

Seminář ÚCL 2020

Změny Nařízení EU č. 1321/2014

Část ML

rozdíly oproti Části M

Část ML Struktura a obsah

Úvodní článek:

ML.1 Účel, definice

• Oddíl A: Technické požadavky

Hlava A: Obecně

Hlava B: Odpovědnost

Hlava C: Zachování letové způsobilosti

Chybí čl.-A.306 Systém technického deníku letadla

Hlava D: Normy údržby

Hlava E: Letadlové celky

*Chybí **Hlava F** Organizace údržby*

*Chybí **Hlava G** Organizace k řízení zachování LZ*

Hlava H Osvědčení o uvolnění do provozu (CRS)

Hlava I Osvědčení kontroly let. způsobilosti (ARC)

+ ML.A.903 Postup kontroly letové způsobilosti

+ ML.A.904 Kvalifikace personálu kontroly letové způsobilosti

Další články Hlavy I přečíslovány +2

... pokračuje

Část ML Struktura a obsah - dokončení

- **Oddíl B: Postupy pro příslušné úřady**

- Hlava A: Obecně**

- Chybí čl.-B.103 Nálezy a donucovací opatření – osoby (v Části M je nový)*

- Hlava B: Odpovědnost**

- Chybí čl.-B.202 Informace poskytované Agentuře (v Části M je nový)*

- Hlava C: Zachování letové způsobilosti**

- Chybí čl.-B.301 Program údržby*

- Chybí čl.-B.305 Systém technického deníku letadla*

- Chybí **Hlava F** Organizace údržby*

- Chybí **Hlava G** Organizace k řízení zachování LZ*

- Hlava I: Osvědčení kontroly let. způsobilosti (ARC)**

- Chybí čl.-B.901 Zhodnocení doporučení*

- Chybí čl.-B.904 Výměna informací (nový)*

- **Dodatky:**

- Dodatek I Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

- Dodatek II Omezená údržba pilotem-vlastníkem

- Dodatek III Složité úkoly údržby **neuvolnitelné pilotem-vlastníkem**

- Dodatek IV Osvědčení kontroly letové způsobilosti - Formulář **15c** EASA

ML.1

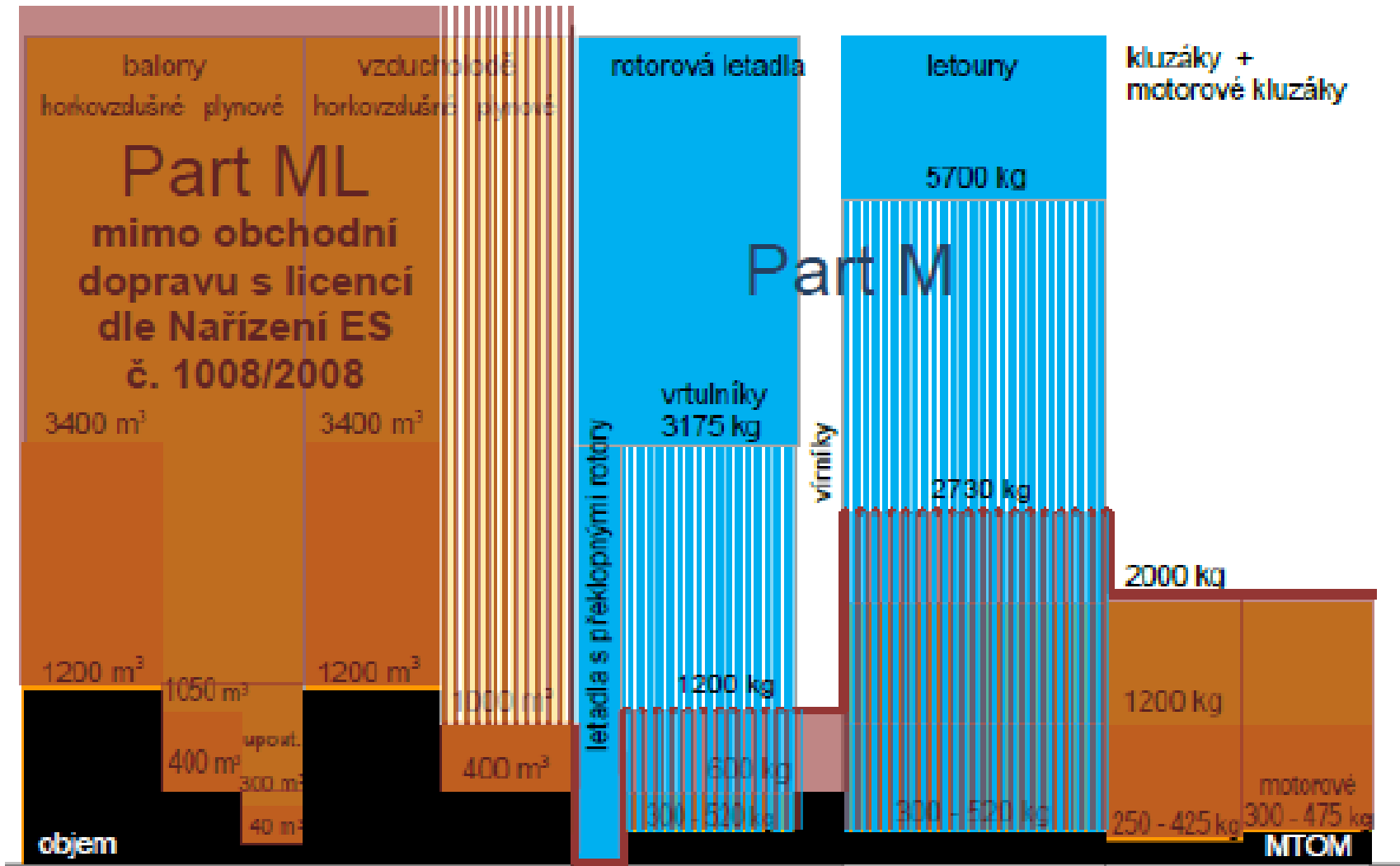
a) V souladu s článkem 3, odst. 2 se Část ML použije pro jiná než složitá motorová letadla, která nejsou uvedena v AOC dopravce s licenci podle Nařízení ES č. 1008/2008, a to:

1. letouny s MTOM 2730 kg nebo nižší,
2. rotorová letadla s MTOM 1200 kg nebo nižší, certifikovaná pro max. 4 osoby na palubě,
3. jiná letadla ELA2 (= *kluzáky, motorové kluzáky, vzducholodě, balony*).

b) Pro účely Části ML je příslušným úřadem úřad určený členským státem zápisu letadla do rejstříku. = *obdobné M.1, čl. 1.*

... pokračuje za schématem letadel spadajících pod Část ML

Letadla spadající pod Část ML (mimo CAT)



Annex I **ELA1** **ELA2** **Složitá motorová ... pokračuje**

Rozdíly Části ML oproti Části M

ML.1

- *dokončení*

- c) Pro účely Části ML se použijí následující definice:
1. „Nezávislý osvědčující personál“ = OP, který nepracuje jménem oprávněné organizace, s kvalifikací v souladu s požadavky buď:
 - i) Části 66, nebo:
 - ii) vnitrostátních předpisů pro OP platných v členském státě registrace letadla, na které se Část 66 nevztahuje;
 2. „Organizace údržby“ = držitel oprávnění vydaného podle buď:
 - i) Hlavy F Oddílu A Části M, nebo:
 - ii) Oddílu A Části 145, nebo:
 - iii) Oddílu A Části CAO;
 3. „Vlastník“ = osoba odpovědná za zachování LZ letadla = buď:
 - i) registrovaný vlastník letadla, nebo:
 - ii) nájemce v případě leasingové smlouvy, nebo:
 - iii) provozovatel.

Část ML, Oddíl A

Hlava A Obecně

ML.A.101 Rozsah

Část ML stanoví opatření, = *obdobné M.A.101, chybí*
„včetně údržby“.

Část ML, Oddíl A

Hlava B Odpovědnost

ML.A.201 Odpovědnost

- a) Vlastník odpovídá za zachování letové způsobilosti letadla
- b) Je-li letadlo pronajato, přechází odpovědnost na **nájemce**
- c) Za provedení úkolů údržby odpovídá
- d) Za uspokojivé provedení předletové prohlídky odpovídá ...
= *obdobné M.A.201, chybí odpovědnost provozovatele CAT.*

... pokračuje

ML.A.201 Odpovědnost

- pokračování

Chybí články relevantní pro složitá letadla a obchodní dopravu.

e) V případě letadel provozovaných obchodní schválenou (= ATO) nebo ohlášenou (= DTO) organizací pro výcvik v souladu s čl. 10a Nařízení EU č. 1178/2011, nebo provozovaných podle Hlavy ADD Přílohy II k Nařízení EU č. 2018/395 (Části BOP), nebo Hlavy DEC Přílohy II k Nařízení EU č. 2018/1376 (Části SAO), nebo neprovozovaných podle Přílohy VII k Nařízení EU č. 965/2012 (Části NCO), **provozovatel**:

1. musí být oprávněn k řízení zachování letové způsobilosti svých letadel dle Části CAMO nebo Části CAO, nebo musí s takovou organizací uzavřít smlouvu podle **Dodatku I**;
2. musí zajistit, aby veškerá údržba byla prováděna oprávněnými organizacemi v souladu s ML.1(c), bod 2 (= *AMO / CAO*);

Oproti M.A.201(h) není požadováno uzavření smlouvy o údržbě s oprávněnou organizací.

3. musí zajistit splnění požadavků písm. a). ... pokračuje

ML.A.201 Odpovědnost

- dokončení

- f) V příp. letadel, na něž se nevztahuje písm. e), může **vlastník** za účelem splnění požadavků písm. a) zadat úkoly zachování LZ oprávněné CAMO nebo CAO uzavřením písemné smlouvy dle **Dodatku I**. Potom smluvní organizace přebírá odpovědnost za řádné provedení těchto úkolů.
- Pokud vlastník takovou smlouvu neuzavře, odpovídá za řádné provedení těchto úkolů sám. *Oproti M.A.201(i) chybí možnost uzavření „omezené“ smlouvy na zpracování a schválení AMP.*
- g) Vlastník zajistí příslušnému úřadu přístup k letadlu
- h) Když se letadlo uvedené v osvědčení leteckého provozovatele použije pro neobchodní provoz nebo pro zvláštní provoz podle čl. ORO.GEN.310 Přílohy III (Část ORO) nebo NCO.GEN.104 Přílohy VII (Část NCO) Nařízení EU č. 965/2012, provozovatel zajistí, aby úkoly spojené se zachováním LZ, byly prováděny organizací CAMO oprávněnou v souladu s Částí CAMO, nebo příp. CAO oprávněnou v souladu s Částí CAO držitele AOC.

Dodatek I k Části ML

Smlouva o řízení zachování letové způsobilosti

- a) Když vlastník uzavře v souladu s ML.A.201 smlouvu s CAMO / CAO = *obdobné, není nikde zmiňován provozovatel.*
- e) Uzavře-li vlastník smlouvu s CAMO / CAO podle ML.A.201, povinnosti stran budou rozděleny následovně:

1 Povinnosti CAMO / CAO: = *obdobné, chybí požadavek určit v programu údržby letadla (AMP) úkoly pilota-vlastníka, ani možnost po kontrole LZ vydat Doporučení pro vydání ARC.*

2 Povinnosti vlastníka: = *obdobné, chybí požadavek nepřekročit rozsah údržby pilotem-vlastníkem uvedený v AMP.*

Chybí poslední článek (nový), že ve smlouvě vlastníka s CAMO / CAO podle M.A.201 musí být stanoveny povinnosti každé strany ohledně hlášení událostí dle Nařízení EU č. 376/2014.

ML.A.202 Hlášení událostí = *shodné s předchozím zněním M.A.202 před poslední změnou, chybí následné hlášení.*

Část ML, Oddíl A

Hlava C Zachování letové způsobilosti

ML.A.301 Úkoly zachování letové způsobilosti

Odpovídá předchozímu znění M.A.301 před poslední změnou = chybí nové články o uvolnění každé údržby do provozu podle Hlavy H, poskytnutí aktuálního dokumentu o hmotnosti a vyvážení letadla velícímu pilotovi / provozovateli, dále analýza účinnosti schváleného AMP a též stanovení zásad provádění nepovinných modifikací a prohlídek..

ML.A.302 Program údržby letadla

- a) Údržba každého letadla je řízena podle programu údržby letadla.
- b) Program údržby letadla (AMP) a veškeré jeho změny **bud'**:

1. deklaruje vlastník v souladu s ML.A.302(c), bod 7, pokud není zachování LZ letadla řízeno CAMO nebo CAO, **nebo:**
2. schvaluje CAMO nebo CAO odpovědná za řízení zachování LZ letadla.

Vlastník deklarující AMP podle b)1, nebo organizace schvalující AMP podle b)2 udržují AMP v aktuálním stavu.

- c) Program údržby letadla: **= *obdoba zrušeného M.A.302(h)***

1. jasně identifikuje vlastníka a letadlo včetně všech instalovaných motorů a vrtulí;

2. obsahuje **bud'**:

a) úkoly / prohlídky podle příslušného minimálního programu prohlídek (MIP) podle písm. d), **nebo:**

b) instrukce pro zachování LZ (ICA) vydané držitelem typ. návrhu (TDH); **... pokračuje**

ML.A.302 Program údržby letadla - pokračování

3. může zahrnovat další úkoly údržby nad rámec uvedený v bodě (c)2 nebo úkoly alternativní k těm uvedeným v bodě (c)2-b) na návrh vlastníka, CAMO, nebo CAO, když byl AMP deklarován nebo schválen podle písm. (b). Alternativní úkoly nesmí být méně restriktivní, než jaké stanoví použitelný MIP;
4. musí obsahovat všechny závazné informace pro zachování LZ jako opakující se AD, část „omezení letové způsobilosti“ (ALS) z ICA a zvláštní požadavky na údržbu uvedené v TCDS;
5. musí určit další úkoly údržby vhodné kvůli zvláštnímu typu / konfiguraci / provozu letadla a vzít v úvahu přinejmenším:
 - a) zvláštní instalované vybavení a modifikace letadla;
 - b) provedené opravy letadla;
 - c) LC s omezenou životností a kritické z hlediska bezpečnosti;
 - d) doporučení pro údržbu jako lhůty do GO (TBO) vydané v nezávazných servisních informacích, jako SB, SL, SI;
 - e) použitelné provozní příkazy nebo požadavky na pravidelné prohlídky určitých zařízení;

... pokračuje

ML.A.302 Program údržby letadla - pokračování

- f) zvláštní provozní **oprávnění**;
 - g) způsoby použití letadla a provozní prostředí;
 - 6. musí uvádět, zda piloti-vlastníci mohou provádět údržbu;
 - 7. je-li deklarován vlastníkem, obsahuje podepsané prohlášení, že vlastník je plně odpovědný za obsah tohoto AMP pro konkrétní letadlo, zejména za veškeré odchylky od doporučení držitele TC;
 - 8. je-li schválen CAMO / CAO, je podepsán organizací, která musí uchovávat záznamy se zdůvodněním každé odchylky od doporučení držitele TC;
 - 9. min. jednou ročně podléhá kontrole posuzující jeho účinnost, kterou provádí buď:
 - a) personál kontroly LZ zároveň s kontrolou LZ, nebo:
 - b) CAMO / CAO řídící zachování LZ letadla, pokud se tato kontrola neprovádí zároveň s kontrolou LZ;
- Když kontrola odhalí nedostatky letadla související s nedostatky v obsahu AMP musí být AMP příslušně změněn; ... pokračuje

ML.A.302 Program údržby letadla - pokračování

V tom případě osoba provádějící kontrolu, pokud nesouhlasí s opatřeními vlastníka, CAMO, nebo CAO upravujícími AMP, musí informovat příslušný **úřad** zápisu do LR. Přísluš. úřad pak rozhodne, jaké změny AMP jsou nezbytné, **vznes**e odpovídající nálezy a je-li třeba, reaguje podle ML.B.304.

- d) Minimální program prohlídek (MIP): = *obdoba M.A.302(i)*
1. předepisuje následující lhůty prohlídek:
 - a) pro letouny, TMG a balóny 1 rok nebo 100 hodin provozu, co uplyne dříve, s přípustnou tolerancí 10 hod./ 1 měsíc. **Další lhůta se počítá od okamžiku, kdy proběhla prohlídka**;
 - b) u kluzáků a motorizovaných kluzáků jiných než TMG 1 rok s přípust. tolerancí 1 měsíc. **Další lhůta se počítá od okamžiku, kdy proběhla prohlídka**;
 2. obsahuje následující **úkoly použitelné** pro daný typ letadla:
 - a) servisní úkoly předepsané TDH;
 - b) kontrolu značení;

... pokračuje

ML.A.302 Program údržby letadla - pokračování

- c) kontrolu záznamů o vážení / vážení v souladu s Nařízenímí EU č. 965/2012, **nebo** 2018/395, **nebo** 2018/1976;
- d) provozní zkoušku odpovídače (je-li instalován);
- e) funkce pittot-statického systému;
- f) u letounů: **i)** provoz. zkoušku výkonu, otáček, magnet, teplot motorů a tlaku paliva a oleje; **ii)** u motorů s automatickým ovládáním motorovou zkoušku podle publikovaného postupu; **iii)** u motorů se suchou skříní / přeplňovaných / chlazených kapalinou kontrolu oběhu kapalin;
- g) inspekci stavu a upevnění prvků konstrukce, systémů a LC v následujících oblastech: **i)** u letounů: ...; **ii)** u kluzáků a motorových kluzáků: ...; **iii)** u horkovzdušných balonů: ...; **iv)** u plynových balonů: ...;

Dokud zde nebude stanoven MIP pro vzducholodě a rotorová letadla, jejich AMP musí být založeny na ICA vydaných DAH, jak je uvedeno v písm. c) bod 2.b). ... pokračuje

ML.A.302 Program údržby letadla - pokračování

- e) Odchylně od písm. b), c) není vyžadována deklarace vlastníka, schválení CAMO / CAO ani vytvoření dokumentu AMP, pokud jsou splněny následující podmínky:
1. veškeré ICA vydané TDH jsou plněny bez jakýchkoli odchylek;
 2. všechna doporučení pro údržbu, jako intervaly do GO, vydaná formou SB, SL, SI, jsou dodržovány bez jakýchkoli odchylek;
 3. není třeba provádět žádné další úkoly údržby kvůli:
 - a) zvláštní instalované vybavení a modifikace letadla;
 - b) provedené opravy letadla;
 - c) LC s omezenou životností a kritické z hlediska bezpečnosti;
 - d) zvláštní provozní **oprávnění**;
 - e) způsoby použití letadla a provozní prostředí;
 4. piloti-vlastníci jsou oprávněni provádět omezenou údržbu.
Tuto odchylku nelze použít, když pilot-vlastník (resp. některý z více vlastníků) není oprávněn provádět omezenou údržbu, neboť tato skutečnost musí být uvedena v AMP.

ML.A.302 Program údržby letadla - *dokončení*

f) Jsou-li splněny podmínky 1 – 4 písm. e), AMP použitelný pro dané letadlo musí **sestávat z:**

1. instrukcí pro zachování LZ vydaných TDH;
2. doporučení pro údržbu, jako intervaly do GO, vydaná formou SB, SL, SI a dalších nezávazných servisních informací;
3. závazných informací pro zachování LZ jako opakujících se AD, části ALS z ICA a zvlášt. požadavků na údržbu podle TCDS;
4. dalších úkolů údržby vyplývajících ze zvláštních příkazů na provoz nebo užívání vzdušného prostoru nebo požadavků ve vztahu ke zvlášt. instalovaným **přístrojům** a vybavení letadla.

ML.A.303 Příkazy k zachování letové způsobilosti

= shodné s M.A.303.

ML.A.304 Údaje pro modifikace a opravy

Osoba nebo organizace provádějící opravu letadla / LC posoudí každé poškození. Modifikace a opravy = *obdobné M.A.304.*

ML.A.305 Systém záznamů zachování letové způsobilosti letadla

- a) Při dokončení každé údržby se k záznamům
- c) V **letadlové knize** musí být = *odpovídá předchozímu znění M.A.305 před poslední změnou.*

ML.A.307 Převod záznamů zachování letové způsobilosti letadla

- a) Je-li letadlo trvale předáno od jednoho vlastníka k jinému, musí převádějící vlastník zajistit, = *obdobné M.A.307, není zmiňován provozovatel ani systém technického deníku.*

Část ML, Oddíl A

Hlava D Normy údržby

ML.A.401 Údaje pro údržbu

- a) Osoba / organizace konající údržbu musí používat
- b) Použitelné údaje pro údržbu jsou: = *shodné s M.A.401.*
Chybí článek c), že údaje musí být platné, snadno dostupné pro použití personálu a musí být zaveden systém technologických karet, kde jsou popsány jednotlivé úkoly.

ML.A.402 Provádění údržby

- a) Údržba prováděná oprávněnými organizacemi musí probíhat v souladu s Hlavou F Části M, Částí 145, nebo Částí CAO.
- b) Osoba provádějící údržbu mimo organizace musí:
1. být pro prováděné úkoly kvalifikována, jak stanoví Část ML;
 2. zajistit, aby prostory, kde je prováděna údržba, byly ...;
 3. používat metody, normy ... v údajích pro údržbu dle ML.A.401;
 4. používat nářadí, ... uvedené v údajích pro údržbu dle ML.A.401. Je-li to nezbytné, nářadí a vybavení musí být ...;
 5. zajistit, aby údržba byla prováděna v souladu s omezeními pro prostředí stanovenými v údajích pro údržbu dle ML.A.401;
 6. zajistit, aby v případě špatného počasí ...;
 7. zajistit, aby riziko vícenásobných chyb ...;
 8. zajistit, aby po dokončení všech kritických úkolů ...;
 9. po dokončení údržby provést ověření, že ...;
 10. zajistit, aby veškerá údržba byla řádně zdokumentována a zaznamenána. *= přibylo navíc oproti M.A.402.*

ML.A.403 Závady letadel

- a) Každá závada letadla, která by mohla ohrozit bezpečnost letu, musí být před dalším letem odstraněna.
- b) Rozhodnout, zda závada vážně neohrožuje bezpečnost letu a na základě toho odstranění závady odložit smí:
 1. pilot, jde-li o závadu s dopadem na nepovinné vybavení letadla;
 2. pilot, jde-li o závadu s dopadem na povinné vybavení letadla a je použit seznam minimálního vybavení (MEL) – jinak tyto závady může odložit jen oprávněný osvědčující pracovník (OP);
 3. pilot u závady jiné než v bodech (b)1, (b)2, je-li splněno:
 - i) letadlo je provozováno dle Části NCO, resp. balon / kluzák není provozován dle Hlavy ADD Části BOP / dle Hlavy DEC Části SAO (*není zmíněna komerční ATO / DTO*) a zároveň
 - ii) s odložením závady souhlasí vlastník/ smluvní CAMO/ CAO
 4. přísluš. kvalifikovaný OP u závady jiné než v bodech (b)1, (b)2, nejsou-li splněny podmínky bodů (b)3i) i (b)3ii).

Další články c), d) obdobné M.A.403.

Část ML, Oddíl A

Hlava E Letadlové celky

ML.A.501 Klasifikace a zástavba

- a) Pokud Hlava F Části M, nebo Část 145, nebo Část 21 nestanoví jinak (= *čl. 21.A.307(c)*), LC smí být zastavěn jen, pokud je:
- b) Před zástavbou LC do letadla
- c) Normalizované části
- d) Materiál = *odpovídá starému znění M.A.501 z roku 2017.*

... pokračuje

ML.A.501 **Klasifikace a zástavba** - *dokončení*

Přibyl nový článek:

- e) U balonů, umožňujících pro daný obal různé kombinace košů, hořáků a palivových lahví, musí subjekt, který je instaluje, zajistit, že:
1. koš, hořák a/nebo palivové lahve jsou použitelné k zástavbě podle TCDS nebo jiného dokumentu **odkazovaného v TCDS**;
 2. koš, hořák a/nebo palivové lahve jsou v provozuschopném stavu a existují k nim odpovídající záznamy o údržbě (= *Form 1 EASA*).

Liší se od současného znění M.A.501, chybí roztrídění LC do skupin a nakládání s LC neschopnými provozu a nepoužitelnými.

ML.A.502 Údržba letadlových celků

- a) Údržbu LC akceptovaných vlastníkem v souladu s bodem 21.A.307(c) může provádět jakákoli osoba nebo organizace **pod podmínkou nového přijetí LC vlastníkem podle 21.A.307(c)**. Tato údržba LC neumožňuje vystavení Formuláře 1 EASA, ale podléhá požadavkům na uvolnění letadla do provozu.
- b) LC smí být uvolněny do provozu podle následující tabulky: LC jejichž údržba se provádí podle údajů pro údržbu letadel (vydaných TDH / výrobcem letadla)

Druh letad. celků / Druh údržby	Formulář 1 EASA (viz Dodatek II k Části M)	CRS letadla dle ML.A.801 (nelze vydat Form 1 EASA)
Všechny LC Všechny druhy údržby	AMO s kvalifikací pro daný letadlový celek	- AMO s kvalifikací pro dané letadlo nebo - Nezávislý OP

... pokračuje

ML.A.502 Údržba letadlových celků - *dokončení čl. b)*

LC jejichž údržba se provádí podle údajů pro údržbu LC
(vydaných výrobcem daného letadlového celku)

Druh letad. celků / Druh údržby	Formulář 1 EASA (viz Dodatek II k Části M)	CRS letadla dle ML.A.801 (nelze vydat Form 1 EASA)
Všechny LC Údržba jiná než GO	AMO s kvalifikací pro daný letadlový celek	- AMO s kvalifikací pro dané letadlo nebo - Nezávislý OP
GO LC jiných než motorů a vrtulí	AMO s kvalifikací pro daný letadlový celek	Nelze
GO motorů a vrtulí letadel certifik. podle CS-VLA, -LSA, -22	AMO s kvalifikací pro daný motor / letadlový celek (= vrtuli)	- AMO s kvalifikací pro dané letadlo nebo - Nezávislý OP
GO motorů a vrtulí letadel jiných než dle CS-VLA, -LSA, -22	AMO s kvalifikací pro daný motor / letadlový celek (= vrtuli)	Nelze

= odpovídá předchozímu znění M.A.502(d) před změnou.

ML.A.503 Letadlové celky s omezenou životností

- a) Termín „letadlové celky s omezenou životností“ znamená:
1. LC s certifikovanou životností, po níž by měly být vyřazeny z provozu a
 2. LC s omezenými provozními lhůtami, po nichž by měly projít údržbou, která obnoví jejich provozuschopnost.
- b) Zastavěné LC s **omezenou provozní lhůtou** nesmí překročit
= odpovídá starému znění M.A.503 z roku 2017, liší se od současného, ale bez podstatné změny významu.

ML.A.504 Řízení letadlových celků neschopných provozu = *odpovídá předchozímu znění M.A.504.*

V čl. b) mezi subjekty, jež mají LC uchovávat na zabezpečeném místě pod svojí kontrolou, přibyl též nezávislý OP.

Část ML, Oddíl A

Hlava H Osvědčení o uvolnění do provozu

ML.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu (CRS)

- a) CRS musí být vydáno po řádném provedení požadované údržby letadla.

... pokračuje

ML.A.801 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu (CRS) – pokračování

b) CRS vydává buď:

1. oprávněný OP jménem oprávněné organizace údržby, nebo:
2. nezávislý OP, nebo:
3. pilot-vlastník v souladu s [ML.A.803](#).

= odpovídá předchozímu znění M.A.801(b) před změnou.

c) Odchylně od [písm. b\)](#), když je letadlo nepředvídaně odstaveno v místě, ... , může vlastník pověřit Vlastník je povinen: ...

2. zajistit, aby byla tato údržba zkontrolována a [vydáno nové CRS dle ML.A.801\(b\)](#) při nejbližší možné příležitosti - nejdéle do 7 dnů, nebo v příp. letadla provozovaného podle Části NCO, resp. balonu neprovozovaného podle Hlavy ADD Části BOP, resp. kluzáku neprovozovaného podle Hlavy DEC Části SAO, *(není zmíněna komerční ATO / DTO)* nejdéle do 30 dnů.

Dále odpovídá předchozímu znění M.A.801(c) před změnou.

ML.A.802 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu = *obdobné.*

ML.A.803 Oprávnění pilota-vlastníka

- a) Pilotem-vlastníkem je osoba, která:
- b) Pro letadlo provozované podle Části NCO, resp. balon / kluzák neprovozovaný podle Hlavy ADD Části BOP / podle Hlavy DEC Části SAO (*chybí komerční ATO / DTO !!*), pilot-vlastník může vydat CRS po omezené údržbě, kterou on sám provedl a je uvedena v **Dodatku II**.
Chybí článek c), že rozsah povolené údržby pilotem-vlastníkem musí být stanoven v AMP.
- c) CRS musí být zapsáno do záznamníků / knih letadla,

Dodatek III k Části ML

SLOŽITÉ ÚKOLY ÚDRŽBY neuvolnitelné do provozu
PILOTEM-VLASTNÍKEM = *obdobný Dodatku VII k Části M.*

Dodatek II k Části ML

OMEZENÁ ÚDRŽBA PILOTEM-VLASTNÍKEM

Kromě obecných požadavků Části ML musí **pilot-vlastník před provedením jakéhokoli úkolu údržby** splnit základní zásady:

a) Způsobilost a odpovědnost: = *obdobné Dodatku VIII k Části M, chybí body 3, 4 – nutnost uvést úkoly údržby pilotem-vlastníkem do AMP, aktualizace a schválení AMP.*

b) Úkoly:

Pilot-vlastník nesmí osvědčit takový úkol údržby, který:

... = *obdobné Dodatku VIII k Části M,*

8. je složitý, uvedeny v **Dodatku III** nebo jde o úkol údržby LC podle **ML.A.502(a), nebo (b)** a/nebo

9. je součástí prohlídky 100hod./ roční **v těch případech**, kdy je úkol spojen s kontrolou LZ prováděnou AMO / nezávislým OP.

Výše uvedená kritéria převažují nad méně omezujícími pokyny podle AMP, popsaného v **ML.A.302**.

... pokračuje

Dodatek II k Části ML

– dokončení

Příprava letadla k letu popsaná v letové příručce **nebo jiných provozních příručkách** (montáž křidel kluzáku, sestavení obalu, koše, hořáku a nádrží balonu, předletová prohlídka apod.) se nepovažují za údržbu, proto nevyžadují uvolnění do provozu. **Osoba, která části letadla sestavuje, ale odpovídá za to, že jsou způsobilé k sestavení a provozuschopné.**

c) Provádění údržby pilotem-vlastníkem a vedení záznamů

Při údržbě pilotem-vlastníkem musí být k dispozici údaje podle **ML.A.401** a musí být dodržovány. Použité údaje musí být podrobně uvedeny v CRS podle **ML.A.803(c)**.

Pilot-vlastník musí v souladu s **ML.A.305(a)** informovat přísluš. CAMO / CAO řídicí zachování LZ daného letadla o provedení údržby pilotem-vlastníkem nejpozději do 30 dnů od dokončení takové údržby.

Část ML, Oddíl A

Hlava I Osvědčení kontroly letové způsobilosti

ML.A.901 Kontrola letové způsobilosti letadla

K zajištění platnosti Osvědčení letové způsobilosti letadla (ARC) se provádí pravidelně kontrola LZ a záznamů zachování LZ letadla. *... pokračuje*

ML.A.901 Kontrola LZ letadla - pokračování

- a) Osvědčení kontroly letové způsobilosti (ARC) se vydává podle **Dodatku IV** (na Formuláři 15c EASA) po uspokojivém dokončení kontroly LZ. ARC je platné 1 rok.
- b) Kontrola LZ a vydání ARC musí být provedeny podle ML.A.903 a to buď:
1. příslušným **úřadem**; nebo:
 2. příslušně oprávněnou CAMO nebo CAO; nebo:
 3. příslušně oprávněnou AMO provádějící 100hod./roční prohlídku obsaženou v AMP; nebo:
 4. pro letadlo provozované podle Části NCO, resp. balon / kluzák neprovozovaný podle Hlavy ADD Části BOP / dle Hlavy DEC Části SAO (**chybí komerční ATO / DTO !!**) nezávislým OP, jenž provádí 100hod./ roční prohlídku dle AMP a je držitelem:
 - i) průkazu způsobilosti podle Části 66 s kvalifikací pro dané letadlo, nebo pokud Část 66 není použitelná pro dané letadlo, vnitrostátní kvalifikace OP pro dané letadlo a zároveň

... pokračuje

ML.A.901 Kontrola LZ letadla – pokračování čl. b)

ii) oprávnění vydaného buď:

A) přísluš. úřadem, který vydal jeho AML dle Části 66, nebo:

B) pokud Část 66 není použitelná, příslušným úřadem, který odpovídá za vnitrostátní kvalifikaci OP.

Nezávislý OP s AML dle Části 66 může provádět kontroly LZ a vydávat ARC pro letadla registrovaná v kterémkoli členském státě, avšak nezávislý OP s vnitrostátní kvalifikací může provádět kontroly LZ a vydávat ARC pro letadla registrovaná ve státě odpovídajícím za tuto vnitrostátní kvalifikaci. ARC vydaná nezávislým OP s vnitrostátní kvalifikací se vzájemně neuznávají při převodu letadla do jiného členského státu. *Zrušeno bývalé omezení, že nezávis. OP může provést jen 2 kontroly LZ po sobě.*

Kdykoli se jeví potenciální hrozba bezpečnosti letectví, přísluš. úřad provede kontrolu LZ a sám vydá ARC.

c) Příslušně oprávněná CAMO nebo CAO může max. dvakrát za sebou vždy o rok prodloužit platnost ARC za splnění podmínek:

... pokračuje

ML.A.901 Kontrola LZ letadla – dokončení čl. c)

1. letadlo předchozích 12 měsíců stále řídila tato CAMO / CAO;
2. letadlo bylo předchozích 12 měsíců udržováno oprávněnými AMO, což zahrnuje i úkoly omezené údržby pilotem-vlastníkem, které uvolnil do provozu pilot-vlastník nebo nezávislý OP;
3. CAMO / CAO nemá důkaz ani podezření, že by letadlo nebylo způsobilé k letu.

Toto prodloužení je možné bez ohledu na to, která organizace nebo osoba podle písm. **b)** vydala ARC.

- d) Odchylně od písm. c) může být ARC **prodlouženo** nejdéle o 30 dní dříve bez ztráty návaznosti časového rámce kontrol LZ, aby byla zajištěna přítomnost letadla k umístění ARC na jeho palubě.
- e) Když příslušný úřad provádí kontrolu LZ a vydává ARC sám, vlastník úřadu poskytne: = *obdobné M.A.901(j).*

ML.A.902 Platnost ARC = *shodné s M.A.902.*

Dodatek IV k Části ML - Formulář 15c EASA

**AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)
OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)**
(for aircraft complying with Annex Vb (Part-ML) / pro letadla v souladu s přílohou Vb (Část ML))

ARC reference / Číslo ARC:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:
Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady EU č. 2018/1139:

**Civil Aviation Authority of the Czech Republic
Úřad pro civilní letectví České republiky**
or / nebo

Name of the approved organization, address and approval reference
Název oprávněné organizace, adresa a číslo oprávnění
or / nebo

Full name of the certifying staff and Part-66 (or national equivalent) licence number
Úplné jméno osvědčujícího pracovníka a číslo průkazu způsobilosti dle Části 66 (nebo rovnocenného národního průkazu)

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:
tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:

Manufacturer's designation / Typ letadla:

Aircraft registration / Poznávací značka letadla:

Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review,
a toto letadlo je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Date of issue / Datum vydání: _____ **Date of expiry / Datum ukončení platnosti:** _____

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*): _____

Name / Signed / Jméno / Podpis: _____ **Authorisation No. (if applicable) / Číslo oprávnění (existuje-li):** _____

1st extension: the aircraft complies with conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).
1. prodloužení: toto letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901(c) přílohy Vb (Část ML).

Date of issue / Datum vydání: _____ **Date of expiry / Datum ukončení platnosti:** _____

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*): _____

Name / Signed / Jméno / Podpis: _____ **Authorisation No. / Číslo oprávnění:** _____

Company Name / Název společnosti: _____ **Approval Reference / Číslo oprávnění:** _____

2nd extension: the aircraft complies with conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).
2. prodloužení: toto letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901(c) přílohy Vb (Část ML).

Date of issue / Datum vydání: _____ **Date of expiry / Datum ukončení platnosti:** _____

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání (*): _____

Name / Signed / Jméno / Podpis: _____ **Authorisation No. / Číslo oprávnění:** _____

Company Name / Název společnosti: _____ **Approval Reference / Číslo oprávnění:** _____

(* Except for balloons and airships / S výjimkou balónů a vzducholodí

**AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC)
OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)**
(for aircraft complying with Annex Vb (Part-ML) / pro letadla v souladu s přílohou Vb (Část ML))

ARC reference / Číslo ARC:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council:
Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139.

Name of the competent authority / Název příslušného úřadu // Name of approved organization and address / Název oprávněné organizace a adresa // Full name of the certifying staff / Celé jméno osvědčujícího pracovníka

Approval reference / Číslo oprávnění // Part-66 licence number / Číslo průkazu způsobilosti podle Části 66

hereby certifies that it has performed an airworthiness review in accordance with Regulation (EU) No 1321/2014 on the following aircraft:
tímto osvědčuje, že provedla kontrolu letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 1321/2014 u následujícího letadla:

Aircraft manufacturer / Výrobce letadla:

Manufacturer's designation / Typ letadla:

Aircraft registration / Poznávací značka letadla:

Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla:

and this aircraft is considered airworthy at the time of the review / a toto letadlo je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.

Date of issue / Datum vydání: _____ **Date of expiry / Datum ukončení platnosti:** _____

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání *: _____

Name / Signed / Jméno / Podpis: _____ **Authorisation No. (if applicable) / Číslo oprávnění (existuje-li):** _____

EASA Form 15c – Issue 3 / Formulář 15b EASA – 3. vydání
CAA/F-ST-235-1/15

* Except for balloons and airships / S výjimkou balónů a vzducholodí
Page 1 / Strana 1

AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) / OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI
ARC reference / Číslo ARC:

1st extension: the aircraft complies with conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).
1. prodloužení: toto letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901(c) přílohy Vb (Část ML).

Date of issue / Datum vydání: _____ **Date of expiry / Datum ukončení platnosti:** _____

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání *: _____

Name / Signed / Jméno / Podpis: _____ **Authorisation No. / Číslo oprávnění:** _____

Company name / Název: _____ **Approval reference / Číslo oprávnění:** _____

2nd extension: the aircraft complies with conditions of point ML.A.901(c) of Annex Vb (Part-ML).
2. prodloužení: toto letadlo je v souladu s podmínkami bodu ML.A.901(c) přílohy Vb (Část ML).

Date of issue / Datum vydání: _____ **Date of expiry / Datum ukončení platnosti:** _____

Airframe Flight Hours (FH) at date of issue / Počet letových hodin (FH) draku ke dni vydání *: _____

Name / Signed / Jméno / Podpis: _____ **Authorisation No. / Číslo oprávnění:** _____

Company name / Název: _____ **Approval reference / Číslo oprávnění:** _____

EASA Form 15c – Issue 3 / Formulář 15b EASA – 3. vydání
CAA/F-ST-235-1/15

* Except for balloons and airships / S výjimkou balónů a vzducholodí
Page 2 / Strana 2

Rozdíly Části ML oproti Části M

ML.A.903 Postupy kontroly letové způsobilosti

- a) Ke splnění požadavků ML.A.901 personál kontroly LZ provede dokumentovanou kontrolu záznamů letadla s cílem ověřit, že:
- b) Personál kontroly LZ podle písm. a) provede fyzickou kontrolu letadla. Není-li pro ni náležitě kvalifikován
- c) Fyzickou kontrolou letadla personál kontroly LZ zajistí, že:
- d) Odchylně od ML.A.901(a) může být kontrola LZ
= obdobné M.A.710(a) až (d), resp. M.A.901(k) až (n).
- e) Osvědčení kontroly LZ (ARC = Formulář 15c EASA, viz **Dodatek IV**) může být vydáno pouze:
 - 1. příslušně oprávněným personálem kontroly LZ;
 - 2. po úplném dokončení kontroly LZ a uzavření všech nálezů;
 - 3. po uspokojivém vyřešení zjištěných nedostatků AMP podle písm. h).
= přibylo navíc.
- f) Kopie každého vydaného / prodlouženého ARC musí být

... pokračuje

ML.A.903 Postupy kontroly LZ - dokončení

- g) Kontroly LZ nesmí být zadávány subdodavatelům.
= obdobné M.A.710(f) a (g), resp. M.A.901(p) a (q). Chybí bod, že je-li výsledek kontroly LZ neprůkazný, organizace o tom musí do 72 hod. informovat úřad registrace daného letadla (!?).
- h) Účinnost programu údržby letadla (AMP) je možno kontrolovat v rámci kontroly LZ v souladu s ML.A.302(c), bod 9. Tuto kontrolu provede personál konající kontrolu LZ. Pokud přitom odhalí nedostatky ve stavu letadla, které souvisejí s nedostatky AMP, musí být AMP odpovídajícím způsobem změněn. Pokud personál provádějící kontrolu nesouhlasí se změnami AMP, které provedl vlastník letadla, CAMO nebo CAO, informuje o tom přísluš. **úřad** státu registrace letadla. V tom případě přísluš. úřad rozhodne, jaké změny AMP jsou nutné, **vznese** příslušné nálezy podle ML.B.903 a je-li to nutné, reaguje na ně v souladu s ML.B.304.

ML.A.904 Kvalifikace personálu kontroly LZ

- a) Personál kontroly LZ jednající jménem příslušného **úřadu** musí být kvalifikován v souladu s ML.B.902.
- b) Personál kontroly LZ jednající jménem organizace oprávněné podle Části M, Hlavy F, nebo Části 145, nebo Části CAMO, nebo Části CAO musí být kvalifikován v souladu s danou Částí.
V Části M, Hlavě F, ani v Části 145 žádné požadavky nejsou !!
- c) Personál kontroly LZ jednající svým vlastním jménem ve smyslu ML.A.901(b)4 musí být držitelem:
1. průkazu způsobilosti (AML) podle Části 66 s kvalifikací pro příslušné letadlo, nebo, pokud se Část 66 na dané letadlo nevztahuje, vnitrostátní kvalifikace OP pro dané letadlo a
 2. oprávnění vydaného buď:
 - i) přísluš. úřadem, který vydal jeho AML podle Části 66, nebo:
 - ii) není-li Část 66 použitelná, přísluš. úřadem odpovědným za jeho vnitrostátní kvalifikaci OP.

... pokračuje

ML.A.904 Kvalifikace personálu KLZ - *dokončení*

d) Oprávnění podle písm. c), bodu 2 vydá příslušný **úřad**, pokud:

1. **úřad** uznal, že daná osoba zná články Části ML relevantní pro řízení zachování LZ, provádění kontrol LZ a vydávání ARC;
2. osoba uspokojivě provedla kontrolu LZ pod dozorem úřadu.

Toto oprávnění zůstává v platnosti po dobu 5 let, pokud jeho držitel provede min. 1 kontrolu LZ každých 12 měsíců. Pokud to nesplní, musí držitel úspěšně provést novou kontrolu LZ pod dozorem přísluš. úřadu. Po uplynutí platnosti lze oprávnění obnovit na dalších 5 let pod podmínkou splnění písm. d), bodů 1 a 2, počet obnovení není omezen.

Držitel oprávnění vede evidenci všech kontrol LZ, jež provedl a na požádání ji předloží kterémukoli příslušnému úřadu nebo kterémukoli vlastníkovvi letadla, pro nějž provedl kontrolu LZ.

Příslušný úřad může toto oprávnění kdykoli zrušit, pokud není spokojen se způsobilostí držitele nebo se způsobem, jak své oprávnění využívá.

ML.A.905 Převod letadel registrovaných v rámci EU

- a) Pokud je dováženo letadlo registrované v jiném státu EU, žadatel musí:
1. informovat členský stát vývozu, ...;
 2. následně požádat nový členský stát o vydání = *obdobné M.A.903.*
- b) Nehledě na [ML.A.902\(a\)3](#) původní ARC zůstane platné až do data uplynutí jeho platnosti [s výjimkou ARC vydaného nezávislým OP s vnitrostátní kvalifikací podle bodu ML.A.901\(b\)4](#), v tomto případě se použije [ML.A.906](#).
Přibyl nový článek:
- c) [Bez ohledu na písm. a\) a b\)](#), pokud letadlo v původním členském státu není způsobilé k letu, nebo jeho způsobilost nelze z existujících záznamů stanovit, použije se [ML.A.906](#).

ML.A.906 Kontrola LZ letadel dovážených do EU

- a) Při dovozu letadla do LR člen. státu ze třetí země musí žadatel:
1. požádat příslušný úřad o vydání CoA podle Části 21,
 2. není-li letadlo nové, ... kontrolu LZ v souladu s **ML.A.901**,
 3. veškerou údržbu ... dle schváleného **nebo deklarovaného AMP**.
- b) **Pokud** letadlo splňuje odpovídající požadavky, **příslušný úřad, CAMO, CAO, AMO nebo nezávislý OP provádějící kontrolu LZ, jak je uvedeno v ML.A.901(b), vydá ARC a jeho kopii zašle přísluš. úřadu** člen. státu registrace letadla.
- c) Vlastník umožní přísluš. úřadu
- d) Přísluš. úřad členského státu registrace letadla vydá nové CoA, **pokud** letadlo plní požadavky Části 21. = *obdobné M.A.904.*

ML.A.907 Nálezy

= *shodné s M.A.905.*

Část ML, Oddíl B

Hlava A Obecně

ML.B.101 Rozsah = *shodné s M.A.101.*

ML.B.102 Příslušný úřad = *shodné s M.B.102.*

ML.B.104 Uchovávání záznamů

a) Přísluš. úřady **zavedou** systém uchovávání záznamů

Chybí články b), c) o záznamech z dozoru oprávněných organizací.

b) Záznamy z dozoru každého letadla musí obsahovat min. kopie:

1. Osvědčení letové způsobilosti letadla;
2. Osvědčení kontroly letové způsobilosti letadla;

Chybí bod 3 – Doporučení pro vydání ARC.

3. hlášení z kontrol LZ provedených přímo **přísluš. úřadem**,
 4. veškeré související korespondenci týkající se letadla,
 5. podrobností o všech výjimkách a donucovacích opatřeních.
 6. jakéhokoli jiného dokumentu přímo schváleného příslušným úřadem podle Části ML nebo Nařízení EU č. 965/2012.
- c) Záznamy podle **písm. b)** musí být uchovávány nejméně 2 roky poté, co bylo příslušné letadlo trvale vyřazeno z provozu.
- d) Veškeré záznamy uvedené v M.B.104 musí být dány k dispozici na žádost jiného člen. státu nebo Agentury. = *obdobné M.B.104.*

ML.B.105 Vzájemná výměna informací

- a) Za účelem zvýšení bezpečnosti letectví se musí příslušné úřady podílet na vzájemné výměně informací v souladu s článkem 72 Nařízení EU č. 2018/1139. *V M.B.105 stále přetrvává odkaz na dávno zrušený článek 15 Nařízení ES č. 216/2008.*
- b) Aniž jsou dotčeny kompetence členských států = *shodné s M.B.105.*

Část ML, Oddíl B

Hlava B Odpovědnost

ML.B.201 Odpovědnost

*= odpovídá předchozímu znění M.B.201 před poslední změnou
– není přidáno provádění auditů.*

Část ML, Oddíl B

Hlava C Zachování letové způsobilosti

ML.B.302 Výjimky

Všechny výjimky udělené v souladu s článkem [71 Nařízení EU č. 2018/1139](#) musí příslušný úřad zaznamenávat a uchovávat.

V M.B.302 stále přetrvává odkaz na dávno zrušený článek 14, odst. 4 Nařízení ES č. 216/2008.

ML.B.303 Sledování zachování letové způsobilosti

= *obdobné M.B.303.*

ML.B.304 Zrušení, pozastavení a omezení platnosti

Příslušný **úřad** musí:

- a) pozastavit platnost ARC ... ohrožení bezpečnosti, nebo
- b) pozastavit nebo zrušit platnost ARC na základě ustanovení **ML.B.903(a)**.

Příslušný úřad, který vydal oprávnění ke kontrole LZ podle ML.A.904(c) nezávislému OP musí zrušit toto **oprávnění**, když jeho držitel vykonává kontroly LZ nedostatečně, nebo své oprávnění využívá nevhodným způsobem.

= *přibylo navíc.*

Část ML, Oddíl B

Hlava I Osvědčení kontroly letové způsobilosti

ML.B.902 Kontrola LZ příslušným úřadem

- a) Provádí-li příslušný úřad sám kontrolu LZ a vydává-li ARC, provádí ji v souladu s [ML.A.903](#).
- b) Úřad musí mít pro ten účel vhodný personál kontroly LZ. [Tento personál musí mít:](#) *... pokračuje*

ML.B.902 Kontrola LZ příslušným úřadem

- pokračování čl. b)

...;

= obdobné M.B.902(a), -(b)2.

4. postavení, které jej opravňuje podepisovat jménem úřadu.

Bez ohledu na b. 1) až 4) požadavek ML.B.902(b)2 (*AML / VŠ vzdělání*) může být nahrazen další čtyřletou praxí v zachování LZ navíc k praxi dle ML.B.902(b)1.

c) Přísluš. úřad musí uchovávat záznamy

d) Při provádění kontroly LZ musí mít přísluš. úřad přístup k ... údajům uvedeným v ML.A.305, ML.A.306 a ML.A.401.

e) Po uspokojivém dokončení ... ARC na Formuláři 15c EASA dle **Dodatku IV**.
= *obdobné M.B.902.*

f) Kdykoli okolnosti nasvědčují ohrožení bezpečnosti letectví, sám přísluš. úřad provede kontrolu LZ a vydá ARC. = *přibylo navíc.*

ML.B.903 Nálezy

= *obdobné M.B.903.*