



Informační věstník č. 03/2019

Obchodní letecká doprava

Datum vydání/účinnosti: 28. listopad 2019

Informace k implementaci nařízení (EU) č. 2018/1042, kterým se novelizuje nařízení (EU) č. 965/2012

- (a) Nové, nebo novelizované požadavky, které jsou obsahem výše uvedeného prováděcího nařízení a jsou použitelné pro držitele AOC, se zejména týkají:
- Psychologického posouzení členů letové posádky a systematického a náhodného testování členů letové posádky a palubních průvodčích na přítomnost psychoaktivních látek k zajištění jejich zdravotní způsobilosti (s účinností od 14. srpna 2020)
 - Zavedení podpůrných programů (s účinností od 14. srpna 2020)
 - Vybavení nově vyrobených letounů systémem TAWS (s účinností od 14. srpna 2018)

Nové, nebo novelizované požadavky se týkají změn, obsažených v:

- Příloze I (Part-DEF) nařízení (EU) č. 965/2012 – nové definice pod body 78a; 98a a 105a
 - Příloze IV (Part-CAT) nařízení (EU) č. 965/2012
 - AMC/GM k Part-CAT Annex III to ED Decision 2018/012/R, Issue 2 Amendment 15
- (b) K výše uvedenému bodu: Psychologické posouzení členů letové posádky a systematické a náhodné testování členů letové posádky a palubních průvodčích na přítomnost psychoaktivních látek k zajištění jejich zdravotní způsobilosti byly publikovány následující změny:
- **Novelizace požadavku CAT.GEN.MPA.170** Přílohy IV (Part-CAT) s názvem „psychoaktivní látky“ a nové nebo novelizované AMC/GM k Part-CAT, které obsahují:
 - AMC1 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro prevenci před zneužíváním psychoaktivních látek
 - AMC2 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro zabránění zneužívání psychoaktivních látek
 - GM1 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro prevenci před zneužíváním psychoaktivních látek & výcvikový a vzdělávací program
 - GM2 CAT.GEN.MPA.170(b) Program namátkového testování provozovatelem
 - GM3 CAT.GEN.MPA.170(b) Význam „personál pod přímým řízením provozovatelem“
 - GM4 CAT.GEN.MPA.170(b) Zásady pro zabránění zneužívání psychoaktivních látek
 - AMC1 CAT.GEN.MPA.170(c) Objektivní, transparentní a nediskriminační postupy pro testování

- **Novelizace požadavku CAT.GEN.MPA.175** Přílohy IV (Part-CAT) s názvem „ohrožování bezpečnosti“ a nové nebo novelizované AMC/GM k Part-CAT, které obsahují:
 - AMC1 CAT.GEN.MPA.175(b) Psychologické posouzení
 - GM1 CAT.GEN.MPA.175(b) Rady pro provádění psychologického posouzení
 - AMC1 CAT.GEN.MPA.175(c) Interní posuzování pro nesložité provozovatele

(c) K výše uvedenému bodu: Zavedení podpůrných programů byly publikovány následující změny:

- **Novelizace požadavku CAT.GEN.MPA.215** Přílohy IV (Part-CAT) s názvem „podpůrný program“ a nové nebo novelizované AMC/GM k Part-CAT, které obsahují:
 - AMC1 CAT.GEN.MPA.215 Principy určení podpůrného programu
 - AMC2 CAT.GEN.MPA.215 Ochrana důvěrných zdrojů
 - AMC3 CAT.GEN.MPA.215 Prvky podpůrného programu
 - AMC4 CAT.GEN.MPA.215 Výcvik a povědomí
 - GM1 - GM8 CAT.GEN.MPA.215 Podpůrný program; Usnadnění důvěry v podpůrný program; Výcvik a povědomí; Přispívající prvky k podpůrnému programu; Možnost nasmlouvání podpůrného programu s třetí stranou; Povinnost vyhledat leteckou zdravotní pomoc při zhoršení zdravotní způsobilosti; Rozsah podpůrného programu; Význam termínu „peer“.

(d) K výše uvedenému bodu: Vybavení nově vyrobených letounů systémem TAWS byla publikována následující změna:

- **Novelizace požadavku CAT.IDE.A.150** Přílohy IV (Part-CAT), resp. přidání bodu (c) ve znění: *(c) Letouny s turbínovým pohonem, kterým bylo vydáno individuální osvědčení letové způsobilosti (CofA) poprvé po 1. lednu 2019 a které mají MCTOM 5 700 kg nebo nižší a MOPSC šest až devět, musí být vybaveny systémem TAWS, který splňuje požadavky na vybavení pro třídu B, jak je stanoveno v přijatelném standardu.*

(e) Držitelé AOC si do **31. srpna 2020** zpracují do provozní příručky (OM-A) nebo jako samostatný dokument provozní postupy v souladu s výše uvedenými body (b) a (c) a předloží je na ÚCL schváleným postupem pro účely posouzení, které provádí ÚCL v rámci výkonu dozoru.

Nařízení (EU) č. 2018/1042 naleznete na webové adrese EASA (EUR-Lex) v anglickém jazyce:

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/HTML/?uri=CELEX:32018R1042&from=EN>

AMC/GM k Part-CAT, Annex III to ED Decision 2018/012/R, Issue 2 Amendment 15 naleznete na webové stránce EASA v anglickém jazyce:

<https://www.easa.europa.eu/sites/default/files/dfu/Annex%20III%20to%20EDD%202018-012-R.pdf>

Schválil: Ing. Jan Šikýř
Ředitel odboru

Kontaktní osoba: Ing. Ivana Holická
tel.: 225 421 971,
e-mail: holiccka@caa.cz