



**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  
**SEKCE LETOVÁ**  
**ODBOR PROVOZU LETADEL**

**02**  
31. 01. 2020  
2 / Změna 0

<b>Kontrolní list:</b>	<b>02</b>	<b>Provozní požadavky – průběžný dozor</b>			
Provozovatel: Operator: .....	Místo inspekce: Location of Inspection: .....	Datum: Date: .....			
Jméno inspektora: Inspector's name: .....	Podpis: Signature: .....				
Účastníci inspekce: Participants of Inspection:					
<b>Výsledek:</b>	<b>S</b> Přijatelné / Satisfactory	<b>U</b> Nepřijatelné / Unsatisfactory	<b>N/A</b> Nepoužito/ Not applicable		
<b>Prověřovaná položka</b>			<b>S</b>	<b>U</b>	<b>N/A</b> Reference
<b>2.1</b>	<b>Letové posádky</b>				
2.1.1	Složení posádky odpovídá specifikacím v letové příručce nebo provozním omezením předepsaným pro balon.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.300(a)
2.1.2	Všichni členové posádky jsou držiteli průkazu způsobilosti a kvalifikace vydaných nebo uznaných v souladu s Přílohou I nařízení (EU) č. 1178/2011, které odpovídají jim přiděleným povinnostem.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.300 (c)
2.1.3	Při najímání členů letových posádek, kteří jsou osobami samostatně výdělečně činnými nebo pracují na částečný pracovní úvazek, provozovatel ověří, že byly splněny všechny tyto požadavky: a) požadavky na posádky dle nařízení 2018/395 b) požadavky přílohy I nařízení č. 1178/2011 na nedávnou praxi c) omezení doby letové služby a požadavky na dobu odpočinku v souladu s vnitrostátním právem státu, kde má provozovatel hlavní místo činnosti (vč. doby letové činnosti u jiného provozovatele)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.300 (e)
2.1.4	Provozovatel určí jednoho pilota z letové posádky, jako velícího, a to v případě, že splňuje: a) kvalifikaci pro funkci velícího pilota dle nařízení (EU) 1178/2011 b) splňuje minimální úroveň praxe stanovené v provozní příručce c) má odpovídající znalost oblasti, do níž má letět	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.305
2.1.5	Každý člen letové posádky absolvuje jednou za dva roky opakovací letový a pozemní výcvik odpovídající třídě balonu, na jehož provozu se podílí, včetně výcviku na místě a použití veškerého vybavení pro případ nouze a bezpečnostního vybavení na palubě.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.315
2.1.6	Každý člen letové posádky absolvuje přezkoušení odborné způsobilosti provozovatelem, aby prokázal dostatečnou schopnost provádět normální, mimořádné a nouzové postupy zahrnující veškerá hlediska spojená s výkonem specializovaných úkolů popsanych v provozní příručce. Při provádění tohoto přezkoušení je třeba věnovat náležitou pozornost členům posádky, kteří provoz provádějí podle pravidel letu za viditelnosti v noci.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.315
2.1.7	Výcvik je poskytován v souladu s osnovami v provozní příručce.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.310
2.1.8	Výcvik je prováděn kvalifikovaným personálem, letecký výcvik a přezkoušení je prováděno osobami kvalifikovanými v souladu s nařízením (EU) č. 1178/2011.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.310



# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

## SEKCE LETOVÁ

### ODBOR PROVOZU LETADEL

02

31. 01. 2020

2 / Změna 0

2.1.9	Velcí pilot by měl alespoň jednou za 36 měsíců absolvovat výcvik první pomoci a užívání protipožárních opatření (práci s hasicím přístrojem).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AMC1 BOP.ADD.310 (a)
2.1.10	Provozovatel přijme veškerá přiměřená opatření, aby zajistil, že do balonu nevstoupí ani se v něm nebude zdržovat osoba, které je natolik pod vlivem psychoaktivních látek, že by její přítomnost pravděpodobně ohrozila bezpečnost balonu nebo osob či majetku na jeho palubě nebo na zemi.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.425
2.1.11	Členové posádky nesmí vykonávat žádné povinnosti v balonu, pokud by jejich způsobilost mohla být ovlivněna v důsledku hloubkového potápění nebo darování krve. (opatření pro dodržení/kontrolu 24 hodinového limitu?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.415 GM1 BOP.ADD.415
<b>2.2</b>	<b>Balony</b>				
2.2.1	Balony musí mít osvědčení o letové způsobilosti v souladu s nařízením (EU) č. 748/2012 nebo v případě balonu registrovaného ve třetí zemi musí být pronajatý na základě dohody o nájmu/pronájmu v souladu s článkem BOP.ADD.115.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.110
2.2.2	Provozovatel zajistí, aby hmotnost balonu byla stanovena skutečným vážením před jeho prvním uvedením do provozu. Započítávají se a správně dokumentují kumulativní účinky modifikací a oprav na hmotnost. Tyto informace jsou zpřístupněny velcímu pilotovi. Pokud není znám vliv modifikací a oprav na balon, je zvážen znovu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.205 GM1 BOP.BAS.205
2.2.3	Provozovatel zavede systém stanovující, jak jsou pro každý let přesně určovány následující položky: 1) hmotnost prázdného balonu 2) hmotnost provozního nákladu 3) hmotnost paliva a zátěže na palubě 4) vzletová hmotnost 5) naložení balonu prováděné pod dohledem velícího pilota nebo kvalifikované osoby 6) příprava a uspořádání veškeré dokumentace	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.600 AMC1 BOP.ADD.600(a) (2) AMC1 BOP.ADD.600 (a)(6) GM1 BOP.ADD.600(a) (6)
2.2.4	Výpočet hmotnosti založený na elektronických výpočtech musí být velcí pilot schopen opakovat.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.5	Dokumenty týkající se hmotnosti a upřesňující položky se připraví před každým letem a zdokumentují se v provozním letovém plánu.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2.2.6	Provozovatel zajistí, aby bylo možné provozovat balon v souladu s článkem BOP.BAS.050, tzn. zajistí, aby bylo možné mít při každém letu na palubě originály nebo kopie dokumentů, příruček a informací o: a) provozních omezeních, běžných a nouzových postupech a dalších provozních vlastnostech balonu b) podrobnosti z vyplněného letového plánu letových provozních služeb c) aktuální letecké mapy pro oblast předpokládaného letu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.050  GM1 BOP.BAS.050; (b)(3);(b)(6);(b)(7)
2.2.7	Provozovatel zajistí, aby bylo možné následující dokumenty nebo jejich kopie přepravovat na palubě balonu nebo v doprovodném vozidle: a) osvědčení zápisu do LR b) osvědčení letové způsobilosti, včetně příloh c) letová příručka balonu nebo rovnocenný dokument d) povolení radiové stanice e) pojištění o odpovědnosti f) palubní deník g) další dokumenty týkající se letu nebo dokumenty požadované státem pro let	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	AMC1 BOP.BAS.050 (a)(1); (a)(3); (b)(2)
2.2.8	Podrobnosti o balonu, jeho posádce a každé trase pro každý let nebo sérii letů se uchovávají ve formě palubního deníku.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.065 AMC1+GM1 BOP.BAS.065



**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  
**SEKCE LETOVÁ**  
**ODBOR PROVOZU LETADEL**

02

31. 01. 2020

2 / Změna 0

<b>Balony – Přístroje a vybavení</b>					
2.2.9	Přístroje a vybavení schvalované v souladu s přílohou I nařízení (EU) č. 748/2012: a) BOP.BAS.355 Rádiové komunikační vybavení b) BOP.BAS.360 Odpovědač c) trvale nainstalované přístroje	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.300 GM1
2.2.10	Přístroje a vybavení nevyžadující schválení jsou přístroje k určení dráhy letu, přenosné kapesní svítilny, chronometr, souprava první pomoci, vybavení pro přežití a signalizační vybavení, doplňková zásoba kyslíku a dýchací přístroj, náhradní zapalovací zdroj, hasící deka nebo ohnivzdorná pokrývka, ruční hasící přístroj, manévrovací lano, nůž.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.300(a); (a)(2);(b);(c)
2.2.11	Nouzové vybavení, přístroje a vybavení musí být snadno ovladatelné nebo přístupné z pracovního místa člena letové posádky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.300 (c)
2.2.12	Let balonu nesmí být zahájen, když některý přístroj nebo vybavení chybí, je nefunkční nebo nesplňuje požadované funkce (systém kontroly?).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.305 AMC1 BOP.BAS. 305
2.2.13	Balony provozované v noci musí být vybaveny těmito prostředky: a) antikolizní osvětlení b) osvětlení přístrojů a vybavení a) přenosná kapesní svítilna	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.310 AMC1 BOP.BAS.310
2.2.14	Balony provozované podle pravidel viditelnosti za dne musí být vybaveny těmito prostředky: a) zobrazení snosu b) měření a zobrazování času v hodinách, minutách a sekundách, zobrazování rychlosti - variometr (je-li to předepsáno letovou příručkou) a nadmořské výšky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.315 AMC1 BOP.BAS.315(a); (b)(1) GM1 BOP.BAS. 315 (b)(3)
2.2.15	Balon musí být vybaven zádržným systémem pro velícího pilota v případě, že je balon vybaven odděleným prostorem pro velícího pilota nebo otočným průduchem.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.320 GM1 BOP.BAS.320
2.2.16	Balony, pro které je předepsána dodávka kyslíku v souladu s článkem BOP.BAS.180, musí být vybaveny zásobníky kyslíku a dýchacími přístroji.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.325
2.2.17	Balony musí být vybaveny soupravou první pomoci, která je snadno dostupná a obměňována tak, aby nedošlo k zastarání vybavení.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.330 AMC1+AMC2 BOP.BAS.330 GM1 BOP.BAS.330(a)
2.2.18	Balony provozované v oblastech, v nichž by pátrání a záchrana byly zvlášť obtížné, musí být vybaveny takovým záchranným a signalizačním vybavením, které je vhodné (voda, hory, lesy...)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.340 BOP.BAS.345 AMC1;2;3;4 BOP.BAS.340 GM1 BOP.BAS.340 AMC1+2 BOP.BAS.345 GM1+2 BOP.BAS.345
2.2.19	Balony musí být vybaveny ochrannými rukavicemi pro každého člena posádky.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.350
2.2.20	Další vybavení pro smíšené balony, horkovzdušné balony a vzducholodě: a) náhradní nezávislý zapalovací zdroj b) prostředky pro měření a indikaci množství paliva c) hasící dekou nebo ohnivzdornou pokrývkou d) manévrovacím lanem dlouhým alespoň 25m Plynové balony: a) nůž b) manévrovací lano alespoň 20m z přírodního vlákna nebo elektrostaticky vodivého materiálu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.350 GM1 BOP.BAS.350(b)( 3) AMC1 BOP.BAS.350 (c)(1)



**ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ**  
**SEKCE LETOVÁ**  
**ODBOR PROVOZU LETADEL**

**02**

31. 01. 2020

2 / Změna 0

<b>Balony – nebezpečné zboží</b>					
2.2.21	Provozovatel stanoví postupy, jež zajistí, že budou přijata veškerá přiměřená opatření, která zabrání neúmyslnému umístění nebezpečného zboží na palubu balonu a poskytnou členům posádky nezbytné informace, které jim umožní náležitě provést jejich povinnosti v souvislosti s jakýmkoli nebezpečným zbožím.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.ADD.440 GM1 BOP.ADD.440
2.2.22	Velící pilot zajistí, aby předměty, které spadají do kategorie nebezpečného zboží a používají se k usnadnění letu, byly zabaleny a naloženy na palubu takovým způsobem, který minimalizuje rizika.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.055 GM1+2 BOP.BAS.055
2.2.23	Nebezpečné zboží se nesmí vypouštět nad hustě zastavěnými oblastmi velkoměst, měst nebo osad nebo nad shromážděním osob (vyjma zařízení pro tento účel vyrobeného – kouřová stopa parašutisti).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	BOP.BAS.060

**Poznámky**

Jméno a podpis inspektora:

Inspector's name & signature: .....