

# **Seminář ÚCL 2020**

## **Změny Nařízení EU č. 1321/2014**

Změna Části M  
vybrané články

# Část M      Struktura a obsah

Úvodní článek: Definice příslušného úřadu

- **Oddíl A: Technické požadavky**

**Hlava A: Obecně**

**Hlava B: Odpovědnost**

**Hlava C: Zachování letové způsobilosti**

**Hlava D: Normy údržby**

**Hlava E: Letadlové celky**

M.A.501 **Klasifikace a** zástavba

M.A.502 Údržba letadlových celků

M.A.503 Letadlové **části** s omez. **životností a** celky s **řízenou životností**

M.A.504 **Oddělení** letadlových celků

**Hlava F: Organizace k údržbě**

**Hlava G: Organizace k řízení zachování letové způsobilosti**

**Hlava H: Osvědčení o uvolnění do provozu (CRS)**

*... pokračuje*

# Část M      **Struktura a obsah** - *pokračování*

## **Hlava I      Osvědčení kontroly let. způsobilosti (ARC)**

- M.A.901      Kontrola letové způsobilosti letadel
- M.A.902      Platnost osvědčení kontroly letové způsobilosti
- M.A.903      Převod letadel zapsaných v leteckém rejstříku v rámci EU
- M.A.904      **Kontrola** letové způsobilosti letadel dovážených do EU
- M.A.905      Nálezy

## • **Oddíl B: Postupy pro příslušné úřady**

### **Hlava A:      Obecně**

- M.B.101      Rozsah
- M.B.102      Příslušný úřad
- + M.B.103      **Nálezy a donucovací opatření - osoby**
- M.B.104      Uchovávání záznamů
- M.B.105      Vzájemná výměna informací

### **Hlava B:      Odpovědnost**

- M.B.201      Odpovědnost
- + M.B.202      **Informace poskytované Agentuře**

*... pokračuje*

# Část M      **Struktura a obsah** - *pokračování*

## **Hlava C: Zachování letové způsobilosti**

M.B.301 Program údržby

M.B.302 Výjimky

M.B.303 Sledování zachování letové způsobilosti letadel

M.B.304 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti

+ M.B.305 **System technického deníku letadla**

**Hlava D: Normy údržby**      *dosud není zpracováno*

**Hlava E: Letadlové celky**      *dosud není zpracováno*

**Hlava F: Organizace k údržbě**

**Hlava G Organizace k řízení zachování let. způsobilosti**

**Hlava H: Osvědčení o uvolnění do provozu**      *dosud nezpracováno*

**Hlava I: Osvědčení kontroly let. způsobilosti (ARC)**

M.B.901 Zhodnocení doporučení

M.B.902 Kontrola letové způsobilosti příslušným úřadem

M.B.903 Nálezy

+ M.B.904 **Výměna informací**

*... pokračuje*

# Část M      **Struktura a obsah** - *dokončení*

## • **Dodatky:**

- Dodatek I      Smlouva o zachování letové způsobilosti
- Dodatek II      Osvědčení o uvolnění oprávněnou osobou - Formulář 1 EASA
- Dodatek III      Osvědčení kontroly letové způsobilosti - Formulář 15 EASA
- Dodatek IV      Systém tříd oprávnění a kvalifikací k opravňování organizací údržby podle Části M, Hlavy F i Části 145
- Dodatek V      **Osvědčení** organizace údržby podle Části M, Hlavy F - Formulář 3-MF EASA
- ~~Dodatek VI      Oprávnění organizace k řízení zachování LZ podle Části M, Hlavy G - Formulář 14 EASA~~ *byl přesunut do Části CAMO*
- Dodatek VII      Složité úkoly údržby
- Dodatek VIII      Omezená údržba, kterou provádí pilot-vlastník

## Část M      **Všeobecné změny**

*V odkazech přibyly navíc organizace DTO a CAO, články Částí ML, CAMO a CAO.*

*Ustanovení pro lehká letadla (ELA1, ELA2) přesunuta do Části ML.*

# M.A.201 Odpovědnost

.... = *obdobné, přibýly obchodní DTO.*

- h) Pro jiná než složitá motorová letadla používaných pro SPO, nebo pro CAT jiným dopravcem než s licencí EU, nebo pro obchodní ATO / DTO je **provozovatel** povinen zajistit, že: ...  
= *obdobné, přibýla možnost uzavřít smlouvu s CAO.*
- i) Pro jiná než složitá motorová letadla, na něž se nevztahují písm. e) / h), nebo jsou používána pro omezený provoz, musí **vlastník** zajistit, že se let uskuteční pouze, pokud jsou splněny podmínky písm. a). Za tím účelem buď:
1. zadá úkoly zachování LZ podle M.A.301 oprávněné CAMO / CAO uzavřením písemné smlouvy podle **Dodatku I**, nebo
  2. úkoly zachování LZ provádí sám.
- Rozhodne-li se vlastník tyto úkoly provádět sám, nemusí sám vypracovávat ani zařizovat schválení programu údržby letadla pouze, pokud zpracování a schválení AMP provádí CAMO / CAO na základě písemné smlouvy uzavřené podle M.A.302.
- Původní číslo bodu M.A.201(i)3 již neexistuje. ... pokračuje*

# M.A.201 Odpovědnost

.... = *obdobné, na konci přibyl nový článek:*

- k) Když se letadlo uvedené v osvědčení leteckého provozovatele použije pro neobchodní provoz nebo pro zvláštní provoz podle čl. ORO.GEN.310 Přílohy III (Část ORO) nebo NCO.GEN.104 Přílohy VII (Část NCO) Nařízení EU č. 965/2012, provozovatel zajistí, aby úkoly spojené se zachováním LZ, byly prováděny organizací oprávněnou v souladu s Částí CAMO, nebo případně v souladu s Částí CAO držitele osvědčení let. provozovatele.

## Dodatek I k Části M

### Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

.... = *obdobné, na konci přibyl nový článek:*

6. Uzavře-li vlastník / provozovatel smlouvu s CAMO / CAO podle M.A.201, musí být jasně stanoveny povinnosti každé ze stran ohledně hlášení událostí podle Nařízení EU č. 376/2014.

# M.A.202 Hlášení událostí

....

- c) Probíhá-li údržba / kontrola LZ letadla na základě smlouvy, je osoba / organizace odpovědná za tyto činnosti povinna hlásit stav dle písm. a) i vlastníkoví a provozovateli a přísluš. CAMO / CAO odpovědné za zachování LZ letadla, pokud se liší.
- d) Osoba / organizace podává hlášení podle písm. a), c), jakmile je to možné, ale nejdéle do 72 hodin od zjištění stavu, jehož se to týká, ledaže by tomu bránily výjimečné okolnosti. = *obdobné, na konci přibyl nový článek:*
- d) Tato osoba / organizace podává následné hlášení, v němž podrobně popíše zamýšlené kroky, jež mají zabránit opakování podobného stavu, a to co nejdříve poté, co o těchto krocích rozhodla. Toto hlášení se podává způsobem, který stanovil příslušný úřad.



## M.A.301 Úkoly zachování letové způsobilosti

...; = *obdobné, přibyly nové články:*

- d) uvolněním každé údržby do provozu podle Hlavy H; ...;
- h) poskytnutím aktuálního dokumentu o hmotnosti a vyvážení letadla v současné konfiguraci velícímu pilotovi, nebo u letadla dopravce s licenci EU provozovateli; .... = *obdobné.*

*Bod M.A.301-7 zrušen (stanovení zásad nepovinných modifikací).*

## M.A.302 Program údržby letadla

.... = *obdobné, přibyl nový článek:*

- e) Vlastník nebo organizace řídící zachování LZ letadla se může odchýlit od instrukcí podle bodu d)2) a navrhnout v rámci AMP další pokyny včetně eskalace (prodloužení) intervalů údržby na základě výsledků přezkoumání dle písm. h). Eskalaci intervalů úkolů ovlivňujících bezpečnost nelze schvalovat nepřímo.

*Písm. (h), -(i) přesunuta do Části ML (AMP deklarované vlastníkem a minimální program prohlídek).*

# M.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

- a) Po dokončení každé údržby se k záznamům zachování LZ připojí osvědčení o uvolnění do provozu (CRS) ....
- b) **Systém** záznamů zachování LZ letadla **musí obsahovat**:
  1. **datum zápisu, úhrnnou dobu provozu (= nálet) dle použitelných parametrů** pro letadlo, motor(y) a/nebo vrtuli(e);
  2. **záznamy zachování LZ popsané v písm. c), d) včet. podrobných podpůrných záznamů údržby popsaných v písm. e);**
  3. **technický deník letadla**, vyžaduje-li to M.A.306.
- c) **Záznamy zachování LZ letadla musí obsahovat také aktuální doklad o hmotnosti a poloze těžiště a aktuální stav**:
  1. **AD a opatření nařízených přísluš. úřadem v reakci ...;**
  2. **modifikací a oprav letadla;**
  3. **souladu letadla s programem údržby letadla;**
  4. **odložených úkolů údržby a závad.**

... pokračuje

# M.A.305 Systém záznamů zachování LZ letadla

- pokračování

- d) Záznamy zachování LZ letadla musí obsahovat aktuální **stav** jeho letadlových celků zahrnující:
1. pro části s omezenou životností: úhrnný **nálet** každé takové části podle použitelných parametrů omezujících životnost; a
  2. pro celky s **řízenými provoz. lhůtami**: **nálet** každého takového LC **dle použitelných parametrů** od poslední plánované údržby, kterou předepisuje AMP.
- e) Vlastník / provozovatel zavede systém uchovávání uvedených dokumentů ve formě přijatelné pro příslušný úřad po dobu:
1. systém technického deníku letadla (ATL), technický deník nebo jiné obdobné údaje z doby min. 36 měs. před posled. záznamem;
  2. osvědčení o uvolnění do provozu a podrobné záznamy o údržbě:
    - i) prokazující vyhovění AD a opatření přísluš. úřadu v reakci na bezpečnost. problém po dobu, dokud nebudou uvedené údaje nahrazeny novými s rovnocenným rozsahem a podrobností, ale pokrývající dobu min. 36 měsíců;
- ... pokračuje*

# M.A.305 Systém záznamů zachování LZ letadla

- pokračování čl. e)2

- ii) prokazující vyhovění použitelným údajům dle M.A.304 pro provedené opravy a modifikace letadla, motoru(ů), vrtule(í) a LC s omezeními letové způsobilosti;
  - iii) o veškeré plánované i jiné údržbě nutné k zachování LZ letadla, motoru(ů), vrtule(í) po dobu, dokud nebudou uvedené údaje nahrazeny novými s rovnocen. rozsahem a podrobností, ale pokrývající dobu min. 36 měsíců.
3. údaje typické pro určité letadlové celky:
- i) záznamy o provozní historii, podle nichž lze určit aktuální stav vyhovění omezením LZ;
  - ii) osvědčení o uvolnění do provozu a podrobné záznamy o posledním provedení každé plánované údržby a každé následné neplánované údržby všech částí s omezenou životností a LC s řízenými **lhůtami**, dokud nebude poslední plánovaná údržba nahrazena novou s rovnocenným rozsahem a podrobností, ale pokrývající dobu min. 36 měsíců;
- ... pokračuje*

# M.A.305 Systém záznamů zachování LZ letadla

- dokončení čl. e)3

- iii) osvědčení o uvolnění do provozu a prohlášení vlastníka letadla o přijetí LC instalovaného do letadla ELA2 bez Form 1 EASA podle čl. 21.A.307(c) Části 21 na dobu min. 36 měsíců.
4. Záznamy uchovávané po trvalém vyřazení letadla z provozu po dobu min. 12 měsíců:
- i) údaje podle M.A.305(b)1 pro letadlo, motor(y), vrtuli(e);
  - ii) poslední platné stavy / přehledy podle M.A.305(c), (d);
  - iii) poslední osvědčení o uvolnění do provozu a podrobné záznamy o provedené údržbě podle M.A.305(e)2)ii), -(e)3)i.
- f) Osoba / organizace odpovědná za zachování LZ podle M.A.201 musí splňovat požadavky na systém záznamů zachování LZ letadla a na vyžádání je předkládá příslušnému úřadu.
- g) Veškeré údaje v záznamech ... musí být jasné .... = *obdobné*.
- Písm. (h) přesunuto do písm. (e) (lhůty uchovávání jednotlivých druhů záznamů), kde přibyl i systém ATL z čl. M.A.306(c).*

# M.A.306 Systém technického deníku letadla

- a) Navíc k požadavkům M.A.305 pro obchodní leteckou dopravu, SPO a obchodní ATO / DTO provozovatel **musí** používat systém technického deníku letadla (ATL), .... = *obdobné*.
- b) První vydání systému ATL **musí být** schváleno přísluš. úřadem podle CAMO.A.105 / CAO.1, bod 1. Další změny systému ATL se řídí dle CAMO.A.300(c) / CAO.A.025(c). = *tedy CAMO / CAO mohou mít schválen postup nepřímých změn ATL*.

*Písm. (c) přesunuto do M.A.305(e) (lhůty uchovávání ATL).*

## **M.A.502** Údržba letadlových celků - *dokončení*

.... = *obdobné, přibyla nová věta:*

Ustanovení písm. a) až c) se nevztahují na LC dle 21.A.307(c).

*Písm. (d) přesunuto do Části ML (možnosti údržby LC letadel ELA1 nezávislým OP).*

## **M.A.503** Části s omezenou životností a celky s řízenou životností

.... = *obdobné,*

*Písm. (b) zrušeno (parametry, jimiž se definují omezení provozních lhůt / životností).*

# M.A.606 Požadavky na personál

.... = *obdobné,*

*V písm. e) zůstal požadavek, že:*

- e) Musí být prokázána a zaznamenána kvalifikace veškerého personálu zapojeného do údržby, kontrol LZ a vytváření AMP; *ale právo k vytváření AMP již AMO nemají !!!*

....

- i) Pokud AMO provádí kontroly LZ a vydává ARC pro letadla ELA1 mimo obchodní provoz v souladu s **ML.A.901**, musí mít personál kontroly LZ kvalifikovaný a oprávněný v souladu s **ML.A.904 Části ML.** *ale ML.A.904 žádné požadavky na kvalifikaci personálu AMO pro kontroly LZ neuvádí !!!*

*Písm. (j) zrušeno (personál AMO k vytváření a zajištění schválení AMP pro letadla ELA2 mimo obchodní provoz).*



## M.A.614 Záznamy údržby a kontroly LZ

- a) AMO musí zaznamenávat veškeré podrobnosti .... Záznamy ... včetně dokumentů od subdodavatelů a pro vydání ARC **nebo doporučení** v souvislosti s kontrolami LZ musí být uchovávány.
- b) AMO musí poskytnout vlastníkovi / **provozovateli** letadla kopii každého CRS a kopie všech podrobných záznamů o provedení prací údržby potřebných k prokázání souladu s M.A.305. - *chybí též ML.A.305.*
- c) AMO uchovává kopie všech záznamů o údržbě a souvisejících údajů pro údržbu 3 roky .... Navíc uchovává kopie všech záznamů týkajících se vydání **doporučení nebo** osvědčení kontroly LZ po dobu 3 roků .... = *shodné.*

# M.A.615 Práva organizace

Organizace oprávněná k údržbě podle Části M, Hlavy F smí:

- a) provádět údržbu libovolného letadla / LC, k níž má oprávnění, v místech stanovených v osvědčení o oprávnění a v MOM;
- b) sjednávat pod vedením AMO provedení zvláštních služeb u jiné vhodně kvalifikované organizace, jak je popsáno v MOM;
- c) Provádět kdekoliv údržbu letadla / LC, které má v oprávnění, je-li nutná z důvodu ...;
- d) vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby podle M.A.612 nebo M.A.613;
- e) je-li k tomu výslovně oprávněna pro letadla ELA1 nepoužívaná pro obchodní provoz provádět kontroly LZ a vydávat příslušná osvědčení kontroly LZ v souladu s **ML.A.903 Části ML.**

AMO provádí údržbu letadla / LC, k níž má oprávnění, pouze má-li k dispozici veškeré potřebné provozní prostory, nářadí, vybavení, materiál, údaje pro údržbu a osvědčující personál.

*Písm. (f) zrušeno (vytváření AMP pro letadla ELA2 mimo obchodní provoz).*

# M.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu (CRS)

- a) Kromě letadel uvolněných do provozu podle Části 145 ....
- b) Letadlo nelze uvolnit do provozu, **nebyla-li řádně provedena** veškerá požadovaná údržba. CRS vydává oprávněný OP jménem AMO dle Části M, Hlavy F **nebo Části CAO. Pro jiné než** složité úkoly údržby dle **Dodatku VII, CRS vydává** buď:
  1. nezávislý OP v souladu s **článkem 5** tohoto Nařízení, nebo:
  2. pilot-vlastník v souladu s M.A.803.

*Písm. (c) zrušeno (vydání CRS letadel ELA1 mimo obchod. provoz nezávislým OP po složitých úkolech údržby), patří do Části ML.*

- c) Odchylně od **písm. b)**, je-li letadlo nepředvídané odstaveno ... není k dispozici žádná AMO podle Části M, Hlavy F / Části 145 / Části CAO ani **nezávislý** OP, může vlastník pověřit .... Tato osoba musí **mít buď platný průkaz způsobilosti k údržbě dle Annexu 1 ICAO pro dané letadlo, nebo pověření OP vydané organizací oprávněnou k údržbě podle Annexu 6 ICAO platné pro požadovanou práci.**

*... pokračuje*

## M.A.801 CRS letadla – pokračování čl. c)

Vlastník je v tomto případě povinen:

1. získat a v záznamech letadla uchovat podrobné údaje o všech provedených pracích a kvalifikaci osvědčující osoby;
  2. zajistit, aby při nejbližší možné příležitosti - nejdéle do 7 dnů byla tato údržba překontrolována a vydáno nové CRS osobou nebo organizací odpovídajícím způsobem oprávněnou ...;
  3. vyrozumět organizaci, s níž má uzavřenu smlouvu na řízení zachování LZ letadla, nebo přísluš. úřad, není-li taková smlouva uzavřena, do 7 dnů od vystavení tohoto pověření k osvědčování.
- d) V případě uvolnění do provozu podle M.A.801(b)1 může být osvědčujícímu personálu nápomocna .... = *obdobné.*

## M.A.802 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

- a) Kromě letadel uvolněných do provozu podle Části 145 musí být osvědčení ...vydáno po každé údržbě LC .... = *obdobné.*


# M.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadla

K zajištění platnosti Osvědčení letové způsobilosti ....

b) Letadlo v řízeném prostředí během předchozích 12 měsíců bylo:

1. řízené neustále **jedinou** oprávněnou CAMO nebo CAO;

2. udržované AMO dle Části M, Hlavy F / Části 145 / Části CAO včetně případů, kdy úkolů údržby uvedené v M.A.803(b) byly provedeny a uvolněny do provozu podle M.A.801(b), body 1, 2 (= *nezávislým OP nebo pilotem-vlastníkem*).

c) Pro veškerá letadla užívaná obchodními dopravci s licencí podle Nařízení ES č. 1008/2008 a letadla s MTOM více než 2730 kg , která setrvávají v *jejím* řízeném prostředí, smí organizace uvedená v bodě (b)1, která řídí zachování LZ daného letadla, v souladu s CAMO.A.125 nebo CAO.A.095(c)1 a za předpokladu splnění bodu j) (= *je-li přesvědčena o LZ letadla*):

1. vydávat osvědčení kontroly LZ v souladu s M.A.901;

2. prodloužit max. dvakrát platnost ARC, které vydala, pokaždé na další období 1 roku, pokud letadlo zůstalo v řízeném prostředí.

= *obdobné.*

... pokračuje

# M.A.901    **Kontrola LZ letadla** - pokračování

.... = obdobné.

*Písm. (g) přesunuto do Části ML (provádění kontrol LZ letadel ELA1 mimo jakýkoli obchodní provoz úředně oprávněným OP).*

.... = obdobné.

*Písm. (l) přesunuto do Části ML (provádění kontrol LZ letadel ELA1 mimo jakýkoli obchodní provoz v organizaci údržby) a rozsah rozšířen na všechna letadla podléhající Části ML.*

*Přibyly další články (obdobné M.A.710(a) až (h)):*

- k) **Kontrola LZ letadla musí zahrnovat** úplnou dokumentovanou kontrolu záznamů letadla, **kte**rou se **prokáže** ....
- l) **Kontrola LZ letadla musí zahrnovat** fyzickou kontrolu ....
- m) Fyzickou kontrolou letadla personál kontroly LZ zajistí ....
- n) Odchylně od **písm. a)** může být kontrola LZ předsunuta ....

... pokračuje

## M.A.901 Kontrola LZ letadla – dokončení

- o) Osvědčení kontroly LZ (ARC = Formulář 15b EASA) nebo Doporučení k vydání ARC (*přísluš. úřadem* na Formuláři 15a EASA) podle **Dodatku III** může být vydáno pouze:
  1. pověřeným personálem kontroly LZ jménem **oprávněné organizace**,
  2. *po úplném dokončení* kontroly LZ.
- p) Kopie každého vydaného nebo prodlouženého ARC musí být zaslána do 10 dnů člen. státu zápisu daného letadla do LR.
- q) Kontroly LZ nesmí být *žadávány* subdodavatelům.
- r) Je-li výsledek kontroly LZ neprůkazný, musí **organizace, která kontrolu provedla**, informovat příslušný úřad co nejdříve ....  
*Přibyl další samostatný článek:*
- s) Osvědčení kontroly LZ nesmí být vydáno, dokud nebyly všechny nálezy uzavřeny.

## M.B.103 Nálezy a donucovací opatření - osoby

Pokud přísluš. **úřad** odpovědný za dozor dle Části M nalezne důkazy nasvědčující, že držitel průkazu způsobilosti, osvědčení nebo kvalifikace v souladu s Nařízením EU č. 2018/1139 neplní příslušné požadavky, pak tento úřad přijme veškerá nezbytná donucovací opatření, aby toto neplnění bylo skončeno. = *nový*.

## M.B.104 Uchovávání záznamů

- a) Přísluš. úřady **zavedou** systém uchovávání záznamů ....
- b) Záznamy z dozoru každé oprávněné organizace ....
- c) Záznamy dle **písm. b)** musí být uchovávány nejméně 5 let.
- d) Záznamy z dozoru každého letadla ....
- e) Záznamy podle **písm. d)** musí být uchovávány nejméně 2 roky poté, co bylo příslušné letadlo trvale vyřazeno z provozu.
- f) Veškeré záznamy ... musí být k dispozici .... = *obdobné*.



## M.B.105 Vzájemná výměna informací

- a) V souladu s článkem 15 Nařízení ES č. 216/2008 (= čl. 72 Nařízení EU č. 2018/1139) se musí příslušné úřady podílet na vzájemné výměně informací ....

## M.B.202 Informace poskytované Agentuře

- a) V příp. jakýchkoli závažných problémů při uplatnění Nařízení EU č. 2018/1139 informuje přísluš. úřad neprodleně Agenturu.
- b) Přísluš. úřad poskytne Agentuře informace významné z hlediska bezpečnosti vyplývající z hlášení událostí, která obdržel podle M.A.202. = *nový*.

## M.B.302 Výjimky

Všechny výjimky udělené v souladu s článkem 14, odstavcem 4 Nařízení ES č. 216/2008 (= čl. 71 Nařízení EU č. 2018/1139) musí být příslušným úřadem zaznamenány a uchovávány.

## M.B.305 Systém technického deníku letadla

- a) Příslušný úřad schvaluje počítačící systém technického deníku letadla požadovaný M.A.306.
- b) Aby umožnil organizaci zavádět změny systému technického deníku letadla bez předchozího schválení úřadem, příslušný úřad schválí ve Výkladu organizace příslušný postup uvedený v CAMO.A.300(c) / CAO.A.025(c). = nový.

## M.B.904 Výměna informací

Po obdržení oznámení o převodu letadla mezi členskými státy podle M.A.903 příslušný úřad státu, kde bylo letadlo doposud registrováno, informuje příslušný úřad státu, kde bude letadlo nově registrováno, o veškerých známých problémech tohoto letadla. Přísluš. úřad státu, kde bude letadlo registrováno, zajistí, aby byl přísluš. úřad státu, kde bylo letadlo doposud registrováno, informován o převodu. = nový.