



Informační věstník č. 02/2019

Obchodní letecká doprava

Datum vydání/účinnosti: 25. listopadu 2019

Informace k implementaci nových nebo novelizovaných AMC / GM k Příloze III (Part-ORO) a GM k Příloze I (Part-DEF).

(a) Nové nebo novelizované AMC / GM byly vydány Výkonným ředitelem EASA formou ED Decision 2019/005/R dne 27. 2. 2019 s účinností od 20. 12. 2019 jako:

- AMC / GM to Part - ORO – Issue 2, Amendment 13
- GM to Annex I DEF – Issue 1 Amendment 8

(b) AMC / GM k Part - ORO obsahují následující změny:

- **Nové AMC1 ORO.FC.120&130** k požadavku na přeškolovací výcvik a přezkoušení provozovatelem & opakovací výcvik a přezkoušení (požadavek uvedený v Subpart FC, Section 1, společné požadavky).

Nové AMC se týká výcviku, zaměřeného na řízení tratě letu (ručně nebo automaticky, dle použitelnosti) během nespolehlivé indikace vzdušné rychlosti a jiná selhání ve vysokých nadmořských výškách na letounech s maximální cestovní výškou více jak FL 300.

- **Novelizované AMC1 ORO.FC.220&230** k požadavku na přeškolovací výcvik a přezkoušení provozovatelem & opakovací výcvik a přezkoušení (požadavek uvedený v Subpart FC, Section 2, dodatečné požadavky pro obchodní leteckou dopravu). Novelizované AMC se týká doplnění Tabulky 1 UPRT (upset prevention and recovery training) pro složitě motorem poháněné letouny s MOPSC větší jak 19.
- **Novelizované GM1-GM3 ORO.FC.220&230** obsahují změny ve výcviku UPRT pro složitě motorem poháněné letouny s MOPSC větší jak 19. GM4 ORO.FCL.220&230 byl zrušen.
- **Novelizovaný GM5 ORO.FC.220&230** obsahuje změny, týkající se personálu, který poskytuje výcvik UPRT.

(c) GM k Příloze I (Part-DEF) obsahuje následující změny v definicích:

- **Novelizovaný GM15** obsahuje změny ve znění definic, které se vztahují k UPRT.

- (d) Držitelé AOC si do **31. ledna 2020** doplní a/nebo přepracují výcvikové programy přeškolovacího výcviku a přezkoušení provozovatelem & opakovacího výcviku a přezkoušení v souladu s výše uvedenými změnami v bodech (b) a (c). Před zařazením novelizovaných výcvikových programů do OM-D si držitel AOC podá žádost (do 31. 1. 2020) o změnu předchozího schválení (prior approval) v souladu se směrnicí CAA-SL-013a-n-14, která je publikovaná na webu ÚCL (<https://www.caa.cz/provoz/obchodni-letecka-doprava/postupy-pro-udeleni-zmenu-schvaleni/>)

AMC / GM to Part-ORO – Issue 2, Amendment 13 naleznete na webové stránce EASA v anglickém jazyce: <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20IV%20%20AMC%20and%20GM%20to%20Part-ORO%20%E2%80%94%20Issue%202%2C%20Amendment%2013.pdf>

GM to Annex I DEF – Issue 1 Amendment 8 naleznete na webové stránce ESA v anglickém jazyce: <https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20III%20%20GM%20to%20Part%20Definitions%20%E2%80%94%20Issue%201%2C%20Amendment%208.pdf>

Jako novelizované znění nařízení EK (EU) č. 965/2012 včetně novelizovaných AMC/GM se doporučuje držitelům AOC používat „Easy Access Rules“ revize 14 v anglickém jazyce, které naleznete na webové stránce EASA: <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-air-operations>

Schválil: Ing. Jan Šikýř
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Jaromír Svoboda
tel.: 225 422 705, e-mail: svobodaj@caa.cz