

Seminář ÚCL 2020

Změny Nařízení EU č. 1321/2014

Změna Části 145
vybrané články

Část 145 Struktura a obsah

Úvodní článek: Definice příslušného úřadu

....

- **Oddíl A: Technické požadavky**

....

- **Oddíl B: Postupy pro příslušné úřady**

....

- **Dodatky:**

....

= beze změny.

145.A.30 Požadavky na personál

....

- e) AMO musí stanovit a řídit způsobilost personálu zapojeného do jakékoli činnosti v údržbě, tvorbě programů údržby, kontrolách LZ, řízení a auditování jakosti Kromě odborných znalostí ... to musí zahrnovat i porozumění a aplikaci problematiky lidských činitelů a lidské výkonnosti

ale právo k vytváření AMP již AMO nemají !!!

....

- g) AMO oprávněná k traťové údržbě letadel, nestanoví-li bod (j) jinak, musí mít předepsaný OP s kvalifikací kategorie B1, B2, **B2L**, B3, **popř. L – co je použitelné** dle Části 66 a 145.A.35. AMO může pro malou traťovou údržbu a odstraňování prostých závad využít příslušně vyškolený OP s právy podle 66.A.20(a)1 a 66.A.20(a)3ii) dle Části 66 a 145.A.35. Použití takového OP nesmí nahradit požadavek na OP s kvalifikací kategorie B1, B2, **B2L**, B3, **popř. L – co je použitelné**.

= beze změny.

... pokračuje

145.A.30 Požadavky na personál – dokončení

- k) Pokud AMO provádí kontroly letové způsobilosti a vydává odpovídající ARC v souladu s ML.A.903, musí disponovat personálem kontroly LZ, který je kvalifikován a oprávněn v souladu s ML.A.904 Části ML. *ale ML.A.904 požadavky na kvalifikaci personálu AMO pro kontroly LZ neuvádí !!!*

Písm. (l) zrušeno (personál AMO k vytváření a zajištění schválení AMP pro letadla ELA2 mimo obchod. provoz).

Dodatek IV Požadavky na personál AMO mimo území členských států, který nemá kvalifikaci podle Části 66, stále neobsahuje odkazy na AML kategorií B2L a L.

145.A.55 Záznamy o údržbě a kontrole LZ

- a) AMO musí vést záznamy všech podrobností prováděné údržby, alespoň ty prokazující, že všechny požadavky pro vydání CRS byly splněny vč. dokumentů subdodavatelů a záznamy o vydání všech osvědčení kontroly LZ a Doporučení.
- b) AMO musí provozovateli / **vlastníkovi** letadla poskytnout kopii každého CRS a kopie **všech podrobných záznamů o provedení prací údržby potřebných k prokázání souladu s M.A.305.** - *chybí též ML.A.305.*
- c) AMO musí uchovávat podrobné záznamy o údržbě a související údaje pro údržbu nejméně 3 roky od uvolnění letadla / LC do provozu. *Vypuštěna další věta o uchovávání záznamů o vydávání ARC / Doporučení a poskytnutí jejich kopií vlastníkovi ... !?!*
1. Uvedené záznamy musejí být uloženy tak,
 2. Záložní nosiče dat musí být uchovávány jinde
 3. Končí-li AMO svoji činnost, musí být záznamy
= obdobné.

145.A.70 Výklad organizace

....

V bodě 6. vypuštěn personál odpovědný za vypracování a zajištění úkonů souvisejících se schválením AMP.

....

8. Obecný popis provozních prostorů v jednotlivých lokalitách uvedených na osvědčení o oprávnění AMO.

.....

13. Seznam provozovatelů obchodní letecké dopravy, kterým AMO poskytuje údržbu letadel, je-li to použitelné.

Jinak beze změny.

145.B.60 Výjimky

Všechny výjimky z požadavků Části 145, které příslušný úřad udělil v souladu s čl. 71 Nařízení EU č. 2018/1139, musí tento úřad zaznamenat a uchovávat v souladu s 145.B.55, bod 3.

145.A.75 Práva organizace

Organizace musí být oprávněna v souladu s MOE k úkolům:

- a) Provádět údržbu libovolného letadla / LC, k níž má oprávnění, na místech určených **v osvědčení o oprávnění a** v MOE;
- b) Sjednávat údržbu libovolného letadla / LC, k níž má oprávnění, u jiné organizace neoprávněné podle Části 145, která ...;
- c) Provádět kdekoliv údržbu letadla / LC, které má v oprávnění, je-li nutná z důvodu ...;
- d) Provádět údržbu letadla / LC, které má v rozsahu oprávnění, ve způsobilém místě označeném jako místo traťové údržby ...;
- e) Vydávat osvědčení o uvolnění do provozu po dokončení údržby podle 145.A.50 - osvědčování údržby.
- f) Je-li k tomu výslovně oprávněna pro letadla, na něž se vztahuje Část ML, provádět kontroly LZ a vydávat příslušná osvědčení kontroly LZ (ARC) za podmínek podle ML.A.903.

Písm. (g) zrušeno (vytváření AMP pro letadla ELA2 mimo obchodní provoz).