

## 1. OBECNĚ

### 1.1 Opravy:

| Opravy |  |  |  |  |  |
|--------|--|--|--|--|--|
|        |  |  |  |  |  |
|        |  |  |  |  |  |

### 1.2 Seznam platných stran:

| Název  | strana | platná od  | změna |
|--|--------|------------|-------|
| 1. Obecně  | 1      | 01.06.2020 | 0     |
| 1. Obecně  | 2      | 01.06.2020 | 0     |
| 1. Obecně  | 3      | 01.06.2020 | 0     |
| 1. Obecně  | 4      | 01.06.2020 | 0     |
| 2. Vydání osvědčení způsobilosti FSTD              | 5      | 01.06.2020 | 0     |
| 2. Vydání osvědčení způsobilosti FSTD              | 6      | 01.06.2020 | 0     |
| 2. Vydání osvědčení způsobilosti FSTD              | 7      | 01.06.2020 | 0     |
| 2. Vydání osvědčení způsobilosti FSTD              | 8      | 01.06.2020 | 0     |
| 3. Zachování platnosti osvědčení způsobilosti FSTD | 9      | 01.06.2020 | 0     |
| 3. Zachování platnosti osvědčení způsobilosti FSTD | 10     | 01.06.2020 | 0     |
| 4. Změny FSTD                                      | 11     | 01.06.2020 | 0     |
| 5. Seznam formulářů                                | 12     | 01.06.2020 | 0     |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |
|  |        |            |       |

### 1.3 Seznam použitých zkratk:

|              |   |
|--------------|---|
| <b>ATO</b>   | Schválená organizace pro výcvik ( <i>Approved Training Organisation</i> )                   |
| <b>AMC</b>   | Přijatelné způsoby shody ( <i>Acceptable Means of Compliance</i> )                          |
| <b>BITD:</b> | Základní přístrojové výcvikové zařízení ( <i>Basic Instrument Training Device</i> )         |
| <b>CMS</b>   | Systém sledování shody ( <i>Compliance Monitoring System</i> )                              |
| <b>EASA</b>  | Evropská agentura pro bezpečnost letectví ( <i>European Aviation Safety Agency</i> )        |
| <b>EK</b>    | Evropská Komise ( <i>European Commission</i> )  |
| <b>FFS</b>   | Úplný letový simulátor ( <i>Full Flight Simulator</i> )                                     |
| <b>FNPT</b>  | Trenažér letových a navigačních postupů ( <i>Flight and Navigation Procedures Trainer</i> ) |
| <b>FSTD</b>  | Výcvikové zařízení pro simulaci letu ( <i>Flight Simulation and Training Device</i> )       |
| <b>GM</b>    | Návody ( <i>Guidance Materials</i> )  |
| <b>MQTG</b>  | Základní příručka pro osvědčující zkoušku ( <i>Master Qualification Test Guide</i> )        |
| <b>OM</b>    | Provozní příručka ( <i>Operations Manual</i> )  |
| <b>ORA</b>   | Požadavky na organizace ( <i>Organisation Requirements</i> )                                |
| <b>QTG</b>   | Příručka pro osvědčující zkoušku ( <i>Qualification Test Guide</i> )                        |
| <b>TM</b>    | Příručka pro výcvik ( <i>Training Manual</i> )  |
| <b>ÚCL</b>   | Úřad pro civilní letectví ( <i>The Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i> )     |
| <b>ZFTT</b>  | Výcvik s nulovou dobou letu ( <i>Zero flight time training</i> )                            |

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

## 1.4 Definice:

**Alternativní způsoby průkazu (*Alternative Means of Compliance*):** Způsoby, které nabízejí alternativní možnost ke stávajícím přijatelným způsobům průkazu, nebo nové způsoby průkazu shody se Základním nařízením a jeho prováděcími pravidly, pro něž EASA dosud nepřijala související přijatelné způsoby průkazu.

**Certifikační specifikace (*Certification Specifications*):** EASou přijaté technické standardy uvádějící způsoby, které mají být použity organizací pro účely certifikace.

**Data letových zkoušek (*Flight tests data*):** Znamená skutečná data o letadle získaná výrobcem letadla (nebo jiným vhodným dodavatelem přijatelných dat) během letového zkušebního programu letadla.

**Funkční zkoušky (*Functions tests*):** Znamená kvantitativní a/nebo kvalitativní hodnocení provozu a výkonnosti FSTD vhodně kvalifikovaným hodnotitelem. Hodnocení může zahrnovat ověření správné funkce řízení, přístrojů a systémů simulovaného letadla za normálních a nenormálních podmínek. Funkční výkonnost je takový provoz nebo výkonnost, které mohou být ověřeny objektivními daty nebo jinými vhodnými referenčními materiály, které nemusí nutně být data z letových zkoušek.

**Hlavní místo obchodní činnosti (*Principal Place of Business*):** Ústředí nebo sídlo organizace, ve kterém tato organizace vykonává hlavní finanční funkce a provozní řízení činností uvedených v nařízení Způsobilost letových posádek.

**Hlavní příručka pro osvědčující zkoušku (*Master Qualification Test Guide*):** Znamená příručku pro osvědčující zkoušku (QTG) schválenou ÚCL, která zahrnuje výsledky hodnocení a zkoušek provedených za účasti ÚCL. MQTG slouží jako vzor pro příští hodnocení a zkoušky.

**Objektivní hodnocení (*Objective testing*):** Znamená kvantitativní hodnocení založené na porovnání s daty.

**Přijatelné způsoby průkazu (*Acceptable Means of Compliance*):** EASou přijaté nezávazné standardy, které ukazují, jakým způsobem má být prokazován soulad se Základním nařízením a jeho prováděcími pravidly.

**Příručka pro osvědčující zkoušku (*Qualification Test Guide*):** Dokument, který má prokázat, že výkonnost a ovládací vlastnosti FSTD představují vlastnosti daného letadla, třídy letounu nebo typu vrtulníku simulované v rámci předepsaných omezení, a že byly splněny všechny příslušné požadavky. Příručka QTG zahrnuje jak údaje o letadle, třídě letounu nebo typu vrtulníku, tak údaje o FSTD použité pro potvrzení platnosti osvědčení.

**Subjektivní hodnocení (*Subjective testing*):** Znamená kvalitativní hodnocení založené na stanovených standardech provedené vhodně kvalifikovanou osobou.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**Základní přístrojové výcvikové zařízení (*Basic Instrument Training Device*):**

Pozemní výcvikové zařízení pro výcvik pilotů, které představuje stanoviště pro pilota-žáka pro určitou třídu letounů a které může být vybaveno panely přístrojů s obrazovkami a pružinami zatěžovaným řízením poskytujícím výcvikovou základnu minimálně pro nácvik postupů letu podle přístrojů.

**Zařízení pro výcvik pomocí letové simulace (*Flight Simulation Training Device*):**

Zařízení pro výcvik pilotů, které je:

- v případě letounů úplný letový simulátor (*Full Flight Simulator*), letové výcvikové zařízení (*Flight Training Device*), trenažér letových a navigačních postupů (*Flight and Navigation Procedures Trainer*) nebo základní přístrojové výcvikové zařízení (*Basic Instrument Training Device*)
- v případě vrtulníků úplný letový simulátor (*Full Flight Simulator*), letové výcvikové zařízení (*Flight Training Device*) nebo trenažér letových a navigačních postupů.

**Způsobilost FSTD (*FSTD qualification*):** Úroveň technické schopnosti FSTD, jak je uvedena v certifikačních specifikacích týkajících se dotyčného FSTD.

**1.5 Legislativa:** Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Základní nařízení (nařízení Evropského Parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění
- Nařízení (EK) č. 1178/2011 (Způsobilost letových posádek) ve znění následujících změn, včetně jejich příloh, zejména přílohy Part-ARA a Part-ORA:
  - nařízení (EK) č. 290/2012
  - nařízení (EK) č. 70/2014
  - nařízení (EK) č. 245/2014
  - nařízení (EK) č. 2015/445
  - nařízení (EK) č. 2016/539
  - nařízení (EK) č. 2018/1065
  - nařízení (EK) č. 2018/1119
  - nařízení (EK) č. 2018/1974
  - nařízení (EK) č. 2019/27
  - nařízení (EK) č. 2019/430
  - nařízení (EK) č. 2019/1747
- AMC a GM k Part-ARA a Part-ORA
- CS-FSTD(A) – 2. vydání
- CS-FSTD(H).

**1.6 Působnost:** Tento postup stanovuje pravidla pro první vydání osvědčení způsobilosti FSTD, zachování jeho platnosti a jeho změny.

**Poznámka 1.1: Úplné konsolidované znění nařízení Způsobilost letových posádek – *Aircrew Regulation* (EK) č. 1178/2011) lze nalézt v českém i anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1582039447987&uri=CELEX:02011R1178-20191221> .**

**Poznámka 1.2: Úplné znění AMC & GM a CS-FSTD(A/H) k nařízení Způsobilost letových posádek (EK) č. 1178/2011) v platném znění lze nalézt v anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz <https://www.easa.europa.eu/regulations> .**

**1.7 Zrušení starších směrnic ÚCL: Ruší se platnost směrnice CAA-ZLP-201 FSTD INSPECTOR MANUAL.**

**ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO**

## 2. VYDÁNÍ OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI FSTD

**2.1 Žadatel o osvědčení způsobilosti FSTD:** Žádost o vydání osvědčení způsobilosti všech druhů FSTD s výjimkou BITD podává jeho budoucí provozovatel. Žádost o vydání osvědčení způsobilosti BITD podává jeho výrobce.

**2.2 Formulář Žádost o osvědčení způsobilosti FSTD:** Do formuláře žadatel vyplňuje:

- Identifikace předmětného FSTD, tj.
  - výrobce FSTD
  - typ FSTD
  - výrobní číslo FSTD
  - typ, případně třída simulovaného letadla
- název vlastníka FSTD dle obchodního rejstříku,
- název provozovatele FSTD dle obchodního rejstříku
- smlouva o nájmu mezi vlastníkem FSTD a provozovatelem FSTD, nejsou-li totožní
- doručovací adresa provozovatele FSTD
- jméno odpovědného vedoucího provozovatele FSTD, jeho mailová adresa a telefonní číslo
- požadovaná úroveň způsobilosti FSTD
- adresa umístění FSTD,
- průkaz vlastnictví nebo smlouva o nájmu používaných prostor pro FSTD,
- jméno a podpis odpovědného vedoucího provozovatele FSTD,
- datum.

**Poznámka 2.1: Požadovaná úroveň způsobilosti:** Žadatel do formuláře „Žádost o osvědčení způsobilosti FSTD“ vyplní požadovanou úroveň způsobilosti FSTD. Podle ní ÚCL posoudí způsobilost FSTD, tj. zda předmětné FSTD je schopno simulovat všechny situace a manévry požadované pro každý druh výcviku / zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti, pro které bylo schváleno.

**2.3 Kritéria způsobilosti FSTD:** Kritéria způsobilosti pro vydání osvědčení způsobilosti FSTD obsahují:

- Platné certifikační specifikace CS-FSTD (A) nebo (H)
- případné ověřovací údaje pro příslušný typ letadla definované v povinné části provozní vhodnosti
- případné zvláštní podmínky, které stanovil ÚCL, pokud certifikační specifikace neuvádějí pro dané FSTD odpovídající nebo vhodné standardy.

**2.4 Náležitosti žádosti:** Žadatel o vydání osvědčení o schválení FSTD dále dodá tyto dokumenty:

- **QTG:** Návrh Příručky pro osvědčující zkoušky FSTD (QTG).
- **Subjektivní hodnocení FSTD:** Tj. subjektivní hodnocení provedené kvalifikovanými piloty-instruktory žadatele na předmětném FSTD při simulaci situací a manévru požadovaných pro výcvik / zkoušky / přezkoušení.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

- **Příručka provozovatele FSTD:** Příručka provozovatele FSTD popisuje:
  - Organizační strukturu provozovatele FSTD
  - popis provozních prostor
  - systém řízení provozovatele FSTD včetně CMS
  - odpovědný personál provozovatele FSTD
  - subjektivní hodnocení FSTD
  - vedení a uchovávání záznamů
  - okamžitou reakci na bezpečnostní problém, tj. provedení bezpečnostních opatření uložených ÚCL nebo EASou
  - hlášení událostí, tj. systém hlášení incidentů a technických závad.

**Poznámka 2.2: Provozovatelem FSTD je ATO:** Je-li provozovatelem FSTD ATO, může být Příručka provozovatele FSTD součástí Provozní příručky ATO, část A (OM-A).

**Poznámka 2.3: BITD:** Pro BITD se nepožaduje příručka provozovatele FSTD.

**Poznámka 2.4: Provozní prostory:** Provozovatel FSTD musí mít k dispozici vhodné provozní prostory umožňující vykonávání a řízení všech plánovaných úkolů a činností včetně vhodných prostor pro uchovávání požadované dokumentace.

**Poznámka 2.5: Další požadavky na instalaci FSTD:** Instalace FSTD musí splňovat i další požadavky platné legislativy, např. stavební a protipožární předpisy pro budovu a místnosti, ve kterých je instalováno, požadavky na připojení k elektrické síti, revizi elektrické instalace FSTD, apod.

**Poznámka 2.6: Zahájení správního řízení:** Podáním žádosti o vydání osvědčení způsobilosti FSTD je zahájeno správní řízení v této věci.

**Poznámka 2.7: Legislativa:** Žádost o vydání osvědčení způsobilosti FSTD zpracovává ÚCL zejména dle nařízení o způsobilosti letových posádek ((EK) č. 1178/2011 v platném znění) a jeho příloh Part-ARA a Part-ORA, příslušných AMC a GM, CS-FSTD (A/H), dle správního řádu (zákon č. 500/2004 Sb. v platném znění) a ve lhůtách v něm uvedených.

**2.5 Oblasti sledování shody:** CMS provozovatele FSTD sleduje následující oblasti:

- Vlastní provoz FSTD
- údržba FSTD
- technické standardy
- bezpečnostní otázky FSTD

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**2.6 Program sledování shody:** Program sledování shody, podle kterého postupuje CMS provozovatele FSTD, obsahuje tyto položky:

- Organizace
- plány a cíle
- postupy údržby FSTD
- úroveň způsobilosti FSTD
- dozor
- technický stav FSTD
- příručky, dokumenty vydávané uchazečům a další záznamy
- odstraňování závad
- výcvik personálu
- modifikace letadla
- řízení konfigurace FSTD

**2.7 Postup zpracování žádosti:** Po obdržení žádosti o vydání osvědčení způsobilosti FSTD postupuje ÚCL následujícím způsobem:

- **Příslušný úřad:** ÚCL posoudí, zda je pro vydání osvědčení způsobilosti FSTD příslušným úřadem. ÚCL je příslušným úřadem, nachází-li se FSTD v ČR a má-li provozovatel FSTD hlavní místo obchodní činnosti (viz definice) v ČR. I v tomto případě může ÚCL požádat, aby se příslušným úřadem stala EASA. V ostatních případech je příslušným úřadem dle situace buď úřad členského státu EASA nebo EASA.
- **Shoda s požadavky:** ÚCL posoudí shodu žádosti a jejích náležitostí s příslušnými předpisovými požadavky a žadateli písemně sdělí případné připomínky. Ty jsou návodem, jak žádost a všechny její náležitosti uvést do souladu s příslušnými předpisovými požadavky. ÚCL dále vyčká, až budou připomínky zpracovány a žádost včetně všech náležitostí bude v souladu s příslušnými předpisovými požadavky.
- **Kritéria způsobilosti:** Podle požadovaných kritérií způsobilosti a dodaného návrhu Příručky pro osvědčující zkoušky FSTD (QTG) ÚCL připraví program hodnocení a funkčních zkoušek FSTD, aby mohl posoudit jeho způsobilost, tj. zda předmětné FSTD je schopno simulovat všechny situace a manévry požadované pro každý druh výcviku / zkoušky dovednosti / přezkoušení odborné způsobilosti / hodnocení odborné způsobilosti, pro které bude schváleno.

**Poznámka 2.8: *Není-li ÚCL místně příslušným úřadem:*** ÚCL vrátí žadateli žádost se všemi náležitostmi zpět a písemně ho informuje, na který místně příslušný zahraniční úřad se má se svou žádostí obrátit.

**Poznámka 2.9: *Nemá-li žádost všechny požadované náležitosti:*** ÚCL vyzve žadatele k dodání všech chybějících náležitostí žádosti, správní řízení přeruší a vyčká, až bude podaná žádost všechny požadované náležitosti obsahovat.

**Poznámka 2.10: *QTG výrobce FSTD:*** Renomovaní výrobci FSTD obvykle k dodanému FSTD dodávají i zpracovanou Příručku pro osvědčující zkoušky (QTG), takže žadatel ji nemusí zpracovávat.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**2.8 Objektivní, subjektivní a funkční zkoušky:** ÚCL v termínu předem dohodnutém se žadatelem provede vlastním kvalifikovaným personálem objektivní a subjektivní hodnocení a funkční zkoušky FSTD dle příslušných AMC a GM a CS-FSTD(A/H). Případné připomínky pak zpracuje ve formě nálezů obsahujících požadavky na změny hardwaru nebo softwaru FSTD.

**2.9 Požadavky na provozovatele FSTD:** ÚCL ověří, zda žadatel splňuje požadavky na provozovatele FSTD uvedené v Part-ORA.

**Poznámka 2.11: Neplnění požadavků na provozovatele FSTD:** Pokud ÚCL zjistí, že žadatel neplní některý z požadavků na provozovatele FSTD, doručí mu písemný nález, ve kterém uvede, který požadavek není plněn a doporučí způsob odstranění nálezu.

**2.10 Schválení příručky provozovatele FSTD:** Splňuje-li žadatel všechny požadavky na provozovatele FSTD, ÚCL schválí jeho příručku provozovatele FSTD. Před schválením příručky provozovatele FSTD musí být všechny případné nálezy týkající se požadavků na provozovatele FSTD odstraněny.

**2.11 Schválení QTG:** Po provedení objektivního a subjektivního hodnocení a funkčních zkoušek FSTD personálem ÚCL schválí ÚCL QTG žadatele. Před schválením QTG žadatele musí být odstraněny všechny případné nálezy týkající se objektivních, subjektivních a funkčních zkoušek FSTD.

**2.12 Vydání osvědčení způsobilosti FSTD:** Po schválení příručky provozovatele FSTD a po schválení QTG žadatele vydá ÚCL osvědčení způsobilosti FSTD.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO



### 3. ZACHOVÁNÍ PLATNOSTI OSVĚDČENÍ ZPŮSOBILOSTI FSTD

**3.1 Dozor ÚCL:** ÚCL průběžně dozoruje činnost provozovatele FSTD.

**3.2 Zachování platnosti:** Osvědčení způsobilosti FSTD s výjimkou BITD zůstává v platnosti, pokud:

- FSTD a jeho provozovatel trvale splňují příslušné požadavky
- ÚCL má do organizace provozovatele FSTD přístup
- provozovatel FSTD se osvědčení způsobilosti nevzdal nebo nebylo zrušeno.

**Poznámka 3.1: Zachování platnosti osvědčení způsobilosti BITD:** Osvědčení způsobilosti BITD zůstává platné, pokud ÚCL provádí každé 3 roky pravidelné hodnocení BITD dle platných kritérií způsobilosti.

**Poznámka 3.2: Konec platnosti osvědčení způsobilosti FSTD:** Je-li osvědčení způsobilosti FSTD zrušeno nebo se ho provozovatel FSTD vzdal, provozovatel FSTD ho vrátí ÚCL.

**Poznámka 3.3: Přístup do organizace provozovatele FSTD:** Provozovatel FSTD umožní přístup do všech provozních prostor, k dokumentům, záznamům, údajům, postupům, a do FSTD oprávněným osobám ÚCL a EASA, a to pro plánované i pro předem neohlášené audity.

**3.3 Zkoušky dle MQTG:** Provozovatel FSTD kromě BITD provádí průběžně každých 12 měsíců zkoušky stanovené v MQTG.

**3.4 Kritéria způsobilosti:** Provozovatel FSTD posuzuje výsledky opakovacích hodnocení FSTD, zda vyhovují kritériím způsobilosti FSTD. Opakovací hodnocení FSTD musí být datována a uchovávána po celou dobu platnosti osvědčení způsobilosti FSTD.

**3.5 Systém řízení konfigurace:** Provozovatel FSTD musí mít zaveden systém řízení konfigurace FSTD umožňující zajistit, aby hardware a software FSTD byl trvale funkční.

**3.6 Interval hodnocení ÚCL:** ÚCL provádí svým kvalifikovaným personálem objektivní, subjektivní hodnocení a funkční zkoušky FSTD každý rok. Toto hodnocení se provádí v období 60 dnů před výročním dnem prvního vydání osvědčení způsobilosti FSTD.

**3.7 Prodloužení intervalu hodnocení ÚCL:** Standardní interval 1 rok pro hodnocení FSTD prováděné ÚCL lze prodloužit až na 3 roky za následujících podmínek:

- Na FSTD proběhlo první a alespoň 1 následující hodnocení a FSTD splňuje kritéria způsobilosti
- provozovatel FSTD vykazuje v posledních 36 měsících dobré výsledky z hlediska dodržování předpisů
- ÚCL provede u provozovatele FSTD každých 12 měsíců audit CMS
- Pověřená osoba provozovatele FSTD s odpovídajícími zkušenostmi provádí každých 12 měsíců vyhodnocení QMG a příslušné funkční zkoušky a subjektivní hodnocení a zprávy o jejich výsledcích zasílá ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

**3.8 Převod způsobilosti FSTD:** Má-li dojít ke změně provozovatele FSTD, nový provozovatel FSTD o tom informuje ÚCL s časovým předstihem umožňujícím domluvit plán převodu. V tom případě ÚCL může provést hodnocení FSTD dle původních kritérií způsobilosti a pokud FSTD původní kritéria způsobilosti nesplňuje, nový provozovatel FSTD podá žádost o vydání nového osvědčení způsobilosti FSTD.

**3.9 Změny v organizaci provozovatele FSTD:** Veškeré změny odpovědných osob provozovatele FSTD a systému řízení provozovatele FSTD podléhají předchozímu schválení ÚCL. V tom případě provozovatel FSTD požádá ÚCL o schválení příslušné změny, poskytne ÚCL veškerou potřebnou dokumentaci a vyčká schválení změny od ÚCL včetně případných požadavků na provádění změny. Poté změnu provede dle pravidel stanovených ÚCL.

**3.10 Vedení záznamů:** Provozovatel FSTD vede záznamy o:

- Všech dokladech, které dokumentují a prokazují původní kritéria způsobilosti a úroveň FSTD – po celou dobu životního cyklu FSTD
- všech dokladech a zprávách pořizovaných k FSTD a opatření pro sledování shody – minimálně 5 let.

**3.11 Nálezy a nápravná opatření:** ÚCL omezí, pozastaví nebo zruší platnost osvědčení způsobilosti FSTD zejména za těchto okolností:

- Osvědčení způsobilosti FSTD bylo získáno paděláním předložených dokladů
- provozovatel FSTD není schopen prokázat, že FSTD splňuje příslušná kritéria způsobilosti
- provozovatel FSTD nesplňuje příslušné požadavky Part-ORA.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 4. ZMĚNY FSTD

**4.1 Informace o změnách:** Provozovatel FSTD musí ÚCL informovat o všech navrhovaných změnách FSTD, kterými jsou zejména:

- Významné modifikace FSTD
- přemístění FSTD
- jakékoliv odstavení FSTD z provozu.

**4.2 Zvýšení úrovně způsobilosti FSTD:** Požaduje-li provozovatel FSTD zvýšení jeho úrovně způsobilosti, požádá ÚCL o hodnocení FSTD pro požadovanou vyšší úroveň způsobilosti FSTD. Provozovatel provede všechny ověřovací zkoušky potřebné pro požadovanou úroveň způsobilosti FSTD a dodá je ÚCL. Dřívější zkoušky a hodnocení pro původní úroveň způsobilosti nelze v tomto případě použít.

**4.3 Přemístění FSTD:** Provozovatel FSTD je povinen před jeho přemístěním informovat ÚCL a předložit harmonogram souvisejících činností. Před uvedením FSTD do provozu na novém místě provede provozovatel FSTD alespoň jednu třetinu ověřovacích zkoušek pro ověření, že FSTD po přemístění vykazuje úroveň způsobilosti dle jeho osvědčení způsobilosti. Dokumentaci o těchto zkouškách a záznamy týkající se provozovatele FSTD uchová. ÚCL rozhodne, zda po přemístění FSTD provede jeho hodnocení dle původních kritérií jeho způsobilosti.

**4.4 Odstavení FSTD:** Chystá-li se provozovatel odstavit FSTD na delší období, oznámí to ÚCL a stanoví vhodné kontroly FSTD po dobu jeho odstavení mimo provoz. Provozovatel FSTD se s ÚCL dohodne na podmínkách uskladnění a opětovného uvedení FSTD do provozu tak, aby FSTD bylo uvedeno do provozu na původní úrovni způsobilosti dle jeho osvědčení způsobilosti.

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*

## 5. SEZNAM FORMULÁŘŮ

- |                 |  |
|-----------------|--|
| (1) CAA-F-145-1 | Žádost o osvědčení způsobilosti FSTD           |
| (2) CAA-F-145-2 | Funkční testy a subjektivní hodnocení FSTD (A) |
| (3) CAA-F-145-3 | Funkční testy a subjektivní hodnocení FSTD (H) |
| (4) CAA-F-145-4 | Auditní formulář                               |
| (5) CAA-F-145-5 | Hodnotící zpráva FSTD                          |
| (6) CAA-F-145-6 | Osvědčení způsobilosti FSTD                    |
| (7) CAA-F-145-7 | Specifikace FSTD                               |
| (8) CAA-F-145-8 | Rozhodnutí                                     |

*ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO*