparentního poskytování služeb	0
- z toho neshody v oblasti provozní bezpečnosti služeb	4
- z toho neshody v oblasti pracovních metod a provozních postupů	3

- z toho neshody v oblasti plnění nápravných opatření	1
- z toho neshody v oblasti ATFM (NK (EU) č. 255/2010)	0
- z toho neshody v oblasti ASM (NK (ES) č. 2150/2005)	1
- z toho neshody v oblasti výcviku ATCO (NK (EU) 2015/340)	25
- z toho neshody v oblasti specifických požadavků pro poskytování meteorologických služeb	2
- z toho neshody v oblasti specifických požadavků pro poskytování CNS služeb	1
- z toho neshody v oblasti požadavků NEPaR (EU) 2018/1139	15
- z toho neshody v oblasti požadavků na jakost leteckých dat a informací (NK (EU) č. 73/2010)	6
- z toho neshody v oblasti společných pravidel létání a provozních předpisů (PNK č. 923/2012)	3
- z toho neshody v oblasti vztahů mezi poskytovateli služeb (NEPaR (ES) č. 550/2004)	2
- z toho ostatní neshody (letecké předpisy, letecký zákon č. 49/1997 Sb. apod.)	4
Pozorování (doporučení ke zlepšení)	18

*součet všech oblastí nemusí být shodný s celkovým počtem neshod, neboť některá zjištění byla klasifikována jako neshoda k více oblastem současně

Souhrn hlavních aktivit odboru navigačních služeb v oblasti dohledu v roce 2019

Druh prováděné činnosti	Počet
Certifikace a re-certifikace poskytovatelů letových navigačních služeb a TO	1
Odebrání osvědčení poskytovatelů letových navigačních služeb	3
Odebrání pověření poskytovatelů letových provozních služeb	3
Regulatoční audity provozní bezpečnosti dle PNK (EU) 1034/2011 u poskytovatelů LNS	9
Inspekce dle PNK (EU) 1035/2011 u poskytovatelů LNS	9
Regulace užívání vzdušného prostoru ČR	60
- z toho vydaná opatření obecné povahy (OOP) a povolení k využití vzdušného prostoru	15
- z toho vydaná rozhodnutí o povolení či zamítnutí letové činnosti v zakázaném prostoru	45
Posouzení a akceptace DoV	28
Ověření provozní způsobilosti LPZ	210
Management notifikovaných změn funkčních systémů	75
Hodnocení argumentů provozní bezpečnosti a schválení změn funkčních systémů	11
Management oprávnění organizací dle § 17 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví	55
- z toho audity u společností žádající nebo obnovující oprávnění dle §17 leteckého zákona	5
Ostatní dozorové činnosti	59
- z toho státní dozor na neřízených letištích, kde není poskytován AFIS (RADIO)	19
- z toho osvědčení signalistů dle leteckého předpisu L2	31
- posuzování projektové dokumentace ve vztahu k LPZ, včetně ochranných pásem LPZ	9
Zahraniční služební cesty zaměstnanců odboru k účasti na mezinárodních jednáních	79
Organizace a zajištění mezinárodních jednání v ČR	7

Odbor letišť a leteckých staveb (OLS)

Odbor letišť a leteckých staveb plní v rámci Úřadu pro civilní letectví úkoly dozorového orgánu dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 a příslušného Nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. Odbor je dle struktury sekce rozčleněn na oddělení letišť a oddělení leteckých stavební úřad.

Oddělení letišť (OL)

Oddělení letišť dozoruje činnosti, jež jsou regulovány především částí čtvrtou (Letiště a letecké stavby) zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů. U letišť podléhajících certifikaci EASA je dozor vykonáván v souladu s nařízením Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 a nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví. V roce 2019 zůstalo jedno tabulkové místo inspektora letišť po více jak 3/4 roku neobsazeno, což i zde generuje zvýšené nároky na personál oddělení.

Prioritním úkolem celého oddělení bylo nastavení postupů pro dozorovou auditní činnost a vlastní výkon auditu u veřejných mezinárodních letišť certifikovaných dle nařízení komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139. V roce 2019 proběhl u EASA letišť výchozí audit se zaměřením na řízení provozní bezpečnosti (SMS). Provozovateli letišť byl na základě nálezů z auditu systému řízení zpracován plán nápravných opatření, který byl následně po konzultacích odsouhlasen a ze strany Úřadu schválen a odstraněny zjištěné nálezy v rámci plánů nápravných opatření. Pracovníky oddělení letišť byly prováděny konzultace s provozovateli dotčených letišť, na kterých byly diskutovány změny týkající se organizace, postupů a infrastruktury završené předáním na Úřad pro civilní letectví, které následně Úřad ve správním řízení posoudil a učinil následné kroky v souladu s platnou legislativou, tj. především vydání rozhodnutí o jednotlivých změnách na certifikovaných letištích. Výše uvedené nařízení se týká letišť Brno/Tuřany, Karlovy Vary, Ostrava/Mošnov, Pardubice a Praha/Ruzyně. V roce 2020 bude tým oddělení letišť pokračovat v auditní činnosti v souladu s přijatým auditním cyklem a ve spolupráci s provozovateli jednotlivých letišť se zaměří na kritické oblasti provozní bezpečnosti.

Významnou oblastí činnosti oddělení letišť i nadále zůstává odborné posuzování investičních projektů a definování regulačních limitů investorských aktivit v ochranných pásmech letišť (zejména pak u letišť s mezinárodním provozem), a dále regulace výškových překážek s přesahem do leteckého provozu (větrné elektrárny, rekonstrukce vedení VN a VVN). V roce 2019 byly ve spolupráci s ČSVE ověřeny větrné elektrárny se statusem traťové překážky. V roce 2020 se předpokládá metodické řešení této oblasti.

OL zpracovalo za rok 2019 v rámci plnění požadavků § 3 a § 89 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, správní agendu v celkovém počtu 4 328 podaných žádostí. Za rok 2019 bylo zpracováno 120 správních řízení, což znamenalo nárůst této agendy především z důvodu zvyšujícího se počtu změn na veřejných mezinárodních letištích a činnosti v ochranných pásmech leteckých staveb.

Oddělení letišť provádí státní kontroly každého letiště v ČR ve stanoveném cyklu a dále pak s ohledem na výsledky předešlých kontrol. V rámci státních kontrol se OL v roce 2019 zaměřilo na stav povrchu RWY se zaměřením na travnatá letiště, soulad dokumentace se skutečným stavem letiště, aktualizaci ochranných pásem v souvislosti s plánovanou výstavbou v okolí letišť a aktuálním stavem dráhového systému, organizování nácviu letištních mimořádných událostí a SZZ na letištích provozovaných za podmínek VFR noc. Provozní stav letišť, zařazených ve VFR příručce, je stabilizovaný na přijatelné úrovni bezpečnosti a na jednotlivých letištích se vyskytují obdobné skutečnosti zjištěné kontrolou inspektorů oddělení letišť.

V roce 2019 byly uvedeny do provozu nové heliporty Přední Kopanina (VFR den), Chotouň (VFR den/noc s poskytováním informací známému provozu) a heliporty na letišti Přerov (VFR den/noc) s možností výcviku NVG. Dále byly prováděny konzultace v rámci záměrů výstavby heliportů v Brodku u Přerova a Kolodějích. Kontrolní

činnost byla v roce 2019 zaměřena na dodržování předpisové základny se zaměřením na provozní bezpečnost, poskytování pohotovostní služby na jednotlivých heliportech a prověření vyhlášení ochranných pásem a z toho vycházející požadavek na jejich zpracování.

V průběhu roku 2019 bylo provedeno celkem 32 kontrol letišť zařazených do VFR příručky a 28 kontrol heliportů. Kontroly probíhaly průběžně v období provozní doby předmětných letišť, a to od 15. 4. do 15. 10. 2019. Před každým uvedením do provozu leteckého pozemního zařízení sestávajícího ze světelného zabezpečovacího zařízení (SZZ) byly provedeny komplexní zkoušky spočívající v ověření funkčnosti samotného zařízení, jeho dálkového ovládání a monitorování výše uvedeného SZZ.

Další oblastí, se kterou se oddělení letišť průběžně potýká, je přetrvávající problematika týkající se nevyjasněných majetkových poměrů na jednotlivých letištích v ČR. Tato problematika i nadále není zcela právně stabilizována a promítá se do každodenních pracovních činností inspektorů oddělení letišť.

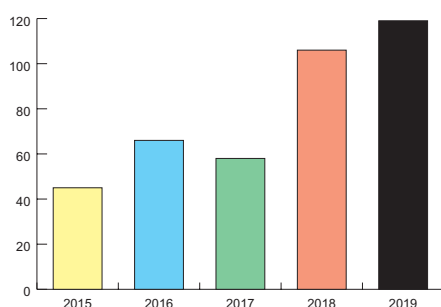
V roce 2019 se zaměstnanci oddělení letišť operativně účastnili pracovních jednání k bezpečnosti především na mezinárodních letištích a v rámci konzultační činnosti se zabývali otázkami týkajícími se platné legislativy a jejich možných navrhovaných změn.

Zaměstnanci oddělení letišť i nadále zajišťují státní odborný dozor v oblasti leteckých staveb, vykonávají jejich územní ochranu, spolupracují s ostatními útvary Úřadu pro civilní letectví v rámci závazných stanovisek ke společné problematice a zajišťují vydávání Osvědčení typové způsobilosti OTZ na letecká pozemní zařízení spadající do odstavce 3.1. a 3.2. Přílohy 1 části A vyhlášky č. 108/1997 Sb.

V průběhu roku 2019 bylo oddělením letišť vedeno 62 správních řízení týkající se změn dle evropské legislativy, 35 správních řízení týkajících se činností v ochranných pásmech letišť, spočívajících v nasazení výškových mechanismů při stavebních činnostech a při konání neleteckých komerčních činností na některých letištích, 4 správních řízení vydání POA a DTA heliportů, 1 správní řízení o vydání POA u letiště a 18 správních řízení týkajících se vydávání Osvědčení typové způsobilosti na výše uvedená letecká pozemní zařízení.

Přehled činností oddělení za rok 2019	
Dotčený orgán státní správy (vyjádření k územním či stavebním řízením)	4328
Kontrolní a auditní činnost na letištích a heliportech	65
- z toho veřejná vnitrostátní letiště	32
- z toho neveřejná vnitrostátní letiště a heliporty	34
- z toho veřejná mezinárodní letiště	5
- z toho neveřejná mezinárodní letiště	1
Následné kontroly u závažných nálezů	2
Účast na místních šetřeních	33
- u leteckých staveb	19
- u neleteckých staveb	14
Správní řízení vedená dle LZ	120
- z toho Povolení provozovat letiště	1
- z toho Stanovení druhu letiště	-
- z toho Povolení provozovat heliport	2
- z toho Stanovení druhu heliportu	2
- z toho Stavby a činnosti v/mimo OP	35
- z toho Změny na osvědčených letištích	62
- z toho Osvědčení typové způsobilosti OTZ na LPZ	18
Zapojení zaměstnanců do odborných komisí v ČR	11
- RWY SAFETY	6
- APRON SAFETY	5

Počet správních řízení vedených dle Leteckého zákona



Letecký stavební úřad (LSÚ)

Letecký stavební úřad (LSÚ) úzce spolupracuje s oddělením letišť a oddělením interoperability, které jsou ve smyslu správního řádu dotčenými orgány a jejichž závazná stanoviska jsou podkladem pro rozhodnutí vydávaná LSÚ.

Mezi nejvýznamnější činnosti LSÚ patří správní řízení v oblasti vydávání stavebních povolení, změn, povolování staveb a kolaudačních rozhodnutí. Neméně významnou agendou je pak příprava a publikace ochranných pásem s využitím institutu opatření obecné povahy dle správního řádu.

Přehled o jednotlivých řízeních je uveden v následující tabulce.

Přehled řízení LSÚ za rok 2019	
Dotčený orgán státní stavební správy (podání/podněty/stanoviska)	837
Vydaná rozhodnutí nebo souhlasy:	240
- z toho Stavební povolení	67
- z toho Změna stavby před jejím dokončením	19
- z toho Dodatečné povolení stavby	8
- z toho Souhlas s provedením ohlášené stavby	19
- z toho Souhlas se změnou užívání stavby/ rozhodnutí o změně užívání	6/6
- z toho Předčasné užívání stavby	6
- z toho Zkušební provoz	8
- z toho Kolaudační souhlas	78
- z toho Kolaudační rozhodnutí	6
- z toho Souhlas s užíváním stavby	0
- z toho Souhlas s odstraněním stavby/ rozhodnutí o odstranění stavby	3/2
- z toho Souhlas o využití pozemků	1
- z toho Rozhodnutí o prodloužení platnosti stavebního povolení	5
- z toho Zákaz užívání stavby	0
- z toho Předběžné opatření	0
- z toho Zamítnutí žádosti/ zastavení řízení	0/6
Provedené kontrolní prohlídky staveb	137
Osvědčení o existenci stavby/ neexistenci stavby	2/0
Osvědčení o odstranění stavby	4
Opatření obecné povahy - zřízená OP leteckých staveb	10
Návrh opatření obecné povahy	13
OP pasport - územně analytické podklady	6
Vedená přestupková řízení	0

Odbor vnějších vztahů a speciálních činností (EXT)

Spektrum činností odboru se vyvíjí s ohledem na prioritu problematik řešených ÚCL. Aktivitami zajišťovanými odborem jsou v předmětném období předpisová činnost, agenda státní správy v oblasti bezpilotních systémů, vedení dokumentačního střediska, které slouží nejen zaměstnancům Úřadu, ale i jiným subjektům státní správy i veřejnosti, a další přidělené činnosti spadající mimo konkrétní odpovědnosti jednotlivých samostatných sekcí ÚCL.

Předpisová činnost

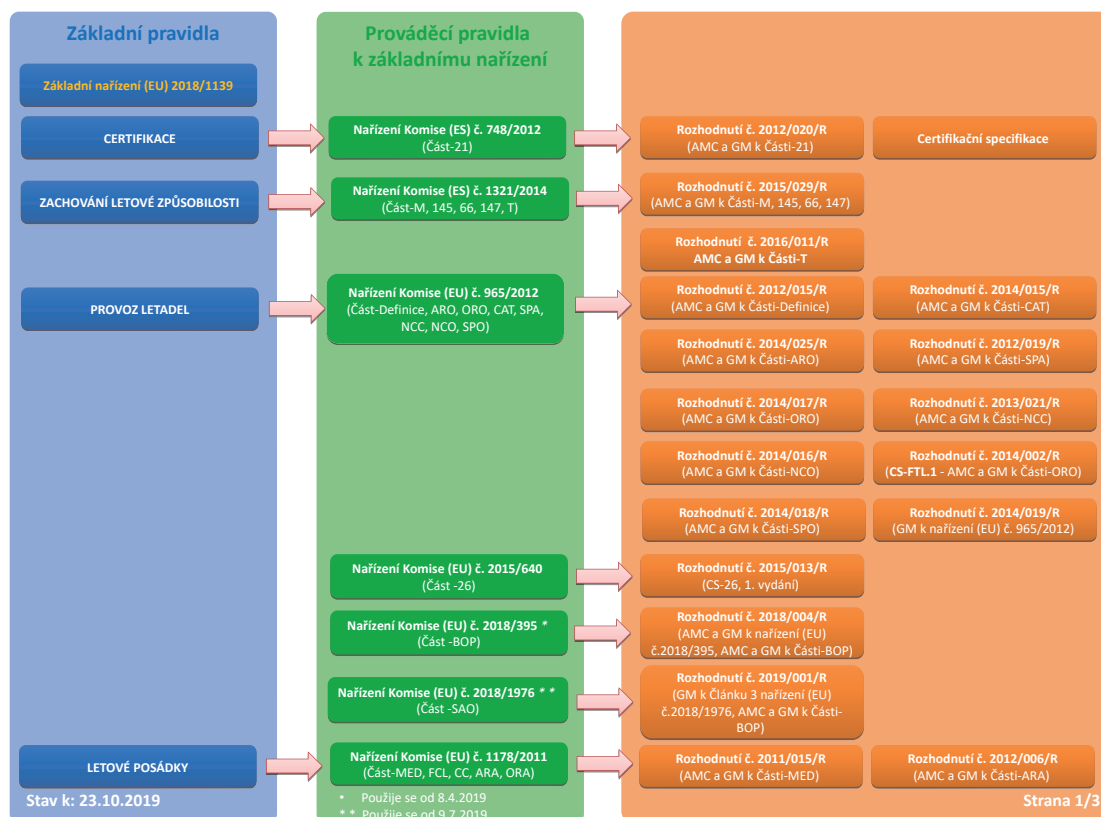
Tato činnost je z velké části zajišťována oddělením leteckých předpisů (OLP). Oddělení OLP ve spolupráci s odbornými útvary v roce 2019 posoudilo 3 změny a 23 návrhů změn ICAO standardů a doporučených postupů (SARPs) a dokumentů (Doc). Formou novelizace příslušných leteckých předpisů řady L OLP zpracovalo celkem 11 schválených změn ICAO, 6 národních změn, které byly v průběhu roku 2019 uveřejněny nebo předány k uveřejnění na Ministerstvo dopravy.

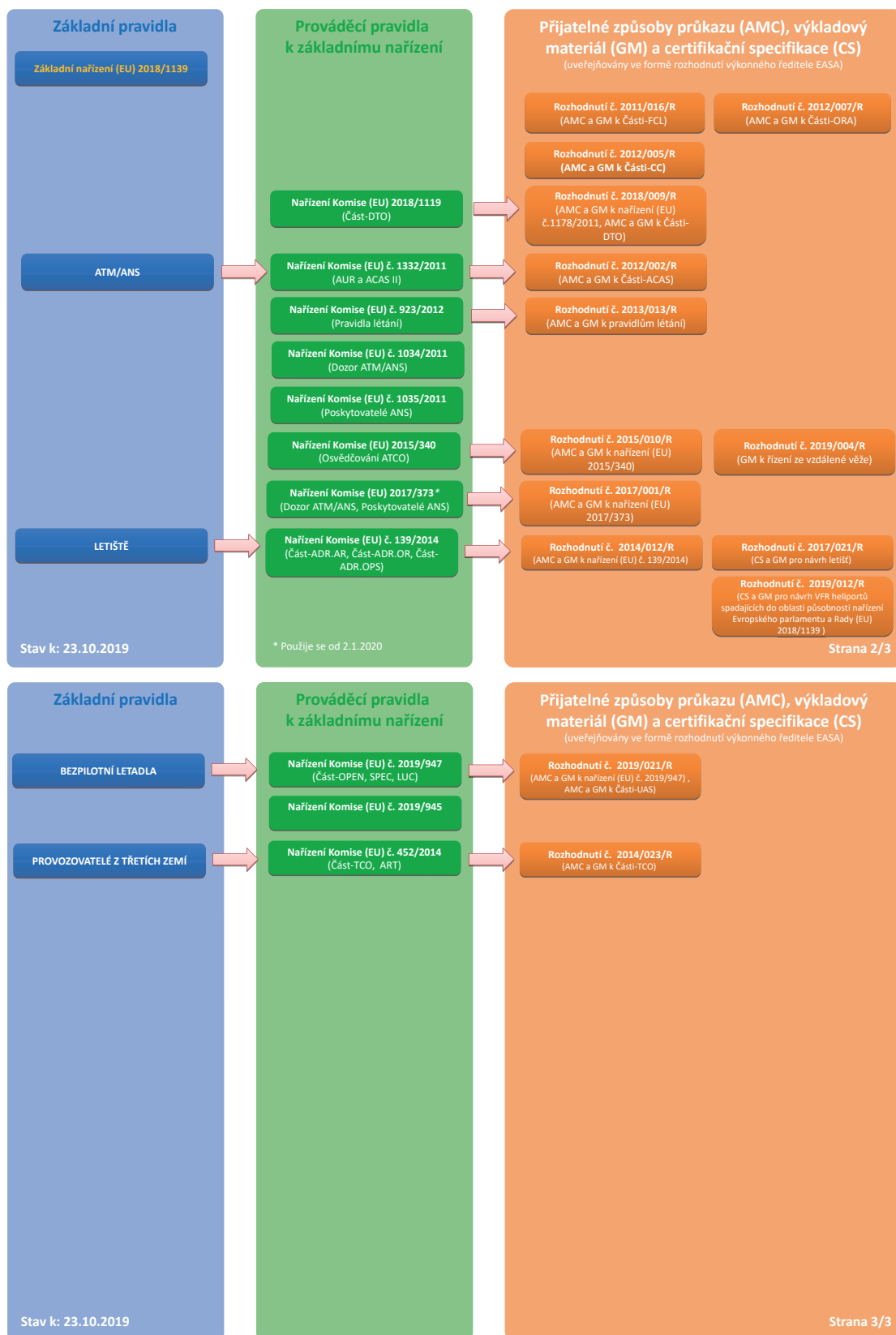
Předpisová činnost EASA představuje pro oddělení OLP stále výzvu jednak z hlediska objemu překládané dokumentace a plánování zdrojů, jednak z pohledu malého časového prostoru pro přípravu českého znění kvůli rychlému nabývání účinnosti dokumentů v řádu dnů po uveřejnění. V roce 2019 byla prioritní oblastí zpracovávaných dokumentů oblast budoucí jednotné evropské regulace provozu bezpilotních systémů. Předpisová činnost ÚCL vycházející z dokumentace EASA odpovídá aktuálnímu rozšíření kompetencí EASA a pokrývá prakticky všechny oblasti civilního letectví. V roce 2019 reagovalo oddělení OLP na:

- 13 návrhů změn předpisů v rámci připomínkových řízení organizovaných EASA;
- 8 stanovisek EASA;
- 25 rozhodnutí výkonného ředitele EASA.

Byla zpracována 3 konsolidovaná znění právních předpisů EASA, EU a ČR, jako velmi praktických nástrojů pro lepší orientaci veřejnosti v předpisech.

Aktuální schéma evropského regulačního rámce





Přehled všech certifikačních specifikací (CS) doposud vydaných EASA, včetně změn

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
AMC-20 (Všeobecné přijatelné způsoby průkazu pro letovou způsobilost výrobků, letadlových částí a zařízení)	2003/12/RM	05. 11. 2003	2006/012/R (1) 2007/019/R (2) 2008/004/R (3) 2008/007/R (4) 2009/019/R (5) 2010/003/R (6) 2010/012/R (7) 2011/001/R (8) 2012/014/R (9) 2013/026/R (10) 2013/030/R (11) 2014/001/R (12) 2015/017/R (13) 2017/020/R (14) 2018/008/R (15) 2019/008/R (16) 2019/011/R (17)	29. 12. 2006 26. 12. 2007 02. 05. 2008 05. 09. 2008 23. 12. 2009 26. 07. 2010 23. 12. 2010 30. 03. 2011 24. 09. 2012 01. 01. 2014 01. 01. 2014 09. 02. 2014 16. 07. 2015 25. 10. 2017 28. 08. 2018 28. 02. 2019 01. 05. 2019
CS-22 (Kluzáky a motorové kluzáky)	2003/13/RM	14. 11. 2003	2008/008/R (1) 2009/009/R (2)	01. 10. 2008 05. 03. 2009
CS-23 (Letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu) <i>* Oprava, kterou bylo nahrazeno 2010/007/R</i>	2003/14/RM	14. 11. 2003	2009/001/R (1) 2010/007/R (2) 2010/008/R (2) 2012/012/R (3) 2015/018/R (4) 2017/013/R (5)	12. 02. 2009 09. 09. 2010 28. 09. 2010 20. 07. 2010 17. 07. 2015 15. 08. 2017
AMC/GM k CS-23 ¹ 2. vydání	2019/020/R ¹	09. 10. 2019		
CS-25 (Velké letouny) ¹ Uvedené rozhodnutí nemění požadavky CS-25.	2003/02/RM	17. 10. 2003	2005/006/R (1) 2006/005/R (2) 2007/010/R (3) 2007/020/R (4) 2008/006/R (5) 2008/014/R ¹ 2009/010/R (6) 2009/013/R (7) 2009/017/R (8) 2010/005/R (9) 2010/013/R (10) 2011/004/R (11) 2012/001/R ¹ 2012/008/R (12) 2013/010/R (13) 2013/033/R (14) 2014/026/R (15) 2015/008/R (16) 2015/019/R (17) 2016/010/R (18) 2017/015/R (19) 2017/018/R (20) 2018/005/R (21) 2018/010/R (22) 2019/013/R (23) 2020/001/R (24)	12. 12. 2005 02. 10. 2006 19. 09. 2007 27. 12. 2007 05. 09. 2008 18. 12. 2008 06. 07. 2009 21. 10. 2009 18. 12. 2009 12. 08. 2010 23. 12. 2010 04. 07. 2011 03. 02. 2012 13. 07. 2012 14. 06. 2013 20. 12. 2013 23. 07. 2014 13. 03. 2015 17. 07. 2015 24. 06. 2016 16. 05. 2017 31. 08. 2017 28. 03. 2018 07. 11. 2018 17. 07. 2019 14. 01. 2020
CS-26 (certifikační specifikace pro dodatečné specifikace letové způsobilosti pro provoz)	2019/006/R (2. vydání)	28. 02. 2019		

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-27 (Malá rotorová letadla)	2003/15/RM	14. 11. 2003	2007/013/R (1) 2008/009/R (2) 2012/021/R (3) 2016/024/R (4) 2018/007/R (5) 2018/015/R (6)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016 26. 06. 2018 18. 12. 2018
CS-29 (Velká rotorová letadla)	2003/16/RM	14. 11. 2003	2007/014/R (1) 2008/010/R (2) 2012/022/R (3) 2016/025/R (4) 2018/007/R (5) 2018/015/R (6) 2019/013/R (7)	30. 11. 2007 17. 11. 2008 20. 12. 2012 02. 12. 2016 26. 06. 2018 18. 12. 2018 17. 07. 2019
CS-31HB (Horkovzdušné balóny)	2009/005/R	05. 03. 2009	2011/013/R (1)	12. 12. 2011
CS-31GB (Volné plynové balóny)	2011/012/R	12. 12. 2011		
CS-31TGB (Upoutané plynové balóny)	2013/011/R	05. 07. 2013		
CS-34 (Emise letadlových motorů a únik paliva)	2003/03/RM	17. 10. 2003	2013/002/R (1) 2016/001/R (2) 2019/014/R (3)	29. 01. 2013 26. 01. 2016 02. 08. 2019
CS-36 (Hluk letadel)	2003/04/RM	17. 10. 2003	2007/007/R (1) 2009/012/R (2) 2013/003/R (3) 2016/002/R (4) 2019/015/R (5)	03. 04. 2007 07. 09. 2009 29. 01. 2013 26. 01. 2016 02. 08. 2019
CS-APU (Pomocné energetické jednotky)	2003/05/RM	17. 10. 2003		
CS-AWO (Provoz za každého počasí)	2003/06/RM	17. 10. 2003		
CS-Definice (Definice a zkratky)	2003/11/RM	05. 11. 2003	2007/016/R (1) 2010/014/R (2)	14. 12. 2007 23. 12. 2010
CS-E (Motory)	2003/09/RM	24. 10. 2003	2007/015/R (1) 2009/018/R (2) 2010/015/R (3) 2015/009/R (4) 2018/014/R (5)	03. 12. 2007 18. 12. 2009 23. 12. 2010 13. 03. 2015 15. 12. 2018
CS-ETSO (Evropské technické a normalizační příkazy)	2003/10/RM	24. 10. 2003	2006/004/R (1) 2007/017/R (2) 2008/012/R (3) 2009/014/R (4) 2009/015/R (5) 2010/010/R (6) 2012/009/R (7) 2013/012/R (8) 2014/010/R (9) 2016/006/R (10) 2016/013/R (11) 2016/029/R (12) 2018/002/R (13) 2018/008/R (14)	18. 07. 2006 25. 12. 2007 28. 11. 2008 21. 10. 2009 08. 12. 2009 21. 12. 2010 05. 07. 2012 12. 07. 2013 01. 05. 2014 02. 05. 2016 05. 08. 2016 19. 12. 2016 20. 02. 2018 28. 08. 2018
CS-FSTD(A) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro letouny)	2018/006/R (2. vydání)	04. 05. 2018	2019/025/R (1)	20. 12. 2019
CS-FSTD(H) (Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace pro vrtulníky)	2012/011/R	03. 07. 2012		

EASA - CERTIFIKAČNÍ SPECIFIKACE (CS)				
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ		ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Rozhodnutí (číslo změny)	Účinnost
CS-P (Vrtule)	2003/07/RM	24. 10. 2003	2006/009/R (1)	16. 11. 2006
CS-VLA (Velmi lehké letouny)	2003/18/RM	14. 11. 2003	2009/003/R (1)	05. 03. 2009
CS-VLR (Velmi lehká rotorová letadla)	2003/17/RM	14. 11. 2003	2008/011/R (1) 2016/026/R (2) 2018/015/R (3)	17. 11. 2008 02. 12. 2016 18. 12. 2018
CS-LSA (Lehké sportovní letouny)	2011/005/R	04. 07. 2011	2013/015/R (1)	30. 07. 2013
CS-ACNS (CS pro palubní komunikační, navigační a přehledové systémy)	2019/011/R (2. vydání)	01. 05. 2019		
CS-FTL.1 (CS a GM k Příloze III (Část-ORO) – CAT (letouny) pravidelný i nepravidelný provoz)	2014/002/R	10. 02. 2014		
CS-MMEL (CS pro Základní seznam minimálního vybavení)	2014/004/R	31. 01. 2014		
CS-GEN-MMEL (CS pro obecný MMEL – letadla jiná než složitá motorové letouny)	2014/005/R	31. 01. 2014		
CS-CCD (CS – údaje pro palubní průvodčí (OSD))	2014/006/R	31. 01. 2014		
CS-FCD (CS – údaje pro letové posádky (OSD))	2014/008/R	31. 01. 2014		
CS-ADR-DSN (Certifikační specifikace a poradenský materiál pro návrh letišť)	2017/021/R (4. vydání)	12. 12. 2017		
CS-SIMD (Certifikační specifikace pro data simulátorů)	2014/033/R	12. 12. 2014		
CS-STAN (Certifikační specifikace pro standardní změny a standardní opravy)	2019/010/R (3. vydání)	05. 04. 2019		
CS-HPT-DSN (Certifikační specifikace a poradenský materiál pro návrh úrovnových VFR heliportů spadajících do oblasti působnosti nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139)	2019/012/R	24. 05. 2019		
CS-CO2	2019/016/R	02. 08. 2019		



Přehled všech přijatelných způsobů průkazu (AMC) a poradenských materiálů (GM) vydaných EASA, včetně změn

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 748/2012 kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací ¹ 2. vydání	2012/020/R ¹	30.10.2012	Část-21	2013/001/R	29.01.2013
				2014/007/R	31.01.2014
				2015/016/R	10.07.2015
				2015/026/R	11.11.2015
				2016/003/R	26.01.2016
				2016/007/R	19.12.2016
				2017/024/R	15.12.2017
				2019/003/R	14.02.2019
				2019/018/R	30.08.2019
AMC a GM k nařízení Komise (ES) č. 1321/2014 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů ¹ 2. vydání	2015/029/R ¹	18.12.2015	Část-M	2016/011/R	13.07.2016
			Část-145	2019/009/R	29.03.2019
				2016/011/R	13.07.2016
			Část-66	2017/016/R	02.06.2017
				2019/009/R	29.03.2019
	2016/011/R	13.07.2016	Část-147	2019/024/R	19.11.2019
				2019/009/R	29.03.2019
			Část-T	2019/009/R	29.03.2019
	2019/009/R	29.03.2019		AMC a GM k článkům nařízení (EU) č.1321/2014	
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 1178/2011 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se posádek v civilním letectví podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č.216/2008 ¹ 2. vydání	2019/002/R ¹	29.01.2019	Část-MED		
	2011/016/R	22.12.2011	Část-FCL	2014/022/R	03.04.2014
				2016/008/R	03.05.2016
				2017/022/R	12.12.2017
				2018/001/R	07.02.2018
				2018/009/R	15.09.2018
				2018/011/R	07.11.2018
				2019/005/R	28.02.2019
				2019/017/R	29.08.2019
	2012/005/R	20.04.2012	Část-CC	2015/023/R	01.10.2016

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
	2012/006/R	20.04.2012	Část-ARA	2013/006/R	23.04.2013
				2014/020/R	03.04.2014
				2016/008/R	03.05.2016
				2017/022/R	12.12.2017
				2018/009/R	15.09.2018
				2018/011/R	07.11.2018
				2019/002/R	29.01.2019
				2019/017/R	29.08.2019
	2012/007/R	20.04.2012	Část-ORA	2013/008/R	23.04.2013
				2014/021/R	03.04.2014
				2015/011/R	16.04.2015
				2017/022/R	12.12.2017
				2018/001/R	07.02.2018
				2019/005/R	28.02.2019
	2018/009/R	15.09.2018	Část-DTO		
			AMC a GM k nařízení (EU) č.1178/2011		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008. ¹ 2. vydání ² 3. vydání	2012/015/R	25.10.2012	Část-DEF	2013/017/R	23.08.2013
				2015/002/R	31.01.2015
				2015/012/R	04.05.2016
				2016/016/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/005/R	31.03.2017
				2017/023/R	14.12.2017
				2019/005/R	28.02.2019
				2019/007/R	28.02.2019
				2019/008/R	28.02.2019
				2019/019/R	18.09.2019
	2014/025/R ²	28.10.2014	Část-ARO	2015/022/R	01.10.2016
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/014//R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/006/R	31.03.2017
				2018/003/R	24.03.2018
				2018/012/R	23.11.2018
				2019/007/R	28.02.2019
				2019/019/R	18.09.2019

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
	2014/017/R ¹	01.07.2014	Část-ORO	2015/005/R	31.01.2015
				2015/012/R	04.05.2016
				2015/022/R	01.10.2016
				2015/027/R	20.12.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.01.2020
				2016/008/R	03.05.2016
				2016/019/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/007/R	31.03.2017
				2017/023/R	14.12.2017
				2019/005/R	28.02.2019
				2019/008/R	28.02.2019
				2019/019/R	18.09.2019
				2019/025/R	20.08.2020
	2014/015/R ¹	01.07.2014	Část-CAT	2014/029/R	27.09.2014
				2015/007/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/004/R	22.07.2017
				2016/015/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/002/R	09.03.2017
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/008/R	31.03.2017
				2017/023/R	14.12.2017
				2018/003/R	24.03.2018
				2018/012/R	23.11.2018
				2019/008/R	28.02.2019
				2019/019/R	18.09.2019
	2012/019/R	25.10.2012	Část-SPA	2013/020/R	23.08.2013
				2015/022/R	01.10.2016
				2016/020/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/004/R	10.03.2017
				2017/009/R	31.03.2017
				2019/008/R	28.02.2019
				2019/019/R	18.09.2019

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
	2013/021/R	23.08.2013	Část-NCC	2014/030/R	27.09.2014
				2015/003/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/017/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/002/R	09.03.2017
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/010/R	31.03.2017
				2019/008/R	28.02.2019
				2019/019/R	18.09.2019
	2014/016/R ¹	01.07.2014	Část-NCO	2014/031/R	27.09.2014
				2015/004/R	31.01.2015
				2016/018/R	03.08.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/011/R	31.03.2017
				2018/003/R	24.03.2018
				2019/008/R	28.02.2019
	2014/018/R	01.07.2014	Část-SPO	2014/032/R	27.09.2014
				2015/006/R	31.01.2015
				2015/021/R	13.10.2015
				2015/030/R	18.12.2015
				2016/021/R	03.08.2016
				2016/012/R	14.09.2016
				2016/022/R	08.11.2016
				2017/003/R	09.03.2017
				2017/012/R	31.03.2017
				2018/003/R	24.03.2018
	2014/019/R	01.07.2014	GM k nařízení (EU) č. 965/2012	2018/003/R	24.03.2018
				2018/012/R	23.11.2018
AMC a GM k prováděcímu nařízení (EU) 2018/1976, kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz kluzáků podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139	2019/001/R	29.1.2019	GM k Článku 3 nařízení (EU) č. 2018/1976		
	2019/001/R	29.1.2019	Část-SAO		

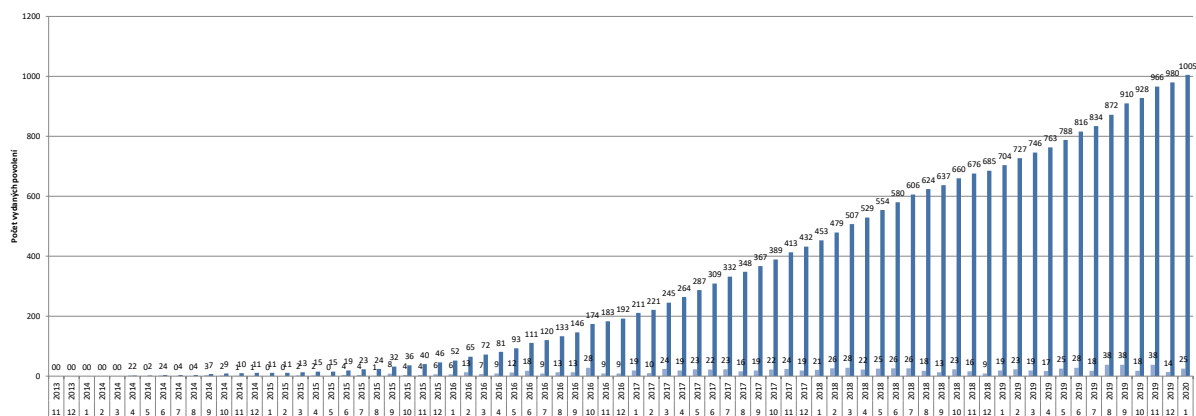
EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
AMC a GM k Oddílu 2 Přílohy I k nařízení Komise (EU) č. 390/2013 , kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě (Safety KPIs) ¹ 2. vydání	2014/035/R ¹	01.01.2015	N/A	2015/028/R	01.01.2016
AMC a GM k nařízení (EU) č. 1332/2011 , kterým se stanoví společné požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy pro palubní protisrážkový systém	2018/013/R	23.11.2018	Část-ACAS		
AMC a GM k nařízení (EU) č. 2018/1048 , kterým se stanoví požadavky na užívání vzdušného prostoru a provozní postupy týkající se navigace založené na výkonnosti	2018/013/R	23.11.2018	Část-PBN		
AMC a GM k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 923/2012 , kterým se stanoví společná pravidla létání a provozní předpisy týkající se služeb a postupů v oblasti letecké navigace a kterým se mění prováděcí nařízení (ES) č. 1035/2011 a nařízení (ES) č. 1265/2007, (ES) č. 1794/2006, (ES) č. 730/2006, (ES) č. 1033/2006 a (EU) č. 255/2010 (SERA)	2013/013/R	31.07.2013	N/A	2016/023/R	14.10.2016
AMC a GM k nařízení (EU) č. 139/2014 , kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008	2014/012/R	06.03.2014		2016/009/R	26.05.2016
				2017/017/R	12.07.2017
AMC a GM k Části-TCO (Provozovatelé ze třetích zemí) nařízení (EU) č. 452/2014	2014/023/R	07.05.2014			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2015/ 340 , kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se průkazů způsobilosti a osvědčení řídících letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kterým se mění prováděcí nařízení Komise (EU) č. 923/2012, a kterým se zrušuje nařízení Komise (EU) č. 805/2011	2015/010/R	30.06.2015	Část - ATCO	2015/015/R 2019/004/R 2019/023/R	03.07.2015 20.02.2019 14.11.2019
			Část ATCO.AR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.OR	2015/015/R	03.07.2015
			Část ATCO.MED		
			AMC/GM k nařízení Komise (EU) 2015/340		

EASA – PŘIJATELNÉ ZPŮSOBY PRŮKAZU A PORADENSKÝ MATERIÁL (AMC a GM)					
NÁZEV	PRVNÍ VYDÁNÍ			ZMĚNY	
	Rozhodnutí	Účinnost	Příloha	Rozhodnutí	Účinnost
GM k provozu ze vzdálené věže ¹ 2. vydání	2019/004/R	20.02.2019			
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2017/ 373 , kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011.	2017/001/R	09.03.2017	GM k části DEF	2019/022/R	31.10.2019
			Část ATM/ANS.AR	2019/022/R	31.10.2019
			Část ATM/ANS.OR	2019/022/R	31.10.2019
			Část ATS	2019/022/R	31.10.2019
			Část MED		
			Část AIS		
			Část DAT		
			Část CNS		
			Část ATFM		
			Část ASM		
			Část ASD		
			Část NM		
			Část PERS		
			AMC a GM k nařízení (EU) č. 2017/373		
AMC a GM k nařízení Komise (EU) č. 2018/ 395 , kterým se stanoví podrobná pravidla pro provoz balonů podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.	2018/004/R	24.03.2018	Část BOP		
			AMC a GM k nařízení (EU) č. 2018/395		
AMC a GM k prováděcímu nařízení Komise (EU) č. 2019/947 o pravidlech a postupech pro provoz bezpilotních letadel	2019/021/R	11.10.2019	Část UAS		
			AMC a GM k nařízení (EU) č. 2019/947		

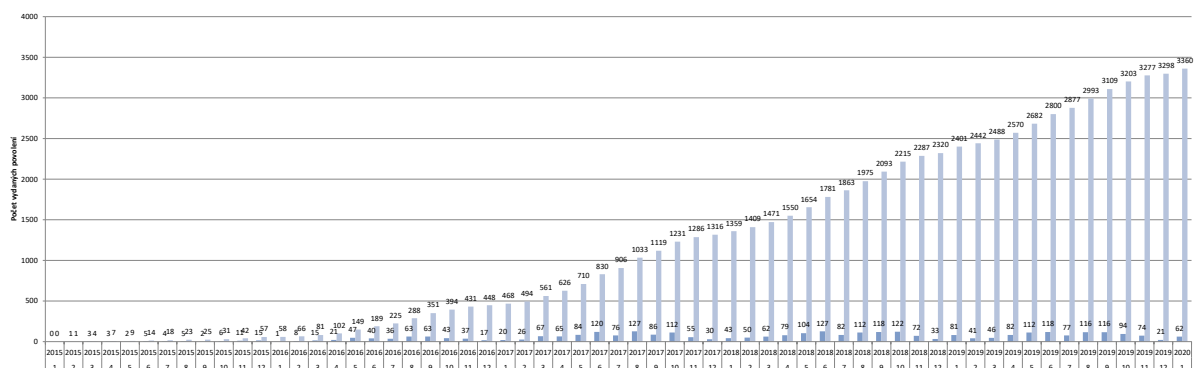
Oddělení OLP se již tradičně angažovalo v oblasti odborných korektur textů, mj. i v přímé spolupráci s agenturou EASA, Evropskou komisí a Překladatelským střediskem pro instituce Evropské unie. V roce 2019 OLP zajišťovalo korektury návrhů vybraných nařízení, poskytovalo terminologické konzultace a jeho prostřednictvím byly standardní cestou podávány podněty k opravám chyb v již uveřejněných dokumentech EU.



Vývoj počtu vydaných povolení k provozování leteckých prací (za jednotlivé měsíce a celkem)



Vývoj počtu vydaných jednorázových PkL nad rámec standardních omezení (za jednotlivé měsíce a celkem)



Velmi cenných zkušeností s provozem bezpilotních systémů oddělení využívá k dalším žádoucím úpravám regulačního rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou Mezirezortní komise pro bezpilotní systémy při Ministerstvu dopravy, kterou Úřad pro civilní letectví vede od roku 2011. Zaměstnanci oddělení formují jak regulační rámec národní, tak harmonizované evropské předpisové základny. Kromě hlediska bezpečnosti oddělení komplexně analyzuje a aktivně řeší i další hlediska související s provozem bezpilotních systémů, jako například ochranu soukromí a ochranu osobních údajů, ochranu před protiprávními činy, vliv na životní prostředí, možnosti praktického využití bezpilotních letadel pro potřeby státu apod.

V krátkodobém horizontu, v průběhu roku 2020, se očekává postupná implementace jednotného evropského regulačního rámce. Implementace by měla optimálně probíhat v krocích a v termínech daných evropskými právními předpisy a měla by být spojena s odpovídající úpravou národních právních předpisů upravujících problematiku civilního letectví. Předpokládá se, že v souvislosti se zaváděním rámce budou prostřednictvím webových stránek Úřadu pro civilní letectví průběžně uveřejňovány relevantní informace stručnou a jasnou formou.

Prioritou pro nejbližší období jsou, především s ohledem na dokumentovaný vývoj agendy, provozní zkušenosti a vývoj mezinárodní regulace, další posilování výkonu státního dozoru, zavádění a praktické provádění evropského regulačního rámce a pokračování v mezinárodní harmonizaci a standardizaci.

Další oblastí činnosti EXT byla i v roce 2019 správa dokumentačního střediska. V dokumentačním středisku je i odborné veřejnosti umožněn přístup k leteckým předpisům, dokumentům ICAO, národní i evropské legislativě a dalším dokumentům aplikovaným v civilním letectví. Zaměstnancům ÚCL jsou zde dále k dispozici přístupy k databázím technických předpisů a norem.

Zaměstnanci odboru EXT v roce 2019 aktivně působili v národních i mezinárodních pracovních skupinách a orgánech. Účastnili se řady praktických seminářů a konferencí, jejichž výstupy jsou prezentovány nejen v rámci státní správy, ale také letecké veřejnosti. Zaměstnanci odboru EXT i v roce 2019 působili také mj. v pozicích, jakými jsou kontaktní osoba pro oblast výcviku EASA, pro překlady a korektury dokumentů EU a EASA.

Jednou z prioritních činností odboru EXT, která nesouvisí vždy pouze s problematikou předpisů, je podávání informací letecké veřejnosti prostřednictvím webových stránek ÚCL, a to ve vhodném rozsahu a především přehlednou a jasnou formou. Webových stránek využívá odbor standardně pro účely veřejných připomínkových řízení k návrhům předpisů.

Oddělení provozovatelů (OPR)

Oddělení provozovatelů v rámci správního řízení vydalo v roce 2019 celkem 229 rozhodnutí pro dále uvedené typy provozování:

- osvědčení leteckého provozovatele – AOC
- letecké práce – LPR
- deklarace u provozu NCC
- deklarace u provozu SPO
- licence k provozování obchodní letecké dopravy – LI
- souhlas k poskytování odbavovacích služeb – ODS
- souhlas s pronájmy letadel - PRL
- schválení seznamu minimálního vybavení nebo jeho změny a schválení postupu pro prodloužení lhůty oprav – MEL a RIE
- změn provozních specifikací u leteckých provozovatelů a dopravců za rok 2019 – celkem 193 úkonů.

Oddělení provozovatelů posoudilo v roce 2019 celkem 24 žádostí o nájem letadel a informací o pronájmu v obchodní letecké dopravě. Vydalo / potvrdilo celkem 48 nových Deklarací NCC, SPO a CPB a provedlo celkem 164 jejich změn. Dále bylo potvrzeno 8 SPA.

Oddělení provozovatelů vedlo v roce 2019 celkem 21 správních řízení vztahujících se k poskytování odbavovacích služeb. Ve většině těchto správních řízení se jednalo o posouzení žádostí k prodloužení souhlasu k poskytování odbavovacích služeb. Ve dvou případech se jednalo o správní řízení k udělení souhlasu k poskytování odbavovacích služeb.

Pracovníci OPR se podílí na zpracovávání a vedení správní agendy vztahující se k bezpilotním letadlům a modelům letadel. Jedná se zejména o činnost a správní agendu v rámci sankčních řízení. Za rok 2019 bylo vedeno 26 sankčních řízení. Součástí této agendy je také komunikace s Policií ČR, správa zabavených dronů a agenda související s jejich navrácením.

Součástí OPR je i pozice prošetřovatele, který přijímá a prošetřuje oznámení ze spáchání protiprávního jednání ve služebním úřadu.

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23	tel.: 225 421 111	e-mail: podatelna@caa.cz
160 08 Praha 6	fax: 220 561 823	www.caa.cz