

LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY

OTÁZKY A ODPOVĚDI

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Verze 02 – aktualizováno k 1. 7. 2020



Lety se sdílenými náklady

- **V PŘÍPADĚ LETOUNŮ A VRTULNÍKŮ** (dle čl. 6, odst. 4a, písm. a) nařízení (EU) č. 965/2012) - Lety, náklady na něž nesou společně soukromé osoby, za podmínky, že přímé náklady nesou společně všechny osoby na palubě včetně pilota a počet osob nesoucích přímé náklady není vyšší než šest.
- **V PŘÍPADĚ BALÓNŮ** (dle čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/395) - provoz s maximálně čtyřmi osobami se sdílenými náklady, včetně pilota, za předpokladu, že přímé náklady na let balonu a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu balonu sdílejí všechny tyto osoby.
- **V PŘÍPADĚ KLUZÁKŮ** (dle čl. 3, odst. 2, písm. a) nařízení (EU) 2018/1976) - provoz se sdílenými náklady za předpokladu, že přímé náklady na let kluzáku a poměrnou část příspěvku na úhradu ročních nákladů na uskladnění, pojištění a údržbu kluzáku sdílejí osoby na palubě.



CO JSOU PŘÍMÉ NÁKLADY?

Letouny a vrtulníky – náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. palivo, letištní poplatky, poplatek za pronájem letounu nebo vrtulníku. Nejsou brány jako součást zisku a nezahrnují plat pilota.

Balóny – náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo balónu a doprovodného vozidla, poplatky spojené se vzletem a přistáním, poplatek za pronájem balónu. Nejsou brány jako součást zisku a nezahrnují plat pilota.

Kluzáky – náklady vzniklé přímo v souvislosti s letem, např. náklady na palivo kluzáku nebo náklady spojené s vypuštěním kluzáku, náklady na palivo doprovodného vozidla (je-li použito v provozu), poplatky spojené se vzletem a přistáním, poplatek za pronájem kluzáku. Nejsou brány jako součást zisku a nezahrnují plat pilota.



JAKÝMI LETADLY MOHOU BÝT TYTO LETY PROVÁDĚNY?

V souladu s použitelnými pravidly EU (viz výše snímek 2) mohou být tyto lety prováděny pouze **jinými než složitými motorovými letouny a vrtulníky, balóny a kluzáky.**

JAKÉ PROVOZNÍ POŽADAVKY MÁM PŘI TĚCHTO LETECH DODRŽOVAT?

Při těchto letech musí být dodržovány zejména požadavky Přílohy V nařízení (EU) 2018/1139 (základní nařízení), Přílohy VII (Část-NCO) k nařízení (EU) č. 965/2012 (letouny a vrtulníky), nařízení (EU) 2018/395 (balóny) a nařízení (EU) 2018/1976 (kluzáky).

KDO MŮŽE SDÍLET NÁKLADY?

Jakákoliv fyzická (soukromá) osoba na palubě letadla (včetně pilota) až do počtu dle použitelných požadavků pro danou kategorii letadla (viz výše snímek 2). Velící pilot rozhodne, zda cestující lze považovat za soukromé osoby, či nikoli s přihlédnutím ke skutečnosti, že záměr pravidel EU je umožnit soukromým osobám (např. přátelům, příbuzným, kolegům, atd.) létat společně za účelem rekreace a nikoli poskytovat leteckou dopravu veřejnosti (obchodní leteckou dopravu, aerotaxi).



JAK JSOU TYTO NÁKLADY SDÍLENY?

Je na cestujících, aby si mezi sebou domluvili, jak velkou část nákladů mají uhradit. Pravidly EU není stanovena maximální ani minimální částka na osobu, nicméně **náklady musí sdílet všichni, včetně pilota.**

MOHOU BÝT LETY SE SDÍLENÝMI NÁKLADY NABÍZENY PŘEDEM?

Mohou, nicméně nabídka (reklama) musí jednoznačně uvádět, že se jedná o lety se sdílenými náklady soukromých osob (viz výše) a **nesmí žádným způsobem vzbuzovat dojem, že se jedná o obchodní let (obchodní letecká doprava, aerotaxi, apod.).**



Upozornění

Tyto lety nelze zaměňovat s tzv. SEZNAMOVACÍMI LETY (Introductory flights). Kromě podmínek stanovených příslušnými nařízeními EU se na tyto lety vztahují dodatečné podmínky ÚCL – [CAA-SL-102-n-16](#).