



## Informační věstník č. 01/2020

Obchodní letecká doprava

Datum vydání/účinnosti: 28. ledna 2020

### (1) Informace k implementaci EASA SIB No.: 2013-11R1 (*EASA Safety Information Bulletin*).

- (a) EASA SIB No.: 2013-11R1 ze dne 20. ledna 2020, který je uveden v příloze k tomuto věstníku, se týká provedení manévru letovou posádkou s letadlem, vybaveným zařízením ACAS II na základě vizuálního kontaktu s provozem (*ACAS II – Manoeuvres Based on Visual Acquisition of Traffic*)
- (b) EASA zjistila, že některé Letové příručky (*Aircraft Flight Manuals-AFM*) a Letadlové provozní příručky (*Aircraft/Equipment Operating Manuals – AOM*) neposkytují přiměřené a dostatečné informace o použití postupů pro provoz ACAS II za účelem zajištění a udržení bezpečných rozestupů mezi letadly.
- (c) Závažným nedostatkem bylo zjištění, že v některých případech si může letová posádka vyložit použitelnou informaci ve výše uvedených příručkách jako oprávnění ignorovat ACAS RA (*Resolution Advisory*), pokud je provozní situace vnímána a vyhodnocena na základě vizuálního kontaktu.
- (d) V souladu s doporučeními, uvedenými v předmětném SIB, ÚCL žádá držitele AOC provést následující opatření ve vztahu k možným, výše uvedeným nesprávným postupům v AFM:
  - Provést kontrolu postupů pro provoz ACAS II v AFM stávajících provozovaných typů/variant letadel.
  - Pokud budou zjištěny nesprávné postupy pro provoz ACAS II v AFM, informovat příslušnou sekci EASA na e-mail adresu: [ADs@easa.europa.eu](mailto:ADs@easa.europa.eu)
  - V kopii zaslat rovněž informaci vedoucímu oddělení obchodní letecké dopravy/OPL/ÚCL na e-mail adresu: [soldan@caa.cz](mailto:soldan@caa.cz)

### (2) Zjištěné nedostatky v provozních postupech ustanovení 8.3.5 Provozní příručky Část A (OM-A) držitelů AOC.

- (a) Držitel AOC musí mít zpracovány dle požadavku CAT.OP.MPA.295 zásady a postupy pro použití TCAS / ACAS pro letouny a je-li to použitelné, tak i pro vrtulníky v ustanovení 8.3.6. OM-A v souladu s AMC3 ORO.MLR.100.
- (b) ÚCL provedl (v souladu s požadavky ARO.GEN.300 a ARO.GEN.330(c)) kontrolu stávajících znění ustanovení 8.3.6 OM-A držitelů AOC, které obsahuje zásady a postupy pro použití ACAS.
- (c) U některých provozovatelů byly v ustanovení 8.3.6 OM-A zjištěny např. následující nesrovnalosti:

- 8.3.6. *The required manoeuvre shall be initiated immediately and crew member not involved in its execution should ensure that the sky ahead is clear of other traffic and continue the visual search for the established thread. Once the ACAS II indicates that adequate separation has been achieved, or visual acquisition/ATC information shows that there is no longer a conflict, the aeroplane should be promptly returned to its intended flight path and ATC informed.*
  - 8.3.6. *Procedures carried out in case of TA/RA warning are described in respective OM-B. Pozn.: Znění je zcela v rozporu s požadavkem ORO.MLR.100 a zejména je v rozporu s požadavkem ORO.MLR.101 (jedná se o všeobecný postup, který musí být uveden výhradně v OM-A) a navíc není uvedeno pod jakým ustanovením v OM-B lze postup najít (přestože bylo ze strany Úřadu vyvinuto určité úsilí postup v OM-B najít, tak nalezen nebyl).*
  - 8.3.6. *See AFM of relevant type of aircraft. Pozn.: Odkaz je rovněž zcela v rozporu s požadavkem ORO.MLR.100 a ORO.MLR.101, jakož i s ohledem na EASA SIB, poukazujícím na možné vážné nesrovnalosti v AFM.*
- (d) S odkazem na výše uvedený bod (c), ÚCL doporučuje držitelům AOC:
- Provést opětovné posouzení stávajícího znění ustanovení 8.3.6 OM-A a provést příslušné změny nebo doplnění v zásadách a postupech pro použití ACAS pro provozovaná letadla, která jsou zařízením ACAS vybavená. Zaměřit se především na dostatečnost a jednoznačnost postupů pro reakci letové posádky na RA (*Resolution Advisory*) v souladu s požadavkem SERA.11014, jak rovněž požaduje výše uvedený EASA SIB No.:2016-11R1. Případné změny nebo doplnění zařadit do příští plánované revize OM-A.
  - Provést rovněž posouzení dostatečnosti a správnosti stávajících výcvikových programů s ohledem na výše uvedené a s ohledem na GM1 CAT.OP.MPA.295 ACAS *training programme*.

*„Easy Access Rules“ for Standardised European Rules of the AIR (SERA)*

<https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-standardised-european-rules-air-sera>

Schválil: Ing. Jan Šikýř, v.r.  
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Vladimír Soldán, Ph.D.  
tel.: 225 421 857,  
e-mail: [soldan@caa.cz](mailto:soldan@caa.cz)

Ing. František Vlček  
tel.: 225 422 719  
e-mail: [vlcek@caa.cz](mailto:vlcek@caa.cz)