



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Sekce letová

Příkaz k zachování bezpečnosti a ochrany posádek letadel a cestujících v obchodní letecké dopravě v souvislosti se šířením onemocnění způsobeného virem Covid-19

CAA-SL-01/2020

Č. j.: 1350-20-301/1

V Praze dne: 29. 6. 2020

Verze: Změna č. 1

Schválil (podpis):

Datum účinnosti: 1. 7. 2020

Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

Článek 1 Působnost

Tento příkaz se vztahuje na provozovatele obchodní letecké dopravy, kterým Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) vydal osvědčení leteckého provozovatele AOC v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.

Článek 2 Účel a cíl

Cílem tohoto příkazu je minimalizovat rizika nákazy virem Covid-19 u posádek letadel, cestujících a dalšího leteckého personálu přenosem z ploch a povrchů na palubě letadla.

Článek 3 Příkaz k zachování bezpečnosti a ochrany posádek letadel a cestujících v obchodní letecké dopravě

1. Na základě článku 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/1139 ze dne 4. července 2018 a ve spojení s článkem 76, odst. 6, písm. b) tohoto nařízení a dále na základě bezpečnostní instrukce Agentury EASA [SD No. 2020-03](#) ze dne 25. června 2020 (s účinností ode dne 26. 5. 2020) vydává Sekce letová ÚCL tento příkaz:
2. Provozovatelé uvedení v článku 1 tohoto příkazu jsou povinni vyčistit a plně dezinfikovat celou palubu letadla (viz Poznámka 2):
 - a) na základě provedeného hodnocení rizika zohledňujícího provozní okolnosti, používané tratě a dobu působení použitého dezinfekčního prostředku, nejméně jednou za každých 24 hodin, vyjma případu, kdy nebylo letadlo od předchozího čištění a dezinfekce použito pro přepravu cestujících;
 - b) před každým dálkovým letem (viz Poznámka 1); a
 - c) před každým letem, který následuje po dálkovém letu.

Poznámka 1: Dálkovým letem se pro potřeby tohoto příkazu myslí jakýkoliv let, nebo série letů v obchodní letecké dopravě trvající 6 a více hodin, přičemž cestující nevystupují a jejich zavazadla nejsou vyložena. Tato doba se počítá od času, kdy je plánováno, že se letadlo dá na začátku letu (série letů) do pohybu z parkovacího stání, do času, kdy je plánováno jeho zastavení na parkovacím stání na konci letu (série letů).

Poznámka 2: Vhodnými látkami pro čištění a dezinfekci jsou např. látky doporučené evropským centrem [ECDC](#) nebo národními úřady pro ochranu zdraví (např. Hygienické stanice). Vhodnost látek by měla být porovnána s dokumentací výrobce. Další podrobné informace k postupům čištění a dezinfekci lze nalézt v dokumentech [EASA-ECDC Aviation Health Safety Protocol](#) a [EASA guidance on aircraft cleaning and disinfection](#).

3. Bez ohledu na odst. 2 tohoto článku, pokud existuje podezření na případ nákazy virem Covid-19 na palubě letadla používaného v obchodní letecké

dopravě cestujících, musí být letadlo vyčištěno a dezinfikováno vhodnými látkami vždy před dalším letem.

Článek 4 Kontrola plnění tohoto příkazu

Provozovatel je povinen na vyžádání předložit ÚCL záznamy o provedení dezinfekce svých letadel dle článku 3. Tyto záznamy musí uchovávat minimálně po dobu 6 měsíců od data provedení dezinfekce.

Článek 5 Účinnost

Účinnost Změny č. 1 je od 1. 7. 2020, 0:00 hod do odvolání.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO