

Seminář ÚCL 2020

Změny Nařízení EU č. 1321/2014

Autor: ing. Tomáš Müller

Předkládané prezentace slouží Výhradně pro výcvikové účely a jsou aktuální v době konání semináře = **leden 2020**.

Při každodenní aplikaci poznatků v praxi řízení zachování letové způsobilosti, údržby letadel a letadlových celků je nutno závazně dodržet platné aktuální znění příslušných Nařízení EU, dokumentů EASA a ÚCL !

Poznámka: Dopravce s licencií EU = provozovatel obchodní letecké dopravy s licencií dle Nařízení ES č. 1008/2008.

Změny Nařízení Komise EU č. 1321/2014

Nařízení EU č. 2018/1142 vstoupilo v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v Úředním věstníku EU (= *od 5.9.2018*).

Nařízení se používá **od 5.3.2019**, avšak:

- 1) Již **od 5.9.2018** se používají:
- 2) **Pro údržbu letounů ELA1 mimo obchodní dopravu a jiných letadel než letounů a vrtulníků:**
 - i) požadavek, aby přísluš. úřad vydal AML podle Části 66 jako nové nebo převedené dle 66.A.70, se použije až **od 1.10.2019**.
 - ii) požadavek, aby OP byl kvalifikován podle Části 66, vyjádřený v ustanoveních M.A.606(g) a M.A.801(b)2 Části M, resp. 145.A.30(g), (h) Části 145, se použije až **od 1.10.2020**.

Nařízení EU č. 2019/1383 a č. 2019/1384 vstoupila v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v OJ EU (= *od 24.9.2019*).

Nařízení č. **2019/1383** se použije až **od 24.3.2020**.

Nařízení Komise EU č. 1321/2014

Stanoví pravidla zachování letové způsobilosti letadel, leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení, schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů. *Úvod a 9 článků.*

- **Annex (Příloha) I:** Část M (Part M)
Požadavky na zajištění zachování letové způsobilosti (LZ) letadel včetně údržby, zapojené osoby a organizace
- **Annex (Příloha) II:** Část 145 (Part 145)
Požadavky na organizace údržby letadel a letadlových celků (LC) pro složitá letadla nebo obchodní leteckou dopravu
- **Annex (Příloha) III:** Část 66 (Part 66)
Požadavky na způsobilost personálu údržby letadel a LC
- **Annex (Příloha) IV:** Část 147 (Part 147)
Požadavky na organizace pro výcvik a zkoušky personálu údržby
- **Annex (Příloha) V:**
Zrušené Nařízení (č. 2042/2003) a seznam jeho následných změn
... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

- **Annex (Příloha) Va:** Část T (Part T)
Požadavky na zachování LZ letadel zapsaných v LR třetí země u obchod. dopravce s licencí EU, zapojené osoby a organizace
- **Annex (Příloha) Vb:** Část ML (Part ML)
Požadavky na zachování LZ letadel jiných než složitá a mimo obchodní dopravu s licencí EU, zapojené osoby a organizace
- **Annex (Příloha) Vc:** Část CAMO (Part CAMO)
Požadavky na organizace k řízení zachování LZ
- **Annex (Příloha) Vd:** Část CAO (Part CAO)
Požadavky na organizace LZ s kombinovanými právy pro jiná než složitá letadla a mimo obchodní dopravu s licencí EU
- **Annex (Příloha) VI:**
Srovnávací tabulka čl. / odst. Nařízení č. 2042/2003 a 1321/2014
Nařízení bylo doplněno a změněno Nařízením Komise EU č. 2015/1088, 2015/1536, (2017/334 a 2018/750), 2018/1142, 2019/1383, 2019/1384 a Corrigendem. ... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 1 Účel a oblast působnosti = *beze změny*

Článek 2 Definice = *beze změny*

ka) **Letadlo „ELA2“** = pilotované Evropské lehké letadlo:

i) **letoun** s maximální vzletovou hmotností (MTOM) 2 000 kg nebo nižší, jenž není klasifikován jako složitě motorové letadlo;

ii) **kluzák** nebo **motorový kluzák** s max. vzletovou hmotností (MTOM) 2 000 kg nebo nižší;

iii) **balón**;

iv) **horkovzdušná vzducholod'**;

v) **plynová vzducholod'** s max. stat. hmotností 3%, konvenční konstrukcí vč. balonetů a syst. řízení, bez měnitelného vektoru tahu (kromě reverzního tahu) nebo posilovačů řízení;

vi) **velmi lehký vrtulník** (*dle CS VLR = jednoduchý, s MTOM do 600 kg vč., pro max. 2 osoby a provoz jen ve dne / za VFR*).

... *... pokračuje za definicí dle Nařízení ES č. 216/2008 a schématem rozdělení letadel EASA*

Nařízení Parlamentu a Rady ES č. 216/2008

Článek 3 Definice

...

j) „Složité motorové letadlo“ je buď:

i) **letoun** certifikovaný pro

- maximální vzletovou hmotnost (MTOM) přes 5700 kg nebo
- maximální počet míst pro cestující vyšší než 19 nebo
- provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo
- pohon proudovým(-i) motorem(-y), nebo
více než jedním turbovrtulovým motorem nebo

ii) **vrtulník** certifikovaný pro

- maximální vzletovou hmotnost (MTOM) přes 3175 kg nebo
- maximální počet míst pro cestující vyšší než 9 nebo
- provoz s posádkou složenou nejméně ze 2 pilotů nebo

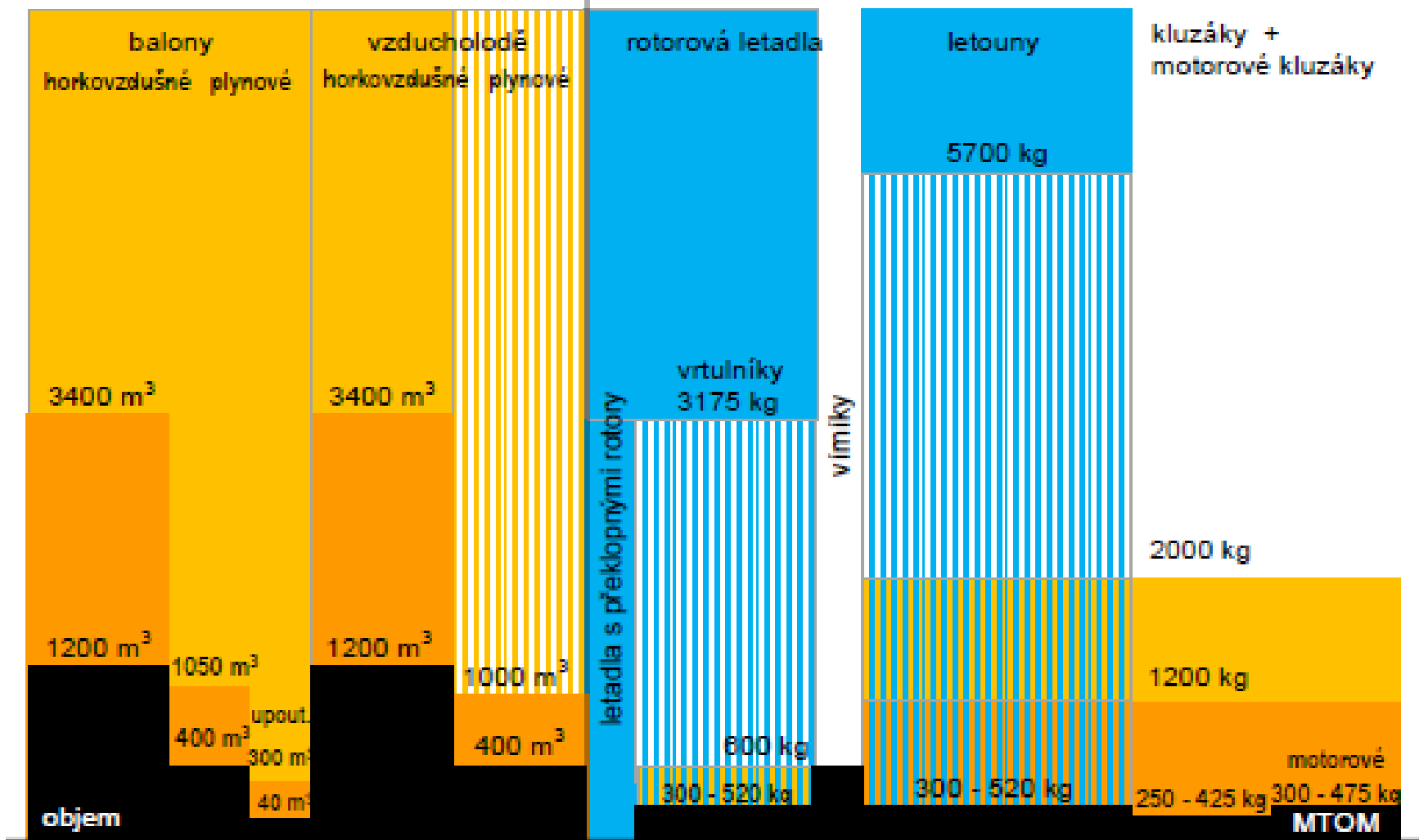
iii) **letadlo s překlopným(-i) rotorem(-y).**

...

Jednotlivé kategorie letadel v systému EASA

Letadla lehčí než vzduch:

Letadla těžší než vzduch:



Annex I

ELA1

ELA2

Složitá motorová

Změna Nařízení 1321/2014

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 3 Požadavky na zachování letové způsobilosti (LZ)

1. Zachování LZ letadel dle čl. 1, písm. a) a jejich LC se zajišťuje v souladu s Přílohou I – Částí M, kromě letadel dle odst. 2, písm. a), b), c), na něž se vztahují požadavky Přílohy Vb – Části ML.
2. Část ML se vztahuje na tato jiná než složitá motorová letadla:
 - a) letouny s MTOM 2730 kg nebo nižší,
 - b) rotorová letadla s MTOM 1200 kg nebo nižší, certifikovaná pro max. 4 osoby na palubě,
 - c) jiná letadla ELA2 (*kluzáky, mot. kluzáky, balony, vzducholodě*).
3. Je-li v AOC dopravce s licencí EU uvedeno letadlo dle odst. 2. písm. a), b), c), použije se Část M. Aby takové letadlo mohlo být uvedeno v AOC dopravce s licencí EU, musí být:
 - a) jeho program údržby (AMP) schválen přísluš. úřadem v souladu s čl. M.A.302 Části M a
 - b) jeho řádná údržba provedena podle tohoto AMP a osvědčena v souladu s čl. 145.A.48 a 145.A.50 Části 145 a ... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 – pokračování čl. 3

- c) jeho kontrola LZ provedena a osvědčení kontroly LZ (ARC) vydáno v souladu s čl. M.A.901 Části M.
4. Odchylně od odst. 1 se zachování LZ letadla dle čl. 1, písm. a), jemuž bylo vydáno „Povolení k letu“ ... v souladu s Částí 21.
5. AMP letadel dle čl. 1, písm. a), jež jsou v souladu s požadavky M.A.302 Části M platnými před 24.9.2019, se považují za splňující požadavky M.A.302, resp. ML.A.302, viz odst. 1 a 2.
6. Provozovatelé zajistí zachování LZ letadel dle čl. 1, písm. b) a jejich LC v souladu s Přílohou Va – Částí T.
7. Zachování LZ letounů s **MTOM** 5700 kg nebo nižší s několika turbovrtulovými motory, se zajišťuje podle požadavků pro jiná než složitá motor. letadla, viz čl. M.A.201, M.A.301, M.A.302, M.A.801 a M.A.803 Části M; 145.A.30 Části 145; 66.A.5, 66.A.30, 66.A.70, Dodatcích V, VI Části 66; CAMO.A.315 Části CAMO a CAO.A.010 Části CAO – *chybí čl. 2, 3, 4 a 8 Nařízení a dále M.A.706, M.A.708 a ML.1.* ... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 4 Schvalování organizací působících na zachování LZ

1. Organizacím podílejícím se na zachování LZ letadel a jejich LC včetně údržby vydává na jejich žádost příslušný úřad oprávnění v souladu s požadavky Přílohy II – Části 145, nebo Přílohy Vc – Části CAMO, nebo Přílohy Vd – Části CAO, co je použitelné.
2. Odchylně od odst. 1 může příslušný úřad na žádost organizací do 24.9.2020 vydávat oprávnění podle požadavků Části M, Hlav F a G - platná do 24.9.2021. *ale Form 14 pro Část M/G byl zrušen.*
3. Oprávnění organizací k údržbě vydaná / uznaná členskými státy podle Přílohy II Nařízení EHS č. 3992/91 – JAR 145 a platná před 29.11.2003 se považují za vydaná v souladu s Částí 145.
4. Organizacím oprávněným podle Části M, Hlav F nebo G, nebo podle Části 145 vydá na jejich žádost příslušný úřad oprávnění podle Části CAO. Jejich práva zůstanou shodná s dosavadními právy, ale nepřesáhnou práva podle Části CAO. Jakýkoli zjištěný nesoulad s Částí CAO může organizace napravit do 24.9.2021.

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 – pokračování čl. 4

Nejsou-li po tomto datu nálezy napraveny, oprávnění se zruší.
Do dosažení souladu s Částí CAO, nebo do 24.9.2021, co bude dříve, je organizace dozorována podle původního oprávnění.

5. Platná oprávnění k řízení zachování LZ podle Části M, Hlavy G se považují za vydaná podle Části CAMO. Jakýkoli nesoulad s Částí CAMO může organizace napravit do 24.9.2021. Pokud do té doby organizace nálezy napraví, vydá jí příslušný úřad nové oprávnění podle Části CAMO. Nejsou-li po tomto datu nálezy napraveny, oprávnění se zruší. Do dosažení souladu s Částí CAMO, nebo do 24.9.2021, co nastane dříve, je tato organizace dozorována podle Části M, Hlavy G.
6. Osvědčení o uvolnění do provozu / oprávněnou osobou vydaná před 28.10.2008 organizací oprávněnou podle předpisů svého členského státu pro letadla jiná než složitá, která nejsou používána v obchodní dopravě, a jejich LC se považují za vydaná v souladu s čl. M.A.801 a M.A.802 nebo 145.A.50.

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - schéma

Simplified representation		Non-LAC					LAC ¹	
		Non-commercial			Commercial		Non-CMPA	CMPA ²
		Non-CMPA		CMPA	Non-CMPA			
		Light ³	Non-Light		Light	Non-Light		
Part-M (without Subpart F/G)		N/A	Mandatory		N/A	Mandatory		
Part-ML		Mandatory	N/A		Mandatory	N/A		
Part-CAMO		Individual CAM ⁴ or CAO-CAM or CAMO		Mandatory	CAMO or CAO-CAM ⁵		Mandatory	
Part-CAO for CA management (CAO-CAM)				N/A			N/A	
Part-CAO for Maintenance (CAO-M)		Individual maintenance ⁶ or CAO-M ⁷ or Part-145 (or combination thereto)		N/A	CAO-M or Part-145 (or combination thereto)		N/A	
Part-145				Mandatory			Mandatory	

¹ LAC = Licenced Air Carrier iaw Reg. (EC) No 1008/2008 = Commercial Air Transport

² CMPA = Complex motor-powered aircraft, ref. Article 3(j) of Reg. (EC) No 2016/2008

³ Light a/c = Aeroplanes up to 2730 Kg MTOM, rotorcraft up to 1200 Kg MTOM / max 4 occupants, and other ELA2 aircraft

⁴ Individual CAM = continuing airworthiness of the a/c managed by the owner under its own responsibility

⁵ CAO-CAM = Part-CAO organisation with continuing airworthiness management privilege

⁶ Individual maintenance = maintenance released by pilot-owner or independent Certifying Staff

⁷ CAO-M = Part-CAO organisation with maintenance privilege

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 5 **Osvědčující personál**

1. Osvědčující personál musí být kvalifikován podle požadavků Přílohy III - Části 66 kromě ustanovení článků M.A.606(h), M.A.607(b), M.A.801(d) a M.A.803 Části M; **MLA.801(c)** a **MLA.803 Části ML**; **CAO.A.040(b)** a **CAO.A.040(c)** Části **CAO**; 145.A.30(j) a Dodatku IV Části 145. (= **jednorázové oprávnění AMO / vlastníka k osvědčení údržby na odlehlých místech, omezené oprávnění AMO k osvědčování posádkou letadla, údržba pilotem–vlastníkem, využití osvědč. personálu na pracovišti mimo EU s kvalifikací dle místních požadavků**).
Dále beze změny.

Článek 6 **Požadavky na výcvikové organizace** = *beze změny*

Článek 7 Nařízení ES č. 2042/2003 se ruší ... = *beze změny* *... pokračuje*

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 - pokračování

Článek 7a Příslušné úřady

1. Pokud členský stát určí jako příslušný úřad s pravomocemi a odpovědností za opravňování osob a organizací podle tohoto Nařízení více než jeden subjekt, musí být:
 - a) jednoznačně vymezeny pravomoci a odpovědnosti každého úřadu jak věcně, tak územně,
 - b) mezi úřady zřízena těsná koordinace s cílem zajistit účinné opravňování organizací a osob a dohled nad nimi.
2. Členský stát zajistí, aby personál přísluš. úřadů nevykonával činnosti opravňování nebo dozoru, pokud by to mohlo vést ke střetu jeho zájmů, zejména rodinných nebo finančních.
3. Při provádění činnosti opravňování nebo dozoru podle tohoto Nařízení jsou příslušné úřady oprávněny:
 - a) kontrolovat záznamy, údaje, postupy a jakékoli jiné materiály relevantní pro plnění úkolů opravňování nebo dozoru;

... pokračuje

Nařízení Komise EU č. 1321/2014 – pokračování čl. 7a

- b) pořizovat kopie nebo výpisy z těchto dokumentů;
 - c) žádat od jakéhokoli pracovníka na místě ústní vysvětlení;
 - d) vstupovat do relevantních prostor, provozoven nebo dopravních prostředků vlastněných nebo používaných těmito osobami;
 - e) vykonávat u nich audity, šetření a prohlídky vč. neohlášených;
 - f) přijímat nebo iniciovat potřebná donucovací opatření.
4. Právomoci dle odst. 3 úřady vykonávají v souladu s právními předpisy příslušného členského státu.

Článek 8 Vstup v platnost

Odst. 1, 2, 2a, 3, 4, 6 beze změny,

odst. 5 zrušen.

7. Odchylně od odstavce 1 pro **letouny** s MTOM 5700 kg a nižší s více turbovrtulovými motory, které nejsou používány pro obchodní provoz, body M.A.201(g)2 a (g)3 Části M se použijí až od 1.1.2025.
= beze změny

Článek 9 Opatření Agentury

Zrušeno.

Poradní a výkladové materiály

EASA vydala **Rozhodnutí Výkonného ředitele** (ED Decission) **č. 2015/029/R** ze 17.12.2015, které v konsolidovaném znění nahradilo dřívější Rozhodnutí ED č. 2003/19/RM z 28.11.2003 se všemi následnými změnami - poradní a výkladové materiály *Acceptable Means of Compliance- AMC*, *Guiding Material- GM* k přílohám Nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 = 2. vydání:

Příloha I: AMC a GM k Části M,

Příloha II: AMC a GM k Části 145,

Příloha III: AMC a GM k Části 66,

Příloha IV: AMC a GM k Části 147,

Příloha V: AMC a GM k Části T,

Příloha VI: AMC a GM k Nařízení EU č. 1321/2014.

AMC a GM byly doplněny a změněny Rozhodnutími ED EASA č. 2016/011/R a 2019/009/R.

Příslušné změny / nové AMC a GM k posledním změnám, resp. k novým Částem, dosud nebyly vydány.

Nařízení EU, AMC, GM - praktické použití

Nařízení EU včetně Příloh jsou průběžně doplňována / měněna dalšími Nařízením EU, jež uvádějí jen doplněné nebo změněné články textu.

Pro praktické použití se zpracovává Konsolidované znění ve všech úředních jazycích EU – jen pro informaci, dostupné na webu EASA.

Rozhodnutí včetně Příloh jsou průběžně doplňována a měněna dalšími Rozhodnutími ED EASA, jež uvádějí jen doplněné nebo změněné články textu, a to pouze anglicky. Konsolidovaná (česká ani anglická) znění nejsou k dispozici, **ale EASA publikuje na svém webu „Easy Access Rules“ = kompilace článků Nařízení, příslušných AMC a GM – pro Continuing Airworthiness momentálně není aktualizována.**

Stává se, že Nařízení nebo Rozhodnutí v poslední verzi včetně všech změn je zcela nahrazeno novým pod novým označením.

- Přehled aktuálního stavu a odkazy na konsolidovaná česká znění všech Nařízení EU a jejich Příloh jsou k dispozici na webu ÚCL :

[www.caa.cz/ Dokumenty/ Předpisy/ Základní informace k nařízením EU/ ...](http://www.caa.cz/Dokumenty/Předpisy/Základní_informace_k_nařízením_EU/...)

- Přehled Rozhodnutí ED EASA, AMC a GM je uveden na webu ÚCL:

[www.caa.cz/ Dokumenty/ Předpisy/ Rozhodnutí výkonného ředitele EASA / Přijatelné způsoby průkazu a poradenský materiál/ ...](http://www.caa.cz/Dokumenty/Předpisy/Rozhodnutí_výkonného_ředitele_EASA/Přijatelné_způsoby_průkazu_a_poradenský_materiál/...)