Rámcová dohoda o pořizování leteckých dat

mezi

***(vložte název společnosti objednatele leteckých dat)***

(dále jako „Provozovatel letiště“)

a

***(vložte název společnosti pořizovatele leteckých dat)***

(dále jako „Geodet“)

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

# Obsah

[Obsah 3](#_Toc15926917)

[Zkratky a názvosloví 4](#_Toc15926918)

[Kapitola 1. Všeobecná ustanovení 5](#_Toc15926919)

[1.1. Účel dokumentu 5](#_Toc15926920)

[1.2. Regulační rámec 5](#_Toc15926921)

[1.3. Platnost dohody 5](#_Toc15926922)

[1.4. Odpovědné osoby 6](#_Toc15926923)

[1.5. Schválení dohody 7](#_Toc15926924)

[Kapitola 2. Požadavky na geodeta 8](#_Toc15926925)

[Kapitola 3. Dodávaný produkt 9](#_Toc15926926)

[3.1. Požadavky na dodávaný produkt 9](#_Toc15926927)

[3.2. Tvary dat 9](#_Toc15926928)

[3.3. Pořizování leteckých dat 9](#_Toc15926929)

[3.3.1. Metadata 9](#_Toc15926930)

[3.4. Verifikace a validace 11](#_Toc15926931)

[3.5. Předání dat 11](#_Toc15926932)

[3.5.1. Elektronická letecká data 12](#_Toc15926933)

[3.5.2. Listinná podoba leteckých dat 12](#_Toc15926934)

[3.5.3. Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat 12](#_Toc15926935)

[3.6. Postupy pro oznamování zjištěných chyb 13](#_Toc15926936)

[3.7. Uchovávání leteckých dat 13](#_Toc15926937)

[3.8. Pravidelné ověřování platnosti a kompletnosti dat 13](#_Toc15926938)

# Zkratky a názvosloví

| Zkratka  | Význam  | Anglický ekvivalent |
| --- | --- | --- |
| ADQ | Kvalita leteckých dat | Aeronautical Data Quality |
| ČÚZK | Český úřad zeměměřický a katastrální |  |
| PDF | Přenosný formát dokumentů | Portable Document Format |
| ÚOZI | Úředně oprávněný zeměměřický inženýr  |  |
| ***doplňte*** |  |  |

| Strana uvedená v této dohodě | Význam dle NK (EU) č. 73/2010  |
| --- | --- |
| Provozovatel letiště | Původce leteckých dat |
| Geodet (smluvní organizace) | Pořizovatel leteckých dat |

# Všeobecná ustanovení

## Účel dokumentu

Tato rámcová dohoda je formálním ujednáním mezi Geodetem jako pořizovatelem leteckých dat a Provozovatelem letiště jako příjemcem leteckých dat.

Následující tabulka definuje právnické osoby a jejich zástupce, kteří tuto smlouvu přezkoumali a schválili.

|  |  |
| --- | --- |
| Název společnosti | Odpovědná osoba |
| ***doplňte*** | ***doplňte*** |
| ***doplňte*** | ***doplňte*** |

## Regulační rámec

Tato dohoda se uzavírá v rámci regulačního rámce, který se skládá z těchto legislativních aktů: ***(vyberte relevantní legislativní akty)***

* NEPaR (EU) č. 2018/1139 ze dne 4. července 2018 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Agentury Evropské unie pro bezpečnost letectví, kterým se mění nařízení (ES) č. 2111/2005, (ES) č. 1008/2008, (EU) č. 996/2010, (EU) č. 376/2014 a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/30/EU a 2014/53/EU a kterým se zrušuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 552/2004 a (ES) č. 216/2008 a nařízení Rady (EHS) č. 3922/91.
* NK (EU) č. 139/2014 ze dne 12. února 2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008.
* NK (EU) č. 73/2010 ze dne 26. ledna 2010, kterým se stanoví požadavky na jakost leteckých dat a leteckých informací pro jednotné evropské nebe.
* ***Doplňte další legislativní akty dle potřeby***

## Platnost dohody

Tato dohoda vstupuje v platnost ***doplňte….***

## Odpovědné osoby

Na straně Geodeta:

* ***Titul, jméno a příjmení***
* ***Funkce ve firmě***
* ***Telefonní kontakt***
* ***Datová schránka***
* ***Emailová adresa***

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Geodeta:

* ***Titul, jméno a příjmení***
* ***Funkce ve firmě***
* ***Telefonní kontakt***
* ***Datová schránka***
* ***Emailová adresa***

Na straně Provozovatele letiště:

* ***Titul, jméno a příjmení***
* ***Funkce ve firmě***
* ***Telefonní kontakt***
* ***Datová schránka***
* ***Emailová adresa***

V případě nedostupnosti první odpovědné osoby na straně Provozovatele letiště:

* ***Titul, jméno a příjmení***
* ***Funkce ve firmě***
* ***Telefonní kontakt***
* ***Datová schránka***
* ***Emailová adresa***

## Schválení dohody

|  |  |
| --- | --- |
| Za GeodetaTitul, jméno a příjmeníDatumPodpis | Za Provozovatele letištěTitul, jméno a příjmeníDatumPodpis |

# Požadavky na geodeta

Geodet souhlasí, že v souladu s ust. ADR.OR.010 Smluvní činnosti nařízení Komise (EU) č. 139/2014, kterým se stanoví požadavky a správní postupy týkající se letišť podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008, umožní příslušnému úřadu přístup do smluvní organizace s cílem ověřit trvalý soulad s příslušnými požadavky.

Geodet musí neustále splňovat dále uvedené požadavky a prokázat jejich naplňování Provozovateli letiště.

Geodet musí:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| č. | Požadavek  | Plnění |
| 1. | Mít zaveden systém řízení kvality ***v souladu s ČSN EN ISO 9001 v platném znění (doplňte dle požadavku)*** – lze prokázat certifikátem od certifikační autority nebo doložením interních postupů v souladu s normou ***ČSN EN ISO 9001***. | ***Bylo prokázáno čím*** |
| 2 | Prokázat, že osoby podílející se na zajištění leteckých dat mají oprávnění pro ověřování výsledků zeměměřických činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví. | ***Bylo prokázáno čím*** |
| 3 | Prokázat, že proces pořizování leteckých dat a provádění operací nad těmito daty je řádně popsán ve firemní dokumentaci.(Data jsou pořizována a operace nad nimi prováděny v souladu s osvědčenými postupy, zejména s postupy stanovenými v  EUROCONTROL-SPEC-154). | ***Bylo prokázáno čím*** |
| 4 | Prokázat, že jsou nastaveny a uplatňovány postupy pro verifikaci a validaci leteckých dat a používaného SW. | ***Bylo prokázáno čím*** |
| 5 | Písemně potvrdit, že odpovědné osoby byly seznámeny s postupy pro zajištění kvality leteckých dat definovanými objednatelem leteckých dat. | ***Bylo prokázáno čím*** |
| 6 | Prokázat, že používaná měřicí zařízení jsou pravidelně kalibrována. | ***Bylo prokázáno čím*** |
| ***7*** | ***Doplňte dle vlastních požadavků*** |  |

# Dodávaný produkt

## Požadavky na dodávaný produkt

Geodet se zavazuje zajistit kvalitu leteckých dat od jejich pořízení po předání Provozovateli letiště.

Požadavky na kvalitu leteckých dat pro běžná data, význačná data a kritická data jsou uvedeny v v dokumentu ICAO PANS – AIM (Doc 10066) a ve Vyhlášce č. 108/1997 Sb.

## Tvary dat

Tvar dat, ve kterém budou předávána letecká data:

* WGS-84 (G873, realizace 1999) pro polohová data a EGM 96 pro výšková data.
* ***Doplňte dle potřeby...***

## Pořizování leteckých dat

***Doplňte postup, pokud je odlišný od navrženého…***

Pořízením leteckých dat pověřuje Provozovatel letiště Geodeta, a to na základě objednávky, která každá tvoří samostatný číslovaný dodatek této dohody.

V rámci objednávky budou specifikována:

* požadovaná letecká data,
* termín pro odevzdání leteckých dat Provozovateli letiště,
* odpovědná osoba na straně Provozovatele letiště, která odpovídá za řádné předání a převzetí dat, pokud již není uvedena v této dohodě.

Letecká data pořizují a ověřují osoby s oprávněním pro ověřování výsledků zeměměřičských činností podle § 13 odst. 1 písm. a) až c) zákona č. 200/1994 Sb., o zeměměřictví.

### Metadata

K pořizovaným leteckým datům musí být k dispozici následující metadata:

* Původce dat:
	+ název subjektu.
	+ adresa sídla organizace + IČO.
* Změny dat:
	+ Číslo dodatku této dohody.
	+ Stručná slovní specifikace úkonu od zadavatele.
	+ Metoda pořízení dat.
	+ Datum měření.
	+ Datum a číslo ověření ÚOZI.
* Osoby a organizace pracující s daty:
	+ Identifikace organizace (Geodet).
	+ Jméno a funkce pracovníka, který s daty operoval.
	+ Datum a charakter operace.
* Podrobnosti o uskutečněné validaci a ověření dat. Za dostatečné ověření a validaci dat se považuje doložení protokolu o validaci leteckých dat, podepsaný oběma stranami.
* Datum a čas účinnosti dat: Datum a čas účinnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí leteckých dat.
* Údaje o zeměpisných datech:
	+ Použitý referenční model země.
	+ Použitý systém souřadnic.
* Údaje o numerických datech:
	+ Vertikální a horizontální přesnost dat.
	+ Stupeň věrohodnosti dat.
	+ Úroveň integrity dat.
* Údaje o matematických operacích nad daty:
	+ Údaje o konverzích jednotlivých tvarů dat.
	+ Údaje o případné použité transformaci, její typ a dosažená přesnost transformace.
* Údaje o omezeních dat: Omezení používaní a/nebo platnosti dat nestanovuje Geodet, ale tato kompetence závisí na rozhodnutí Provozovatele letiště. Pokud Provozovatele letiště písemně, nebo v ověřené mailové korespondenci pověří Geodeta doplněním tohoto údaje, může tak Geodet učinit s odkazem na žádost Provozovatele letiště a učiní o tom poznámku do protokolu o předání a převzetí dat.

Jakékoliv změny, které vzniknou v datech do okamžiku předání Provozovateli letiště, musí být Geodetem zadokumentovány v souboru metadat.

## Verifikace a validace

Geodet vždy před předáním leteckých dat Provozovateli letiště provede verifikaci předávaných dat. Výsledek tohoto procesu je součástí zprávy o kvalitě pořízených leteckých dat.

Na straně Provozovatele letiště je prováděna validace přijímaných leteckých dat. Validace dat je prováděna protokolárně za účasti Geodeta. V případě, že dojde ke zjištění závady, je tato skutečnost zaznamenána do protokolu o validaci dat a Geodet musí neprodleně závadu odstranit a prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

* Kořenové příčině vzniklé závady.
* Přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.

Po odstranění závady je celý proces verifikace a validace proveden od začátku.

## Předání dat

O každém předání a převzetí dat se sepíše protokol, který bude podepsán odpovědnými osobami jak na straně Provozovatele letiště, tak na straně Geodeta.

Letecká data se ve výstupním tvaru předávají Geodetem ve formátu:

* Elektronická data překážek ve formátu AIXM (*ve verzi, která je definována ve formálním ujednání s LIS ŘLP*).
* Elektronická data terénu ve formátu GeoTIFF.
* Data pro publikaci map ve formátu DGN (*ve verzi, která je definována ve formálním ujednání s LIS ŘLP*).
* PDF s elektronickým podpisem ověřovatele (ÚOZI) a otiskem elektronického časového razítka (*není povinné, jedná se o formát, který je možné využít interně v rámci organizace*).
* ***Doplňte dle potřeby…***
* Předávaný datový paket musí být šifrován tak, aby se zabránilo možnému poškození nebo změně dat při jejich přenosu (CRC32Q).

### Elektronická letecká data

Elektronická data se primárně předávají pomocí elektronické pošty formou datové zprávy do datové schránky Provozovateli letiště, a to jako příloha datové zprávy.

V případech, kdy není technicky možné využít pro předání dat datovou schránku, lze pro předání elektronických dat použít klasickou emailovou poštu, v tom případě je ale nutné dodržet následující pravidla:

* Odesílatel dat musí obdržet potvrzení o doručení pošty.
* Emailové adresy odesílatele i příjemce elektronických dat musí být uvedeny v této dohodě.
* Přístup k příloze, ve které jsou letecká data, musí být chráněn heslem. ***Heslo musí odesílatel zprávy předat příjemci zprávy jiným způsobem, např. SMS na mobilní telefon uvedený v této dohodě – způsob dopište dle dohody.***

### Listinná podoba leteckých dat

Preferovaným způsobem předávání leteckých dat je elektronický způsob. V případech, kdy není možné z objektivních důvodů letecká data předat elektronickou cestou, je možné předat tato data v písemné podobě. Pro předávání dat v písemné podobě se jako primární způsob stanovuje zasílání doporučenou poštovní zásilkou s dodejkou.

### Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat

Geodet je povinen k pořízeným datům navíc vypracovat Zprávu o kvalitě leteckých dat, která by měla usnadnit ověřování kvality dat jejich uživateli.

Zpráva o kvalitě pořízených leteckých dat by měla obsahovat:

* Název a popř. číslo zakázky.
* Stručný slovní popis sběru dat.
* Popis geodetického měření, datum měření, jména zainteresovaných pracovníků.
* Stručný popis zpracování a přehled dosažených výsledků.
* Ověření dokumentace osobou oprávněnou pro ověřování výsledků zeměměřických činností.
* Porovnání dosažených přesností s povolenými odchylkami a jejich vyhodnocení.

## Postupy pro oznamování zjištěných chyb

V případě, že dojde k identifikaci chyby v pořízených datech ze strany Geodeta, je tento subjekt povinen neprodleně informovat Provozovatele letiště prokazatelným způsobem a chybu odstranit. Poté musí prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

* Kořenové příčině vzniklé chyby.
* Přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.
* Provedené verifikaci / validaci.

Zjistí-li Provozovatel letiště, že v dodaných leteckých datech od Geodeta je zanesen chybný údaj, je odpovědný zástupce Provozovatel letiště povinen informovat odpovědného zástupce Geodeta, který je povinen zajistit odstranění chyby a poté prokazatelně informovat Provozovatele letiště o:

* + Kořenové příčině vzniklé závady.
	+ Přijetí nápravných a případně i preventivních opatření.
	+ Provedené verifikaci / validaci.

## Uchovávání leteckých dat

Letecká data musí být uchovávána po celou dobu platnosti dat a u neplatných dat minimálně po dobu 5 let.

Letecká data musí být uchovávána na zařízení k tomuto účelu určené – jedná se o zařízení, které je ochráněno minimálně před poškozením požárem, vodou či degradací vlivem stárnutí. Obě strany jsou povinny zajistit, aby žádná osoba nemohla smazat nebo jiným způsobem odstranit či přepsat uchovávaná letecká data.

## Pravidelné ověřování platnosti a kompletnosti dat

Provozovatel letiště je odpovědný za kontinuální sledování platnosti a úplnosti již publikovaných leteckých dat. Periodicky proto zajišťuje provádění kontroly těchto dat takto:

* Kontrola platnosti a úplnosti běžných dat, kromě dat terénu a dat překážek, je prováděna jednou za 5 let, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat.
* Kontrola platnosti a úplnosti význačných dat, kromě dat terénu a dat překážek, je prováděna jednou ročně, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat.
* Kontrola platnosti a úplnosti kritických dat, dat terénu a dat překážek je prováděna jednou ročně, pokud nedošlo ke změně publikovaných dat. V případě, kdy došlo ke změně publikovaných dat, má se za to, že byla kontrola provedena v rámci verifikace a validace publikovaných dat.