

1. OBECNĚ

1.1 Změny a opravy:

Změny			opravy		
0	09.01.2020	zpracována			

1.2 Seznam platných stran:

Název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	09.01.2020	0
2. Schválení a posouzení OJT	2	09.01.2020	0
3. Obsah OJT	3	09.01.2020	0
4. Odpovědné osoby	4	09.01.2020	0
4. Odpovědné osoby	5	09.01.2020	0
5. Formuláře	6	09.01.2020	0

1.3 Seznam použitých zkratk:

AMC	Přijatelné způsoby shody (<i>Acceptable Means of Compliance</i>)
CRS	Osvědčení o uvolnění do provozu (<i>Certificate of Release to Service</i>)
MOE	Výklad organizace údržby (<i>Maintenance Organisation Exposition</i>)
MTO	organizace pro výcvik údržby (<i>maintenance training organisation</i>)
OJT	zácvik na pracovišti (<i>on-the-job training</i>)
ÚCL	Úřad pro civilní letectví (<i>The Civil Aviation Authority of the Czech Republic</i>)

1.4 Legislativa: Tento postup vydal ÚCL pro uplatnění následujících předpisů:

- Základní nařízení (nařízení Evropského Parlamentu a Rady) č. 2018/1139 v platném znění
- Nařízení (EK) č. 1321/2014 (Zachování letové způsobilosti) v platném znění včetně jeho příloh, zejména přílohy II (Part-145) a III (Part-66) v platném znění.

1.5 Působnost: Tento postup stanovuje pravidla pro zácvik na pracovišti, je-li požadován jako součást typového výcviku technika údržby letadel.

Poznámka 1.1: Úplné konsolidované znění Nařízení pro zachování letové způsobilosti ((EK) č. 1321/2014) lze nalézt v českém i anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:02014R1321-20160825>

Poznámka 1.2: Úplné znění AMC & GM k Nařízení pro zachování letové způsobilosti ((EK) č. 1321/2014) lze nalézt v anglickém jazyce na webových stránkách EASA, viz
<https://www.easa.europa.eu/regulations> .

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

2. SCHVÁLENÍ A POSOUZENÍ OJT

2.1 Schválení OJT: Popis OJT v MOE organizace Part-145 řádně oprávněné k údržbě konkrétního typu letadla schvaluje ÚCL.

2.2 Průběh OJT: OJT každého uchazeče probíhá pod kontrolou příslušné organizace Part-145 a podle její MOE.

2.3 Posouzení OJT: OJT absolvovaný každým uchazečem musí být posouzen určenou kvalifikovanou hodnotící osobou příslušné organizace Part-145.

2.4 Cíl OJT: Cílem OJT je získat požadovanou způsobilost a praxi k bezpečnému provádění údržby na daném typu letadla.

2.5 Kontrola OJT: Popis OJT v MOE organizace Part-145 a vlastní poskytování OJT uchazečům je předmětem auditů a kontrolní činnosti systému kvality organizace Part-145.

Poznámka 2.1: Požadavky na OJT: Požadavky na OJT jsou obsaženy v Dodatku III k Part-66, odstavec 6.

Poznámka 2.2: OJT jako součást MOE: Popis OJT se uvádí jako položka 3.15 MOE organizace Part-145, viz AMC 145.A.70 (a).

Poznámka 2.3: Kdy se požaduje OJT: Absolvování OJT se požaduje pouze pro získání první typové kvalifikace v rámci dané podkategorie letadel (např. turbínové letouny) poté, co účastník OJT už úspěšně absolvoval teoretickou část typového výcviku včetně zkoušky a praktickou část typového výcvik včetně závěrečného hodnocení.

Poznámka 2.4: Časové omezení OJT: Délka samotného OJT není nijak časově omezena, ale celé OJT musí uchazeč absolvovat v období 3 let před podáním žádosti o rozšíření AML Part-66 o daný typ letadla.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

3. OBSAH OJT

3.1 Úkoly OJT: OJT zahrnuje průřez úkoly, které jsou přijatelné pro ÚCL. Úkoly prováděné v rámci OJT musí být pro dané letadlo a systémy reprezentativní jak z hlediska složitosti, tak z hlediska technických dovedností a znalostí, jež jsou k provedení úkolu nutné. I když lze zahrnout poměrně jednoduché úkoly, zahrnuto by mělo být i provedení jiných složitějších úkolů týkajících se konkrétního typu letadla.

3.2 Dokumentace úkolů: Každý úkol musí být podepsán účastníkem OJT a kontrasignován určenou dozorcující osobou organizace Part-145. Zapsané úkoly musí odkazovat na skutečné úkoly z pracovní karty / pracovního výkazu, atd.

3.3 Závěrečné hodnocení OJT: Závěrečné hodnocení dokončeného OJT je povinné a provádí je určený hodnotitel organizace Part-145 s příslušnou kvalifikací.

3.4 Deník OJT: V pracovním výkazu / deníku OJT musí být uvedeno:

- Jméno a datum narození účastníka OJT
- Typ letadla, na kterém OJT probíhá
- Organizace Part-145 poskytující OJT, místo provedení OJT
- Jména dozorcujících osob a hodnotitelů a čísla jejich průkazů Part-66
- Úkoly:
 - datum ukončení každého úkolu
 - typ letadla a jeho poznávací značka
 - popis úkolu a pracovní karty / zakázky / technického deníku, atd.
 - podpis uchazeče OJT
 - podpis dozorcující osoby
- Zpráva o shodě podepsaná hodnotitelem OJT a potvrzující, že OJT splňuje příslušné požadavky Part-66, tohoto postupu a MOE organizace Part-145, která ho poskytla.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4. ODPOVĚDNÉ OSOBY

4.1 Hodnotitel OJT: Musí být profesionální, mít odpovídající znalosti a zkušenosti v oblasti lidské výkonnosti a kultury bezpečnosti, mít odpovídající znalosti příslušného typu letadla (být osvědčujícím personálem pro vydávání CRS), mít odpovídající dovednosti v poskytování výcviku a provádění hodnocení dovedností a výcvikových postupů. Musí porozumět cílům a obsahu výcviku, který je hodnocen. Musí mít lidské dovednosti pro zvládnutí procesu hodnocení (profesionalita, upřímnost, objektivita a neutrální přístup, analytické dovednosti, smysl pro spravedlnost, pružnost, schopnost vyhodnocovat zprávy dozorujících osob, umění zvládat reakce uchazečů při nevyhovujícím hodnocení v rámci kultury bezpečnosti, být konstruktivní, atd.). Organizace Part-145 musí jasně jmenovat určitého hodnotitele OJT pro hodnocení konkrétního uchazeče. Lze kombinovat role hodnotitele a dozorující osoby OJT za předpokladu, že dotyčná osoba porozuměla cílům spojeným s každou rolí a že pro všechny role splňuje příslušná kvalifikační kritéria. Avšak doporučuje se, aby organizace Part-145, je-li to vzhledem k rozsahu její činnosti možné, tyto role oddělila, aby se předcházelo střetu zájmů.

4.2 Obnovovací výcvik: Všechny dozorující osoby a hodnotitelé OJT musí jednou za 2 roky absolvovat obnovovací výcvik v rozsahu 35 hodin po 60 minutách týkající se současné techniky, praktických dovedností, lidských činitelů a nejnovějších metod výcviku. Tento výcvik může být rozdělen na několik částí a může zahrnovat přednášky, účast na školení, symposia, apod. Některé jeho části mohou být sloučeny s obnovovacím výcvikem v organizacích Part-145/147, apod. Organizace Part-145 musí vést záznamy o plánovaném a skutečném obnovovacím výcviku všech dozorujících osob a hodnotitelů OJT obsahující datum, místo konání, druh výcviku a jeho rozsah v hodinách.

4.3 Záznamy: Organizace Part-145 poskytující OJT musí vést záznamy o všech dozorujících osobách a hodnotitelích OJT obsahující následující informace o jejich kvalifikaci, praxi, výcviku a opakovacím výcviku:

- jméno, datum narození, osobní číslo
- zkušenosti
- kvalifikace
- absolvovaný výcvik před nástupem k organizaci
- výcvik v rámci organizace včetně obnovovacího
- rozsah oprávnění (dozorující osoba / hodnotitel OJT, typy)
- datum počátku činnosti v organizaci
- případný datum ukončení činnosti v organizaci.

4.4 Omezený přístup: Organizace Part-145 poskytující OJT musí zřídit omezený přístup k výše uvedeným záznamům, aby nemohly být neoprávněně změněny anebo zpřístupněny neoprávněným osobám. ÚCL je oprávněnou osobou pro přístup k těmto záznamům.

4.5 Kopie: Dozorující osoby a hodnotitelé OJT mají mít svou kopii dokumentu uvedeného v odstavci *Záznamy*.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

4.6 Změny dozorujících osob a hodnotitelů OJT: Organizace Part-145 nemusí oznamovat ÚCL změny na pozicích dozorujících osob a hodnotitelů OJT, ani je nechat od ÚCL schvalovat. Musí pouze aktualizovat příslušné údaje v MOE a v osobních složkách s tím, že přijatelnost těchto změn ve smyslu požadavků tohoto postupu předem schvaluje, případně zamítá, vedoucí kvality organizace Part-145 a vede o tom příslušné záznamy.

4.7 Požadavky na dozorující osobu OJT: Praxe 1 rok při využití práv AML Part-66 na daném typu letadla.

4.8 Požadavky na hodnotitele OJT: Plnit požadavky na osobu dozorující výcvik OJT + školení hodnotitele OJT přijatelné pro ÚCL.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO

5. FORMULÁŘE

- (1) **CAA-F-144-1-0: Vzor Deníku OJT** (1 strana). Viz www.caa.cz – Formuláře – formuláře sekce letové – formuláře pro výcvikové organizace.

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO