



Informační věstník č. 01/2019

Obchodní letecká doprava

Datum vydání/účinnosti: 20. listopadu 2019

(1) Informace k implementaci nařízení EK (EU) č. 2019/1384, kterým se novelizuje nařízení EK (EU) č. 965/2012 (s účinností od 24. 7. 2019).

(a) Nové, nebo novelizované požadavky, které jsou obsahem výše uvedeného prováděcího nařízení a jsou použitelné pro držitele AOC, se zejména týkají:

- Používání letadel uvedených v AOC pro neobchodní provoz a zvláštní provoz (letecké práce).
- Stanovení provozních požadavků pro provádění kontrolních letů po údržbě.
- Aktualizace a doplnění dalších požadavků.

Nové, nebo novelizované požadavky se týkají změn, obsažených v:

- Příloze I (Part-DEF) nařízení EK (EU) č. 965/2012
- Příloze III (Part-ORO) a v Příloze IV (Part-CAT) nařízení EK (EU) č. 965/2012
- AMC/GM k Part-ORO Annex V to ED Decision 2019/019/R, Issue 2 Amendment 15
- AMC/GM k Part-CAT Annex V to ED Decision 2019/019/R, Issue 2 Amendment 17

(b) K výše uvedenému bodu: Používání letadel, uvedených v AOC, pro neobchodní provoz a zvláštní provoz (letecké práce) byly publikovány následující změny:

- **Novelizace požadavku ORO.AOC.125** Přílohy III (PART-ORO), týkající se neobchodního provozu držitelem AOC s letadly uvedenými v jeho AOC a nové nebo novelizované AMC/GM k Part-ORO a které obsahují:
 - AMC 1 ORO.AOC.125(a) Omezení doby letu a ve službě a požadavky na odpočinek
 - AMC 2 ORO.AOC.125(a) Použitelné požadavky
 - AMC 1 ORO.AOC.125 (a)(2) Odlišné provozní postupy pro neobchodní provoz
 - AMC 2 ORO.AOC.125(a)(2) Plánování letů se zvýšenou úrovní rizika
 - GM 1 ORO.AOC.125(a)(2) Příklady odlišných provozních postupů aplikovaných v neobchodním provozu
 - AMC 3 ORO.MLR.100 Obsah – provoz obchodní letecké dopravy (obsahuje novelizované znění položky 8.7 provozní příručky část A (OM-A), která se týká neobchodního provozu s letadly uvedenými v AOC

Požadavek ORO.AOC.125 byl předmětem procesu předchozího schvalování (prior approval) Úřadem pro civilní letectví (ÚCL), kdy držitel AOC, který zamýšlel používat svoje letadla, zapsaná v AOC pro neobchodní provoz si musel podat žádost o schválení nebo změnu schválení dle směrnice CAA-SL-009-n-14. Tato povinnost byla změnou požadavku zrušena a předmětná směrnice bude z webu ÚCL odstraněna.

Avšak držitel AOC, který zamýšlí nadále používat svoje letadla uvedená v jeho AOC pro neobchodní provoz s rozdílnými provozními postupy, si musí novelizovat stávající provozní postupy v provozní příručce (položka 8.7 OM-A) v souladu s výše uvedeným do **31. ledna 2020** a předložit je na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru.

Deklaraci v souladu s požadavkem ustanovení ORO.DEC.100 držitel AOC předkládat na ÚCL nadále nemusí.

- **Nový požadavek ORO.GEN.310** Přílohy III (Part-ORO), týkající se používání letadel, uvedených v AOC, pro neobchodní provoz a zvláštní provoz (letecké práce) a nová AMC/GM k Part-ORO a které obsahují:
 - GM 1 ORO.GEN.310 Příklady možných scénářů pro použití letadel uvedených v AOC
 - GM 2 ORO.GEN.310 Specifická schválení
 - GM 1 ORO.GEN.310 Překročení doby 30 dní nepřetržitého provozu.
 - AMC 1 ORO.GEN.310 (b);(c) Odpovědnosti držitele AOC.
 - GM 1 ORO.GEN.310(d) Průběžné řízení zachování letové způsobilosti.
 - AMC 1 ORO.GEN.310(b);(d);(f) Odpovědnosti jiného provozovatele.

Držitel AOC, který zamýšlí poskytnout letadlo a provozovatel, který použije toto letadlo musí v souladu s požadavkem ustanovení ORO.GEN.310 (c) zpracovat postupy dle požadavku ORO.GEN.310(b) a předložit je ÚCL k předchozímu schválení (prior approval). Příslušnou směrnicí zpracuje a uveřejní ÚCL na webových stránkách nejpozději do **31. prosince 2019**.

AMC/GM k Part-ORO (Annex IV to ED Decision 2019/019/R, Amendment 15) naleznete na níže uvedené webové adrese EASA v anglickém jazyce.

(c) K výše uvedenému bodu: Stanovení provozních požadavků pro provádění kontrolních letů po údržbě byly publikovány následující změny:

- Požadavek na zpracování provozních postupů pro provádění kontrolních letů po údržbě je obsahem ustanovení výše uvedeného požadavku ORO.AOC.125 pod písmenem (b) a (c) Přílohy III (Part-ORO) ve znění:

(b) Držitel AOC musí plnit:

- (1) Přílohu VIII (Část-SPO), pokud provádí kontrolní lety po údržbě se složitými, motorem poháněnými letadly (pozn. zpracovatele: V souladu s požadavky SPO.SPEC.MCF.100 – 145, Section 5 + příslušná AMC/GM)*
- (2) Přílohou VII (Část-NCO), pokud provádí kontrolní lety po údržbě s jinými než složitými letadly (pozn. zpracovatele: V souladu s požadavky NCO.SPEC.MCF.100-140 Section 6 + příslušná AMC/GM)*

(c) Držitel AOC, který provádí provoz s odkazem dle bodu (b) nemusí podávat deklaraci dle této Části

- Nový článek 9aa, který je uveden v samotném nařízení EK (EU) č. 965/2012 (v tzv. Cover Regulation), týkající se požadavků na letovou posádku pro kontrolní lety po údržbě a ve vloženém novém bodě 76a v Příloze I (PART- DEF) je uvedena nová definice, která specifikuje, co se rozumí „Kontrolním letem po údržbě“ a v kterých případech se provádí.

Držitel AOC, který provádí, nebo zamýšlí provádět kontrolní lety po údržbě složitými motorem poháněnými letadly v souladu s výše uvedenou definicí 76a, si zpracuje provozní postupy v souladu s požadavky Přílohy VIII (PART-SPO), Section 5, SPO.SPEC.MCF do **28. února 2020** a předloží je na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru.

Držitel AOC, který provádí, nebo zamýšlí provádět kontrolní lety po údržbě s jinými, než složitými motorem poháněnými letadly v souladu s definicí 76a, si zpracuje provozní postupy v souladu s požadavky Přílohy VII (PART-NCO), Section 6, NCO.SPEC.MCF do **28. února 2020** a předloží je na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru.

Pozn.: Doporučuje se zpracovat provozní postupy pro provádění kontrolních letů po údržbě jako samostatný dokument, který bude nedílnou součástí provozní příručky.

(d) K výše uvedenému bodu: Aktualizace a doplnění dalších požadavků:

Ve výše uvedeném nařízení EK (EU) č. 2019/1384 a v AMC / GM k Part - ORO a v AMC / GM k Part - CAT je obsažena mimo výše uvedených hlavních změn celá řada dalších změn, které musí být rovněž bezpodmínečně vzaty držitelem AOC v úvahu.

Některé změny v AMC / GM se vztahují ke změnám požadavků nařízení (EU) č. 2019/1384, některé změny AMC / GM se vztahují k požadavkům, které změněny nebyly, ale bylo vytvořeno pouze dodatečné nové, nebo novelizované znění AMC / GM.

Jedná se zejména o změny, které se týkají:

- Přílohy III (Part-ORO) a AMC / GM k Part-ORO
 - Počtu a složení palubních průvodčích
 - Snižování počtu palubních průvodčích při pozemním provozu a nepředvídaných okolnostech
 - IFE (In-flight entertainment system) – stanovení postupů, výcvik, seznamovací lety
 - Způsobilosti vedoucího bezpečnosti (Safety Manager)
 - Systému sledování shody (Compliance Monitoring)
 - Nasmlouvaných činností (contracted activities) – provádění auditů
 -
- Přílohy IV (Part-CAT) a AMC / GM k Part-CAT
 - Nouzového přistání na vodě
 - Určení polohy letadla v tísni - letouny
 - Kategorie letounů
 - Subpart CAT.IDE (Instrument Data Equipment)

- Požární a záchranná služba (RFFS – Rescue and Firefighting Service)
- IFE (In-flight entertainment system) – poskytování instruktáže cestujícím
- CRD (Child Restrain Devices) – technické specifikace a použití

Držitel AOC se musí s těmito dalšími změnami pečlivě seznámit a zapracovat je do stávajících nebo nových provozních postupů provozní příručky s ohledem na rozsah a povahu svého provozu, a to rovněž do **31. ledna 2020**

Nařízení (EU) č. 2019/1384 naleznete na webové adrese EASA (EUR-Lex) v českém a anglickém jazyce: <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?qid=1567585758405&uri=CELEX:32019R1384>

AMC/GM k Part-ORO Annex V to ED Decision 2019/019/R, Issue 2 Amendment 15 naleznete na webové stránce EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20IV%20%E2%80%94%20AMC%20and%20GM%20to%20Part-ORO%20%E2%80%94%20Issue%202%2C%20Amendment%2015%20%28corrected%29.pdf>

AMC/GM k Part-CAT Annex V to ED Decision 2019/019/R, Issue 2 Amendment 17 naleznete na webové stránce EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20V%20%E2%80%94%20AMC%20and%20GM%20to%20Part-CAT%20%E2%80%94%20Issue%202%2C%20Amendment%2017%20%28corrected%29.pdf>

Jako novelizované znění nařízení (EU) č. 965/2012 včetně novelizovaných AMC/GM se doporučuje držitelům AOC používat „Easy Access Rules“ revize 14 v anglickém jazyce, které naleznete na webové stránce EASA: <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-air-operations>

(2) Informace k implementaci nařízení EK (EU) č. 2018/1975, kterým se novelizuje nařízení EK (EU) č. 965/2012 (s účinností od 9. 7. 2019).

(a) Nové, nebo novelizované požadavky, které jsou obsahem výše uvedeného prováděcího nařízení a jsou použitelné pro držitele AOC, se zejména týkají:

- Provozních požadavků na EFB (electronic flight bags), vyžadující specifické schválení dle Přílohy V (Part-SPA)

Nové, nebo novelizované požadavky se týkají změn, obsažených v:

- Příloze I (Part-DEF) nařízení EK (EU) č. 965/2012 – nové důležité definice, týkající se zejména provozu EFB
- Příloze IV (Part-CAT) nařízení EK (EU) č. 965/2012
- Příloze V (Part-SPA) nařízení EK (EU) č. 965/2012, nová Hlava M
- AMC / GM k Part-DEF Annex I to ED Decision 2019/008/R issue 1, Amendment 10 - definice termínů, použitých v AMC / GM
- AMC/GM k Part-ORO Annex II to ED Decision 2019/008/R, Issue 2 Amendment 14

- AMC/GM k Part-CAT Annex III to ED Decision 2019/008/R, Issue 2 Amendment 16
- AMC/GM k Part-SPA Annex IV to ED Decision 2019/008/R, Issue 1 Amendment 7

(b) K výše uvedenému bodu: Provozní požadavky na EFB, vyžadující specifické schválení dle Přílohy V (Part-SPA).

- Jak je uvedeno výše, provoz EFB vyžaduje specifické schválení v souladu s Přílohou V (Part-SPA) nová Hlava M. ÚCL publikoval na webových stránkách ÚCL (<https://www.caa.cz/provoz/obchodni-letecka-doprava/postupy-pro-udeleni-zmenu-schvaleni/>) směrnicí CAA-SL-042-n-19 s účinností 9. 7. 2019, která se týká udělení schválení/změny schválení provozu EFB v leteckém provozu.
- Stávající držitelé AOC, kteří provozují EFB na základě předchozího schválení (prior approval) si musí v souladu s ustanovením 6.2 této směrnice zapracovat a ÚCL doložit všechny změny do stávajících schválených postupů pro provoz EFB, které jsou obsahem příslušného ustanovení provozní příručky (OM-A), a to do 30. 9. 2019.
- Jelikož většina držitelů AOC zapracované změny v souladu s článkem 6.2. směrnice CAA-SL-042-n-19 zatím nedoložili (což může být způsobeno nedostatečným zajištěním informovaností ze strany ÚCL o publikaci směrnice), prodlužuje se termín do 31 ledna 2020.
- To znamená, že držitelé AOC si zapracují nejpozději do **31. ledna 2020** předmětné změny do provozní příručky (OM-A) dle směrnice CAA-SL-042-n-19 s využitím níže uvedených dokumentů na které je ve směrnici odkaz. Provozní příručku se zapracovanými změnami spolu s prohlášením dle článku 6.2. směrnice předloží na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru.

Nařízení EK (EU) č. 2018/1975 naleznete na webové adrese EASA (EUR-Lex):

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:32018R1975>

AMC / GM k Part-DEF naleznete na webové adrese EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20I%20-%20AMC-GM%20to%20Part-DEF%20-%20Issue%20I%2C%20Amendment%2010%20%28corrigendum%29.pdf>

AMC / GM k Part-ORO naleznete na webové adrese EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20II%20-%20AMC-GM%20to%20Part-ORO%20-%20Issue%20II%2C%20Amendment%2014.pdf>

AMC / GM k Part-CAT naleznete na webové adrese EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20III%20-%20AMC-GM%20to%20Part-CAT%20-%20Issue%20III%2C%20Amendment%2016%20%28corrigendum%29.pdf>

AMC / GM k Part-SPA naleznete na webové adrese EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20IV%20-%20AMC-GM%20to%20Part-SPA%20-%20Issue%20IV%2C%20Amendment%207.pdf>

Jako novelizované znění nařízení EK (EU) č. 965/2012 včetně novelizovaných AMC/GM se doporučuje držitelům AOC používat „Easy Access Rules“ revize 14 v anglickém jazyce, které naleznete na webové

stránce EASA: <https://www.easa.europa.eu/document-library/general-publications/easy-access-rules-air-operations>

Schválil: Ing. Jan Šikýř,
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. František Vlček
tel.: 225 422 719, e-mail: vlcek@caa.cz