



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Směrnice CAA/S-SP-021-0/2020

Směrnice SP

UŽÍVÁNÍ A REGULACE VZDUŠNÉHO PROSTORU ČR

ZÁSADY A POSTUPY PRO REGULACI VZDUŠNÉHO PROSTORU
KOMPETENCE, POVINOSTI A PRINCIPY PODLE KTERÝCH SPRÁVNÍ
ORGÁN ZAJIŠŤUJE A PROVÁDÍ REGULACI VZDUŠNÉHO PROSTORU
ČR

CAA/S-SP-021-0/2020

Číslo výtisku:

Čj. 2178-20-701

V Praze dne: 26. 3. 2020

Verze: 1.0

Schválil (podpis):

Datum účinnosti: 1. 4. 2020

Zpracovatel: Ing. Želmíra Harantová

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN

Směrnice

Strana číslo	Verze	Datum	Strana číslo	Verze	Datum
1 až 31	1. vydání	26. 03. 2020			

ROZDĚLOVNÍK

Číslo výtisku	Status	Kancelář
0	Originál + potvrzení o seznámení se s vnitřním předpisem	správce dokumentů
1	Originál	Intranet

ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV

Verze	Datum účinnosti	Změnil (-a)	
		Datum	Příjmení/podpis
1. vydání	1. 4. 2020	Zpracováno	

ÚVODNÍ USTANOVENÍ

Směrnice vychází z požadavků uvedených v nařízení Komise (ES) č. 2150/2005, ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné využívání vzdušného prostoru (FUA), využívá nebo se odkazuje na specifikace uvedené v European Route Network Plan, Part 3 – Airspace Management Handbook a zpracovává národní pravidla a postupy používané Úřadem pro civilní letectví ČR (Úřad) ve smyslu § 44 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a jeho prováděcí vyhlášky.

Předmětem směrnice je popis systému řízení využívání vzdušného prostoru ČR v kontextu požadavků výše uvedeného nařízení Komise (EU), a dále pak popis činností příslušných pracovníků Úřadu zapojených do tohoto systému.

Aktuální verze této směrnice zpracovává především popis činností Úřadu (zejména inspektora ASM oddělení dohledu ONS/SP) ve vztahu ke Konzultační skupině ASM, která v rámci svého mandátu pravidelně hodnotí aplikaci konceptu FUA v ČR a připravuje podněty pro rozhodování strategické úrovně s cílem efektivního využívání vzdušného prostoru ČR.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

OBSAH

KONTROLNÍ SEZNAM STRAN	3
ROZDĚLOVNÍK.....	4
ÚČINNOST SMĚRNICE, ZMĚN A OPRAV	5
ÚVODNÍ USTANOVENÍ.....	6
OBSAH 7	
SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINIC.....	9
DEFINICE 10	
1 Základní ustanovení	11
1.1 Cíl směrnice.....	11
1.2 Závaznost a odpovědnost.....	11
1.3 Legislativní rámec a použité normy.....	11
1.4 Struktury vzdušného prostoru	12
2 Koncept FUA.....	13
2.1 Cíl implementace konceptu.....	13
2.2 ASM úroveň 1 – obecně	13
2.3 ASM úroveň 2 – obecně	14
2.4 ASM úroveň 3 – obecně	14
3 Vzdušný prostor ČR a řízení jeho využívání	14
3.1 Aplikace konceptu FUA v ČR.....	14
3.2 Politika, strategie a priority	14
3.3 ASM úroveň 1 – KASM a KSASM.....	14
3.4 Změna v rozdělení vzdušného prostoru	15
3.5 Hodnocení efektivity aplikace konceptu FUA	15
3.6 Hodnocení efektivity využívání vzdušného prostoru.....	16
3.7 ASM úroveň 2 – AMC	16
3.8 ASM úroveň 3 – ATM.....	16
3.9 Publikace informací týkajících se vzdušného prostoru	16
3.10 Postupy Úřadu	16
3.11 Úloha Úřadu	16
3.12 Inspektor ASM	17
3.13 Řešení požadavků uživatelů vzdušného prostoru – aplikace regulace.....	17
3.14 Omezení a zakázání	18
3.15 Dočasné vyhrazení	18
3.16 Správní postupy.....	18
3.17 Povolování vstupu do zakázaných prostorů	19
3.18 Proces správního řízení o povolení vstupu do zakázaného prostoru zahájeného na základě podané žádosti	19

3.19	Výjimka ze schvalovacího procesu o povolení vstupu do zakázaného prostoru	20
4	Postupy uživatelů	20
4.1	Předkládání žádostí	20
4.2	Předkládání připomínek a námitek.....	20
4.3	Opravný prostředek	21
4.4	Řešení stížností	21
4.5	Správní poplatky	21
5	Závěrečná ustanovení	21
5.1	Kontrola směrnice.....	21
6	Přílohy:	22
Příloha č. 1	Pravidla pro přípravu a zřizování TRA GA.....	22
Příloha č. 2:	Dodatek pravidel pro přípravu a zřizování TRA GA	25
Příloha č. 3:	Statut konsultační skupiny ASM	27

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK A DEFINIC

Zkratka	Význam zkratky CZE	Význam zkratky ENG
AIP	Letecká informační příručka	Aeronautical Information Publication
AMC	Civilně vojenské pracoviště AMC Česká republika	Airspace Management Cell
ASM	Uspořádání vzdušného prostoru	Airspace Management
ATM	Uspořádání letového provozu	Air Traffic Management
AUP	Plán využití vzdušného prostoru	Airspace Use Plan
FUA	Pružné užívání vzdušného prostoru	Flexible Use of Airspace
LAA	Letecká amatérská asociace	Micro light Amateur Association
ONS	Odbor navigačních služeb	Air Navigation Services Department
OOP	Opatření obecné povahy	General Measure
SES	Jednotné evropské nebe	Single European Sky
UUP	Aktualizovaný plán využití vzdušného prostoru	Updated Airspace Use Plan
KASM	Komise ASM	ASM Committee
KSASM	Konzultační skupina ASM	ASM Consultation Group

Zkratky prostorů v ČR:

- LKD** - Nebezpečný prostor / Danger area
- LKR** - Omezený prostor / Restricted area
- LKP** - Zakázaný prostor / Prohibited area
- LKTRA** - Dočasně rezervovaný prostor / Temporary Reserved Area
- LKTSA** - Dočasně vyhrazený prostor / Temporary Segregated Area
- TRA GA** - Dočasně rezervovaný vzdušný prostor pro místní provoz všeobecného letectví

DEFINICE

Pro účely této směrnice se použijí definice stanovené:

- v čl. 2 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 549/2004 ze dne 10. března 2004, kterým se stanoví rámec pro vytvoření jednotného evropského nebe (rámcové nařízení),
- v čl. 2 nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru,
- v hl. 2 Leteckého předpisu L 15 o letecké informační službě,
- v hl. 1 Leteckého předpisu L 2 o pravidlech létání,
- v Appendixu 1 v European Route Network Improvement Plan – Part 3,
- v čl. 2 prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/123 ze dne 24. ledna 2019, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM) a zrušuje nařízení Komise (EU) č. 677/2011,
- v AIP ČR GEN,
- v příloze I prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373 ze dne 1. března 2017, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi, zrušují nařízení (ES) č. 482/2008, prováděcí nařízení (EU) č. 1034/2011, (EU) č. 1035/2011 a (EU) 2016/1377 a mění nařízení (EU) č. 677/2011.

Dodatečně se k výše uvedeným definicím použijí tyto definice:

Inspektor ASM

ÚCL pro plnění svých povinností v oblasti regulace vzdušného prostoru ČR stanovených zákonem č. 49/1997 Sb. o civilním letectví, a vyhláškou MDS č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, ustanovil a vybavil příslušnými kompetencemi odpovědnou osobu – inspektora ASM, který je pracovníkem Oddělení dohledu ONS Úřadu.

Žadatel

Žadatel je fyzická nebo právnická osoba, která podá žádost na Úřad.

Žádost

Žádost je druhem podání, tedy úkonu účastníka řízení směřujícího vůči správnímu orgánu, kterým se zahajuje správní řízení. Žádost musí obsahovat obecné náležitosti podání stanovené v § 37 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb. a § 16 vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Žádost musí být předložena Úřadu v jazyce českém, a to i včetně příloh.

„**Civilně- vojenskou spoluprací**“ se rozumí interakce mezi civilními a vojenskými orgány a složkami ATM, která je nutná k zajištění bezpečného, účinného a harmonického využívání vzdušného prostoru.

„**Kondicionální tratí (CDR)**“ se rozumí trať ATS, která je k dispozici pouze pro plánování letů a používání za stanovených podmínek.

„**Využíváním vzdušného prostoru**“ se rozumí způsob, jakým je vzdušný prostor provozně používán.

„**Vzdušným prostorem volných tratí**“ se rozumí specifický vzdušný prostor, v němž uživatelé vzdušného prostoru mohou volně plánovat své tratě mezi vstupním a výstupním bodem bez odkazu na síť tratí ATS.

„**Tratí letových provozních služeb (tratí ATS)**“ se rozumí definovaná část struktury vzdušného prostoru navržená k usměrňování toku provozu podle potřeb poskytování letových provozních služeb.

1 Základní ustanovení

Užívání vzdušného prostoru České republiky je prováděno v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru, které vychází z původní koncepce FUA, a je dále regulováno Úřadem pro civilní letectví ČR (dále jen Úřad) podle příslušných ustanovení zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb.

1.1 Cíl směrnice

Cílem směrnice je popsat systém řízení rozdělování a využívání vzdušného prostoru ČR (dále jen ASM ČR) v kontextu příslušné národní legislativy a přímo použitelných evropských nařízení vydaných v rámci implementace konceptu vytváření jednotného evropského nebe (dále jen SES) a dále popsat činnosti jednotlivých subjektů zapojených do tohoto systému.

Dokument uceleným způsobem zapracovává postupy a požadavky relevantních předpisů vztahujících se k ASM ČR nebo tam kde je to výhodné, se na ně odkazuje.

Směrnice tvoří postup pro zaměstnance ONS vykonávající management vzdušného prostoru nebo dohled nad tímto managementem na před-taktické a taktické úrovni ASM.

1.2 Závaznost a odpovědnost

Tento dokument je směrnicí Úřadu pro civilní letectví, která je závazná pro zaměstnance ONS, pro stanovené zaměstnance Úřadu, kteří se v rámci stanovených pracovních povinností podílejí na řízení a hodnocení efektivity využití vzdušného prostoru (ASM - Airspace management) a pro fyzické nebo právnické osoby, které provádí činnosti, jejichž postup je upraven touto směrnicí (např. žadatelé o vyhrazení části vzdušného prostoru České republiky) ve smyslu §44 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a vyhlášky MDS č. 108/1997 Sb.

1.3 Legislativní rámec a použité normy

Národní legislativa

- zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o civilním letectví“),
- vyhláška MDS č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon o civilním letectví (dále jen „vyhláška“),
- zákon č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),
- letecký předpis L2 Pravidla létání,
- letecký předpis L15 O letecké informační službě,
- Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR.

Legislativa EU

- nařízení (ES) č. 549/2004, kterým se stanoví rámec pro jednotného evropského nebe,
- nařízení (ES) č. 551/2004, o organizaci a užívání vzdušného prostoru v jednotném evropském nebi,
- nařízení (ES) č. 2150/2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné využívání vzdušného prostoru,

- prováděcí nařízení Komise (EU) 2019/123, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro funkce sítě uspořádání letového provozu (ATM),
- prováděcí nařízení Komise (EU) 2017/373, kterým se stanoví společné požadavky na poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb a jiných funkcí sítě uspořádání letového provozu a dohled nad nimi.
- Specifikace a doporučení:
 - European Route Network Improvement Plan (ERNIP) – Part 3, Procedures for Airspace Management,
 - EUROCONTROL Specification for the application of the Flexible Use of Airspace (FUA),
 - EUROCONTROL Specification for Airspace Management (ASM) Support System Requirements supporting the ASM processes at local and FAB level Part I – Baseline Requirements.

1.4 Struktury vzdušného prostoru

Česká republika, v rámci svého členství v ICAO, implementuje požadavky Chicagské úmluvy, její přílohy a doporučení, prostřednictvím národní legislativy a prováděcích předpisů. Vzdušný prostor ČR implementuje třídy a struktury vzdušného prostoru včetně příslušných postupů dle doporučení ICAO zejména prostřednictvím leteckých předpisů řady L. Konkrétně se jedná především o L 2 Pravidla létání a L 15 O letecké informační službě. Tyto postupy jsou dále zpřesňovány, doplňovány a sjednocovány v rámci členství ČR ve společenství států EU usilujících o vytvoření jednotného evropského nebe. Vzdušný prostor je v rámci této iniciativy považován za jeden ze základních prostředků umožňující naplňování klíčových výkonnostních ukazatelů definovaných pro třetí referenční období prováděcím nařízením Komise (EU) č. 2019/317 a pro následující referenční období.

Vzdušný prostor ČR zahrnuje jak permanentní, tak dočasné struktury. Činnosti účelových uskupení ASM úrovně 1 směřují k maximální a efektivní transformaci permanentních struktur na proměnné ve smyslu časových a geometrických vlastností v souladu s požadavky konceptu FUA a ICAO. Úřad tyto aktivity podporuje prostřednictvím svého trvalého a aktivního zapojení do příslušných skupin ASM.

Vzdušný prostor ČR obsahuje také části, jejichž řízení bylo delegováno zahraničním poskytovatelům letových navigačních služeb na základě formálních mezinárodních dohod. Úřad dohlíží nad implementací těchto dohod.

ČR prostřednictvím Úřadu, který reguluje užívání vzdušného prostoru ve smyslu ustanovení § 44 zákona o civilním letectví, a dále svým zapojením popsanych účelových skupin a postupů, usiluje o maximální efektivnost využití svého vzdušného prostoru s cílem uspokojení požadavků co největšího počtu uživatelů při zachování úrovně bezpečnosti (viz příloha Statut Konzultační skupiny ASM).

V ČR jsou zavedeny následující struktury vzdušného prostoru a ATS služeb:

- a. **prostory letových provozních služeb** – v rozsahu pověření poskytovatele letových provozních služeb, které vydává Úřad
- b. **omezené prostory (LKR)** – v souladu s konceptem ICAO
- c. **nebezpečné prostory (LKD)** – v souladu s konceptem ICAO
- d. **zakázané prostory (LKP)** – v souladu s konceptem ICAO
- e. **dočasně omezené prostory (LKTRA)** – v souladu s konceptem FUA; tento typ prostoru dává možnost průletu jinému letovému provozu na základě povolení ATC

- f. **dočasně vyhrazené prostory (LKTSA)** – v souladu s konceptem FUA; tento typ prostoru je využíván pouze pro jeden druh letového provozu a není povolen průlet jiného letového provozu
- g. **dočasně rezervované prostory pro všeobecné letectví (TRA GA)** – jsou nenárokové a důvodem jejich zřízení je umožnit místní provoz
- h. **tratě ATS**
- i. **přeshraniční oblast (CBA)**
- j. **dynamické uspořádání vzdušného prostoru (DAM)**
- k. **přímé tratě (DCT)**
- l. **vzdušný prostor volných tratí (FRA)**
- m. **kondicionální tratě (CDR)**

2 Koncept FUA

Tato část popisuje koncept FUA obecně. Pro detailní seznámení s problematikou použije personál Úřadu, pověřený úkoly v oblasti ASM, zejména ustanovení nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 (FUA), ERNIP část 3 – ASM příručka a EUROCONTROL specifikace pro aplikaci konceptu FUA (viz seznam legislativy a použitých norem výše).

2.1 Cíl implementace konceptu

Vzdušný prostor patří mezi omezené zdroje (scarce resources). Cílem je uplatňovat spravedlivá a efektivní pravidla pro uspořádání a organizaci vzdušného prostoru, udržovat a aktivně usilovat o zlepšování bezpečného a efektivního uspořádání vzdušného prostoru a napomoci sdílenému užívání vzdušného prostoru všemi skupinami uživatelů. Dle potřeby zajistit harmonizaci postupů pro uspořádání vzdušného prostoru v rámci FAB CE a s okolními státy, podílet se na spolupráci s příslušnými orgány za účelem stanovení rámce pro řízení výkonnosti v oblastech relevantních pro FUA a zajistit účinné sledování výkonnosti ASM na všech jeho úrovních. Vzdušný prostor v rámci konceptu FUA není již rozdělován na vojenský či civilní, ale je považován za jeden celek a jeho využití se řídí flexibilně dle aktuálních požadavků a jeho dostupnosti. Je-li nutné nějaký provoz segregovat od jiného provozu, děje se tak pouze na základě odůvodněných potřeb pro zajištění bezpečnosti daného provozu. Tato segregace by však měla mít dočasný charakter.

Z hlediska provozního zavádí koncept FUA flexibilní struktury služeb a vzdušného prostoru jako např. kondicionální ATS tratě (CDR), dočasně omezené prostory (TRA, TSA), přeshraniční oblasti (CBA), prostor volných letových tratí (FRA) apod. případně aplikuje koncept flexibility na prostory popsané ICAO (R, P, D a prostory letových provozních služeb ATS). Flexibilita se aplikuje jak v rovině časové, tak i geografické.

Z hlediska řízení koncept FUA definuje 3 úrovně řízení využívání vzdušného prostoru (ASM úroveň 1 - 3).

2.2 ASM úroveň 1 – obecně

Strategická úroveň. Tato úroveň definuje strategii, politiku a priority pro efektivní řízení využívání vzdušného prostoru a zajišťuje strategické plánování. Aplikace ASM úrovně 1 spočívá ve vytvoření strategického orgánu - Komise ASM, který pravidelně a průběžně posuzuje efektivitu přidělování a užívání vzdušného prostoru v souladu se stanovenou politikou a prioritou. Tento orgán zajišťuje účinné fungování dalších dvou úrovní ASM.

2.3 ASM úroveň 2 – obecně

Před-taktická úroveň. Tato úroveň zajišťuje každodenní řešení žádostí o přidělení částí vzdušného prostoru prostřednictvím AMC (Airspace management cell). Jedná se společný civilně vojenský orgán, vybavený příslušnými kompetencemi, nástroji a technologiemi umožňujícími efektivní alokaci vzdušného prostoru.

2.4 ASM úroveň 3 – obecně

Taktická úroveň. Jedná se o úroveň zajištěnou orgány řízení letového provozu. Tato úroveň zprostředkovává okamžité provozní požadavky uživatelů vzdušného prostoru, co se týče aktivace, deaktivace a realokace prostoru alokovaného na ASM úrovni 2.

3 Vzdušný prostor ČR a řízení jeho využívání

3.1 Aplikace konceptu FUA v ČR

Užívání vzdušného prostoru České republiky je prováděno v souladu s prováděcím nařízením Komise (ES) č. 2150/2005 v maximální možné míře prostřednictvím stanovených orgánů zapojených do všech jednotlivých úrovní ASM. Soulad a míra aplikace je předmětem hodnocení dále uvedených účelově zřízených uskupení ASM úrovně 1, vybavených příslušnými pravomocemi.

Členy jednotlivých úrovní ASM jsou zástupci:

- Úřadu;
- Ministerstva dopravy;
- Ministerstva obrany;
- Řízení letového provozu ČR, s.p.;
- Aeroklubu ČR;
- Letecké amatérské asociace ČR.

3.2 Politika, strategie a priority

Strategické záměry a rozhodnutí na nejvyšší úrovni jsou formulovány prostřednictvím národní legislativy a dále pak prostřednictvím dohod v rámci jednotlivých úrovní ASM. Kromě zákona o civilním letectví a jeho prováděcí vyhlášky se pak jedná:

- **(ASM úroveň 1)** o dohody mezi ministerstvy dopravy a obrany (Základní dohoda mezi Ministerstvem dopravy a spojů a Ministerstvem obrany o vztazích civilního a vojenského letectví v míru), dále pak o dohodu mezi příslušnými správními orgány (Politika uspořádání vzdušného prostoru České republiky a Dohoda o užívání vzdušného prostoru a o odpovědnosti za koordinaci civilního letového provozu s vojenským letovým provozem).
- **(ASM úroveň 2 a 3)** o příslušné postupy schválené ASM úrovní 1.

3.3 ASM úroveň 1 – KASM a KSASM

ASM úroveň 1 je definována v dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR a je zajištěna činnostmi Komise ASM a Konzultační skupiny ASM. Obě skupiny jsou vedeny zástupci Úřadu a zahrnují představitele uživatelů vzdušného prostoru na příslušné úrovni.

- a) Úlohou KASM je zajistit bezpečné a efektivní využití struktury vzdušného prostoru ČR, jakož

i kontinuitu a transparentnost provozních podmínek na hranicích se sousedními státy v souladu se smlouvami pro společné plánování struktury vzdušného prostoru, uzavřenými v rámci FAB CE a s ostatními sousedními státy (Polsko, Německo) – viz Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR.

- b) Hlavním úkolem KSASM je napomáhat KASM v jeho činnosti, včetně oblastí politiky uspořádání vzdušného prostoru, konfigurace vzdušného prostoru a pracovních procesů, s cílem věnovat náležitou pozornost rozdílným požadavkům všech uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatelům ATS - civilním i vojenským.

3.4 Změna v rozdělení vzdušného prostoru

Změna v rozdělení vzdušného prostoru může být iniciována prostřednictvím žádosti, kteréhokoliv uživatele vzdušného prostoru, použitím dále uvedených postupů. Změna může být iniciována také prostřednictvím KSASM. V takovémto případě KSASM zveřejňuje svůj záměr prostřednictvím letecké informační služby, případně jiným vhodným způsobem, v dostatečném předstihu po přezkoumání bezpečnostních posouzení požadované změny. Je požadováno, aby změna zachovala alespoň stávající úroveň bezpečnosti, tj. jako před změnou.

Požadavky na změny ve struktuře vzdušného prostoru ČR jsou posuzovány v rámci pravidelných jednání Konzultační skupiny ASM z hlediska dopadu na další uživatele, z hlediska bezpečnostního posouzení a z hlediska uplatňování konceptu FUA. Při posuzování požadavků na změnu v uspořádání vzdušného prostoru se uplatňují spravedlivá a transparentní pravidla s cílem budovat důvěru a respekt mezi všemi zúčastněnými stranami. Inspektor ASM v součinnosti s Konzultační skupinou následně připravuje podklady a doporučení pro rozhodnutí Komise ASM v kontextu strategií a priorit ČR.

Změna vzdušného prostoru je realizována po dosažení konsenzu v rámci KSASM prostřednictvím správního řízení vedeného Úřadem, vydáním vyhlášky o opatření obecné povahy (viz kap. 3.10 Postupy Úřadu).

V případě nedosažení konsenzu na úrovni KSASM je věc projednána na úrovni KASM, kdy komise vyjádří svůj souhlas / nesouhlas se zavedením dotčené změny vzdušného prostoru. Stanovisko KASM je postoupeno opět KSASM.

Před zavedením příslušné změny vzdušného prostoru do provozu musí KSASM organizovat cestou svých členů bezpečnostní posouzení všemi zainteresovanými stranami, tedy dotčenými uživateli měněného prostoru i dotčenými poskytovateli služeb. Toto posouzení podporuje Úřad, který informuje KASM formou zápisu z jednání KSASM. V rámci projednání jsou brána v úvahu hlediska všech uživatelů vzdušného prostoru. Bezpečnostní posouzení je prováděno dle konkrétních případů, a to s ohledem na pověření poskytovat letové provozní služby v dotčeném vzdušném prostoru či v jeho bezprostředním okolí, a s ohledem na bezpečné využívání dotčeného vzdušného prostoru. Úřad vede ke každé změně prostoru dokumentaci, včetně záznamu o provedeném bezpečnostním posouzení. Blíže je postup bezpečnostního posouzení popsán v čl. 10 dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR.

V případě, že má změna ve struktuře vzdušného prostoru ČR dopad na funkční systém poskytovatele služeb v oblasti uspořádání letového provozu / letových navigačních služeb (ATM/ANS) je tento dopad považován současně za změnu funkčního systému dotčeného poskytovatele a musí být posouzen poskytovatelem služeb dle přímo použitelného právního předpisu EU, tj. dle prováděcího nařízení Komise (EU) 2017/373.

3.5 Hodnocení efektivity aplikace konceptu FUA

Hodnocení je prováděno prostřednictvím pravidelných jednání Konzultační skupiny ASM, která připravuje doporučení pro strategické rozhodnutí v rámci Komise ASM. Hodnocení je založeno jednak na vyhodnocování efektivity plánování a využívání vzdušného prostoru a jednak na

posuzování aktuálního stavu aplikace konceptu ve srovnání se specifikacemi FUA publikovanými EUROCONTROL.

3.6 Hodnocení efektivity využívání vzdušného prostoru

V ČR není prozatím zaveden jednotný automatizovaný vyhodnocovací systém pro sledování rezervací a skutečného využívání vzdušného prostoru.

Inspektor ASM shromažďuje zprávy o využívání vzdušného prostoru, které zasílají měsíčně uživatelé/správci prostorů na Úřad a následně vede jejich evidenci, ze které vychází hodnocení efektivity. Vyhodnocení je použito k následné úpravě struktury vzdušného prostoru ČR cestou KSASM. Vyhodnocení je jednou ročně zasíláno k vyhodnocení na úrovni NMOC v rámci Network Manager.

Jednotný automatizovaný vyhodnocovací systém pro sledování rezervací a skutečného využívání vzdušného prostoru v ČR je připravován ve spolupráci se státním podnikem Řízením vzdušného prostoru ČR. Po jeho zavedení se zvýší efektivita hodnocení.

3.7 ASM úroveň 2 – AMC

Tuto úroveň vykonává civilně-vojenské pracoviště AMC ČR dislokované na IATCC v Jenči v souladu s nařízením Komise (ES) č. 2150/2005, čl. 5.

Dohled nad tímto stanovištěm je prováděn v koordinaci mezi Úřadem a Ministerstvem obrany.

3.8 ASM úroveň 3 – ATM

Tuto úroveň vykonávají příslušná civilní a vojenská stanoviště ATS a AMC ČR v souladu s nařízením Komise (ES) 2150/2005, čl. 6. V reálném čase aktivují a deaktivují dočasně vyhrazené části vzdušného prostoru (dle AUP/UUP), nebo provádí přerozdělení prostorů uživatelům za účelem jejich efektivnějšího využití. Aktivování/deaktivování prostoru (podle AUP/UUP) provádí podle oznámení uživatele prostoru o jeho skutečném využití.

Dohled nad implementací ASM úrovně 3 - ATM provádí u civilních stanovišť ATC Úřad a u vojenských stanovišť ATC dohledový orgán Ministerstva obrany.

3.9 Publikace informací týkajících se vzdušného prostoru

Primárním zdrojem informací o charakteristikách jednotlivých částí vzdušného prostoru je letecká informační příručka (AIP) a VFR příručka ČR.

Primárním zdrojem informací o plánovaných aktivitách, rezervacích a omezeních ve vzdušném prostoru ČR je Airspace Use Plan (AUP) / Updated Use Plan (UUP). Další informace lze získat prostřednictvím zpráv NOTAM.

Tyto informace jsou také dynamicky prezentovány cestou webových stránek ŘLP ČR, s.p. systémem **AisView**, který zprostředkovává grafické zobrazení o prostorech, AUP/UUP a meteorologických datech.

3.10 Postupy Úřadu

3.11 Úloha Úřadu

Úřad je členem Konzultační skupiny ASM a Komise ASM - ASM úrovně 1 – strategická úroveň.

Úřad provádí výkon státní správy ve věcech civilního letectví. V rámci ASM se jedná především o aplikaci §44 zákona o civilním letectví, kdy Úřad vydává vyhlášky opatření obecné povahy podle správního řádu o rozdělení vzdušného prostoru v dohodě s Ministerstvem obrany a po projednání s osobou pověřenou výkonem státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení.

Úřad plní úkoly vnitrostátního dozorového orgánu dle přímo použitelného právního předpisu EU. V kontextu ASM:

- dohlíží na plnění regulačních požadavků pro pružné užívání vzdušného prostoru na před-taktické a taktické úrovni.,
- posuzuje a schvaluje příslušné koordinační dohody mezi jednotlivými poskytovateli letových provozních služeb včetně mezinárodních dohod,
- dohlíží na plnění regulačních požadavků poskytovateli ATM/ANS služeb,
- dohlíží na interoperabilitu a provozní způsobilost systémů zajišťující řízení a předávání zpráv v rámci ASM.

3.12 Inspektor ASM

Úřad pro plnění svých povinností v oblasti regulace vzdušného prostoru ČR stanovených zákonem č. 49/1997 Sb., a vyhláškou MD č. 108/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, zřídil systemizované služební místo a stanovil příslušné kompetence odpovědné osobě – **inspektorovi ASM**, který je pracovníkem Oddělení dohledu, ONS/SP Úřadu. Tento inspektor současně zajišťuje dohled nad plněním požadavků ASM na před-taktické a taktické úrovni.

ASM inspektor je:

- odborně způsobilou osobou pro řešení otázek týkajících se ASM. Odborná způsobilost inspektora ASM je získána specifickým výcvikem a postupy v souladu s Výcvikovým řádem sekce provozní;
- kontaktní osobou a konzultantem Úřadu pro řešení otázek souvisejících s využíváním vzdušného prostoru ČR;
- kontaktní osobou pro další útvary Úřadu při řešení specifický úloh těchto útvarů majících souvislost s využíváním vzdušného prostoru ČR (např. letecká vystoupení).
- vedoucím Konzultační skupiny ASM, v rámci které předkládá analýzy požadavků na změnu struktury vzdušného prostoru ČR, obdržené Úřadem nebo vznesené v rámci Úřadu, za účelem posouzení v rámci působnosti této skupiny. Opačně pak výstupy jednání KSASM nechává validovat KASM a přenáší je k dalšímu projednání a zpracování Úřadem;
- odpovědnou osobou pro plnění úkolů uvedených v ust. 4.3, 4.4 a 4.7 této směrnice, přičemž využívá postupy a procesy uvedené ust. 4.6 a 4.8 této směrnice.

3.13 Řešení požadavků uživatelů vzdušného prostoru – aplikace regulace

Úřad reguluje užívání vzdušného prostoru ČR podle § 44 zákona o civilním letectví prostřednictvím omezení, zakázání nebo dočasného vyhrazení části vzdušného prostoru pro jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů.

Požadavky uživatelů musí být předloženy prostřednictvím podatelny Úřadu a jsou projednávány v rámci činností skupin ASM úrovně 1.

3.14 Omezení a zakázání

Úřad může na dobu nezbytně nutnou nebo trvale omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi podle § 44 odst. 3 zákona o civilním letectví.

Úřad může na dobu nezbytně nutnou omezit nebo zakázat užívání vzdušného prostoru České republiky k létání nad určitými oblastmi podle § 44 odst. 4 zákona o civilním letectví v situacích zvláštní zřetele definovaných předmětným odstavcem.

V obou případech postupuje Úřad dle správního řádu.

3.15 Dočasné vyhrazení

Pojmem dočasné vyhrazení se myslí, vyhrazení vzdušného prostoru nebo jeho části k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů.

- **Vyhrazení provede AMC** dle § 44 odst. 5, nepřesáhne-li doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení.
- **Vyhrazení provede Úřad** dle § 44 odst. 6, přesahuje-li požadovaná doba vyhrazení 24 hodin v průběhu tří dnů po sobě jdoucích ode dne vyhrazení.

3.16 Správní postupy

Na základě žádosti o vyhrazení vzdušného prostoru je zahájeno správní řízení v souladu se správním řádem.

Oprávněnou úřední osobou je inspektor ASM (nebo určený zástupce) Oddělení dohledu ONS Úřadu, popřípadě ředitel ONS/SP (pokud tak bylo ředitelem ONS rozhodnuto), který:

- Je hlavním kontaktním pracovníkem Úřadu ve věci ASM.
- Posuzuje oprávněnost požadavku.
- Provede přípravu návrhu opatření obecné povahy.
- Projedná požadavek a návrh opatření obecné povahy se zástupci skupiny ASM a Komise ASM úrovně 1.
- Řídí cestou členů KSASM provedení bezpečnostního posouzení a vede o tom záznamy.
- Projedná návrh opatření obecné povahy s dotčenými orgány. V rámci delegace letových provozních služeb ve vzdušném prostoru ČR na poskytovatele těchto služeb sousedního státu, je dotčeným orgánem i NSA tohoto státu.
- Zajistí zveřejnění návrhu opatření obecné povahy (podle použitého postupu).
- Řídí proces vypořádání připomínek a námitek (pokud není použit postup dle § 44 odst. 4, kdy se návrh opatření obecné povahy nezveřejňuje a připomínky ani námítky se k němu nepodávají).
- Zajistí zveřejnění opatření obecné povahy po vypořádání připomínek (podle použitého postupu).
- Řídí relevantní činnosti Úřadu související s implementací předmětu opatření obecné povahy.

V rámci procesu správního řízení je dbáno na dodržování veškeré související legislativy.

Informace o regulaci vzdušného prostoru ČR podle § 44 zákona o civilním letectví se po nabytí účinnosti opatření obecné povahy uveřejňují prostřednictvím Letecké informační služby příslušnou formou.

Opatření obecné povahy zahajované z moci úřední je řešeno v souladu se správním řádem v případě aplikace postupů uvedených v § 44 odst. 2, 3, 4 a 6. Správní řízení je zahájeno dnem vyvěšení návrhu opatření obecné povahy na úřední desku Úřadu.

V případě, že je aplikován postup dle § 44 odst. 4 zákona o civilním letectví, kdy není návrh opatření obecné povahy zveřejňován, je správní řízení zahájeno dnem vyvěšení opatření obecné povahy.

Za proces odpovídá v obou případech inspektor ASM nebo v jeho nepřítomnosti jiný pověřený pracovník Oddělení dohledu ONS Úřadu, popřípadě ředitel ONS/SP Úřadu, pokud tak bylo rozhodnuto ředitelem ONS rozhodnuto.

3.17 Povolení vstupu do zakázaných prostorů

Veškeré žádosti uživatelů vzdušného prostoru o lety do zakázaných prostorů vyřizuje Úřad v rámci správního řízení na základě formálně podané žádosti na podatelnu Úřadu

3.18 Proces správního řízení o povolení vstupu do zakázaného prostoru zahájeného na základě podané žádosti

Žádost je vyřizována za dodržení podmínek stanovených předpisem L 2 Pravidla létání, Hlava 3 Všeobecná pravidla, ust. 3.1.11 týkající se vydání souhlasu státu s provedením letu do zakázaného prostoru a v souladu s § 44 odst. 1 zákona o civilním letectví a správním řádem.

Správní řízení je zahájeno dnem doručení žádosti (dle § 44 správního řádu).

Po obdržení žádosti je tato předána k vyřízení oprávněné úřední osobě, kterou je inspektor ASM (nebo určený zaměstnanec) Oddělení dohledu ONS Úřadu, který:

- Je hlavním kontaktním pracovníkem Úřadu pro vyřízení žádosti.
- Proveďte kontrolu žádosti a přiložených dokumentů z hlediska požadované úplnosti, věcné a obsahové správnosti. Nemá-li žádost předepsané náležitosti nebo trpí-li jinými vadami, vyzve inspektor ASM žadatele k doplnění žádosti v souladu s § 45 odst. 2 správního řádu. Neodstraní-li žadatel v určené lhůtě podstatné vady žádosti, které brání pokračování řízení, Úřad správní řízení v souladu s § 66 odst. 1 písm. c) správního řádu zastaví.
- Pokud je žádost zjevně právně nepřípustná, takovou žádost Úřad neprojednává a v souladu s § 66 odst. 1 písm. b) správního řádu správní řízení zastaví. Usnesení o zastavení správního řízení je žadateli zasláno písemnou formou.
- Před vydáním rozhodnutí si Úřad vyžádá od uživatele zakázaného prostoru stanovisko, na základě kterého vydává rozhodnutí. V rozhodnutí stanoví případně další podmínky k zajištění bezpečnosti a ochrany.

Z důvodů vytvoření dostatečného časového prostoru k naplnění rozhodovacího procesu pro rozhodnutí, dle správního řádu musí být žádost Úřadu předložena nejpozději 30 dnů přede dnem, od něhož je povolení vstupu do zakázaného prostoru požadováno.

Žádost musí být předložena v českém jazyce včetně příloh a musí obsahovat všechny náležitosti dle § 37 správního řádu.

Žádosti vyřizuje Úřad jako správní orgán, formou rozhodnutí podle správního řádu.

V rámci správního řízení provede správní orgán další příslušné úkony:

- provede nezbytnou koordinaci s ostatními útvary Úřadu k zabezpečení vzájemné provázanosti rozhodnutí,
- v případě provádění leteckých prací prověří vydání příslušných povolení k požadovaným činnostem,

- o vydaném kladném rozhodnutí informuje žadatele a vlastníka prostoru jako účastníky řízení a dále také ŘLP ČR, s.p. (upb.oznameni@ans.cz) a AČR (crc@army.cz) na vědomí. V případě LKP 1 informuje Ochrannou službu Policie ČR (os.operacni@pcr.cz).

V rámci procesu správního řízení zahájeného na základě podané žádosti je dbáno na dodržování veškeré související legislativy.

3.19 Výjimka ze schvalovacího procesu o povolení vstupu do zakázaného prostoru

V případě nutnosti naléhavého vstupu do vzdušného prostoru LKP se schvalovací proces z důvodu časové tísně a vzhledem k charakteru plněného úkolu nevztahuje na:

- Lety policejní
- Lety letecké záchranné služby bezprostředně související se záchranou lidského života
- Lety za účelem pátrání a záchrany
- Lety provádějící leteckou hasičskou činnost
- Lety vojenských letadel (NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, LZS, SAR, pomoc v rámci průmyslové nebo ekologické havárie či živelní pohromy, apod.)

V případě LKP1 (Pražský hrad), který spravuje Vojenská kancelář prezidenta republiky (VKPR), bude písemné povolení pro lety vojenských letadel vydávat MO, a to na základě kladného stanoviska VKPR.

Mapa procesu vydání opatření obecné povahy je uvedena v dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR (Příloha 6), který je publikován na internetových stránkách Úřadu.

4 Postupy uživatelů

4.1 Předkládání žádostí

O žádosti na dočasné vyhrazení části vzdušného prostoru České republiky k létání jednoho uživatele nebo kategorie uživatelů rozhoduje, v souladu s čl. 4.5 této směrnice, pracoviště AMC ČR nebo ÚCL. AMC ČR upravuje svými provozními postupy zásady a konkrétní odpovědnost pracovníků AMC za řešení žádostí v rámci před-taktické a taktické úrovně, včetně spolupráce s dalšími partnery. Obsah a formu žádosti upravuje ustanovení §16 vyhlášky. Formulář k podání žádosti je přílohou dokumentu Politika uspořádání vzdušného prostoru ČR (Příloha 8).

4.2 Předkládání připomínek a námitek

Úřad při vydávání opatření obecné povahy (OOP) v souladu s příslušnými ustanoveními správního řádu a čl. 4.6 této směrnice, vyzve dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky. Předkladatel připomínek nebo námitek předává své podněty písemně cestou podatelny Úřadu nebo ústně v případě veřejného projednávání v souladu s příslušnými ustanoveními správního řádu (zejména §172).

- Vyhodnocení připomínek

Připomínky k návrhu OOP může podat kdokoli, jehož práva, povinnosti, nebo zájmy mohou být OOP přímo dotčeny. Inspektor ASM je povinen vyhodnotit všechny došlé připomínky, které byly Úřadu doručeny v rámci písemného řízení o návrhu OOP a zabývat se jimi jako podkladem pro OOP a vypořádat se s nimi v jeho odůvodnění (§172 (4)).

- Rozhodnutí o námitkách

Námitku mohou podat vlastníci nemovitostí, jejíž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnických práv mohou být přímo dotčeny, dále všichni účastníci ASM (viz bod 3.1) a případně jiné, Úřadem v návrhu OOP určené osoby (např. zástupci aeroklubu). Inspektor ASM musí rozhodnout o písemných námitkách, které byly podány ve lhůtě 30 dnů ode dne zveřejnění návrhu OOP. S návrhem rozhodnutím seznamuje vedoucího oddělení dohledu a dále postupuje na základě akceptace tohoto návrhu nebo pokynů vedoucího oddělení. Ovlivní-li vyřízení námítky oprávněné zájmy některé osoby jiným způsobem než návrh OOP a není-li změna v její prospěch, je povinností inspektora ASM zjistit její stanovisko. Výsledné rozhodnutí o námitkách musí obsahovat odůvodnění (§172 (5)).

4.3 Opravný prostředek

Proti OOP nelze podat opravný prostředek.

4.4 Řešení stížností

Stížnosti týkající se vzdušného prostoru ČR registruje inspektor ASM. Každou stížnost inspektor ASM předběžně analyzuje a následně řeší podle vhodnosti buď v rámci Úřadu za účasti vybraných zástupců dle posuzované problematiky anebo v rámci jednání skupin ASM úrovně 1.

V případě stížnosti proti postupu Úřadu nebo nevhodnému chování úředních osob se postupuje podle příslušných ustanovení správního řádu (§ 175 a násl.).

4.5 Správní poplatky

Za provádění některých správních úkonů souvisejících s využíváním vzdušného prostoru jsou vybírány správní poplatky dle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích. Jejich výše je založena na aktuálním znění příslušné úhradové vyhlášky.

5 Závěrečná ustanovení

Tato směrnice č. CAA/S-SP-021-0/2020, 1 vydání, nabývá účinnosti dnem 1. 4. 2020 a nahrazuje směrnici č. CAA/S-SLS-17-3/2012, 4. vydání, kterou tímto ruší.

5.1 Kontrola směrnice

Za kontrolu správnosti směrnice odpovídá vedoucí oddělení dohledu ONS/SP. Za správnost směrnice a její aktualizaci odpovídá inspektor ASM.

Platnost jednotlivých ustanovení směrnice je revidována během porad Odboru navigačních služeb podle potřeby.

6 Přílohy:

Příloha č. 1 Pravidla pro přípravu a zřizování TRA GA

Dočasně rezervovaný vzdušný prostor pro místní provoz všeobecného letectví – GA

- Účel

TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C. Základní podmínkou je souhlas stanoviště ATC, do jehož prostoru odpovědnosti uvažovaný vzdušný prostor zasahuje.

Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických¹ letů všeobecného letectví (GAT) z neřízených letišť v řízených okrcích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezujících podmínek vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

- Zřízení

TRA GA lze zřídit:

- a) kolem neřízeného letiště, jehož ATZ je dotčena průnikem řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C - TRA GA pak představuje tu část potenciálního ATZ (tj. poloměr 3NM/5,5km kolem ARP/4.000ft AMSL), která je nedílnou součástí takového řízeného vzdušného prostoru v době, kdy TRA GA není aktivní,

Poznámka 1: Ustanovení platí i pro případ, kdy je potenciální ATZ celé součástí CTR.

Poznámka 2: Takto zřízené TRA GA plní funkci ATZ.

- b) u neřízeného letiště, na němž se pravidelně provádějí činnosti, které zasahují do řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C, a to v horizontálním a vertikálním rozsahu odpovídajícím charakteru daných činností a stanoveném na základě dohody mezi místně příslušným stanovištěm ATC a správcem TRA GA s cílem umožnění odletů a příletů kluzáků a jejich místní provoz na neřízeném letišti.

Poznámka: Takové TRA GA mohou vertikálně a/nebo horizontálně navazovat na TRA GA uvedené pod písm. a), příp. na ATZ neřízeného letiště.

- Zřízení může iniciovat

- místně příslušné stanoviště ATC,
- provozovatel neřízeného letiště.

- Pravidla pro zřízení a využívání TRA GA

- Zřízení, rozsah ani využívání TRA GA nejsou nárokové, závisí na vývoji provozní situace

¹

„Za „specifický“ let je pro účely těchto pravidel označován let kluzáku, let letadla po letištním okruhu apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „C“ a „D“ složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.“

v daném prostoru a na schopnosti správce TRA GA splnit podmínky pro jeho zřízení.

- Správce TRA GA a místně příslušné stanoviště ATC musí uzavřít dohodu o podmínkách a koordinaci používání TRA GA. V této dohodě se zakotví práva a povinnosti správce prostoru, mechanismus aktivace a deaktivace TRA GA (včetně koordinace související s průletem vojenského letadla, viz níže), způsob spojení a komunikace, vyjadřování omezení aktivace v horizontálních, vertikálních nebo časových parametrech, odpovědné osoby nebo funkce a jiné podrobnosti, jsou-li požadovány nebo zapotřebí. Tato dohoda je nezbytným předpokladem k zahájení provozování předmětných TRA GA.
 - ÚCL bude zřizovat TRA GA ve správním řízení formou OOP po projednání na KSASM.
 - Při zamýšleném průletu vojenského, policejního anebo letadla LZSS (včetně zahraničního) provádějícího zásah (SAR, IZS, NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, Open Sky), přes TRA GA musí správce TRA GA na pokyn místně příslušného stanoviště ATS neprodleně přerušit činnost GA v příslušných TRA GA tak, aby byl průlet tohoto letadla umožněn za podmínek třídy vzdušného prostoru D, resp. C.
 - Při zamýšleném průletu vojenského letadla přes CTR/TMA, které provádí let VFR, avšak neprovádí zásah, místně příslušné stanoviště ATS poskytne tomuto letu na žádost radu k vyhnutí se aktivovaným prostorům TRA GA.
- TRA GA se zveřejňují v/ve :
 - AIP ČR a MIL AIP, část ENR 1.4,
 - AIP ČR a MIL AIP, části ENR 5.5,
 - AIP ČR, části AD, VFRC letišť,
 - VFR příručky ČR, mapách v části VFR-AD.
 - Aktivace/deaktivace
 - vyhrazování se neprovádí jako činnost spadající do před-taktické fáze ASM a tyto prostory nejsou předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP (výjimku představují TRA GA vyžadující pro svou polohu uplatňování restrikcí FUA, které jsou označeny jako „AMC manageable“ a při jejich vyhrazování se postupuje dle AIP ENR 1.1.9.1.2.). Informace o jejich aktivaci lze získat na provozní frekvenci místně příslušného stanoviště ATC, stanoviště poskytování informací známému provozu nebo FIC Praha.
 - Aktivací TRA GA dochází k oddělení tohoto prostoru od okolních řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C, deaktivací TRA GA se předmětné oddělení ruší.
 - Jakmile je TRA GA aktivní, aplikují se v něm podmínky vzdušného prostoru třídy G.
 - Místně příslušné stanoviště ATC může na základě provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené ukončení nebo omezení činnosti, případně deaktivaci TRA GA.
 - Pravidla provádění letů v TRA GA a na rozhraní se sousedícím vzdušným prostorem
 - v hranicích aktivovaného TRA GA se aplikují podmínky vzdušného prostoru a pravidla létání jako ve vzdušném prostoru třídy G. Kde TRA GA sousedí vertikálně se vzdušným prostorem ATS jiné třídy, musí lety prováděné ve společné hladině i služby jim poskytované vyhovovat požadavkům třídy G vzdušného prostoru.
 - Pokud let vstupuje z TRA GA do řízeného prostoru třídy C nebo D, platí pro něj stejná pravidla

jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do řízeného vzdušného prostoru C nebo D - podmínka platí bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o průlet TRA GA nebo o odlet z letiště v jeho hranicích, pokud příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Příloha č. 2: Dodatek pravidel pro přípravu a zřizování TRA GA

Dodatek k pravidlům pro zřizování a využívání dočasně omezených prostorů pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA určený pro specifický provoz sportovních létajících zařízení: padákových a závěsných kluzáků

(1) Účel

- Tento dodatek rozšiřuje rámec původního účelu, za nímž se zřizují TRA GA, definovaný v článku I OOP č.j. 9793 -19 -701 ze dne 2.9.2019 „Pravidla pro zřizování a využívání dočasně rezervovaných prostorů pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA“ (dále jen „OOP“), o specifický provoz sportovních létajících zařízení: padákových a závěsných kluzáků.
- TRA GA zřízený dle tohoto dodatku umožňuje provádění letů SLZ: padákových a závěsných kluzáků (dále jen „PK“) mimo okolí neřízených letišť, z míst významných startovišť PK do vzdušného prostoru v rámci řízených okrsků a koncových řízených oblastí s minimálním možným dopadem omezujících podmínek, vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.
- Tento dodatek upravuje pro výše specifikovaný účel pouze níže uvedená ustanovení OOP č.j. 9793 -19 -701 ze dne 2.9.2019, ostatní ustanovení zůstávají nadále platná v nezměněném znění.

(2) Zřízení

- TRA GA lze zřídit v okolí významného startoviště PK s převýšením nejméně 600 m ke vztažnému bodu dotčeného řízeného letiště, jehož využitelný prostor svahového proudění k získání výšky PK pro odlet na termický let je dotčen průnikem řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C. Horizontální a vertikální hranice TRA GA se stanoví OOP na základě ujednání v dohodě o podmínkách a koordinaci používání TRA GA (dále „dohoda“, uzavřená mezi místně příslušným stanovištěm ATC a osobou pověřenou k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy (dále jen „pověřená osoba“).

(3) Podnět ke zřízení TRA GA podává

- místně příslušné stanoviště ATC,
- pověřená osoba.

(4) Pravidla pro zřízení a využívání TRA GA

- Pověřená osoba je povinna stanovit právnickou osobu správcem TRA GA, který je na základě tohoto pověření oprávněn sjednat dohodu s místně příslušným stanovištěm ATC jakožto uživatel tohoto TRA GA, včetně vymezení podmínek jeho užívání.
- Poskytovatel ATS v jehož prostoru odpovědnosti je TRA GA zřízeno informuje po sjednaných komunikačních kanálech AČR o aktivaci a deaktivaci tohoto TRA GA, včetně povolené maximální výšky.
- Průlet letadla LZSS, zasahujícího vojenského nebo policejního letadla, i letadla mimo zásah (NATINAMDS a NaPoSy PVO ČR), včetně zahraničního, přes TRA GA je možný za dodržení pravidel letu prostoru třídy G. Místně příslušné stanoviště ATC poskytne tomuto letu na žádost radu k vyhnutí se aktivovaným prostorům TRA GA.
- TRA GA se publikují v souladu s OOP, čl. I, ust. 5 s tím rozdílem, že se neuvádí FREQ a volací znak. Poloha startoviště PK musí být v letecké mapě ICAO 1:500 000 vyznačena

odpovídajícím mapovým symbolem.

(5) Označování

- Označení TRA GA se provádí kódem, tvořeným maximálně 10 alfanumerickými znaky v souladu s OOP, čl. I., ust. 6 s následující odlišností:

TRXXYYnZ

kde YY je identifikátor správce TRA GA (dvoupísmenné označení vycházející z geografického názvu předmětného startoviště PK, na něž se váže určení/činnost správce TRA GA (například „VJ“ – Velký Javorník).

(6) Aktivace/deaktivace TRA GA

- Informace o aktivaci TRA GA lze získat na provozní frekvenci místně příslušného stanoviště ATC nebo FIC Praha.
- Postupy a podmínky aktivace, ukončení či omezení činnosti musí být předmětem dohody a musí brát v úvahu skutečnost, že PK nejsou vybaveny radiostanicí. Místně příslušné stanoviště ATC tudíž nemá možnost neprodleně ukončit nebo omezit činnost, případně deaktivovat TRA GA, byť by si to provozní situace vyžadovala.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

Příloha č. 3: Statut konsultační skupiny ASM

Statut Konzultační skupiny ASM (verze 2.0)

Úvodní ustanovení

1. Konzultační skupina ASM (dále jen „KSASM“) byla vytvořena rozhodnutím Komise ASM (dále jen KASM) za účelem společných konzultací, formulací rad a názorů při uspořádání vzdušného prostoru, k zajištění efektivní a průběžné podpory implementace konceptu FUA ve smyslu ustanovení Nařízení Komise (ES) č. 2150/2005 ze dne 23. prosince 2005, kterým se stanoví společná pravidla pro pružné užívání vzdušného prostoru ve vzdušném prostoru České republiky.
2. Hlavním úkolem KSASM je napomáhat KASM v jeho činnosti, včetně uplatňování politiky uspořádání vzdušného prostoru, posuzování konfigurace vzdušného prostoru a pracovních procesů, s cílem věnovat náležitou pozornost rozdílným požadavkům všech uživatelů vzdušného prostoru a poskytovatelům ATS – civilním i vojenským.
3. KSASM je při plnění stanovených úkolů podřízena KASM.

Článek 1

Složení Konzultační skupiny

1. KSASM je tvořena stálým zastoupením státní správy a uživatelů vzdušného prostoru.
2. Stálou KSASM tvoří členové KSASM: Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), Ministerstvo obrany, Ministerstvo dopravy, Řízení letového provozu ČR, s. p., Armáda ČR, Letecká amatérská asociace ČR a Aeroklub ČR z. s., kteří jsou zastupováni oprávněnými zástupci.
3. Pokud je potřeba, je možné přizvat na jednání KSASM dotčené zainteresované strany (žadatele o vyhrazení části vzdušného prostoru, zpracovatele projednávaných materiálů, odpovědné pracovníky předtaktické úrovně ASM a letecké informační služby) a, se souhlasem ostatních členů KSASM, také další experty na projednávanou problematiku.

Článek 2

Působnost Konzultační skupiny

1. VE VZTAHU K STÁTNÍ STRATEGII A POLITICE USPOŘÁDÁNÍ VZDUŠNÉHO PROSTORU

- a) Posuzuje efektivitu spolupráce a aplikace postupů ASM dohodnutých mezi civilními a vojenskými orgány.
- b) Přípravuje podklady, aktualizuje a hodnotí uplatňování Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR.
- c) Pravidelně hodnotí využívání existujících vzdušných struktur, připravuje zprávu pro KASM a případně návrh na změnu těchto struktur.
- d) Zajišťuje, že navrhované změny vzdušného prostoru jsou přezkoumávány transparentním způsobem, a že jsou vzaty v úvahu potřeby všech zainteresovaných uživatelů vzdušného prostoru, udržení anebo zlepšení dosažené úrovně provozní bezpečnosti a v neposlední řadě také státem definované priority strategické úrovně ASM.
- e) Přípravuje a hodnotí kritéria a postupy, podle kterých je řízeno zajištění rozstupu provozu od vyhrazených nebo omezených vzdušných struktur.
- f) Plní úkoly zadané rozhodnutím KASM.

2. VE VZTAHU K ŘÍZENÍ APLIKACE KONCEPTU FUA

- a) Posuzuje efektivitu uplatňování zavedené koncepce FUA dle zásad uvedených v nařízení NK (ES) č. 2150/2005.
- b) Přípravuje, aktualizuje a udržuje koncepci FUA; za tímto účelem navrhuje postupy pro efektivní, přiměřené a spravedlivé přidělování vzdušného prostoru.
- c) Zajišťuje používání zavedeného způsobu hodnocení FUA; zatím to účelem kontaktuje příslušné uživatele s výzvou o dodání nebo aktualizaci dat; případně navrhuje změnu postupu pro sledování aplikace FUA.
- d) Sbírá, ukládá a analyzuje stav uplatňování koncepce FUA.
- e) Dle vhodnosti připravuje a uplatňuje podklady získané z mezinárodních jednání obsahující ověřené postupy a zkušenosti do postupů ASM.
- f) Přípravuje podklady pro jednání KASM zaměřené na hodnocení /uplatňování koncepce FUA na všech úrovních ASM.
- g) Přípravuje a ověřuje podklady do výroční zprávy FUA.

Článek 3

Řízení Konzultační skupiny a pracovní postupy

1. Skupina je řízena pověřeným zástupcem Úřadu – inspektorem ASM (vedoucí skupiny), který zodpovídá za organizaci pracovních jednání, včasnou distribuci podkladových materiálů ke konkrétním jednáním, zpracování programu a zápisu jednání, aktualizaci pracovního programu skupiny a předávání výstupů jednání KASM.
2. Stálí členové skupiny jsou pověřováni mateřskou organizací, kterou na jednání KSASM zastupují.

3. Pracovní jednání skupiny se uskutečňuje v intervalu přibližně každých 8 týdnů v předem dohodnutých termínech, které jsou schvalovány všemi členy skupiny. Navržené termíny jsou vždy součástí předposledního jednání KSASM v daném roce.
4. Jednání KSASM řídí vedoucí skupiny nebo jím pověřený člen.
5. Místem jednání je Úřad, pokud nebude předem dohodnuto jinak.
6. Jednání skupiny KSASM jsou neveřejná.
7. Program jednání je připravován a distribuován elektronicky všem členům stálého zastoupení a pozvaným zástupcům nejpozději 5 pracovních dnů před jednáním. Vstupy pro jednání je nutno dodat vedoucímu skupiny nejpozději 10 pracovních dnů před plánovaným jednáním. Program je zveřejňován také prostřednictvím internetových stránek.
8. Pracovním jazykem jednání je jazyk český.
9. Pracovní jednání je vedeno formou řízených diskusí a prezentací k problematice uvedené na schváleném programu jednání.
10. Rozhodovací procesy skupiny jsou vedeny formou konsensu. Pro dosažení konsensu v oblasti, která je předmětem rozhodovacího procesu, je nutné získání souhlasu všech organizací. Při hlasování má každá organizace jeden hlas. Pokud je dosaženo konsensu je věc předána k dalšímu řízení Úřadu dle správního řádu, popř. jinak, pokud není věc projednávána ve správním řízení. Pokud není dosaženo konsensu na úrovni KSASM je věc projednána na úrovni KASM. Stanovisko KASM je postoupeno opět KSASM s požadavkem o bezpečnostní posouzení, pokud již nebylo provedeno při prvním posouzení, a také k dalšímu řízení dle správního řádu.
11. Přijaté závěry skupiny jsou závazné pro všechny členy skupiny.
12. U každé změny struktury vzdušného prostoru musí být provedeno na úrovni jednotlivých zainteresovaných subjektů hodnocení bezpečnosti změny vzdušného prostoru. Termín ukončení hodnocení je navržen Úřadem a odsouhlasen členy KSASM.
13. Vedoucí skupiny vytvoří do 10 pracovních dnů z každého jednání KSASM návrh zápisu, který je rozeslán všem stálým členům k připomínkování. Přitom stanoví dobu na připomínky, která je minimálně 5 pracovních dnů. Po vypořádání připomínek publikuje vedoucí skupiny zápis z jednání formou mailu a uložením na internetové úložiště.
14. Jednání skupiny „per rollam“
 - a. Pokud se tak členové skupiny dohodnou, mohou být provedena některá rozhodnutí KSASM mimo zasedání písemnou cestou, popř. elektronickou poštou (dále jen „per rollam“).
 - b. Zpracovatel materiálu jej zašle vedoucímu skupiny se žádostí o schválení per rollam. Materiály ke schválení per rollam rozesílá vedoucí skupiny stálým členům s pevně stanovenou lhůtou, která činí 10 pracovních dnů, pokud není členy KSASM odsouhlaseno jinak.

- c. Lhůta pro sdělení připomínek počíná běžet pracovním dnem, který bezprostředně následuje po dni, v němž byl materiál rozeslán. Případné připomínky zasílají členové skupiny KSASM přímo zpracovateli a v kopii také vedoucímu skupiny.
- d. Neodpoví-li člen ve stanovené lhůtě, je toto považováno za vyslovení souhlasu.
- e. Po obdržení připomínek je zpracovatel povinen provést jejich vypořádání, v opačném případě bude schvalování per rollam ukončeno. Upravený materiál zašle vedoucímu skupiny, který jej distribuuje všem členům KSASM. Materiál je považovaný za schválený, pokud jeho finální verzi ve lhůtě do 5 pracovních dnů od rozeslání materiálů vedoucí skupiny nerozporuje žádný člen KSASM. Lhůta začíná běžet pracovním dnem, který bezprostředně následuje po dni, v němž byl finální materiál rozeslán.
- f. Pokud se vypořádáním připomínek nepodaří dosáhnout konsensu a rozpor s některým členem KSASM přetrvává, předloží tento materiál předkladatel na nejbližším jednání KSASM.
- g. O všech přijatých rozhodnutích per rollam informuje členy KSASM vedoucí skupiny na nejbližším společném jednání.

Článek 4

Práva a povinnosti

- 1. Vedoucí skupiny má právo kontrolovat plnění úkolů souvisejících s pracovním programem skupiny a odsouhlasených v rámci jednání (popř. úkolů odsouhlasených per rollam).
- 2. Vedoucí skupiny má právo svolávat jednání skupiny v řádném i mimořádném termínu.
- 3. V naléhavých případech má právo každý stálý člen písemně požádat cestou vedoucího skupiny o svolání mimořádného jednání KSASM. Jednání se svolává výjimečně za konsenzu všech stálých členů
- 4. Každý člen KSASM resp. zástupce má právo se vyjádřit za svoji organizaci k projednávaným záležitostem a přinášet návrhy na dopracování či úpravu předkládaných materiálů, včetně pracovního programu skupiny.
- 5. Každý člen KSASM popř. stanovený zástupce člena má právo klást dotazy ostatním členům skupiny, popřípadě přizvaným osobám na jednání skupiny.
- 6. Nemůže-li se z vážných důvodů stálý člen KSASM, popř. jeho stanovený zástupce, zúčastnit jednání skupiny, má právo sdělit své připomínky a návrhy k projednávaným materiálům cestou vedoucího skupiny.
- 7. Každý člen KSASM má povinnost účastnit se jednání, případně stanovit zástupce, který bude mít hlasovací právo. V případě neúčasti má povinnost se omluvit, s tím, že nebude uplatněno jeho hlasovací právo v případě, že nestanoví svého zástupce.
- 8. Každý člen KSASM popř. stanovený zástupce člena má povinnost prostudovat a podle své působnosti posoudit předkládané materiály a zaujmout k nim svá stanoviska.

9. Každý člen KSASM popř. stanovený zástupce člena má povinnost řídit se závěry z jednání skupiny a plnit úkoly vyplývající ze schváleného pracovního programu skupiny a z odsouhlasených závěrů z jednání (včetně úkolů odsouhlasených per rollam).

Článek 5

Dokumenty

1. Skupina zpracovává program a zápis společných jednání, program činnosti, zprávy a doporučení vztahující se k činnostem jednotlivých úrovní konceptu FUA, stanoviska k problematice přidělené k posouzení od KASM, doporučení a ověřené postupy určené ke schválení KASM založené na poznatcích získaných z jednání na národní a mezinárodní úrovni, statut skupiny.
2. Vedoucí skupiny vede záznam o provedeném posouzení změn ve vzdušném prostoru ČR.
3. Skupina předkládá KASM návrhy na změnu Politiky uspořádání vzdušného prostoru ČR.

Článek 6

Komunikace

1. KSASM používá elektronické způsoby komunikace, zejména email a odkazy na účelově zřízené úložiště (na stránkách Úřadu).
2. V případě formální písemné komunikace lze využít datovou schránku ÚCL (identifikátor datové schránky: v8gaaz5).
3. Veškerá dokumentace je uložena na účelově zřízeném úložišti (<https://cloud.caa.cz/index.php/s/cRUnKILC8DzdEap>) a v elektronickém archivu Úřadu.