

POSTUP PRO UDĚLENÍ VÝJIMKY DLE ČLÁNKU 71(1) NAŘÍZENÍ (EU) 2018/1139 (ZÁKLADNÍ NAŘÍZENÍ) VZTAHUJÍCÍ SE K POŽADAVKŮM NA NEDÁVNOU PRAXI DLE USTANOVENÍ ORO.FC.100(c) NAŘÍZENÍ (EU) č. 965/2012 A FCL.060 NAŘÍZENÍ (EU) č. 1178/2011 – OPATŘENÍ PŘIJÍMANÁ V SOULADU S PANDEMIÍ COVID-19

1. V souladu s **poradním materiálem agentury EASA** a zejména jeho ust. 3.1 nebude ÚCL vydávat všeobecnou výjimku z požadavků ust. ORO.FC.100(c) nařízení (EU) č. 965/2012 a FCL.060 nařízení (EU) č. 1178/2011 na nedávnou praxi letových posádek. Veškeré tyto výjimky budou posuzovány individuálně na základě žádosti provozovatelů letadel.
2. Při posuzování uvedených výjimek bude ÚCL přihlížet zejména k tomu zda:
 - a) provozovatel jednoznačně prokázal, že není možné řádně splnit požadavky na nedávnou praxi dle ust. FCL.060; a
 - b) byla zpracována řádná a pro ÚCL přijatelná analýza rizik a navržena odpovídající zmírňující opatření;
3. K žádosti o výjimku musí být přiložena:
 - a) analýza rizik a navržená zmírňující opatření dle ust. 2, písm. b);
 - b) pravidla provozu plánování posádek, tj. změny v minimálním požadovaném složení posádky pro využití dané výjimky
 - c) dodatečná omezení pro piloty s částečnou nedávnou praxí, využití jiných než FFS D simulátorů, včetně uvedení, o které piloty se jedná; a
 - d) další podklady dle poradenského materiálu EASA uvedeného v odst. 1.
4. Žádost o výjimku bude podána dle postupu ÚCL:

<https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/udelovani-vyjimek-dle-cl-144-zakladniho-narizeni/>