

Výjezdní školení OZL ÚCL 2019

Změny Nařízení EU č. 1321/2014

Část CAO

rozdíly oproti Hlavám F a G Části M

Část CAO Struktura a obsah

CAO.1 Obecně

- **Oddíl A: Požadavky na organizace**

CAO.A.010 Rozsah

CAO.A.015 Žádost

CAO.A.017 Způsoby průkazu

CAO.A.020 Podmínky oprávnění

CAO.A.025 Výklad řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy

CAO.A.030 Provozní prostory

CAO.A.035 Požadavky na personál

CAO.A.040 Osvědčující personál

CAO.A.045 Personál kontroly letové způsobilosti

CAO.A.050 Letadlové celky, vybavení a nářadí

CAO.A.155 Údaje pro údržbu a objednávky prací

CAO.A.060 Normy údržby

CAO.A.065 Osvědčení o uvolnění letadla do provozu

CAO.A.070 Osvědčení o uvolnění letadlového celku do provozu

CAO.A.075 Řízení zachování letové způsobilosti

CAO.A.080 Údaje o řízení zachování letové způsobilosti

CAO.A.085 Kontrola letové způsobilosti

CAO.A.090 Uchovávání záznamů

CAO.A.095 Práva organizace

... pokračuje

Část CAO Struktura a obsah - dokončení

CAO.A.100 Systém kvality a kontrola organizace

CAO.A.105 Změny organizace

CAO.A.110 Zachování platnosti

CAO.A.115 Nálezy

- **Oddíl B:** **Požadavky na příslušné úřady**

CAO.B.010 Rozsah

CAO.B.015 Příslušný úřad *tento paragraf v textu není obsažen !?!*

CAO.A.017 Způsoby průkazu

CAO.B.020 Uchovávání záznamů

CAO.B.025 Vzájemná výměna informací

CAO.B.030 Odpovědnost

CAO.B.035 Výjimky

CAO.B.040 Použití

CAO.B.045 Postup prvního osvědčování

CAO.B.050 Vydání prvního osvědčení

CAO.B.055 Průběžný dozor

CAO.B.060 Nálezy

CAO.B.065 Změny

CAO.B.070 Pozastavení, omezení a zrušení

- **Dodatky:**

Dodatek I Osvědčení CAO - Formulář 3-CAO EASA

CAO.1 Obecně

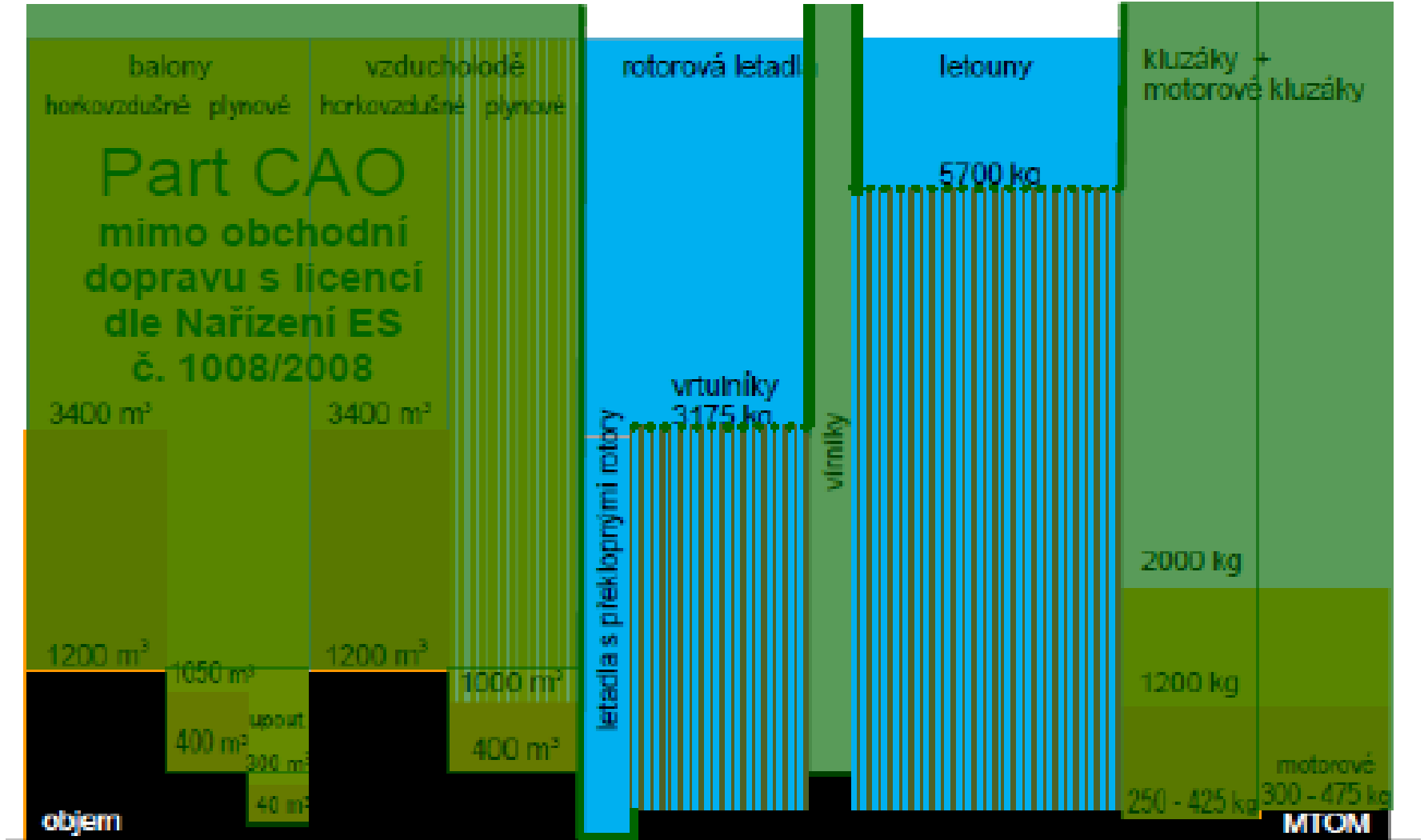
Pro účely Části CAO se rozumí:

1. „Příslušným úřadem“:
 - i) Úřad určený členským státem, pokud se hlavní místo obchodní činnosti organizace nachází v tomto členském státě,
 - ii) EASA pro organizace, jejichž hlavní místo obchodní činnosti se nachází ve třetí zemi.

= obdobné M.1 – článek 2.
2. „Vlastníkem“ = osoba odpovědná za zachování LZ letadla, což je buď:
 - i) registrovaný vlastník letadla, nebo:
 - ii) nájemce v případě leasingové smlouvy, nebo:
 - iii) provozovatel.

= obdobné ML.1 – článek 3.

Letadla spadající pod Část CAO (mimo CAT)



Annex I
Rozdíly Části CAO oproti Části M

ELA1

ELA2

Složitá motorová ... pokračuje

Část CAO, Oddíl A

CAO.A.005 Rozsah

Část CAO stanoví požadavky, jež musí splnit organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAO), aby na její žádost mohlo být vydáno oprávnění k údržbě a řízení zachování letové způsobilosti letadel a letadlových celků k zástavbě do nich a aby mohla tyto činnosti provádět pro letadla jiná než složitá, která nejsou uvedena v AOC dopravce s licencí podle Nařízení ES č. 1008/2008. = *obdobné kombinaci M.A.601 + M.A.701.*

CAO.A.015 Žádost

= *obdobné jak M.A.601, tak M.A.701.*

CAO.A.017 Způsoby průkazu

- a) K prokázání shody s Nařízením EU č. 2018/1139, prováděcími akty a akty v přenesené pravomoci může CAO kromě AMC schválených Agenturou použít i alternativní způsoby průkazu.
- b) Pokud chce CAO použít i alternativní způsoby průkazu, musí příslušnému úřadu ještě před jejich použitím dodat jejich úplný popis. Ten musí zahrnovat veškeré relevantní revize příruček či postupů a zároveň posouzení prokazující shodu s Nařízením EU č. 2018/1139, jeho prováděcími akty a akty v přenesené pravomoci.

CAO může tyto alternativní způsoby průkazu používat až poté, co je přísluš. úřad schválí a CAO obdrží oznámení podle CAO.B.017.

Nový paragraf obdobný CAMO.A.120.

CAO.A.020 Podmínky oprávnění

- a) CAO uvede schválený rozsah prací ve svém Výkladu řízení letové způsobilosti s kombinovanými právy (CAE) podle CAO.A.025.
1. U letounů s MTOM vyšší než 2730 kg a u vrtulníků s MTOM vyšší než 1200 kg nebo certifikovaných pro více než 4 osoby na palubě musí být v rozsahu prací uvedeny konkrétní typy letadel. Změny tohoto rozsahu schvaluje příslušný úřad podle CAO.A.105(a) a CAO.B.065(a).
 2. U kompletních turbínových motorů musí být v rozsahu prací uveden výrobce motoru, nebo skupina, nebo řada, nebo typ a/nebo úkoly údržby. Změny tohoto rozsahu schvaluje příslušný úřad podle CAO.A.105(a) a CAO.B.065(a).
 3. CAO, jež zaměstnává jen 1 osobu pro plánování i provádění všech úkolů údržby, nesmí být oprávněna k údržbě
(v případě CAO oprávněných k údržbě letadel):

... pokračuje
8

CAO.A.020 Podmínky oprávnění – pokračování čl. a)

- a) letounů vybavených turbínovým(i) motorem(y),
- b) vrtulníků vybavených turbínovým(i) motorem(y) nebo více než jedním pístovým motorem,

(v případě CAO oprávněných k údržbě motorů):

- c) kompletních pístových motorů s výkonem 450 HP a více,
- d) kompletních turbínových motorů.

4. U letadel jiných než podle bodu 1., u letadlových celků jiných než kompletních turbínových motorů a u specializovaných služeb (NDT) **řídí** svůj rozsah prací CAO postupem uvedeným v CAO.A.025(a)11.

Rozsah prací údržby letadlových celků jiných než kompletních motorů se dělí podle níže uvedených systémových kvalifikací:

C1 až C22

= *shodné s AMC M.A.603(a)*

... pokračuje

CAO.A.020 Podmínky oprávnění – pokračování čl. a)

Organizace, jež žádají o oprávnění CAO v souladu s článkem 4 odst. 4 na základě svého stávajícího oprávnění vydaného podle Hlavy F a/nebo Hlavy G Části M, nebo Části 145, uvedou v rozsahu prací všechny nutné podrobnosti, aby se jejich nová práva shodovala s právy podle dosavadního oprávnění.

- b) Oprávnění CAO se vydává na Formuláři 3-CAO EASA podle **Dodatku I.**
- c) CAO smí vyrobit podle údajů pro údržbu omezený sortiment dílů pro své použití během údržby ve vlastních prostorech, jak je uvedeno v CAE. *= obdobné M.A.603(c).*

CAO.A.025 Výklad řízení LZ s kombin. právy

- a) CAO předloží příručku, která obsahuje alespoň tyto údaje:
1. prohlášení podepsané AM potvrzující, že CAO bude vždy pracovat v souladu s **Částí CAO a s CAE**;
 2. rozsah prací **podle výkladu CAE**;
 3. tituly a jména řídicích osob jmenovaných v **CAO.A.035(a), (b)**;
 4. organizační schéma vazeb a odpovědností řídicích osob;
 5. seznam osvědč. personálu **s rozsahem oprávnění, existuje-li**;
 6. **seznam pracovníků** pro tvorbu a schválení AMP, **existují-li**;
 7. **seznam** personálu kontroly LZ s rozsahem jeho oprávnění;
 8. **seznam personálu pro vydávání povolení k letu, existuje-li**;
 9. obecným popis a umístění provozních prostor;
 10. postupy popisující, jak **CAO** zajišťuje vyhovění Části **CAO**;
 11. postupy změn **CAE podle CAO.A.105(b)**.
- b) První vydání **CAE** musí být schváleno příslušným úřadem.
- c) **Změny CAE se provádějí podle CAO.A.105. = zhruba obdobné M.A.604 a M.A.704, ale změny CAE pouze nepřímé.**

CAO.A.030 Provozní prostory

CAO zajistí všechny potřebné prostory včetně kanceláří, aby mohla provádět veškerou plánovanou práci.

Pokud oprávnění CAO zahrnuje i údržbu, zajistí navíc, aby:

- a) specializované dílny, hangáry a **vyhrazené** prostory byly vhodně chráněny před znečištěním a okolními vlivy.
- b) pro letadlové celky, nářadí, vybavení a materiál **byly vyhrazeny** zabezpečené skladovací prostory, které zabezpečí oddělení neschopných LC a materiálu od všech ostatních položek, byly dodrženy skladovací podmínky podle pokynů výrobců a přístup pouze pro oprávněný personál.

= obdobné M.A.605.

CAO.A.035 Požadavky na personál

- a) Organizace jmenuje odpověd. vedoucího ... podle Části CAO.
- b) AM musí jmenovat osobu nebo skupinu osob
- c) Všechny osoby uvedené v bodě b) musí prokázat
- d) CAO musí mít k dispozici dostatečný a vhodně kvalifikovaný personál pro naplánovanou práci. CAO je oprávněna využívat dočasný personál zajištěný subdodavatelsky.
- e) CAO posuzuje a zaznamenává kvalifikace veškerého personálu.
- f) Kvalifikace personálu provádějícího specializované úkoly (jako sváření nebo NDT kromě barevné indikace)
= obdobné jak M.A.606, tak některým článkům M.A.706.

CAO.A.040 Osvědčující personál

- a) Osvědčující personál musí plnit požadavky čl. 5 Nařízení. Právo osvědčovat smí uplatnit, když CAO zajistí, že:
= obdobné M.A.606(g).

... pokračuje

CAO.A.040 Osvědčující personál – pokračování čl. a)

1. tento OP plní požadavky bodu 66.A.20(b) (*na nedávnou praxi*), kromě případů, kdy čl. 5 odst. 6 odkazuje na vnitrostátní předpis člen. Státu a OP pak musí plnit požadavky tohoto předpisu;
 2. tento OP adekvátně rozumí daným letadlům / LC, na kterých má provádět údržbu a organizačním postupům údržby.
- b) Odchylně od písm. a) v nepředvídatelných případech, ... může CAO smluvně zajišťující ..., vystavit jednorázové oprávnění:
1. jednomu ze svých zaměstnanců, který je ..., nebo
 2. osobě, která má minimálně = *obdobné M.A.607.*
- c) Odchylně od písm. a) CAO pro provozovatele v **obchodním provozu** může využít ..., má-li odpovídající postupy v CAE:
1. Pro opakovaný AD uvádějící, že jej může **před letem** provést letová posádka, může CAO vydat **velícímu pilotovi**
 2. Při provozu letadla daleko od místa údržby může CAO vydat **velícímu pilotovi** = *obdobné M.A.606(h).*
- d) CAO zaznamenává ... údaje a udržuje ... seznam OP s rozsahem jejich oprávnění jako součást CAE. = *obdobné M.A.607.*

CAO.A.045 Personál kontroly LZ

- a) Aby CAO mohla provádět kontroly LZ a příp. vydávat povolení k letu, musí mít vhodný personál kontroly LZ, který splňuje následující požadavky:
1. min. jednoletou praxi v oblasti zachování LZ kluzáků / balonů, resp. min. tříletou praxi pro ostatní letadla a
 2. odpovídající průkaz způsobilosti k údržbě podle článku 5, nebo vysokoškolské nebo rovnocenné vzdělání v oboru letectví, nebo min. 2 roky praxe navíc k praxi dle bodu 1 u kluzáků / balonů, resp. 4 roky praxe u ostatních letadel a
 3. vhodný výcvik v oblasti letecké údržby.
- b) Nežli CAO vydá oprávnění ke kontrole LZ, jmenuje osobu, aby provedla kontrolu LZ pod dozorem příslušného úřadu, nebo již oprávněného personálu kontroly LZ v CAO. Je-li **kontrola LZ pod dozorem** úspěšná, úřad pracovníka ... formálně schválí.
- c) Organizace zajistí, aby personál ... praxi v řízení zachování LZ.
- d) Každý pracovník kontroly LZ je uveden ... v CAE.
- e) CAO musí uchovávat záznamy ... = *obdobné M.A.707.*

CAO.A.050 Letadlové celky, vybavení a nářadí

- a) CAO musí:
 - 1. mít vybavení a nářadí stanovené v údajích pro údržbu ...;
 - 2. mít zaveden postup k zajištění, že má přístup k ostatnímu nářadí a vybavení ..., které se používá příležitostně.
- b) CAO zajistí, aby nářadí a vybavení bylo kontrolováno a cejchováno ... v souladu s CAO.A.090.
- c) CAO prohlédne, roztrídí a vhodně oddělí všechny dodané LC v souladu s M.A.501, M.A.504, příp. ML.A.501, ML.A.504.
= obdobné M.A.608.

CAO.A.055 Údaje pro údržbu, objednávky prací

- a) CAO pro provádění údržby musí mít v držení a používat
- b) Před zahájením údržby musí být odsouhlasena písemná zakázka mezi CAO a zákazníkem
= obdobné M.A.609 + 610.

CAO.A.060 Normy údržby

Při provádění údržby CAO musí splnit všechny požadavky:

- a) zajistit, aby každá osoba provádějící údržbu byla kvalifikována, jak stanoví Část ML;
- b) zajistit, aby prostory, kde je prováděna údržba ...;
- c) používat metody, technologie, normy a dodržovat pokyny ... v údajích pro údržbu a objednavce prací podle CAO.A.055;
- d) používat nářadí, vybavení a materiál ... podle CAO.A.050;
- e) zajistit, ... v souladu s omezeními pro prostředí stanovenými v údajích pro údržbu podle CAO.A.055;
- f) zajistit, aby ... odpovídající provozní prostory;
- g) zajistit, aby riziko vícenásobných chyb / opakování chyb ...;
- h) zajistit, aby po dokončení všech kritických úkolů údržby ...;
- i) po dokončení údržby ověřit, že v letadle ... nezůstalo ... zpět;
- j) zajistit, aby veškerá provedená údržba byla řádně zaznamenána a zdokumentována. = odpovídá ML.A.402.

CAO.A.065 Osvědčení o uvolnění do provozu letadla

Po dokončení veškeré požadované údržby letadla v souladu s **Částí CAO** musí být vydáno osvědčení o uvolnění do provozu letadla podle **ML.A.801**. = *obdobné M.A.612.*

CAO.A.070 Osvědčení o uvolnění do provozu letadlového celku

- a) Po dokončení veškeré údržby letadlového celku v souladu s **Částí CAO** musí být vydáno osvědčení o uvolnění LC do provozu podle M.A.802, **nebo ML.A.802** - Formulář 1 EASA podle **Dodatku II k Části M**, s výjimkou LC, jejichž údržba proběhla v souladu s M.A.502(b), (d) nebo ML.A.502, nebo které byly organizací vyrobeny v souladu s **CAO.A.020(c)**.
- b) Formulář 1 EASA může být vytvořen z počítačové databáze. = *obdobné M.A.613.*

CAO.A.075 Řízení zachování let. způsobilosti

- a) CAO zajistí, aby veškeré řízení zachování LZ bylo prováděno podle Hlavy C Části M, nebo Části ML.
- b) Pro každé řízené letadlo CAO konkrétně musí:
 1. vytvořit a řídit program údržby řízeného letadla a:
 - i) u letadel podle Části ML schválit AMP / jeho změnu, nebo
 - ii) u letadel podle Části M předložit AMP / změnu ke schválení úřadu, ledaže je možné nepřímé schválení dle M.A.302(c);
 2. poskytnout kopii AMP vlastníkovi;
 3. zajistit, aby údaje pro každou modifikaci a opravu letadla byly v souladu s M.A.304, nebo ML.A.304;
 4. zajistit, aby veškerá údržba byla provedena v souladu s AMP a uvolněna podle Hlavy H Části M / Části ML, nebo Části 145;
 5. zajistit provedení všech AD a provoz. příkazů s vlivem na LZ;
 6. zajistit odstranění všech závad, ... příslušně oprávněnou AMO, nebo nezávislým OP; ... pokračuje

CAO.A.075 Řízení zachování LZ – dokončení čl. b)

7. zajistit, že letadlo je předáno k údržbě do AMO / **nezávislému OP**, kdykoliv je to nezbytné,
8. koordinovat plánovanou údržbu, provedení AD, výměnu dílů s omezenými provozními lhůtami a prohlídku LC k zajištění, že práce byla správně provedena,
9. řídit a archivovat veškeré záznamy zachování LZ a/nebo technický deník provozovatele,
10. zajistit, aby **dokument** o hmotnosti a vyvážení odpovídal aktuálnímu stavu letadla. *= obdobné M.A.708, ale chybí články c) a d) = uzavření smlouvy o údržbě s příslušně oprávněnou organizací pro letadla složitá nebo v obchodním provozu.*

CAO.A.080 Údaje o řízení zachování letové způsobilosti

CAO k provádění úkolů řízení zachování LZ **dle CAMO.A.315** nebo CAO.A.075 musí mít v držení a používat použitelné a aktuální údaje pro údržbu v souladu s M.A.401 nebo ML.A.401. Tyto údaje může poskytnout vlastník za předpokladu uzavření smlouvy podle M.A.201(h)2, (i)1, (e) nebo (f), **případně ML.A.201(e)1 nebo (f)**. V tom případě CAO musí tyto údaje uchovávat jen po dobu trvání smlouvy, není-li požadováno jinak podle CAO.A.090(b).

= obdobné M.A.709.

CAO.A.085 Kontrola letové způsobilosti

Organizace CAO provádí veškeré kontroly LZ podle **M.A.901**, nebo ML.A.903.

= obdobné CAMO.A.320.

CAO.A.090 Uchovávání záznamů

- a) CAO uchovává tyto záznamy:
1. záznamy o údržbě nezbytné k ověření splnění všech požadavků Části CAO pro uvolnění do provozu včetně dokumentů od subdodavatelů; CAO poskytne vlastníkovvi letadla kopii každého CRS spolu s kopií specifických údajů použitých pro provedení opravy / modifikace. = *obdobné původnímu znění M.A.614.*
 2. záznamy o řízení zachování LZ požadované podle M.A.305, ML.A.305 a případně M.A.306.
 3. Má-li CAO práva podle CAO.A.095(c), uchovává kopii každého vydaného / prodlouženého ARC a Doporučení podle ML.A.901(a) spolu s veškerou podpůrnou dokumentací.
 4. Má-li CAO práva podle CAO.A.095(d), uchovává kopii každého PtF vydaného podle 21.A.729.
- b) CAO uchovává veškeré záznamy dle bodu (a)1 a související údaje pro údržbu min. **3 roky** poté, co uvolnila letadlo / LC do provozu po provedení údržby. ... *pokračuje*

CAO.A.090 Uchovávání záznamů - dokončení

- c) CAO uchovává veškeré záznamy podle bodů (a)2 až (a)4 ještě **2 roky poté**, co bylo letadlo trvale vyřazeno z provozu.
- d) Záznamy se ukládají tak, aby byly chráněny před poškozením, pozměněním nebo odcizením.
- e) Počítačový hardware k zálohování dat musí být umístěn ... v prostředí, které zajistí, že údaje zůstanou v dobrém stavu.
- f) Je-li řízení zachování LZ letadla převedeno na jinou organizaci nebo osobu, veškeré záznamy podle bodů (a)2 až (a)4 jsou též předány této organizaci / osobě. Písm. (b), (c) nadále platí pro uvedenou organizaci nebo osobu.
- h) Pokud CAO ukončí činnost, veškeré uchovávané záznamy:
 1. záznamy podle bodu (a)1 se převedou na posledního vlastníka letadla / zákazníka, nebo se uloží tak, jak stanoví přísluš. úřad;
 2. záznamy dle bodů (a)2 až (a)4 se převedou na vlastníka letadla.

= *obdobné M.A.714.*

CAO.A.095 Práva organizace

a) Údržba:

1. provádět údržbu libovolného letadla / LC, k níž má oprávnění, v místech stanovených v osvědčení o oprávnění a v CAE;
2. zařizovat provedení zvláštních služeb ... u jiné organizace pod kontrolou CAO, v souladu s postupy uvedenými v CAE;
3. provádět údržbu libovolného letadla / LC, k níž má oprávnění, kdekoli, je-li taková údržba nezbytná ... stanovené v CAE;
4. vydávat osvědčení o uvolnění do provozu ... podle CAO.A.065 nebo CAO.A.070; = *obdobné M.A.615(a) až (d).*

b) Řízení zachování LZ:

1. řídit zachování LZ letadel, pro které je oprávněna;
2. schvalovat AMP podle ML.A.302(b)2 letadel řízených v souladu s Částí ML; *chybí též dle M.A.302(c) - v souladu s Částí M.*
3. **dohodnout** provedení omezených úkolů ... s jinou organizací, která pracuje ... a je uvedena na jejím osvědčení o oprávnění,
4. prodloužit dle M.A.901(f) / ML.A.901(c) ARC, které bylo = *obdobné M.A.711(a).* ... *pokračuje*

CAO.A.095 Práva organizace

– dokončení

c) Kontroly LZ:

1. CAO s hlavním místem obchodní činnosti v člen. státě, jejíž oprávnění zahrnuje práva dle písm. **b)**, může být též oprávněna provádět kontroly LZ dle **M.A.901** nebo **ML.A.903** a:
 - i) vydávat příslušná ARC nebo Doporučení pro vydání ARC;
 - ii) prodlužovat platnost ARC.
 2. CAO s hlavním místem obchodní činnosti v člen. státě, jejíž oprávnění zahrnuje práva dle písm. **a)** (= *k údržbě*), může být též oprávněna provádět kontroly LZ dle **ML.A.903** a vydávat ARC.
- d) CAO s hlavním místem obchodní činnosti v člen. státě, jejíž oprávnění zahrnuje práva dle písm. **c)**, může být též oprávněna vydávat Povolení k letu podle 21.A.711(d) pro ta letadla, pro něž je oprávněna přímo vydat ARC, pokud přitom ověří soulad se schválenými letovými podmínkami podle příslušného postupu uvedeného v CAE. = *obdobné M.A.711(b), (c)*.
- e) CAO může být oprávněna pro jedno nebo více práv.

CAO.A.100 Systém kvality a kontrola org.

- a) Aby bylo zajištěno, že CAO stále plní požadavky Části CAO, musí zavést systém kvality a určit manažera kvality.
- b) Systém kvality sleduje provádění činnosti CAO, které jsou popsány v Části CAO, zejména:
 1. veškeré činnosti ... v souladu se schválenými postupy,
 2. veškerá smluvní údržba je prováděna v souladu se smlouvou,
 3. CAO stále plní požadavky Části CAO.
- c) Záznamy systému jakosti musí být uloženy min. po dobu 2 let.
- d) Je-li CAO oprávněná také dle jiné Části, může být systém kvality kombinovaný s tím, který je požadován jinou Částí.

= obdobné M.A.712, přibyl nový článek:
- e) CAO se považuje za malou, je-li splněna min. 1 z následujících podmínek:
 1. rozsah **prací** CAO obsahuje jen letadla řízená podle Části ML;

... pokračuje

CAO.A.100 Systém kvality a kontrola

organizace – dokončení čl. e)

2. CAO nemá více než 10 pracovníků zapojených do údržby na plný úvazek;
 3. CAO nemá více než 5 pracovníků zapojených do řízení zachování LZ na plný úvazek;
- f) U malých organizací CAO může být se souhlasem příslušného úřadu systém kvality nahrazen prováděním pravidelných kontrol organizace. V tom případě CAO nesmí zadávat úkoly zachování LZ jiným subjektům. = *obdobné M.A.712(f).*

CAO.A.105 Změny organizace

- a) Aby přísluš. úřad mohl určit, zda jsou stále plněny požadavky Části CAO mu musí **organizace oprávněná k údržbě** oznámit jakýkoli návrh k provedení následujících změn přísluš. úřadu dříve, než se takové změny uskuteční:
1. změny ovlivňující údaje na osvědčení / podmínky oprávnění;
 2. změny osob jmenovaných dle bodů CAO.A.035(a), (b);
 3. změny typů letadel uvedených v rozsahu prací podle bodů CAO.A.020(a)1 u letounů s MTOM vyšší než 2730 kg nebo vrtulníků s MTOM vyšší než 1200 kg pro více než 4 osoby;
 4. změny rozsahu prací podle bodů CAO.A.020(a)2 pro kompletní turbínové motory;
 5. změny v **postupu řízení změn** podle písm. (b)
- b) Všechny změny umístění, provozních prostor, vybavení, nářadí, materiálů, postupů, rozsahu prací, postupů a personálu **řídí CAO** podle postupu uvedeného v CAE a předkládá je přísluš. úřadu do 15 dnů ode dne, kdy byly provedeny.

CAO.A.110 Zachování platnosti oprávnění

- a) Oprávnění se vydává na neomezenou dobu a zůstává platné za předpokladu:
1. trvalého plnění Části CAO ... řešení nálezů podle CAO.A.115,
 2. umožnění přístupu úřadu ... plněny požadavky Části CAO,
 3. že se ho organizace nevzdá nebo nebude zrušeno.
- b) Poté, co se držitel oprávnění vzdá nebo mu je zrušeno, musí být osvědčení o oprávnění vráceno příslušnému úřadu.
- = obdobné M.A.618 a M.A.715.*

CAO.A.115 Nálezy

- a) Nález úrovně 1: závažné nevyhovění
- b) Nález úrovně 2: jakékoli nevyhovění
- c) Po přijetí oznámení o nálezech podle CAO.B.060 musí držitel oprávnění CAO stanovit ... jejich splnění během období schváleného přísluš. úřadem. *= obdobné M.A.619 a M.A.716.*

Část CAO, Oddíl B

CAO.B.010 Rozsah

Tento oddíl stanoví správní požadavky, jimiž se příslušné úřady mají řídit při uplatňování a prosazování Oddílu A Části **CAO**.

= obdobné M.B.101.

CAO.B.015 Příslušný úřad

Žádný takový paragraf není v textu uveden ... ?!?

CAO.B.017 Způsoby průkazu

- a) Agentura vytváří Přijatelné způsoby průkazu (AMC), jež lze použít k prokázání souladu s Nařízením EU č. 2018/1139,
- b) K prokázání souladu s Nařízením EU č. 2018/1139, ... lze též použít alternativní způsoby průkazu.
- c) Přísluš. úřad vytvoří systém umožňující jednotně hodnotit, zda všechny alternativní způsoby průkazu používané dozorovanými organizacemi jsou v souladu s Nařízením EU č. 2018/1139,
- d) Hodnocení alternativ. způsobů průkazu navržených organizací podle CAO.A.017, provádí příslušný úřad formou analýzy předložených dokumentů a uzná-li to za nutné, též prohlídkou v organizaci. Shledá-li, že navržené alternativní způsoby průkazu jsou v souladu s Nařízením EU č. 2018/1139, ..., neprodleně:
 1. oznámí žadateli, že tyto alternativní způsoby průkazu může uplatnit, příp. též příslušně upraví jeho oprávnění / osvědčení;
 2. sdělí Agentuře obsah alternativních způsobů průkazu a předá jí kopie veškeré související dokumentace. = *obdobné CAMO.B.120, chybí alternativní způsoby používané úřadem.*

CAO.B.020 Uchovávání záznamů

- a) Přísluš. úřady **zavedou** systém uchovávání záznamů umožňující odpovídající výsledovatelnost procesu ... osvědčení.
- b) Záznamy z dozoru každé organizace ... obsahovat alespoň:
1. žádost organizace o oprávnění;
 2. osvědčení o oprávnění včetně všech změn;
 3. kopii plánu auditů s daty, kdy ...;
 4. záznamy průběž. dozoru včetně ... **podle CAO.B.055**;
 5. **všechny nálezy a kroky, opatření k jejich uzavření**;
 6. kopie veškeré související korespondence;
 7. podrobnosti o všech výjimkách a ... **podle CAO.B.035**;
 8. všechna hlášení jiných úřadů vztahující se k dané organizaci;
 9. výklad **CAE** a všechny změny;
 10. kopii každého jiného dokumentu přímo schváleného úřadem.
- c) Všechny záznamy dle (b) musí být uchovávány **po dobu 5 let**.
- d) Všechny záznamy ... musí být na požádání dány k dispozici
= obdobné M.B.105, prodloužená lhůta uchovávání.

CAO.B.025 Vzájemná výměna informací

- a) Příslušné úřady si vzájemně vyměňují informace, je-li to nutné pro výkon jejich úkolů podle tohoto Nařízení.
- b) Při možném ohrožení bezpečnosti týkajícího se více členských států jsou si přísluš. úřady nápomocny při provádění nutných opatření. *= obdobné M.B.105(b).*

CAO.B.030 Odpovědnost

Přísluš. úřady odpovídají za provádění prohlídek a vyšetřování za účelem ověření, že **dozorované organizace dle CAO.1** splňují požadavky **oddílu A Části CAO**. *= obdobné M.B.201.*

CAO.B.035 Výjimky

Všechny výjimky udělené v souladu s článkem **71 Nařízení EU č. 2018/1139** musí příslušný úřad zaznamenávat a uchovávat, **jak je stanoveno v CAO.B.020(b)7.**

CAO.B.040 Použití

Jsou-li provoz. prostory CAO ve více člen. státech, ... musí být prováděny společně s přísluš. úřady = *obdobné 145.B.15.*

CAO.B.045 Postup prvního osvědčování

- a) Je-li vyhověno požadavkům CAO.A.035(a), (b), musí příslušný úřad žadateli oficiálně písemně oznámit schválení personálu.
- b) Přísluš. úřad musí **zajistit**, že postupy popsané v CAE vyhovují Části CAO a že odpovědný vedoucí podepsal prohlášení
- c) Příslušný úřad musí ověřit, že organizace vyhovuje Části CAO.
- d) Nejméně jednou během vyšetřování ... setkat s odpovědným vedoucím a ověřit, ... **prohlášení podle bodu CAO.A.025(a)1.**
- e) Všechny nálezy **dle CAO.B.060** musí být písemně předány
- g) Pro první oprávnění musí být všechny nálezy odstraněny ...

Čl. f) chybí (záznamy úřadu o nálezech a náprav. opatřeních), jinak obdobné M.B.602 a M.A.702. Přibyl nový článek: ... pokračuje

CAO.B.045 Postup prvního osvědčování - dokončení

- h) Odchylně od písm. a) až g) a od CAO.B.50, písm. b), jestliže organizace žádá o oprávnění CAO na základě dosavadního oprávnění podle Části 145, nebo podle Části M, Hlavy F a/nebo Hlavy G příslušný úřad podle čl. 4, odst. 4 musí:
- 1) vydat oprávnění podle Části CAO na Formuláři 3-CAO EASA, viz **Dodatek I**;
 - 2) do 2 let od data, kdy vydal oprávnění podle bodu 1) ověřit, zda organizace splňuje požadavky Části CAO pro práva, která má.

CAO.B.050 Vydání prvního osvědčení

- a) Když přísluš. úřad shledá, že žadatel splňuje CAO.B.045, vydá mu osvědčení na Formuláři 3-CAO EASA, viz **Dodatek I**, v němž uvede podmínky oprávnění.
- b) Příslušný úřad uvede číslo oprávnění CAO způsobem, který je předepsán na vzoru Formuláře 3-CAO EASA v **Dodatku I**.
- = zhruba odpovídá M.B.603 a M.B.703.*

Dodatek I k Části CAO Osvědčení CAO

- a) V rámci **kvalifikací** oprávnění stanovených příslušným úřadem určuje rozsah prací uvedený v CAE přesné meze oprávnění. Je tedy nutné, aby třídy a kvalifikace oprávnění byly v souladu s rozsahem **prací** organizace.
- b) Kvalifikace pro letadla znamená, že CAO může provést údržbu letadla a libovolného LC (včetně motorů) dle údajů pro údržbu letadla nebo, schválí-li to příslušný úřad, dle údajů pro údržbu LC, jen pokud je LC instalován v letadle. Taková CAO však může LC dočasně sejmout za účelem údržby, usnadní-li se tím přístup k LC, kromě případů, kdy by sejmutí vyvolalo nutnost další údržby, jež tento bod nesplňuje. To je podmíněno existencí postupu **řízení** schváleného příslušným úřadem v CAE.
- c) Kvalifikace pro motory (turbínové, pístové, elektrické) znamená, že CAO může provádět údržbu nezastavěných motorů a jejich LC podle údajů pro údržbu motoru nebo, schválí-li to přísluš. úřad, dle údajů pro údržbu LC, jen pokud je LC instalován v motoru.

... pokračuje

Dodatek I k Části CAO

- pokračování čl. c)

Taková CAO však může kvůli údržbě LC dočasně sejmout, usnadní-li se tím přístup k LC, kromě případů, kdy by sejmutí vyvolalo nutnost další údržby, jež tento bod nesplňuje. Taková CAE může též provádět údržbu zastavěných motorů na trati i na základně, je-li v CAE postup **řízení** schválený přísluš. úřadem.

- d) Kvalifikace pro letadlové celky (jiné než úplné motory) znamená, že CAO může provádět údržbu nezastavěných LC (mimo motorů) určených k zástavbě do letadla / motoru. Taková CAO však může též provádět údržbu instalovaných LC na základně i na trati, je-li v CAE postup **řízení** schválený přísluš. úřadem.
- e) Kvalifikace pro nedestruktivní zkoušky (NDT) je samostatná, nemá nutně vztah k určitému letadlu, motoru nebo jinému LC. Je nezbytná jen pro ty CAO, které provádí NDT jako zvláštní úkol pro jiné organizace. AMO s kvalifikací pro letadla, motory nebo LC může provádět NDT výrobků, jež udržuje, bez potřeby kvalifikace pro NDT, jsou-li postupy NDT uvedeny CAE.

... pokračuje

Dodatek I k Části CAO

- dokončení

Osvědčení organizace CAO – Formulář 3-CAO EASA

**CZECH REPUBLIC
ČESKÁ REPUBLIKA**

a Member of the European Union
členský stát Evropské unie

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION CERTIFICATE
OSVĚDČENÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PŘÁVY**

REFERENCE / ČÍSLO OSVĚDČENÍ:

Pursuant to Regulation (EU) No 2018/1139 of the European Parliament and of the Council of 4 July 2018 on common rules in the field of civil aviation and establishing the European Union Aviation Safety Agency and to Commission Regulation (EU) No 1321/2014 and subject to the condition specified below, the Civil Aviation Authority of the Czech Republic hereby certifies:

Na základě nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agence Evropské unie pro bezpečnost letectví a nařízení Komise (EU) č. 1321/2014 a v závislosti na podmínkách uvedených níže Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje:

as a combined airworthiness organisation in compliance with Section A of Annex Vd (Part CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014.
jako organizaci letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014.

CONDITIONS / PODMÍNKY:

(a) this approval is limited to that specified in the terms of approval attached and in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition as referred to in Section A of Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014; and
toto oprávnění je omezené do míry stanovené v příslušných podmínkách oprávnění a v části "Rozsah prací" ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy podle oddílu A přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014; a

(b) this approval requires compliance with the procedures specified in the approved combined airworthiness exposition; and
toto oprávnění vyžaduje dodržování postupů stanovených ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy; a

(c) this approval is valid whilst the approved combined airworthiness organisation remains in compliance with Annex Vd (Part-CAO) to Regulation (EU) No 1321/2014.
toto oprávnění je platné, pokud organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy trvale plní požadavky přílohy Vd (Část CAO) nařízení (EU) č. 1321/2014.

(d) where the approved combined airworthiness organisation contracts out, under its quality system, the service of one or several organisation(s), this approval remains valid subject to such organisation(s) fulfilling applicable contractual obligations, and
pokud organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy uzavře v rámci svého systému kvality smlouvu o poskytování služeb s jednou nebo několika organizacemi, zůstává toto osvědčení platné pod podmínkou, že taková(e) organizace plní platné smluvní závazky; a

(e) subject to compliance with the foregoing conditions, this approval shall remain valid for an unlimited duration unless the approval has previously been surrendered, superseded, suspended or revoked.
za předpokladu plnění výše uvedených podmínek zůstává toto oprávnění platné po neomezenou dobu, pokud se jej držitel nevzdal nebo nebylo nahrazeno, pozastaveno nebo zrušeno.

Date of original issue of the approval certificate / Datum původního vydání osvědčení o oprávnění:
Date of this revision of the approval certificate / Datum této změny osvědčení o oprávnění:

Revision No / Změna č.:

For the competent authority / Za příslušný úřad:
CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ Signed / Podpis:
Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

**COMBINED AIRWORTHINESS ORGANISATION TERMS of APPROVAL
PODMÍNKY OPRAVNĚNÍ ORGANIZACE LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI S KOMBINOVANÝMI PŘÁVY**

Reference / Číslo osvědčení:
Organisation / Organizace:

CLASS / TRÍDA	RATING / KVALIFIKACE	PRIVILEGES / PŘÁVA (*)
AIRCRAFT LETADLA (*)	Aeroplanes – other than complex motor-powered aircraft Letouny – jiná než složitá motorová letadla	<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	Aeroplanes up to 2730 kg maximum take-off mass (MTOM) Letouny do maximální vzletové hmotnosti (MTOM) 2730 kg	<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	Helicopters – other than complex motor-powered aircraft Vrtulníky – jiná než složitá motorová letadla	<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
	Helicopters up to 1200 kg MTOM and max. 4 occupants Vrtulníky do MTOM 1200 kg a max. 4 osoby na palubě	<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
Altrahips Vzduchotodě		<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
Balloons Balóny		<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
Sailplanes Kluzáky		<input type="checkbox"/> Maintenance / Údržba <input type="checkbox"/> Continuing airworthiness management / Řízení zachování letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Airworthiness review / Kontrola letové způsobilosti <input type="checkbox"/> Permit to fly / Povolení k letu
COMPONENTS LETADLOVÉ CELKY (*)	Complete turbine engines Kompletní turbínové motory	
	Complete piston engines Kompletní pístové motory	
	Electrical engines Elektrické motory	
	Components other than engines Letadlové celky jiné než motory	
SPECIALIZED SERVICES SPECIALIZOVANÉ SLUŽBY (*)		<input type="checkbox"/> NDT – methods / metody:

(*) Delete as appropriate if the organization is not approved / Vypustit podle potřeby, pokud organizace není oprávněna
(**) Complete as appropriate / Vypířte podle potřeby

LIMITATIONS / OMEZENÍ ()**

The following maintenance is excluded from the scope of work / Z rozsahu prací je vyloučena následující údržba:

List of organizations working under quality system / Seznam organizací pracujících pod systémem kvality (**)

This terms of approval are limited to those products, parts and appliances and to the activities specified in the "Scope of work" section of the approved combined airworthiness exposition.
Tyto podmínky oprávnění jsou omezeny na výrobky, letadlové části a zařízení a na činnosti stanovené v části "Rozsah prací" ve schváleném výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy.
Combined airworthiness exposition reference /
Číslo výkladu organizace letové způsobilosti s kombinovanými právy:
Date of original issue of the exposition / Datum původního vydání výkladu:
Date of last revision approved / Datum poslední schválené změny:
Revision No / Změna č.:

For the Competent Authority / Za příslušný úřad:
CAA CZ / Úřad pro civilní letectví

ing. Vít ZÁRYBNICKÝ Signed / Podpis:
Director of Technical Division / Ředitel Sekce technické

(**) Complete as appropriate / Vypířte podle potřeby

CAO.B.055 Průběžný dozor

- a) Přísluš. úřad musí zpracovat a vést program dozoru všech CAO, jimž vydal oprávnění, uvádějící data, kdy audits
- b) V každé CAO, jimž přísluš. úřad vydal oprávnění, musí provést audit min. každých 24 měsíců. Audits se mají zaměřit zejména na změny, které CAO oznámila v souladu s CAO.A.105(b).
- c) Každých 24 měsíců musí být proveden posudek vhodného vzorku řízených letadel
- d) Veškeré nálezy z auditů musí být písemně potvrzeny organizací.
- e) Přísluš. úřad musí písemně zaznamenat všechny nálezy
- f) Nejméně jednou za 24 měsíců musí proběhnout setkání s
= obdobné M.B.704.

CAO.B.060 Nálezy

= obdobné M.B.607 a M.A.707.

CAO.B.065 Změny

- a) Po obdržení žádosti o změnu podle CAO.A.105(a) přísluš. úřad ověří, zda CAO splňuje platné požadavky, nežli změnu schválí.
- b) Přísluš. úřad může stanovit podmínky, za nichž musí v průběhu změny CAO pokračovat v činnosti,
- c) V případě změn, které nevyžadují předchozí schválení, přísluš. úřad během průběžného dozoru posoudí, zda CAO dodržela schválený **postup řízení změny** podle CAO.A.105(b) a plní příslušné požadavky.

CAO.B.070 Pozastavení, omezení a zrušení

Příslušný úřad musí:

- a) pozastavit platnost ... ohrožení bezpečnosti, nebo
- b) pozastavit nebo zrušit platnost ARC na základě ustanovení CAO.B.060.

= obdobné M.B.607 a M.A.707.