



## Informační věstník č. 06/2020

Obchodní letecká doprava

Datum vydání/účinnosti: 30. června 2020

**Informace k implementaci nařízení (EU) 2020/745, kterým se mění nařízení (EU) 2018/1042, pokud jde o odložení použitelnosti některých opatření v souvislosti s pandemií COVID-19**

- (a) Nařízení (EU) 2020/745 odkládá/prodlužuje stávající datum účinnosti/použitelnosti (14. srpna 2020) nových nebo novelizovaných požadavků, které jsou obsahem nařízení (EU) 2018/1042 a které se týkají:
- Psychologického posouzení členů letové posádky a systematického a náhodného testování členů letové posádky a palubních průvodčích na přítomnost psychoaktivních látek k zajištění jejich zdravotní způsobilosti a
  - Zavedení podpůrných programů.
- (b) V souladu s nařízením (EU) 2020/745 je novým odloženým datem účinnosti výše uvedeného znění v bodě (a) stanoven 14. únor 2021.
- (c) Souběžně s tímto se novelizuje ustanovení bodu (e) Informačního věstníku č.03/2019 takto:

Držitelé AOC si do **14. února 2021** zpracují do provozní příručky (OM-A) provozní postupy v souladu s následujícími novými nebo novelizovanými požadavky a AMC/GM k těmto požadavkům a předloží je na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru:

- Požadavek **CAT.GEN.MPA.170** Přílohy IV (Part-CAT) - Psychoaktivní látky
  - AMC1 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro prevenci před zneužíváním psychoaktivních látek
  - AMC2 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro zabránění zneužívání psychoaktivních látek
  - GM1 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro prevenci před zneužíváním psychoaktivních látek & výcvikový a vzdělávací program
  - GM2 CAT.GEN.MPA.170(b) Program namátkového testování provozovatelem
  - GM3 CAT.GEN.MPA.170(b) Význam „personál pod přímým řízením provozovatelem“
  - GM4 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro zabránění zneužívání psychoaktivních látek
  - AMC1 CAT.GEN.MPA.170(c) Objektivní, transparentní a nediskriminační postupy pro testování
- Požadavek **CAT.GEN.MPA.175** Přílohy IV (Part-CAT) - Ohrožování bezpečnosti
  - AMC1 CAT.GEN.MPA.175(b) Psychologické posouzení
  - GM1 CAT.GEN.MPA.175(b) Rady pro provádění psychologického posouzení
  - AMC1 CAT.GEN.MPA.175(c) Interní posuzování pro nesložité provozovatele
- Požadavek **CAT.GEN.MPA.215** Přílohy IV (Part-CAT) - Podpůrný program

- AMC1 CAT.GEN.MPA.215 Principy určení podpůrného programu
- AMC2 CAT.GEN.MPA.215 Ochrana důvěrných zdrojů
- AMC3 CAT.GEN.MPA.215 Prvky podpůrného programu
- AMC4 CAT.GEN.MPA.215 Výcvik a povědomí
- GM1 - GM8 CAT.GEN.MPA.215 Podpůrný program; Usnadnění důvěry v podpůrný program; Výcvik a povědomí; Přispívající prvky k podpůrnému programu; Možnost nasmlouvání podpůrného programu s třetí stranou; Povinnost vyhledat leteckou zdravotní pomoc při zhoršení zdravotní způsobilosti; Rozsah podpůrného programu; Význam termínu „peer“.

- Nové definice 78a; 98a a 105a Přílohy I (Part-DEF)

Pozn. Datum použitelnosti/účinnosti 14. srpna 2018 novelizovaného požadavku CAT.IDE.A.150 (c) Přílohy IV (Part-CAT), ve znění: (c) *Letouny s turbínovým pohonem, kterým bylo vydáno individuální osvědčení letové způsobilosti (CofA) poprvé po 1. lednu 2019 a které mají MCTOM 5 700 kg nebo nižší a MOPSC šest až devět, musí být vybaveny systémem TAWS, který splňuje požadavky na vybavení pro třídu B, jak je stanoveno v přijatelném standardu se nemění.*

Nařízení (EU) 2020/745, kterým se mění nařízení (EU) 2018/1042 naleznete na webové stránce EASA:

<https://www.easa.europa.eu/document-library/regulations/commission-implementing-regulation-eu-2020745>

EASA „Easy access rules“

[https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/EasyAccessRules\\_for\\_AirOperations-Oct2019.pdf](https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/EasyAccessRules_for_AirOperations-Oct2019.pdf)

Schválil: Ing. Jan Šikýř,  
Ředitel odboru  
(podepsáno elektronicky)

Kontaktní osoba: Ing. Ivana Holická  
tel.: 225 421 971  
e-mail: [holicka@caa.cz](mailto:holicka@caa.cz)