

## 1. OBECNĚ

### 1.1 Změny a opravy:

změny			opravy		
číslo změny / číslo stránky	datum platnosti	datum záznamu a podpis	číslo opravy	datum platnosti	datum záznamu a podpis
0	1.4.2002	zapracována			
1	7.8.2007	zapracována			
2	30.12.2014	zapracována			

### 1.2 Seznam platných stran:

název	strana	platná od	změna
1. Obecně	1	30.12.2014	2
2. Platnost BPL			
3. Kvalifikace v původních BPL	2	30.12.2014	2
4. Oprávnění držitele původních BPL			
5. Platnost / prodlužování / obnova kvalifikací v původním BPL	3	30.12.2014	2
5. Platnost / prodlužování / obnova kvalifikací v původním BPL	4	30.12.2014	2
6. Seznam formulářů	5	30.12.2014	2

### 1.3 Seznam použitých zkratk:

ČR	Česká republika
BPL nový	Průkaz pilota balónů vydávaný nyní podle postupu CAA-ZLP-162
BPL původní	Průkaz pilota volných balónů vydávaný dříve podle postupu CAA-ZLP-050
FI(B)	Letový instruktor volných balónů
GAS	Plynový balón
HOT	Horkovzdušný balón
NIGHT	Kvalifikace pro lety v noci
PIC	Velitel letadla
TST(B)	Zkušební lety
ÚCL	Úřad pro civilní letectví

### 1.4 Působnost:

(1) Tento postup se použije pouze pro prodlužování platnosti kvalifikací zapsaných v původních průkazech pilota balónů (BPL), nebo

(2) pro přezkoušení za účelem obnovy platnosti kvalifikací zapsaných v původních BPL před jejich převodem na nové průkazy pilota balónů (BPL) vydávané podle Nařízení pro způsobilost posádek letadel a podle postupu CAA-ZLP-162.

(3) Podle tohoto postupu už nelze získávat nové průkazy pilota balónů ani nové kvalifikace zapisované do průkazu pilota balónů.

## 2. PLATNOST BPL

**2.1 Označení původní BPL:** Původní průkazy pilota balónů vydávané dříve v ČR podle leteckého předpisu L 1 mají na titulní straně nápis: „PRŮKAZ ZPŮSOBILOSTI PILOTA VOLNÝCH BALÓNŮ“ a „VYDÁN V SOULADU S NORMAMI ICAO“ a jsou v tomto postupu označeny zkratkou původní BPL.

**2.2 Časové omezení původních BPL:** Původní BPL mohou zůstat v platnosti nejdéle do 8.4.2018 nebo do konce doby platnosti průkazu jako celku, podle toho, co nastane dříve.

**2.3 Převod původních BPL na nové BPL nebo LAPL(B):** ÚCL převádí původní BPL na nové BPL nebo LAPL(B) podle postupu CAA-ZLP-162 vždy, kdy je třeba vytisknout nový průkaz pilota balónů z následujících důvodů:

- (1) Získání nové kvalifikace zapisované do průkazu pilota balónů, nebo
- (2) obnova platnosti některé z kvalifikací zapsaných v původním BPL (pokud obnovenou kvalifikaci nezapsal do původního BPL examinátor), nebo
- (3) změna dalších údajů zapisovaných do průkazu pilota balónů (např. bydliště), nebo
- (4) konec platnosti původního BPL, nebo
- (5) zaplnění původního BPL záznamy o prodloužení platnosti kvalifikací, nebo
- (6) ztráta, poškození původního BPL, nebo
- (7) držitel původního BPL sám požádá o převod svého původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B).

**2.4 Prodlužování platnosti kvalifikací zapsaných v původním BPL:** Platnost kvalifikací zapsaných v původním BPL se prodlužuje podle pravidel uvedených v tomto postupu.

**2.5 Obnova platnosti kvalifikací zapsaných v původním BPL:** Kvalifikace s prošlou dobou platnosti zapsané v původním BPL nelze převést do nově vydávaných BPL nebo LAPL(B). Jejich držitel může před převodem původního BPL na nový BPL nebo LAPL(B) splnit požadavky na jejich obnovu podle tohoto postupu, aby mohly být do nově vydávaných BPL nebo LAPL(B) převedeny. Obnovenou platnost kvalifikace může examinátor zapsat i do původního BPL.

## 3. KVALIFIKACE V PŮVODNÍM BPL

**3.1 HOT:** Horkovzdušné balóny. Opravňuje držitele vykonávat funkci velitele horkovzdušného volného balónu nebo horkovzdušné vzducholodi.

**3.2 GAS:** Plynové volné balóny. Opravňuje držitele vykonávat funkci velitele plynového volného balónu.

**3.3 FI(B):** Letový instruktor balónů. Opravňuje držitele poskytovat výcvik pro získání průkazů a kvalifikací pilota balónů v souladu s oprávněními pro tuto činnost, které má zapsána v zápisníku letů.

**3.4 NOC / NIGHT:** Lety v noci. Opravňuje držitele provádět lety v noci.

**3.5 TST:** Zkušební lety bez omezení. Opravňuje držitele k provádění zkušebních letů prototypů balónů včetně zkušebních letů provozních. Nepřevádí se do nově vydávaných BPL nebo LAPL(B).

**3.6 TST s omezením „jen provozní“:** Zkušební lety s omezením „jen provozní“. Opravňuje držitele k provádění pouze zkušebních letů provozních balónů. Nepřevádí se do nově vydávaných BPL nebo LAPL(B).

#### 4. OPRÁVNĚNÍ DRŽITELE PŮVODNÍCH BPL

**4.1 Lety s dalšími osobami na palubě:** Velitel letadla musí mít nalétáno minimálně 10°PIC na balónech.

**4.2 Lety jako PIC při provádění leteckých prací:** Velitel letadla musí mít platný původní BPL s platnou příslušnou kvalifikací, být starší 18 let, mít nalétáno po získání BPL minimálně 50°PIC, z toho minimálně 5°PIC na použitém typu balónu a v případě letu s jakoukoliv další osobou na palubě musí mít ještě za posledních 90 dní proveden minimálně 1 vzlet a přistání jako PIC volného balónu.

#### 5. PLATNOST / PRODLUŽOVÁNÍ / OBNOVA KVALIFIKACÍ V PŮVODNÍM BPL

**5.1 Doba platnosti kvalifikace HOT:** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.2 Prodloužení platnosti kvalifikace HOT:** Buď přezkoušení s examinátorem na balónu v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace **nebo** 2 výstupy v průběhu platnosti kvalifikace a 1 let s FI(B) v rozsahu přezkoušení. Examinátor je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace do původního BPL.

**5.3 Obnova platnosti kvalifikace HOT:** Přezkoušení examinátorem na balónu (včetně nouzových postupů) a před tím kondiční lety s FI(B) dle vlastního uvážení. Žadatel musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examinátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examinátor. Examinátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do původního BPL.

**5.4 Doba platnosti kvalifikace GAS:** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.5 Prodloužení platnosti kvalifikace GAS:** Bud' přezkoušení s examínátorem na plynovém volném balónu v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace **nebo** 2 výstupy v průběhu platnosti kvalifikace a 1 let s FI(B) v rozsahu přezkoušení. Examínátor je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace do původního BPL.

**5.6 Obnova platnosti kvalifikace GAS:** Přezkoušení s examínátorem na plynovém volném balónu (včetně nouzových postupů) a před tím kondiční lety s FI(B) dle vlastního uvážení. Žadatel musí mít platné osvědčení zdravotní způsobilosti. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examínátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examínátor. Examínátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace do původního BPL.

**5.7 Doba platnosti kvalifikace FI(B):** Do konce kalendářního roku, ve kterém byla získána nebo obnovena + 1 kalendářní rok. Prodloužená kvalifikace platí následující 2 kalendářní roky.

**5.8 Prodloužení platnosti kvalifikace FI(B):** Přezkoušení s examínátorem na balónu (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora v období 12 měsíců před koncem platnosti kvalifikace. Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro prodloužení platnosti kvalifikace HOT nebo GAS. Examínátor je oprávněn zapsat prodloužení platnosti kvalifikace FI(B) do původního BPL.

**5.9 Obnova platnosti kvalifikace FI(B):** Přezkoušení s examínátorem na balónu (včetně nouzových postupů) ve funkci instruktora a před tím kondiční lety dle vlastního uvážení s FI(B). Toto přezkoušení nahrazuje i přezkoušení pro obnovu/prodloužení platnosti kvalifikace HOT nebo GAS. Při neplatnosti kvalifikace delší než 5 let je součástí přezkoušení s examínátorem i přezkoušení z teorie. O rozsahu teoretického přezkoušení rozhoduje examínátor. Examínátor je oprávněn zapsat obnovu kvalifikace FI(B) do původního BPL.

***Poznámka 5.1:** Do převedených BPL nebo LAPL(B) se kvalifikace FI(B) převedená z původních BPL zapisuje s tou dobou platnosti, jakou měla původní kvalifikace FI(B) v původním BPL, případně s obnovenou dobou platnosti podle tohoto postupu.*

**5.10 Kvalifikace TST:** Platnost kvalifikace TST (s omezením „jen provozní“ nebo i bez tohoto omezení) není třeba v původním BPL dále prodloužovat. Zkušební lety na balónech je možno provádět i bez platné kvalifikace TST zapsané v původním BPL po splnění odpovídajících požadavků příslušné organizace pro údržbu nebo výrobu balónů.

**5.11 Kvalifikace NOC/NIGHT:** Nemá časově omezenou platnost. Neprodlužuje se ani neobnovuje její platnost.

***Poznámka 5.2:** Examínátor, který provedl přezkoušení / administrativní prodloužení, je povinen vyplnit originál a kopii protokolu o přezkoušení, viz formulář CAA-F-050-1. Kopii si ponechá ve vlastním archivu po dobu nejméně 5 let a originál neprodleně doručí (i poštou) na ÚCL.*

***Poznámka 5.3:** Examínátor provádějící prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikací je povinen zkontrolovat, zda žadatel má platné osvědčení zdravotní způsobilosti 1. nebo 2. třídy.*

**Poznámka 5.4:** Pokud examinátor nemůže zapsat do původního BPL prodloužení nebo obnovu platnosti kvalifikace z důvodu nedostatku volných řádků pro zápis, vydá žadateli protokol o přezkoušení a žadatel ho doručí na ÚCL, kde mu bude jeho původní BPL převeden na nový BPL nebo LAPL(B) podle postupu CAA-ZLP-162.

## 6. SEZNAM FORMULÁŘŮ

(1) CAA-F-050-1 (změna 0):

- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace HOT přezkoušením
- Žádost o administrativní prodloužení platnosti kvalifikace HOT
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace HOT
- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace GAS přezkoušením
- Žádost o administrativní prodloužení platnosti kvalifikace GAS
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace GAS
- Žádost o prodloužení platnosti kvalifikace FI(B)
- Žádost o obnovu platnosti kvalifikace FI(B)

ZÁMĚRNĚ VYNECHÁNO