

Part-ML Hlava I

Osvědčení kontroly Letové způsobilosti

ML.A.901 KLZ

- V Part-ML není zavedeno doporučení pro vydání ARC, vydává se vždy rovnou ARC
- Každý oprávněný subjekt vydává ARC pro letadla, na která se vztahuje Part-ML, na formuláři EASA Form 15c
- Toto ARC může být dvakrát po roce prodlouženo, zůstává-li letadlo v řízeném prostředí CAMO nebo CAO

ML.A.901 KLZ

- KLZ provádí a ARC vydává:
 - Úřad členského státu registrace letadla
 - CAMO nebo CAO organizace s příslušným oprávněním
 - AMO s příslušným oprávněním, která provedla roční/ 100 hod. prohlídku
 - U letadel v nekomerčním provozu (mimo obchod. SPO, ATO, ...) nezávislý příslušně oprávněný osvědčující personál, který provedl roční/ 100 hod. prohlídku

ML.A.901 KLZ

- Nezávislý personál musí být držitelem:
 - Průkazu způsobilosti podle Part-66 (nebo národního) s kvalifikací pro dané letadlo a
 - Oprávnění vydaného ÚCL
- Je-li nezávislý personál držitelem průkazu podle Part-66, může provádět KLZ a vydávat ARC letadlům zapsaným ve všech členských státech, v případě národního průkazu pouze letadlům zapsaným ve státě, který mu vydal tento průkaz

ML.A.901 KLZ

- ARC vydaná nezávislým personálem s národní licencí se vzájemně neuznávají při převodu letadel do jiného členského státu

Poznámky:

- Okruh letadel, jimž může příslušně oprávněný nezávislý osvědčující personál provádět KLZ, se působností Part-ML značně rozšíří
- Tento nezávislý personál smí provést KLZ jen toho letadla, na němž předtím provedl a osvědčil roční/ 100 hod. prohlídku
- Tento nezávislý personál bude vydávat přímo ARC

ML.A.901 KLZ

- ARC smí dvakrát za sebou, pokaždé o 1 rok, prodloužit příslušně oprávněná CAMO nebo CAO za podmínek:
 - Letadlo bylo předchozích 12 měsíců nepřetržitě řízeno touto CAMO / CAO a
 - Letadlo bylo předchozích 12 měsíců udržováno AMO, pilotem-vlastníkem, či nezávislým osvědčujícím personálem a
 - CAMO / CAO nemá důkaz ani důvod k domnění, že letadlo není způsobilé k letu

ML.A.903 Postup KLZ

- Kontrola dokumentace a
- Fyzický posudek
- KLZ může být provedena až o 90 dnů dříve, bez ztráty kontinuity
- ARC (Form 15c) je vydáno pouze:
 - Příslušně oprávněným personálem KLZ
 - Po úplném dokončení KLZ a uzavření všech nálezů
 - Po uspokojivém vyřešení všech rozporů zjištěných v programu údržby letadla (AMP)
= kontrola účinnosti programu údržby

ML.A.903 Postup KLZ

- Kopie vydaného / prodlouženého ARC musí být do 10 dnů zaslána členskému státu registrace letadla
- Úkoly KLZ se nesmí zadávat subdodavatelům
- Účinnost programu údržby letadla (AMP) je možno kontrolovat společně s KLZ a provádí ji tatáž osoba jako KLZ. Pokud jsou odhaleny nedostatky ve stavu letadla, jež souvisejí s nedostatky AMP, ten musí být příslušným způsobem změněn. Pokud osoba provádějící KLZ nesouhlasí se změnami AMP provedenými vlastníkem / CAMO / CAO, informuje příslušný úřad registrace letadla a ten rozhodne, jaké změny AMP jsou nutné, případně přijme další opatření.

ML.A.904 Personál KLZ

- Personál KLZ jednající vlastním jménem (=nezávislý osvědčující personál) musí být držitelem:
 - Průkazu dle Part-66 (pokud se Part-66 na dané letadlo nevztahuje, tak přísluš. národní licence) a
 - Oprávnění vydaného úřadem, který mu vydal průkaz (oprávnění ÚCL pro OP bude převydáno)
- Oprávnění ke KLZ vydá ÚCL pokud:
 - uzná, že osoba zná relevantní části Nařízení EU 1321/2014 a
 - osoba uspokojivě provede KLZ pod dozorem ÚCL

ML.A.904 Personál KLZ

- Oprávnění vydané ÚCL zůstává platné po dobu 5 roků, pokud jeho držitel provede alespoň 1 KLZ každých 12 měsíců (do toho se započítají i KLZ provedené danou osobou v rámci CAMO / CAO)
- Pokud to držitel nesplní, musí provést novou KLZ pod dozorem ÚCL
- Po vypršení platnosti lze oprávnění obnovit na dalších 5 let, počet obnovení není omezen
- Držitel oprávnění vede evidenci všech KLZ, které provedl a na požádání ji zpřístupní všem přísluš. úřadům a vlastníkům

ML.A.904 Personál KLZ

- ÚCL může toto oprávnění kdykoliv zrušit, pokud není spokojen s kompetencí držitele, nebo s tím, jak je oprávnění využíváno

ML.A.905 Převod letadel v EU

- ARC zůstává platné, pokud ho nevydal nezávislý osvědčující personál s národním průkazem
- V případech, kdy bylo letadlo v původním členském státě nezpůsobilé k letu, nebo kdy stav letové způsobilosti nelze pomocí existujících záznamů určit, postupuje se jako v případě letadel dovážených do EU ze třetí země (viz ML.A.906)

ML.A.906 Dovoz letadel do EU

- Při dovozu letadla ze třetí země do EU musí žadatel:
 - Požádat nový stát registrace o vydání OLZ
 - U jiného než nového letadla mít uspokojivě provedenou KLZ v souladu s ML.A.901
 - Mít provedenou veškerou údržbu podle AMP
- Pokud letadlo splňuje přísluš. požadavky, úřad, CAMO / CAO / AMO nebo nezávislý osvědčující personál provádějící KLZ vydá přímo ARC a jeho kopii poskytne přísluš. úřadu státu registrace letadla

ML.A.906 Dovoz letadel do EU

- Vlastník umožní příslušnému úřadu státu registrace letadla přístup k letadlu za účelem prohlídky
- Pokud je letadlo v souladu s Part-21 Nařízením EU 748/2012 (odpovídá schválenému typu včetně změn, oprav, atd.) vydá příslušný úřad státu registrace letadla OLZ
- To znamená, že při dovozu bude letadlo mít dříve ARC než OLZ