



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

SEKCE LETOVÁ A PROVOZNÍ Odbor způsobilosti leteckého personálu

Výcvik týkající se prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením (UPRT)

Legislativa

Požadavky na výcvik UPRT jsou stanoveny v Prováděcím nařízení komise (EU) **2018/1974** ze dne 20. 12. 2018, které lze dohledat pod tímto odkazem:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32018R1974>

Poradní materiál a přijatelné způsoby k prokazování shody s prováděcími pravidly základního nařízení jsou stanoveny:

Pro všechna ustanovení AMC dále v textu, která obsahují v názvu zkratku FCL: Annex I to ED Decision 2019/005/R - **AMC and GM to Part-FCL - Issue 1, Amendment 7** ze dne 27. 02. 2019

Pro všechna ustanovení AMC dále v textu, která obsahují v názvu zkratku ORA: Annex II to ED Decision 2019/005/R - **AMC and GM to Part-ORA - Issue 1, Amendment 6** ze dne 27. 02. 2019

A lze je dohledat pod tímto odkazem: <https://www.easa.europa.eu/regulations>, nadpis AIRCREW - Acceptable Means of Compliance and Guidance Material

Všechny požadavky v konsolidovaném znění pouze v anglickém jazyce lze najít v dokumentech:

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Flight_Crew_Licensing_Part-FCL.pdf pro FCL

a

https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Easy_Access_Rules_for_Organisation_Requirements_for_Aircrew_Part-ORA.pdf pro ORA

Vstup v platnost

Výcviky, které budou zahájené **do 20. prosince 2019** **nemusí** povinně obsahovat výcvik týkající se prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením v případě, že budou dokončené v termínu do dne **20. prosince 2021**.

Výcviky, které budou zahájené do 20. prosince 2019, a které nebudou dokončeny do 20. prosince 2021 musí zahrnovat dodatečný výcvik týkající se prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením dodatečně a ten bude požadován pro vydání průkazu nebo kvalifikace.

Výcviky, které budou zahájené **dne 20. prosince 2019 a později** **musí** povinně obsahovat výcvik týkající se prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením. Tento výcvik musí ATO zapracovat do svých výcvikových programů před tím, než zahájí nový výcvik.

Výcvik prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením se dělí na základní výcvik UPRT a pokročilý výcvik UPRT a týká se výcviků, jak je uvedeno níže.

Základní výcvik UPRT

Všechny následující výcviky zahájené dne 20. prosince 2019 a později musí povinně obsahovat základní výcvik týkající se prevence ztráty kontroly nad řízením a obnovování kontroly nad řízením:

- kurz pro získání průkazu způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce (MPL);
- integrovaný výcvikový kurz pro piloty dopravních letounů (ATP(A));

-
- integrované výcvikové kurzy a modulový výcvikový kurz pro získání průkazu způsobilosti obchodního pilota (CPL(A));
 - výcvikové kurzy pro získání třídní nebo typové kvalifikace pro:
 - a) jednopilotní letouny pro činnost ve vícepilotním provozu;
 - b) jednopilotní složité letouny bez vysoké výkonnosti;
 - c) jednopilotní složité letouny s vysokou výkonností a
 - d) vícepilotní letouny

Přijatelné způsoby shody základního výcviku UPRT pro MPL, ATP(A) a CPL(A) jsou uvedeny v AMC2 to Appendix 3; AMC1 to Appendix 5 (poznámka: ustanovení je součástí dokumentu AMC and GM to Part-FCL - Issue 1, Amendment 7)

Poradní materiál týkající se základního výcviku UPRT je uveden v GM1 to Appendix 3; Appendix 5

Přijatelné způsoby shody základního výcviku UPRT pro typové výcviky dle ustanovení FCL.725.A písm. c) jsou uvedené v ustanovení AMC2 ORA.ATO.125 písm. d)

Pro instruktory nejsou požadovány žádné dodatečné kvalifikace. ATO musí zajistit, že instruktoři jsou schopni poskytnout účinný výcvik ve všech částech kurzu, a že jsou schopni obnovit kontrolu nad letounem i v případě, že student chybně vykoná jakoukoliv UPRT úlohu

Poradní materiál, který se týká programu výcviku UPRT je uveden v ustanovení GM1 ORA.ATO.125 Training programme

Pokročilý výcvik UPRT

Všechny následující výcviky zahájené dne 20. prosince 2019 a dále musí povinně obsahovat pokročilý kurz UPRT dle FCL.745.A:

- výcvikové kurzy pro získání typové kvalifikace pro vícepilotní letouny;
- integrovaný výcvik ATP(A) ;
- kurz pro získání průkazu způsobilosti pilota ve vícečlenné posádce (MPL).

Přijatelné způsoby shody týkající se pokročilého výcviku UPRT jsou uvedeny v AMC1 FCL.745.A

Poradní materiál týkající se pokročilého výcviku UPRT je uveden v GM1 FCL.745.A Advanced UPRT course – aeroplanes

Dodatečné požadavky na instruktory pokročilého výcviku UPRT jsou popsány v FCL.915 e)

Přijatelné způsoby shody výcviku instruktorů UPRT jsou popsány v AMC1 FCL.915(e) a v AMC2 FCL.915(e)

Noví instruktoři UPRT budou pověřováni v souladu s bodem FCL.900 se písm. b)

„1) Příslušný úřad může vydat zvláštní osvědčení udělující oprávnění k letovému výcviku, jestliže není možné dosáhnout souladu s požadavky stanovenými v této hlavě v případě zavedení:

- i) nového letadla do členského státu nebo letového parku provozovatele nebo
- ii) nových výcvikových kurzů do této přílohy (část FCL).

Toto osvědčení musí být omezeno na výcvikové lety nutné k zavedení nového typu letadla nebo nového výcvikového kurzu a jeho platnost nesmí v žádném případě přesáhnout jeden rok.“

Poradní materiál týkající se základního výcviku UPRT je uveden v GM1 FCL.915(e)

Přijatelné způsoby shody udržovacího výcviku instruktorů UPRT jsou popsány v AMC1 FCL.915(e)(2)

Poradní materiál, který se týká programu výcviku UPRT je uveden v ustanovení GM1 ORA.ATO.125 Training programme.

Pokročilý výcvikový kurz UPRT je možné zajistit i subdodavatelsky u jiné ATO, která je pro tento kurz schválená. Žádáme ATO, které mají zájem poskytovat výcvikový kurz UPRT, výcvikový kurz pro instruktory UPRT a udržovací výcvik pro instruktory UPRT, aby na ÚCL zaslali jimi vytvořené výcvikové programy.