



Informační věstník č. 02/2020

Obchodní letecká doprava

Datum vydání: 13. února 2020

Odchylka od ust. OPS 1.1095 (bodu 1.9) hlavy Q přílohy III nařízení Komise (EU) č. 859/2008

- (a) Informační věstník je určen pro provozovatele obchodní letecké dopravy (CAT) s provozem aerotaxí¹ letouny nebo provozem jednopilotních letounů v CAT, jejichž omezení doby letové služby, doby služby a požadavky na odpočinek musí být v souladu s hlavou Q přílohy III nařízení Komise (EU) č. 859/2008² a s částí druhou vyhlášky č. 466/2006 Sb.³, o bezpečnostní letové normě, ve znění pozdějších předpisů.
- (b) Ustanovení OPS 1.1110 (bod 2.1) ukládá provozovatelům povinnost pravidelně prodlužovat členům posádek minimální dobu odpočinku na dobu odpočinku v týdnu v délce trvání 36 hodin včetně dvou místních nocí tak, aby mezi koncem jedné doby odpočinku v týdnu a začátkem další doby odpočinku v týdnu nebylo nikdy více než 168 hodin. Místní noc je definovaná ustanovením OPS 1.1095 (bodem 1.9) jako doba v délce trvání 8 hodin v intervalu od 22:00 hodin do 8:00 hodin místního času.
- (c) Úřad tímto stanovuje, že s účinností **od 20. 2. 2020** umožňuje odchylku od OPS 1.1095 (bodu 1.9) pro výše uvedené druhy provozu - druhá z místních nocí může začínat ve **20:00 hodin místního času** za dodržení podmínky, že doba odpočinku v týdnu bude trvat nejméně **40 hodin**.
- (d) Provozovatelé uvedení v písm. a), kteří se rozhodnou výše uvedenou odchylku využívat, provedou změnu v kapitole 7 (OM-A), kterou zašlou ÚCL v souladu s postupy směrnice CAA-SL-003-n-14 (provádění a ohlašování změn, které nevyžadují předchozí schválení ÚCL ČR) **nejpozději 30 dnů od data účinnosti této odchylky**. A dále provedou nezbytné úpravy nastavení limitů FTL v plánovacím systému k zajištění dodržení všech souvisejících limitů doby letové služby, doby služby a zejména dob odpočinku.

Schválil: Ing. Jan Šikýř, v.r.

Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Eva Langhammer

tel.: 225 422 835

e-mail: langhammer@caa.cz

¹ Provoz aerotaxi je definovaný článkem 2 (ust. 6) nařízení Komise (EU) č. 965/2012 pro účely omezení doby letové služby, doby služby a doby odpočinku jako nepravidelný provoz na objednávku v obchodní letecké dopravě prováděný letouny s maximální provozní konfigurací sedadel pro cestující (MOPSC) 19 nebo méně.

² Novelizovaná hlava Q přílohy III nařízení Rady (EHS) č. 3922/91 (tzv. EU-OPS).

³ Novelizovaná vyhláškou č. 60/2009 Sb., o bezpečnostní letové normě.