

SHRNUTÍ

Vydávání ARC Oprávněnými pracovníky

- **Oznamovací povinnost** o plánované KLZ zůstává (min. 5 dnů předem)
- **Doporučení** pro vydání ARC pro OP je **ZRUŠENO, Form CAA/F-ST-184-n/09 je zrušen!**
- K vydanému ARC se zasílá (jako tomu bylo u Doporučení) též **Záznam o kontrole letadla na Form CAA/F-ST-226-n/14, který byl změněn – rozšířen.**
- ARC může OP vydat jen pro transferované letouny **do MTOM 2730 kg**, rotorová letadla **do MTOM 1200 kg / 4 osoby** na palubě a další letadla **ELA2**, a to jen **v neobchodním provozu. Specifikace letadel je uvedena v Oprávnění** každého OP (typy letounů, motor. kluzáků / kluzáky, balóny ...). Pokud ji chce rozšířit, pošle OZL žádost na Form CAA/F-ST-185-n/09.
- ARC lze vydat pouze v případě, když stejný pracovník provede a osvědčí **roční/100 hod. prohlídku** daného letadla.
- ARC lze vydat pouze, pokud byla **řádně dokončena KLZ, uzavřeny všechny nálezy, AMP je aktuálně platný a nevykazuje nedostatky.**
- OP pouze vydávají ARC po úplné KLZ, **nemohou je prodlužovat !**
- ARC se vydává na **EASA Form 15c (CAA/F-ST-235-1/15).**
- ARC je nutné **správně číslovat** a vydávat ve **správném intervalu platnosti** (pokud dojde u ARC k chybě, je nutné opravu zaslat ÚCL, ale je nutné ARC vyměnit také v letadle!). Je třeba stanovit svůj systém číslování ARC vydávaných pro zahraniční letadla.
- V záhlaví ARC (**Form CAA/F-ST-235-1/15**) uvede OP svoje **úplné jméno a číslo AML** podle Part 66 (**do 30.9.2020** pro kluzáky / motorové kluzáky / balóny / vzducholodě lze ještě používat národní **AML podle L-1**).
- **OP s AML podle Part 66 s kvalifikací pro dané letadlo** může provádět KLZ a vydávat ARC pro letadla **registrovaná v kterémkoli členském státu. OP s vnitrostátní kvalifikací (AML L-1)** může provádět KLZ a vydávat ARC **pouze pro letadla registrovaná ve státě dopovídajícím za tuto vnitrostátní kvalifikaci** a takto vydaná ARC se vzájemně neuznávají při převodu letadla do jiného členského státu.

- ARC se stvrzuje **podpisem OP** (ne razítkem) a číslem Oprávnění od ÚCL.
- Kopie ARC (včetně Záznamu o kontrole letadla) se zasílá **nejpozději do 10 dnů** ode dne vydání na úřad, u něhož je letadlo zapsáno v LR, (ÚCL preferuje elektronické doručení – oskenované ARC + Záznam o kontrole letadla jako přílohu E-mailu na: podatelna@caa.cz).
- Všechny provedené KLZ a vydaná ARC **eviduje OP v kontrolním sešitu.**
- **OP se musí zúčastňovat pravidelných každoročních seminářů** na ÚCL.
- Pro zachování Oprávnění musí OP **během posledních 12 měsíců provést min. 1 kontrolu LZ.** Pokud to nesplní (započítávají se i KLZ, které provedl u CAMO / CAO), bude mu Oprávnění pozastaveno a pro obnovení bude muset provést uspokojivě KLZ pod dohledem ÚCL.
- Pokud nebude mít OZL informace o provedených KLZ (doručené kopie ARC se jménem daného OP), bude nutné doložit **kontrolní sešit OP** spolu se záznamy o provedených KLZ, aby mohlo být zachováno Oprávnění. (týká se především vydání zahraničních ARC)

**PLATNOST ZMĚNY SMĚRNICE CAA-ST-98-9/09 A S NÍ SOUVISEJÍCÍCH
FORMULÁŘŮ JE OD 24.03.2020**