

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. 9793 -19 -701  
Spis zn. ODO/54-2019-OOP

V Praze dne 02. 09. 2019



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 6 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

### Článek I

#### Pravidla pro zřizování a využívání dočasně rezervovaných prostorů pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA

(1) Účel

TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C.

Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických<sup>1</sup> letů všeobecného letectví (GAT) z neřízených letišť v řízených okrscích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezuječích podmínek, vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

(2) Zřízení

Základní podmínkou pro zřízení TRA GA je souhlas stanoviště letových provozních služeb (ATS), do jehož prostoru odpovědnosti uvažovaný vzdušný prostor zasahuje.

TRA GA lze zřídit:

- kolem neřízeného letiště, jehož letištní provozní zóna (ATZ) je dotčena

<sup>1</sup> Za „specifický“ let je pro účely těchto pravidel označován let kluzáku, let letadla po letištním okruhu apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „C“ a „D“ složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.

průnikem řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C; TRA GA pak může představovat maximálně tu část potenciálního ATZ, která je nedílnou součástí takového řízeného vzdušného prostoru v době, kdy TRA GA není aktivní,

*Poznámka 1: Ustanovení platí i pro případ, kdy je potenciální ATZ celé součástí CTR.*

*Poznámka 2: Takto zřízené TRA GA plní funkci ATZ.*

- b) u neřízeného letiště, na němž se pravidelně provádějí činnosti, které zasahují do řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C, a to v horizontálním a vertikálním rozsahu, odpovídajícím charakteru daných činností s cílem umožnění odletů a příletů kluzáků a jejich místní provoz na neřízeném letišti.

*Poznámka: Takové prostory TRA GA mohou vertikálně a/nebo horizontálně navazovat na prostory TRA GA uvedené pod písm. a), příp. na ATZ neřízeného letiště.*

(3) Podnět ke zřízení TRA GA podává

- místně příslušné stanoviště ATS,
- provozovatel neřízeného letiště.

(4) Pravidla pro zřízení a využívání TRA GA

- Zřízení, rozsah ani využívání TRA GA nejsou nárokové, závisí na vývoji provozní situace v daném prostoru a na schopnosti správce TRA GA splnit podmínky pro jeho zřízení.
- Správce TRA GA a místně příslušné stanoviště ATS musí uzavřít dohodu o podmínkách a koordinaci používání TRA GA. V této dohodě se zakotví práva a povinnosti správce prostoru, mechanismus aktivace a deaktivace TRA GA (včetně koordinace související s průletem vojenského letadla, viz níže), způsob spojení a komunikace, vyjadřování omezení aktivace v horizontálních, vertikálních nebo časových parametrech, odpovědné osoby nebo funkce a jiné podrobnosti, jsou-li požadovány nebo zapotřebí. Tato dohoda je nezbytným předpokladem k zahájení provozování předmětných TRA GA.
- ÚCL zřizuje TRA GA ve správném řízení formou opatření obecné povahy (OOP) po projednání na strategické úrovni managementu vzdušného prostoru ČR (KSASM).
- Při zamýšleném průletu vojenského, policejního anebo letadla LZS (včetně zahraničního) provádějícího zásah (SAR, IZS, NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, Open Sky) přes TRA GA musí správce TRA GA na pokyn místně příslušného stanoviště ATS neprodleně přerušit letovou činnost v příslušném (příslušných) TRA GA tak, aby byl průlet tohoto letadla umožněn za podmínek vzdušného prostoru třídy D, resp. C.
- Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel IFR a neprovádějícím zásah poskytne místně příslušné stanoviště ATS na žádost radarové vektorování k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.
- Při zamýšleném průletu vojenského letadla přes CTR/TMA, které provádí let VFR, avšak neprovádí zásah, místně příslušné stanoviště ATS poskytne tomuto letu na žádost radu k vyhnutí se aktivovaným prostorům TRA GA.

(5) TRA GA se zveřejňují v/ve:

- AIP ČR a MIL AIP, část ENR 1.4,
- AIP ČR a MIL AIP, části ENR 5.5,
- AIP ČR, část ENR 6.3,

- AIP ČR, část AD (SID/STAR a VFRC letiště),
- VFR příručce ČR, v textu VFR-ENR a v textu a v mapách v části VFR-AD.

Publikace TRA GA v ENR 5.5 je realizováno formou textu a tabulky s minimálně následujícími údaji:

Označení, název a vodorovná hranice	Horní hranice Spodní hranice	Správce TRA GA	Místně příslušné stanoviště ATC	Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS	Poznámky**
1	2	3	4	5	6

\*volací znak stanoviště poskytujícího informace známému provozu a příslušný frekvenční kanál

\*\*např. RMZ - Oblast s povinným rádiovým spojením (Radio mandatory zone (RMZ))

#### (6) Označování TRA GA:

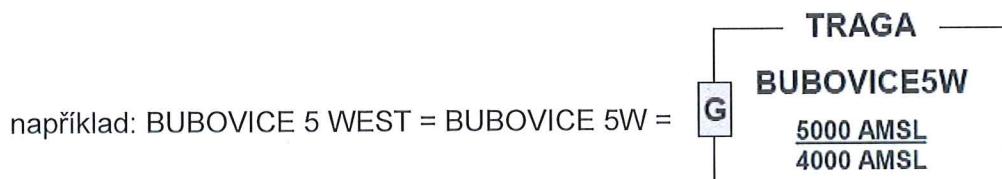
Označení TRA GA se provádí kódem, tvořeným maximálně 11 alfanumerickými znaky:

**LKTRAXXYYnZ**

- kde **LKTRA** je identifikátor typu omezeného prostoru
- kde **XX** je identifikátor místně příslušného stanoviště ATC (poslední dvě písmena ICAO označení umístění místně příslušného stanoviště ATC (např. „AA“ – ACC Praha, „KV“ – APP/TWR Karlovy Vary, „MT“ APP Ostrava/TWR Mošnov atd.))
- kde **YY** je identifikátor správce TRA GA (poslední dvě písmena ICAO označení umístění neřízeného letiště, na něž se váže určení/činnost správce TRA GA (například „BU“ – letiště Bubovice atd.)
- kde **n** označuje pořadové číslo prostoru (0-9)
- kde **Z** označuje nepovinné pole sloužící pro upřesnění konkrétního TRA GA (například West = W apod.)

Pro pojmenování TRA GA v otevřené řeči, pro grafické označování a popis TRA GA v mapových podkladech dokumentů se uvádí:

#### Název TRA GA



#### (7) Aktivace/deaktivace TRA GA

- Vyhrazování se neprovádí jako činnost spadající do před-taktické fáze ASM a tyto prostory nejsou předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP (výjimku

představují TRA GA vyžadující pro svou polohu uplatňování restrikcí FUA, které jsou označeny jako „AMC manageable“ a při jejich vyhrazování se postupuje dle AIP ENR 1.1.9.1.2.).

Informace o aktivaci TRA GA lze získat na provozní frekvenci místně příslušného stanoviště ATS, stanoviště poskytování informací známému provozu nebo FIC Praha.

- Aktivací TRA GA dochází k oddělení tohoto prostoru od okolních řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C, deaktivací TRA GA se předmětné oddělení ruší.
- Jakmile je TRA GA aktivní, aplikují se v něm podmínky vzdušného prostoru třídy G.
- Místně příslušné stanoviště ATS může na základě provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené ukončení nebo omezení činnosti, případně deaktivaci TRA GA.

(8) Pravidla provádění letů v TRA GA a na rozhraní se sousedícím vzdušným prostorem

- V hranicích aktivovaného TRA GA se aplikují podmínky vzdušného prostoru a pravidla létání jako ve vzdušném prostoru třídy G. Kde TRA GA sousedí vertikálně se vzdušným prostorem ATS jiné třídy, musí lety prováděné ve společné hladině i služby jim poskytované vyhovovat požadavkům třídy G vzdušného prostoru.
- Pokud let vystupuje z TRA GA a vstupuje do řízeného prostoru třídy C nebo D, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do řízeného vzdušného prostoru C nebo D - podmínka platí bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o průlet TRA GA nebo o odlet z letiště v jeho hranicích, pokud příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak.

## Článek II

### **Dočasně rezervované prostory**

**TRA GA Bubovice 4,**  
**TRA GA Bubovice 5 East**  
**a TRA GA Bubovice 5 West**

(Temporary Reserved Areas  
TRA GA Bubovice 4,  
TRA GA Bubovice 5 East  
a TRA GA Bubovice 5 West)

S platností od nabytí právní moci tohoto opatření obecné povahy se na základě žádostí pro Aeroklub Beroun, zapsaný spolek se sídlem letiště Bubovice, Bubovická 4, 267 18 Bubovice, IČO: 00474045 (dále jen správce TRA GA) nad letištěm Bubovice vyhrazují dočasně rezervované prostory TRA GA LKTRAPRBU4 (Bubovice 4), LKTRAPRBU5E (Bubovice 5 East) a LKTRAPRBU5W (Bubovice 5 West) v rozsahu:

**1. Prostorové vymezení:**

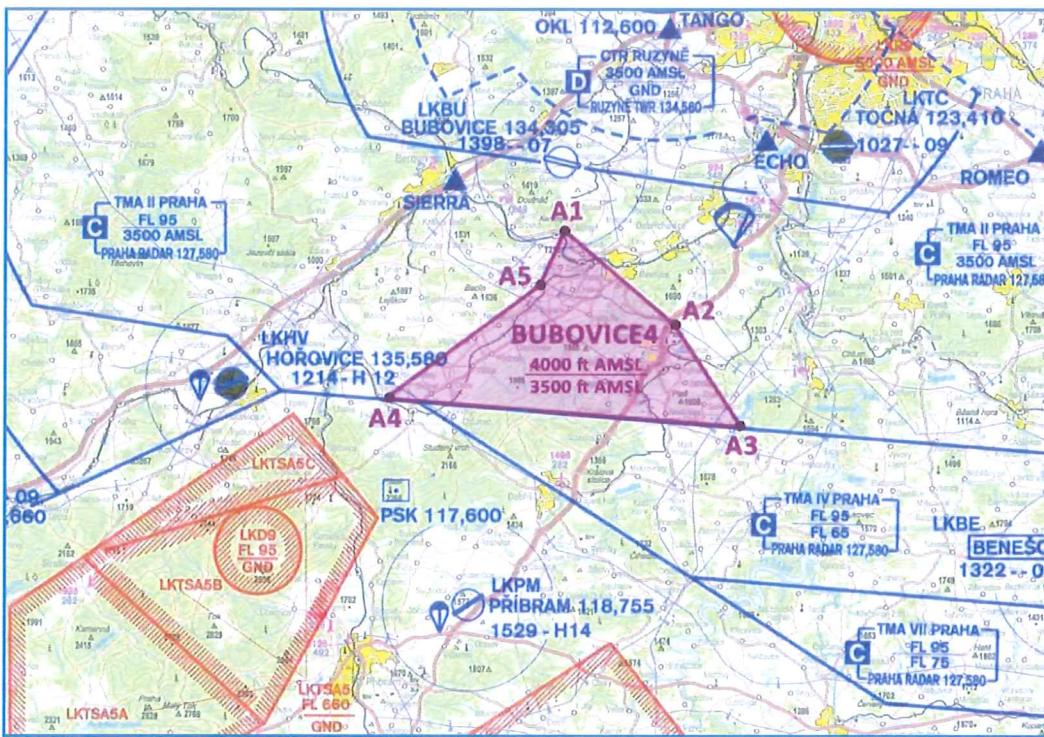
<i>Dočasně rezervovaný prostor</i>	<i>Horizontální hranice</i>	<i>Horní hranice Spodní hranice</i>	<i>Třída vzdušného prostoru</i>	<i>Poznámky</i>
LKTRAPRBU4 Bubovice 4	49°55'56.5"N 14°10'33.5"E 49°52'55.5"N 14°16'31.1"E 49°49'23.1"N 14°20'18.1"E 49°50'14.6"N 14°00'54.9"E 49°54'12.1"N 14°09'19.0"E 49°55'56.5"N 14°10'33.5"E	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL	G	RMZ* (dotčený prostor: TMA II Praha)
LKTRAPRBU5E Bubovice 5 East	49°55'04.2"N 14°09'56.1"E 49°49'23.1"N 14°20'18.1"E 49°50'14.6"N 14°00'54.9"E 49°54'12.1"N 14°09'19.0"E 49°55'04.2"N 14°09'56.1"E	5000 ft AMSL 4000 ft AMSL	G	RMZ* (dotčený prostor: TMA II Praha)
LKTRAPRBU5W Bubovice 5 West	49°57'23.0"N 14°07'54.1"E 49°55'56.5"N 14°10'33.5"E 49°54'12.1"N 14°09'19.0"E 49°50'14.6"N 14°00'54.9"E 49°50'21.5"E 13°58'15.7"E 49°55'45.3"E 14°01'27.1"E 49°57'23.0"N 14°07'54.1"E	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL	G	RMZ* (dotčený prostor: TMA II Praha)

\* Oblast s povinným rádiovým spojením (Radio mandatory zone (RMZ))

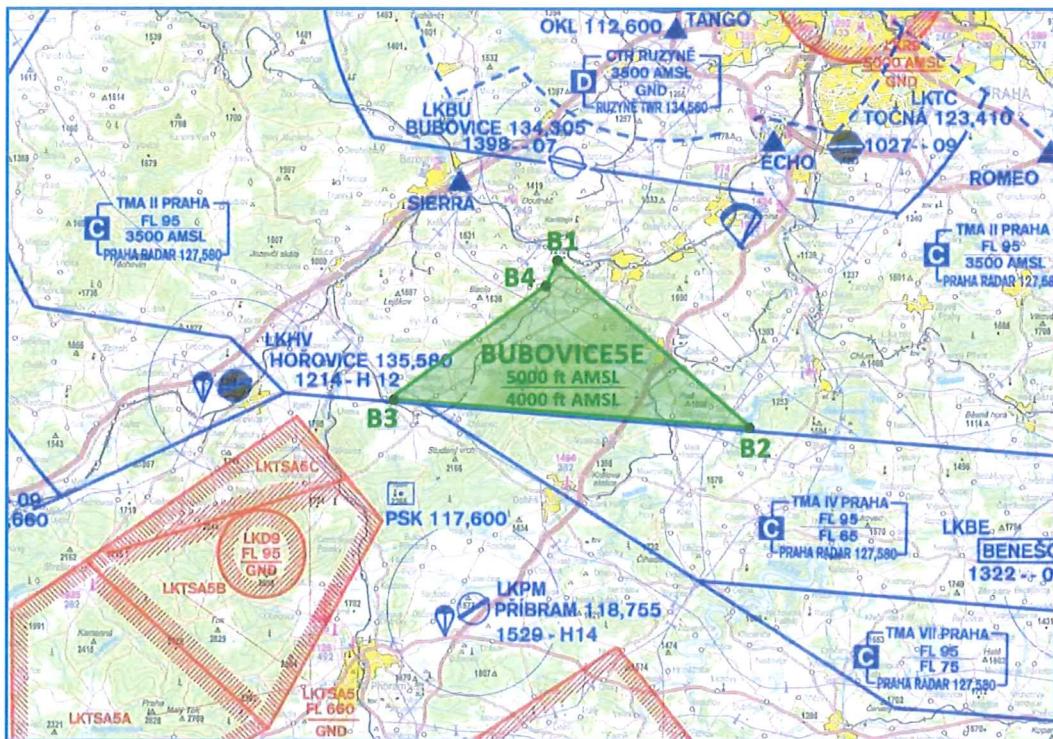
ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

## 2. Grafický zákres prostorů

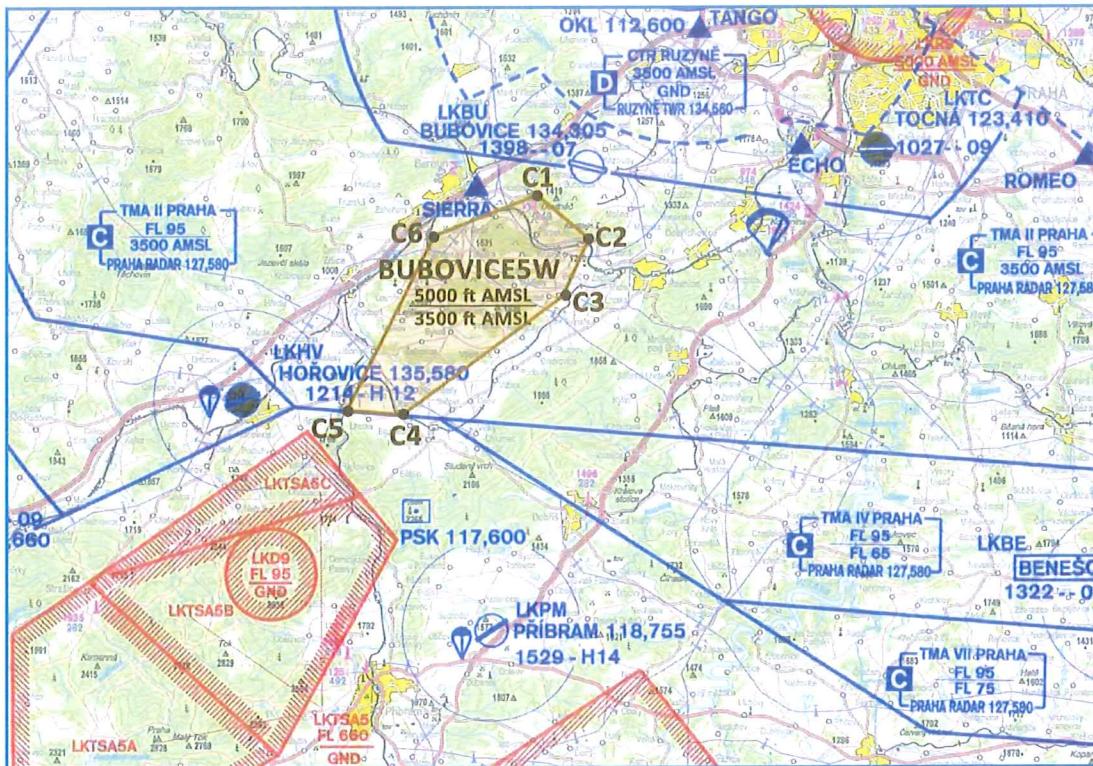
LKTRAPRBU4/Bubovice 4



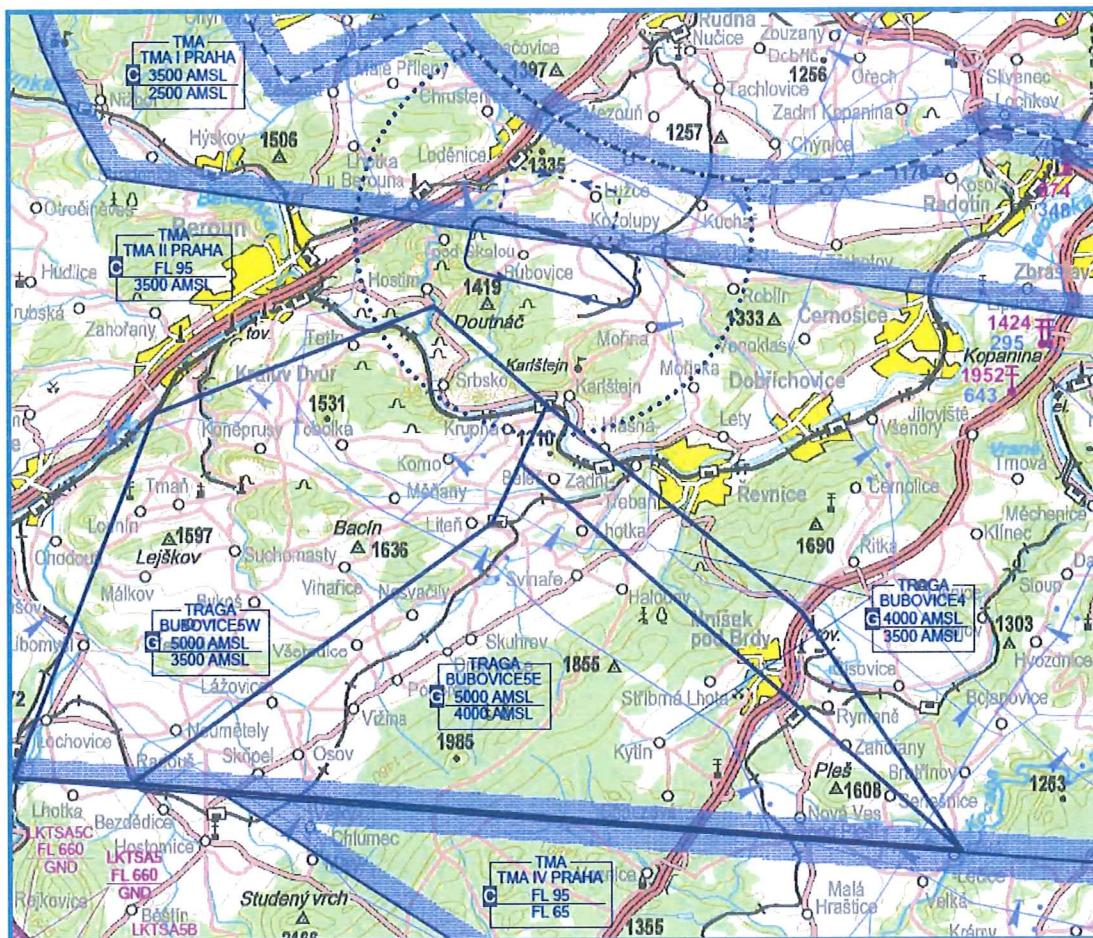
LKTRAPRBU5E/Bubovice 5 E



LKTRAPRBU5W /Bubovice 5 W



Grafický zákres všech tří prostorů



### **3. Zásady pro využití prostorů uvedených v článku II odst. 1 tohoto OOP**

- Souhlas s aktivací **TRA GA LKTRAPRBU4** (Bubovice 4), **LKTRAPRBU5E** (Bubovice 5 East) a **LKTRAPRBU5W** (Bubovice 5 West), dále jen TRA GA, může vydat pouze stanoviště **APP Praha** státního podniku **Řízení letového provozu České republiky** (dále jen **ŘLP ČR**).
- Obecné zásady využití prostorů TRA GA se řídí ustanoveními článku I tohoto OOP, které se publikují v souladu s bodem (5) článku I.
- Aktivace ani rozsah využívání TRA GA nejsou nárokové ani vymahatelné, závisí na převládajícím toku, intenzitě a charakteru letového provozu v aktuální nebo očekávané provozní situaci v oblasti odpovědnosti (AoR) stanoviště APP Praha. TRA GA nejsou označeny jako AMC Manageable, proto se jejich vyhrazování neprovádí jako činnost spadající do před-taktické fáze ASM a nejsou tudíž ani předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP.
- TRA GA se aktivuje na základě koordinace mezi stanovištěm poskytování informací letiště Bubovice a APP Praha v reálném čase.
- APP Praha může na základě provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené omezení, ukončení nebo deaktivaci TRA GA.
- Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Praha, stanoviště Bubovice nebo FIC Praha.
- TRA GA jsou ustanoveny jako prostory s povinností rádiového spojení (Radio mandatory zone (RMZ)).
- Je bezpodmínečně nezbytné dodržovat postupy a pokyny sjednané v koordinační dohodě mezi ŘLP ČR a Aeroklubem Beroun (provozovatelem stanoviště poskytování informací na letišti Bubovice).
- Samotné využívání TRA GA je však podmíněno jejich zveřejněním v AIP ČR a VFR příručce.

### **4. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru**

#### **• Průlet aktivovaným TRA GA**

Průlet řízených letů IFR a VFR aktivovaným TRA GA je obecně možný za podmínek a pravidel klasifikace vzdušného prostoru třídy G.

Pokud let vystupuje z TRA GA a vstupuje zpět do AoR APP Praha, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do řízeného vzdušného prostoru třídy C nebo D, pokud APP Praha nestanoví jinak.

#### **• Průlet aktivovaným TRA GA lety OAT a lety charakterem podobnými**

V případě vojenského nebo policejního letu nebo letu LZS (včetně zahraničního) zamýšlejícího provést zásah (SAR, IZS, NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, Open Sky) s trajektorií letu přes TRA GA musí stanoviště Bubovice, na pokyn APP Praha, TRA GA **neprodleně deaktivovat**.

Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel IFR a neprovádějícím zásah poskytne APP Praha na žádost radarové vektorování k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel VFR a neprovádějícím zásah poskytne APP Praha na žádost radu k vyhnutí se aktivovanému TRA GA.

## **5. Kontaktní osoba správce TRA GA:**

### Odpovědná osoba:

- Ing. Vít Zárybnický  
vedoucí leteckého provozu AK Beroun

## **6. Publikované informace pro leteckou veřejnost**

Informace o dočasně rezervovaných prostorech LKTRAPRBU4 (Bubovice 4), LKTRAPRBU5E (Bubovice 5 East) a LKTRAPRBU5W (Bubovice 5 West) bude letecké veřejnosti dána na vědomí prostřednictvím AIP ČR a VFR příručky, které publikuje LIS ŘLP ČR. Podklad pro publikaci TRA GA připraví (na základě vydaného OOP) ŘLP ČR, a předá je na LIS ŘLP ČR cestou ÚCL. Publikaci v MIL AIP zajišťuje ODVL SDK MO.

## **7. Poplatky**

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel osvobozen od správního poplatku.

## **Článek III.**

### **Odůvodnění**

Pravidla pro zřizování a využívání TRA GA byla zpracována Řízením letového provozu ČR, s.p. po dohodě s ÚCL a MO, s přihlédnutím k potřebám všeobecného letectví. Pravidla byla na straně poskytovatele ATS posouzena v rámci studie bezpečnosti č. IMS/SAF/S/2018-70 verze1.0. V rámci jednání strategického stupně ASM byli členové KSASM vyzváni k provedení bezpečnostního posouzení zřízení a využívání TRA GA uvedených v čl. II tohoto OOP. Členové KSASM přijali Pravidla pro zřizování a využívání TRA GA, uvedená v čl. I tohoto OOP, na svém zasedání dne 16. 5. 2019.

Dne 27. 05. 2019 obdržel Úřad pro civilní letectví žádost (čj. 5753-19-701) o zřízení dočasně rezervovaných vzdušných prostorů TRA GA v blízkosti letiště Bubovice (LKBU) z důvodu umožnění provozu všeobecného letectví na daném letišti, podané Aeroklubem Beroun, zapsaný spolek, se sídlem letiště Bubovice, Bubovická 4, 2767 18 Bubovice, zastoupeným Ing. Vítěm Zárybnickým, vedoucím leteckého provozu Aeroklubu Beroun, z. s. (dále jen žadatel).

Úřad pro civilní letectví, na základě podané žádosti žadatele zahájil nezbytné správní kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku.

Dočasně rezervované prostory pro letiště Bubovice, včetně jejich horizontálního a vertikálního vymezení a časových vymezení, byly projednány se zástupci Sekce dozoru a kontroly Ministerstva obrany, odboru dohledu nad vojenským letectvím (ODVL SDK MO), Letecké amatérské asociace ČR a ŘLP ČR, s. p. v souladu s odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví.

## Článek IV

### Vyhodnocení připomínek

*K připomínkám ODVL SDK MO, přijatým Úřadem dne 22. srpna 2019, zaevidovaným pod č.j. 9530-19-701, uvádí Úřad následující:*

*Připomínka č. 1*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

*Připomínka č. 2*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

*Připomínka č. 3*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována. K připomínce ustanovení čl. I bod (2) Zřízení dále uvádíme, že došlo k vypuštění definice číselného vyjádření poloměru ATZ. Horizontální a vertikální rozměry jednotlivých ATZ jsou řešena v konkrétních OOP při zřizování ATZ, popř. TRA GA.*

*Připomínka č. 4*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

*Připomínka č. 5*

*Připomínce nebylo vyhověno z důvodu nadbytečnosti ve všeobecných pravidlech. V případě potřeby bude řešeno v budoucnu konkrétním OOP pro zřízení konkrétního (konkrétních) TRA GA.*

*Připomínka č. 6*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

*Připomínka č. 7*

*Připomínce nebylo vyhověno z důvodu nadbytečnosti. Jedná se o obecné pravidlo, jehož účelem není řešení každé jednotlivé možné varianty. V případě potřeby bude řešeno v budoucnu konkrétním OOP.*

*Připomínka č. 8*

*Připomínce nebylo vyhověno. V budoucnu se očekává zřizování dalších TRA GA, která budou muset být ošetřena předepsaným způsobem.*

*Připomínka č. 9*

*Připomínka formálního charakteru nebyla zpracována, neboť navrhovatel považuje aktuální formulaci za všeobsahující.*

*Připomínka č. 10*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

*Připomínka č. 11*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

*Připomínka č. 12*

*Připomínka byla zpracována, umístěna však byla do bodu 3, čl. II tohoto OOP.*

*Připomínka č. 13*

*Připomínka formálního charakteru byla zpracována.*

Připomínka č. 14

Připomínka formálního charakteru byla zpracována.

Připomínka č. 15

Připomínce bylo vyhověno.

Připomínka č. 16

Připomínce bylo částečně vyhověno za účelem vyjasnění postupů pro publikaci.

Připomínka č. 17

Připomínka formálního charakteru byla zpracována.

Vypořádání připomínek proběhlo na jednání ÚCL a ODVL SDK MO dne 29. 8. 2019.

## Článek V

### Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Ve smyslu § 172 odst. 5 správního řádu nebyla na Úřad v zákonné lhůtě od zveřejnění NOOP čj. 8040-19-701 doručena žádná námitka.

## Článek VI

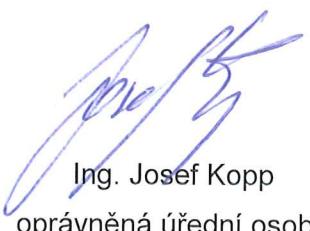
### Poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti po vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

## Článek VII

### Účinnost

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).



Ing. Josef Kopp  
oprávněná úřední osoba



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 02. 09. 2019

Svěšeno dne: 16. 09. 2019