



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Sekce letová

Pokyn pro provozovatele obchodní letecké dopravy k žádostem o výjimku z omezení doby služby a minimálních odpočinků (opatření v souvislosti s Covid-19)

CAA-SL-053-n-20

Č. j.: 2895-20-301

V Praze dne: 5. 6. 2020

Verze: 2. vydání

Schválil (podpis):

Datum účinnosti: 5. 6. 2020

vz 
Ing. Pavel Matoušek
ředitel SL

Článek 1 Působnost

Tento pokyn je určen provozovatelům obchodní letecké dopravy, kterým Úřad pro civilní letectví (dále jen „ÚCL“) vydal osvědčení leteckého provozovatele AOC v souladu s nařízením Komise (EU) č. 965/2012 ze dne 5. října 2012, kterým se stanoví technické požadavky a správní postupy týkající se letového provozu podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, kteří v zájmu zajištění repatriačních, humanitárních letů a letů pro zdravotnické zásobování žádají o souhlas s odchylkou od platných ustanovení provozní příručky, části A, kapitoly 7 a ustanovení ORO.FTL nařízení Komise (EU) 965/2012, hlavy Q přílohy III nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 nebo vyhlášky č. 466/2006 Sb., o bezpečnostní letové normě, ve znění pozdějších předpisů.

Článek 2 Účel a cíl

Cílem tohoto pokynu je upravit postup podání žádosti o udělení výjimky Úřadem tak, aby byly Úřadu poskytnuty nezbytné informace k posouzení žádosti a žádost mohla být vyřízena prioritně s ohledem na potřebu flexibility plánování repatriačních, humanitárních a zásobovacích letů.

Článek 3 Schválení výjimky z platných a použitelných ustanovení příruček a legislativy

V důsledku mimořádné situace v ČR i ve světě a opatření směřujících k zamezení pohybu osob mezi jednotlivými státy může vzniknout situace, kdy není možné dodržet omezení doby služby a minimální odpočinek v souladu s platným OM-A provozovatele a v souladu s platnou legislativou.

Úřad může schválit výjimku k provedení letu nebo série letů odchylně od ustanovení OM A za následujících podmínek:

1. Jde o lety repatriační, humanitární nebo pro zajištění zdravotnického materiálu objednané Vládou ČR, ministerstvy nebo jinými státními úřady nebo veřejnými institucemi ČR k zajištění řešení aktuální situace.
2. Za sérii letů se považuje několik letů v jednom nebo více dnech, u kterých je známo letiště odletu, příletu, popř. letiště pro technická přistání, přibližné časy odletu/příletu a přibližné dny provozu.

Poznámka: Úřad si je vědom, že v rámci omezených možností zajištění provozu se mohou konkrétní údaje letu měnit, za přijatelné se považuje odsunutí letu/ů v rámci platnosti souhlasu, který úřad vždy vydá na období, např. na 3 dny pro jednorázový let, a změna časů odletu/příletu, která nepovede k více omezující době služby. Doporučuje se tedy provozovatelům při žádání souhlasu počítat s nejhorším možným scénářem, např. vyhodnocovat souhlas s prodloužením doby služby, jako by šlo o službu noční, pokud není jisté, že let zajistí v denní době.

Za sérii letů nelze považovat dosud neplánované lety, bez znalosti místa a přibližného času odletu/příletu a tedy doby letu a doby služby nebo všeobecné udělení výjimky k provádění letů s odchylkou od OM A po celou dobu platnosti

omezení atd. popř. nepřiměřený počet takových letů za účelem zajistit si možnost provádět takové lety v celém regionu, aniž by po nich existovala konkrétní poptávka.

Článek 4 Náležitosti žádosti

Žádost žadatel podá v souladu s postupem Udělování výjimek dle čl. 71(1)(2) Základního nařízení dostupným na:

<https://www.caa.cz/dokumenty/predpisy/udelovani-vyjimek-dle-cl-144-zakladniho-narizeni/> společně s formulářem uvedeném v Příloze 1 tohoto pokynu popř. společně s dokumentem obsahujícím ve formuláři uvedené informace. Pro urychlení posouzení žádosti doporučujeme žádost v kopii zaslat na adresu slp_old@caa.cz.

1. Aniž by byly dotčeny všeobecné požadavky na informace a přílohy uvedené v žádosti o udělení výjimky dle čl. 71(1)(2), provozovatel k žádosti přiloží vyhodnocení rizik a navrhovaná zmírňující opatření. Podmínkou schválení výjimky není existence FRMS:
 - a. Provozovatelé, kteří mají FRMS zavedený, využijí vyhodnocení dopadů schválené odchylky na únavu posádek metodou používanou v rámci FRMS, tj. předloží analýzu rizik včetně predikce únavy vycházející z používaných biomatematických modelů
 - b. Provozovatelé bez FRMS předloží analýzu rizik dle zavedeného SMS s důrazem na únavu posádky a možné chyby (např. v kombinaci s náročností/neznalostí letiště, oblastí provozu atd.)
2. U všech provozovatelů budou posuzována zmírňující opatření, zejména prodloužení odpočinku před a po uvažovaném letu, poskytnutí odpočinku v přirozené době (WOCL), plánování prodloužení doby služby mimo WOCL, zajištění vhodných podmínek k odpočinku na palubě letadla apod. Doporučujeme v analýze rizik uvést zdůvodnění daného opatření, tj. opatření prokazatelně navázat na to ustanovení OM A a legislativy, které není možné dodržet – např. „let je s prodloužením doby služby provozován ve WOCL, proto zajistíme, aby X nocí před a po posádka měla nerušený odpočinek na mateřském letišti v době místní noci a v době zahájení služby neměla narušený přirozený biorytmus.“ Při posuzování žádosti o udělení výjimky bude Úřad přihlížet k poradnímu materiálu EASA zveřejněném na adrese <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/flight-time-limitation-temporary-exemptions-under-article-711>.
3. K žádosti provozovatel přiloží, nebo vhodně uvede, rozvrh dob služeb a odpočinků plánovaných členů posádky nejméně v rozsahu od posledního prodlouženého odpočinku před danou rotací po následující prodloužený odpočinek. V případě, že není v době žádosti známá posádka, uvede provozovatel podmínky, dle kterých bude člena posádky vybírat – např. „na let budou nasazeni takoví členové posádky, kteří před rotací měli minimálně 48 hodin odpočinek na mateřském letišti“.
4. V souladu s poradním materiálem EASA k udělování výjimek z FTL Úřad provozovatele upozorňuje, že je výjimky možné udělovat pouze pro účely prodloužení doby služby a zkrácení odpočinku v rozsahu, který je v poradním materiálu uveden, není možné udělovat výjimky z požadavků na třídy zařízení

k odpočinku za letu a schválení výjimky k provedení letu s delší dobou letové služby nebo se zkráceným odpočinkem je podmíněno dodržením schválených maximálních resp. minimálních dob bez možnosti využít ustanovení o prodloužení doby služby/zkrácení odpočinku v případě nepředvídaných okolností (ORO.FTL.205 (f)).

Článek 5 Závěrečná ustanovení

1. Splněním výše uvedených podmínek a náležitostí žádosti žadateli nevzniká nárok na udělení výjimky, Úřad bude v každém jednotlivém případě posuzovat zachování přijatelné míry bezpečnosti a přiměřenost a účinky opatření, která provozovatel navrhl přijmout pro zmírnění účinků únavy členů posádky.
2. Provozovatel je povinen na vyžádání předložit ÚCL doplňující informace, záznamy doby služby dotčených posádek (před i po provedení letu/série letů) a další údaje nezbytné k posouzení míry zátěže posádky a bezpečnosti provedení takových letů.
3. Kontrola dodržování podmínek udělené výjimky může být provedena kdykoliv během letu/letů samotného nebo zpětně po jejich provedení.

Článek 6 Účinnost

Účinnost 2. vydání tohoto pokynu je od **5. 6. 2020, do odvolání**.

Tímto vydáním se ruší Pokyn CAA-SL-053-n-20 ve znění 1. vydání ze dne 27. 3. 2020, č. j. 1502-20-301.



ŽÁDOST



o udělení výjimky k provedení letu/série letů s odchylkou od ustanovení OM A, části ORO.FTL nařízení (EU) 956/2012, hlavy Q přílohy III nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 nebo vyhlášky č. 466/2006 Sb., o bezpečnostní letové normě, ve znění pozdějších předpisů

Žadatel: Č.j.:

ÚCL: Č.j.:

Datum:

Datum:

Název (jméno) žadatele:	
Adresa žadatele:	
Kontaktní osoba:	Jméno, příjmení:  
Jméno a podpis oprávněné osoby provozovatele:	
Charakter letu:	<input type="checkbox"/> Repatriační <input type="checkbox"/> Humanitární <input type="checkbox"/> Zásobovací (dovoz zdravotnického materiálu) Let je objednan/zajišťován pro:

Informace o požadované odchylce:

Žádáme:	<input type="checkbox"/> Prodloužení omezení doby služby na:
	<input type="checkbox"/> Zkrácení doby odpočinku na:
	<input type="checkbox"/> Jiné:
	A to odchýlně od ustanovení OM A:
Zdůvodnění: Uveďte, proč není možné dodržet OM-A, např. z důvodu zákazu vstupu posádky na území...	



Plánované lety Uved'te den, čas a směrování každého plánovaného sektoru, např. 27MAR, 09.00-12.00, PRG-SVO Časy uvádějte v místním čase, ke kterému je posádka aklimatizovaná, popř. uved'te, v jakém čase údaje jsou.	
Plánované doby služby Uved'te plánované doby zahájení a ukončení služby pro jednotlivé členy nebo skupiny členů posádky, kteří na daných letech mají stejnou službu, časy uvádějte v místním čase letiště, ke kterému je posádka aklimatizovaná, popř. uved'te, v jakém čase údaje jsou. V případě potřeby označte údaje např. Posádka 1, FC1, FC2 atd.	
Minimální odpočinek před rotací Uved'te časy, ve kterých proběhne poslední odpočinek před rotací na mateřském letišti u člena posádky s nejkratší dobou takového odpočinku	
Minimální odpočinek po rotaci Uved'te časy, ve kterých proběhne následující odpočinek po rotaci na mateřském letišti u člena posádky s nejkratší dobou takového odpočinku	
Služba zahrnuje odpočinek za letu	Počet FC: Vyberte počet Doba odpočinku každého CC min.
Není možné zajistit vhodné ubytování Uved'te, v jakých podmínkách bude realizován odpočinek posádky	
Další informace Uved'te další informace o letu/letech, které považujete za podstatné, údaje uvedené ve vyhodnocení rizik není nutné uvádět	

Přílohy:

- Vyhodnocení rizik zahrnující zmírňující opatření ke každé požadované odchylce, u provozovatelů s FRMS včetně vyhodnocení únavy biomatematickým modelem
- Rozvrhy doby služeb a odpočinků členů posádky od předchozího do následujícího prodlouženého odpočinku, pokud jím není odpočinek uvedený výše
- Další přílohy dle potřeby provozovatele:

Vyplněnou žádost předejte 1) prostřednictvím datové schránky (identifikátor: v8gaaz5) nebo 2) na e-mail podatelna@caa.cz a slp_old@caa.cz.