



Informační věstník č. 04/2020

Obchodní letecká doprava

Datum vydání/účinnosti: 25. března 2020

Informace k implementaci nařízení (EU) č. 2019/1387, kterým se novelizuje prováděcí nařízení (EU) č. 965/2012

(1) Všeobecně

(a) Nové, nebo novelizované požadavky, které jsou obsahem výše uvedeného prováděcího nařízení a jsou použitelné pro držitele AOC, se týkají zejména:

- Požadavků na výpočty výkonnosti letounu při přistání (landing performance calculations);
- Standardů pro posuzování stavu povrchu dráhy;
- Aktualizace určitého bezpečnostního vybavení letounů a bezpečnostních požadavků na letadla; a
- Letů bez oprávnění k provozu se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště (non-ETOPS).

Nové, nebo novelizované požadavky se týkají změn, obsažených v:

- Příloze I (Part-DEF) nařízení (EU) č. 965/2012;
- Příloze III (Part-ORO) nařízení (EU) č. 965/2012 (1 novelizovaný požadavek);
- Příloze IV (Part-CAT) nařízení (EU) č. 965/2012 (6 nových a 17 novelizovaných požadavků); a
- Příloze V (Part-SPA) nařízení (EU) č. 965/2012 (1 novelizovaný požadavek).

(b) Nové nebo novelizované požadavky nařízení (EU) č. 2019/1387, kterým se novelizuje nařízení (EU) č. 965/2012 jsou níže rozděleny na změny s datem účinnosti od 5. listopadu 2020 a na změny, které jsou účinné již od 1. srpna 2019 / 25. září 2019.

(2) Nové nebo novelizované požadavky s datem účinnosti od 5. listopadu 2020

- Nový požadavek CAT.OP.MPA.303 - Kontrola délky přistání za letu v době přiletu – letouny (*In-flight check of the landing distance at time of arrival – aeroplanes*).
- Na základě tohoto nového požadavku na provedení kontroly délky přistání za letu v době přiletu letovou posádkou byl novelizován požadavek CAT.OP.MPA.300 - Podmínky pro přiblížení a přistání. K tomuto novelizovanému požadavku přísluší nové AMC1 CAT.OP.MPA.300, kdy stanovení délky přistání za letu by mělo být založeno na posledních použitelných meteorologických hlášeních nebo hlášeních o stavu dráhy, nejlépe ne více jak 30 minut před předpokládanou dobou přistání.
- Nový požadavek CAT.OP.MPA.301 se týká podmínek pro přiblížení a přistání – vrtulníky

- Nový požadavek CAT.OP.MPA.311 se týká podávání zpráv o brzdných účincích dráhy
- Nový požadavek CAT.POL.A.255 se týká schválení provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání pro letouny výkonnostní třídy A, MOPSC 19 nebo menší a který je používán pro nepravidelnou obchodní leteckou dopravu na vyžádání. Schválení provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání bude předmětem předchozího schválení (*prior approval*) ÚCL. Příslušná směrnice pro podání žádosti bude zpracována a publikována na webu ÚCL do 5. listopadu 2020.
- Nový požadavek CAT.POL.A.355 se týká schválení provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání pro letouny výkonnostní třídy B. Schválení provozu se zkrácenou požadovanou délkou přistání pro letouny výkonnostní třídy B bude předmětem předchozího schválení (*prior approval*) ÚCL. Příslušná směrnice pro podání žádosti bude zpracována a publikována na webu ÚCL do 5. listopadu 2020.

(3) **Nové nebo novelizované požadavky, které jsou účinné již od 1. srpna 2019 / 25. září 2019.**

Zvýšenou pozornost je nutno věnovat následujícím změnám:

- Novelizovaný požadavek ORO.SEC.100 – Ochrana pilotního prostoru – letouny
- Novelizovaný požadavek CAT.GEN.MPA.195 - Zpracování záznamů letových zapisovačů: uchovávání, předkládání, ochrana a použití
- Novelizovaný požadavek CAT.OP.MPA.140 - Provoz v maximální vzdálenosti od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny bez oprávnění ETOPS. Směrnice CAA-SL-028-n-14 pro podání žádosti o schválení provozu v maximální vzdálenosti od přiměřeného letiště pro dvoumotorové letouny bez oprávnění ETOPS 120-180 minut bude patřičně novelizována v co nejkratší době.
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.215 – Vysazení jednoho motoru na trati (*en-route-OEI*) pro letouny výkonnostní třídy A.
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.230 Přistání – suché dráhy pro letouny výkonnostní třídy A
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.235 Přistání – mokré a znečištěné dráhy pro letouny výkonnostní třídy A
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.330 Přistání – suché dráhy pro letouny výkonnostní třídy B
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.335 Přistání – mokré a znečištěné dráhy pro letouny výkonnostní třídy B
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.415 - Vysazení jednoho motoru na trati (*en-route-OEI*) pro letouny výkonnostní třídy C
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.430 - Přistání – suché dráhy pro letouny výkonnostní třídy C
- Novelizovaný požadavek CAT.POL.A.435 Přistání – mokré a znečištěné dráhy pro letouny výkonnostní třídy C
- Novelizované požadavky CAT.IDE.A.185; CAT.IDE.A.191; CAT.IDE.A.230; CAT.IDE.A.345 a CAT.IDE.H.345.
- Nový požadavek CAT.IDE.H.191
- Novelizovaný požadavek SPA.SET-IMC. 105 písmeno (b). Směrnice CAA-SL-048-n-18 pro podání žádosti o specifické schválení provozu SET-IMC bude patřičně novelizována v co nejkratší době.

(4) Požadavky ÚCL na implementaci

Držitelé AOC si do **05. listopadu 2020** zpracují do příslušných částí provozní příručky provozní postupy v souladu s výše uvedeným ustanovením (2) dle použitelných nových nebo novelizovaných požadavků s datem účinnosti od 5. listopadu 2020 a předloží je na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru. Souběžně provede ÚCL posouzení, držitelem AOC zpracovaných provozních postupů v souladu s výše uvedeným ustanovením (3) dle použitelných nových nebo novelizovaných požadavků, které jsou účinné již od 1. srpna 2019 / 25. září 2019.

(5) Webové stránky EASA

Nařízení (EU) č. 2019/1387, kterým se novelizuje nařízení (EU) č. 965/2012 v anglickém a českém jazyce

https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=uriserv:OJ.L_.2019.229.01.0001.01.ENG

„Easy Access Rules“ pro letecký provoz - Rev.14

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-air-operations>

Schválil: Ing. Jan Šikýř, v.r.
Ředitel odboru

Kontaktní osoby: 1. Ing. Anna Polánecká, Ph.D., MBA
tel. 225 422 835
e-mail: polanecka@caa.cz

2. Ing. František Vlček
tel. 225 422 719
e-mail: vlcek@caa.cz