

# ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. 8040 -19 -701  
Spis zn. ODO/54-2019 NOOP

V Praze dne 02. 08. 2019



## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 6 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

#### Článek I.

#### **Pravidla pro zřizování a využívání dočasně omezených prostorů pro místní provoz všeobecného letectví - TRA GA**

(1) Účel

TRA GA je specifický vzdušný prostor, určený pro místní provoz GA v prostředí řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C. Základní podmínkou pro zřízení je souhlas stanoviště ATC, do jehož prostoru odpovědnosti uvažovaný vzdušný prostor zasahuje.

Ustanovuje se s cílem umožnit provádění specifických<sup>1</sup> letů všeobecného letectví (GAT) z neřízených letišť v řízených okrcích a koncových řízených oblastech s minimálním možným dopadem omezujících podmínek vyplývajících z klasifikace vzdušného prostoru ATS.

(2) Zřízení

TRA GA lze zřídit:

- a) kolem neřízeného letiště, jehož letištní provozní zóna (ATZ) je dotčena průnikem řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C - TRA GA pak

<sup>1</sup> Za „specifický“ let je pro účely těchto pravidel označován let kluzáku, let letadla po letištním okruhu apod., který by byl bez implementace TRA GA v prostorech třídy „C“ a „D“ složitě realizovatelný nebo náročný na zajištění koordinace.

představuje tu část potenciálního ATZ (tj. poloměr 3NM/5,5km kolem ARP/4.000ft AMSL), která je nedílnou součástí takového řízeného vzdušného prostoru v době, kdy TRA GA není aktivní,

*Poznámka 1: Ustanovení platí i pro případ, kdy je potenciální ATZ celé součástí CTR.*

*Poznámka 2: Takto zřízené TRA GA plní funkci ATZ.*

- b) u neřízeného letiště, na němž se pravidelně provádějí činnosti, které zasahují do řízeného vzdušného prostoru třídy D nebo C, a to v horizontálním a vertikálním rozsahu odpovídajícím charakteru daných činností a stanoveném na základě dohody mezi místně příslušným stanovištěm ATC a správcem TRA GA s cílem umožnění odletů a přiletů kluzáků a jejich místní provoz na neřízeném letišti.

*Poznámka: Takové prostory TRA GA mohou vertikálně a/nebo horizontálně navazovat na prostory TRA GA uvedené pod písm. a), příp. na ATZ neřízeného letiště.*

(3) Podnět ke zřízení TRA GA podává

- místně příslušné stanoviště ATC,
- provozovatel neřízeného letiště.

(4) Pravidla pro zřízení a využívání TRA GA

- Zřízení, rozsah ani využívání TRA GA nejsou nárokové, závisí na vývoji provozní situace v daném prostoru a na schopnosti správce TRA GA splnit podmínky pro jeho zřízení.
- Správce TRA GA a místně příslušné stanoviště ATC musí uzavřít dohodu o podmínkách a koordinaci používání TRA GA. V této dohodě se zakotví práva a povinnosti správce prostoru, mechanismus aktivace a deaktivace TRA GA (včetně koordinace související s průletem vojenského letadla, viz níže), způsob spojení a komunikace, vyjadřování omezení aktivace v horizontálních, vertikálních nebo časových parametrech, odpovědné osoby nebo funkce a jiné podrobnosti, jsou-li požadovány nebo zapotřebí. Tato dohoda je nezbytným předpokladem k zahájení provozování předmětných TRA GA.
- ÚCL zřizuje TRA GA ve správním řízení formou opatření obecné povahy (OOP) po projednání na strategické úrovni managementu vzdušného prostoru ČR (KSASM).
- Při zamýšleném průletu vojenského, policejního anebo letadla LZSS (včetně zahraničního) provádějícího zásah (SAR, IZS, NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, Open Sky), přes TRA GA musí správce TRA GA na pokyn místně příslušného stanoviště ATS neprodleně přerušit letovou činnost v příslušných TRA GA tak, aby byl průlet tohoto letadla umožněn za podmínek třídy vzdušného prostoru D, resp. C.
- Při zamýšleném průletu vojenského letadla přes CTR/TMA, které provádí let VFR, avšak neprovádí zásah, místně příslušné stanoviště ATS poskytne tomuto letu na žádost radu k vyhnutí se aktivovaným prostorům TRA GA.

(5) TRA GA se zveřejňují v/ve:

- AIP ČR a MIL AIP, část ENR 1.4,
- AIP ČR a MIL AIP, části ENR 5.5,
- AIP ČR, část ENR 6.3,
- AIP ČR, část AD (SID/STAR a VFRC letišť),

- VFR příručky ČR, v textu VFR-ENR a v textu a v mapách v části VFR-AD.

Publikace TRA GA v ENR 5.5 je realizováno formou textu a tabulky s minimálně následujícími údaji:

Označení, název a vodorovná hranice	Horní hranice Spodní hranice	Správce TRA GA  Volací znak*	Místně příslušné stanoviště ATC  Volací znak	Stanoviště ATS poskytující FIS/ALRS  Volací znak	Poznámky**
1	2	3	4	5	6

\*volací znak stanoviště poskytujícího informace známému provozu

\*\*např. RMZ - Oblast s povinným rádiovým spojením (Radio mandatory zone (RMZ))

(6) Označování TRA GA:


Označení TRA GA se provádí kódem, tvořeným maximálně 11 alfanumerickými znaky:

**LKTRAXXYnZ**

- kde **LKTRA** je identifikátor typu omezeného prostoru
- kde **XX** je identifikátor místně příslušného stanoviště ATC (poslední dvě písmena ICAO označení umístění místně příslušného stanoviště ATC (např. „AA“ – ACC Praha, „KV“ – APP/TWR Karlovy Vary, „MT“ APP Ostrava/TWR Mošnov atd.))
- kde **YY** je identifikátor správce TRA GA (poslední dvě písmena ICAO označení umístění neřízeného letiště, na něž se váže určení/činnost správce TRA GA (například „BU“ – letiště Bubovice atd.))
- kde **n** označuje pořadové číslo prostoru (0-9)
- kde **Z** označuje nepovinné pole sloužící pro upřesnění konkrétního TRA GA (například West = W apod.)

Pro pojmenování TRA GA v otevřené řeči, pro grafické označování a popis TRA GA v mapových podkladech dokumentů se uvádí:

**Název TRA GA**

(například: BUBOVICE 5 WEST = BUBOVICE 5W = )

(7) Aktivace/deaktivace TRA GA

- Vyhrázování se neprovádí jako činnost spadající do před-taktické fáze ASM a tyto prostory nejsou předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP (výjimku představují TRA GA vyžadující pro svou polohu uplatňování restrikcí FUA, které jsou označeny jako „AMC manageable“ a při jejich vyhrázování se postupuje dle AIP ENR 1.1.9.1.2.). Informace o jejich aktivaci lze získat na provozní frekvenci místně příslušného stanoviště ATC, stanoviště poskytování informací známému provozu nebo FIC Praha.

- Aktivací TRA GA dochází k oddělení tohoto prostoru od okolních řízených vzdušných prostorů třídy D nebo C, deaktivací TRA GA se předmětné oddělení ruší.
- Jakmile je TRA GA aktivní, aplikují se v něm podmínky vzdušného prostoru třídy G.
- Místně příslušné stanoviště ATC může na základě provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené ukončení nebo omezení činnosti, případně deaktivaci TRA GA.

(8) Pravidla provádění letů v TRA GA a na rozhraní se sousedícím vzdušným prostorem

- V hranicích aktivovaného TRA GA se aplikují podmínky vzdušného prostoru a pravidla létání jako ve vzdušném prostoru třídy G. Kde TRA GA sousedí vertikálně se vzdušným prostorem ATS jiné třídy, musí lety prováděné ve společné hladině i služby jim poskytované vyhovovat požadavkům třídy G vzdušného prostoru.
- Pokud let vstupuje z TRA GA do řízeného prostoru třídy C nebo D, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do řízeného vzdušného prostoru C nebo D - podmínka platí bez ohledu na skutečnost, zda se jedná o průlet TRA GA nebo o odlet z letiště v jeho hranicích, pokud příslušné stanoviště ATC nestanoví jinak.

## Článek II

### **Dočasně omezené prostory**

#### **TRA GA Bubovice 4, TRA GA Bubovice 5 East a TRA GA Bubovice 5 West**

(Temporary Restricted Areas  
TRA GA Bubovice 4,  
TRA GA Bubovice 5 East  
a TRA GA Bubovice 5 West)

S platností od nabytí právní moci tohoto opatření obecné povahy se na základě žádosti pro Aeroklub Beroun, zapsaný spolek se sídlem letiště Bubovice, Bubovická 4, 267 18 Bubovice, IČO: 00474045 (dále jen správce TRA GA) nad letištěm Bubovice vyhrazují dočasně omezené prostory TRA GA LKTRAPRBU4 (Bubovice 4), LKTRAPRBU5E (Bubovice 5 East) a LKTRAPRBU5W (Bubovice 5 West) v rozsahu:

## 1. Prostorové vymezení:

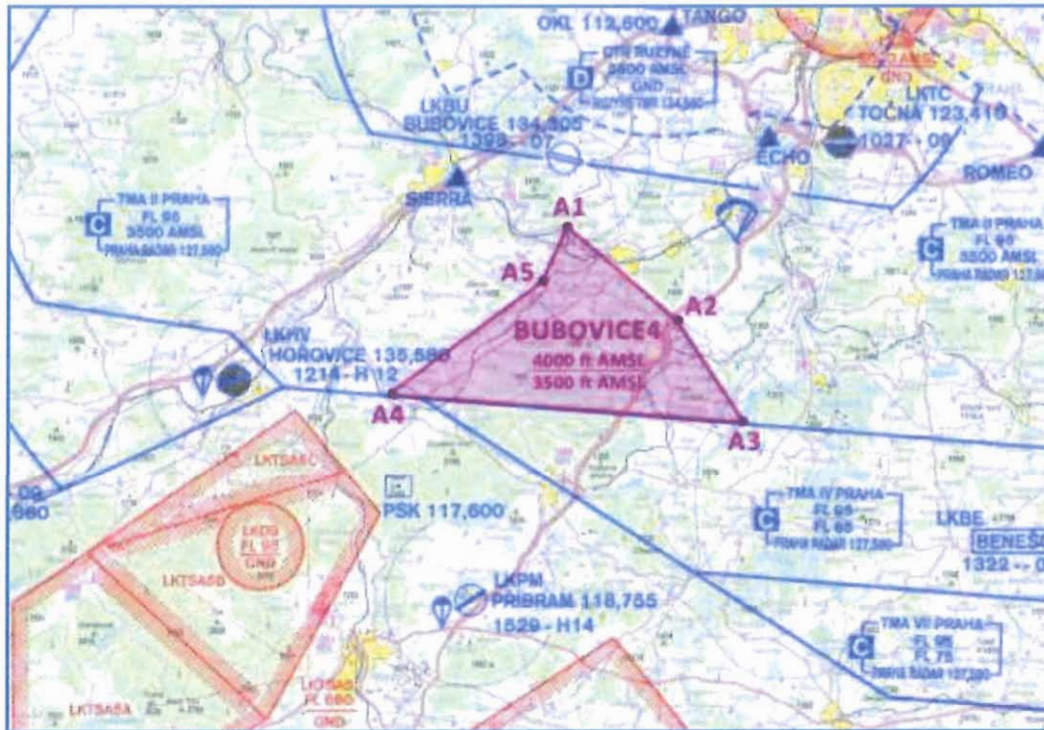
<i>Dočasně omezený prostor</i>	<i>Horizontální hranice</i>	<i>Horní hranice Spodní hranice</i>	<i>Třída vzdušného prostoru</i>	<i>Poznámky</i>
LKTRAPRBU4 Bubovice 4	49°55'56.5"N 14°10'33.5"E 49°52'55.5"N 14°16'31.1"E 49°49'23.1"N 14°20'18.1"E 49°50'14.6"N 14°00'54.9"E 49°54'12.1"N 14°09'19.0"E 49°55'56.5"N 14°10'33.5"E	4000 ft AMSL 3500 ft AMSL	G	RMZ*
LKTRAPRBU5E Bubovice 5 East	49°55'04.2"N 14°09'56.1"E 49°49'23.1"N 14°20'18.1"E 49°50'14.6"N 14°00'54.9"E 49°54'12.1"N 14°09'19.0"E 49°55'04.2"N 14°09'56.1"E	5000 ft AMSL 4000 ft AMSL	G	RMZ*
LKTRAPRBU5W Bubovice 5 West	49°57'23.0"N 14°07'54.1"E 49°55'56.5"N 14°10'33.5"E 49°54'12.1"N 14°09'19.0"E 49°50'14.6"N 14°00'54.9"E 49°50'21.5"E 13°58'15.7"E 49°55'45.3"E 14°01'27.1"E 49°57'23.0"N 14°07'54.1"E	5000 ft AMSL 3500 ft AMSL	G	RMZ*

\* Oblast s povinným rádiovým spojením (Radio mandatory zone (RMZ))

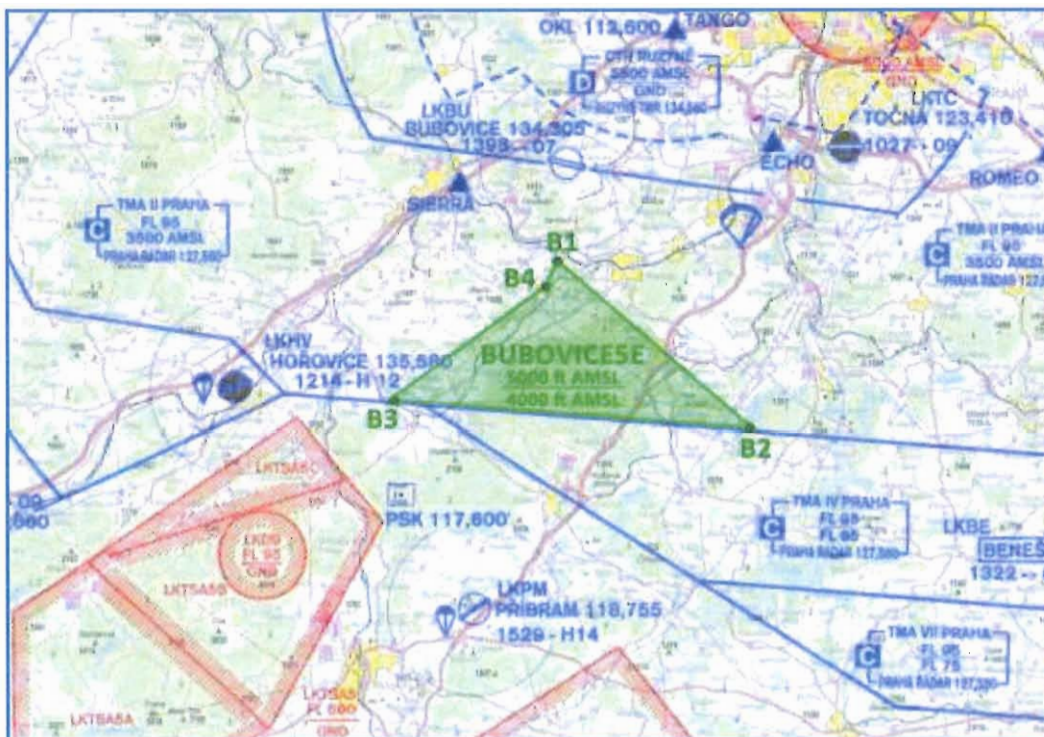


## 2. Grafický zákres prostorů

LKTRAPRBU4/Bubovice 4



LKTRAPRBU5E/Bubovice 5 E







### 3. Zásady pro využití prostorů uvedených v článku II odst. 1 tohoto OOP

- Souhlas s aktivací TRA GA LKTRAPRBU4 (Bubovice 4), LKTRAPRBU5E (Bubovice 5 East) a LKTRAPRBU5W (Bubovice 5 West), dále jen TRA GA, může vydat pouze stanoviště APP Praha státního podniku Řízení letového provozu České republiky.
- Obecné zásady využití prostorů TRA GA se řídí ustanoveními článku I tohoto OOP, které se publikují v souladu s bodem (5) tohoto článku.
- Aktivace ani rozsah využívání TRA GA nejsou nárokové ani vymahatelné, závisí na převládajícím toku, intenzitě a charakteru letového provozu v aktuální nebo očekávané provozní situaci v oblasti odpovědnosti (AoR) stanoviště APP Praha. TRA GA nejsou označeny jako AMC Manageable, proto se jejich vyhrazování neprovádí jako činnost spadající do předtaktické fáze ASM a nejsou tudíž ani předmětem publikace prostřednictvím AUP/UUP.
- TRA GA se aktivuje na základě koordinace mezi stanovištěm poskytování informací letiště Bubovice a APP Praha v reálném čase.
- APP Praha může na základě provozní situace kdykoliv požadovat neprodlené omezení, ukončení nebo deaktivaci TRA GA.
- Informace o aktivaci a rozsahu využívání TRA GA lze získat telefonicky nebo na provozním kmitočtu APP Praha, stanoviště Bubovice nebo FIC Praha.
- TRA GA jsou ustanoveny jako prostory s povinností rádiového spojení (Radio mandatory zone (RMZ)).
- Je bezpodmínečně nezbytné dodržovat postupy a pokyny sjednané v koordinační dohodě mezi ŘLP ČR, s.p. a Aeroklubem Beroun (provozovatelem stanoviště poskytování informací letišti Bubovice).

### 4. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru

- **Průlet aktivovaným TRA GA.**

Průlet řízených letů IFR a VFR aktivovaným TRA GA je obecně možný za podmínek a pravidel klasifikace vzdušného prostoru třídy G.

Pokud let vstupuje z TRA GA zpět do AoR APP Praha, platí pro něj stejná pravidla jako pro jakýkoliv jiný neřízený let, který vstupuje do řízeného vzdušného prostoru C nebo D, pokud APP Praha nestanoví jinak.

- **Průlet aktivovaným TRA GA lety OAT a lety charakterem podobnými.**

V případě vojenského nebo policejního letu nebo letu LZSS (včetně zahraničního) zamýšlejícího provést zásah (SAR, IZS, NATINAMDS, NaPoSy PVO ČR, Open Sky) s trajektorií letu přes TRA GA musí stanoviště Bubovice na pokyn APP Praha TRA GA **neprodleně deaktivovat**.

Při zamýšleném vojenském letu prováděném podle pravidel VFR a neprovádějícího zásah poskytne APP Praha na žádost radu k vyhnutí s aktivovaným TRA GA.

### 5. Kontaktní osoba správce TRA GA:

Odpovědná osoba: Ing. Vít Zárybnický, vedoucí leteckého provozu AK Beroun



## 6. Publikované informace pro leteckou veřejnost

Informace o dočasně vyhrazených prostorech LKTRAPRBU4 (Bubovice 4), LKTRAPRBU5E (Bubovice 5 East) a LKTRAPRBU5W (Bubovice 5 West) bude letecké veřejnosti dána na vědomí prostřednictvím AIP ČR ENR 5 a VFR ENR 1 publikovaným LIS ŘLP ČR. Aktivace prostorů bude probíhat pouze na základě souhlasu APP Praha.

## 7. Poplatky

V souladu se zákonem č. 634/2004 Sb. Zákon o správních poplatcích, položka 52, písmeno e) je žadatel osvobozen od správního poplatku.

### Článek III.

## Návrh odůvodnění

Pravidla pro zřizování a využívání dočasně omezených prostorů pro místní provoz všeobecného letectví (TRA GA) byla zpracována Řízením letového provozu ČR, s.p. po dohodě s ÚCL a MO, s přihlédnutím k potřebám všeobecného letectví. Pravidla byla na straně poskytovatele letových provozních služeb posouzena v rámci studie bezpečnosti č. IMS/SAF/S/2018-70-verze1.0. V rámci jednání strategického stupně ASM byli členové KSASM vyzváni k provedení bezpečnostního posouzení zřízení a využívání TRA GA uvedených v čl. II tohoto OOP. Členové KSASM přijali Pravidla pro zřizování a využívání dočasně omezených prostorů pro místní provoz všeobecného letectví (TRA GA), uvedená v čl. I tohoto OOP na svém zasedání dne 16. 05. 2019.

Dne 27. 05. 2019 obdržel Úřad pro civilní letectví žádost (čj. 5753-19-701) o zřízení dočasně omezených vzdušných prostorů TRA GA v blízkosti letiště Bubovice (LKBU) z důvodu umožnění provozu všeobecného letectví na daném letišti, podané Aeroklubem Beroun, zapsaný spolek, se sídlem letiště Bubovice, Bubovická 4, 2767 18 Bubovice zastoupeným Ing. Vitem Zárybnickým, vedoucím leteckého provozu Aeroklubu Beroun, z. s. (dále jen žadatel).

Úřad pro civilní letectví, na základě podané žádosti žadatele zahájil nezbytné správní kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku.

Dočasně omezené prostory pro letiště Bubovice, včetně jejich horizontálního a vertikálního vymezení a časových vymezení byly projednány se zástupci ODVL SDK MO, Letecké amatérské asociace ČR a ŘLP ČR, s. p. v souladu s odst. 1 § 44a zákona o civilním letectví.

### Článek III.

## Vyhodnocení připomínek

*Bude doplněno*

### Článek IV.

## Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

*Bude doplněno*

## Článek V.

### Návrh poučení

*Opatření obecné povahy nabývá účinnosti po vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.*

## Článek VI.

### Návrh účinnosti

*Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).*

*Harantová*  
Ing. Z. Harantová

oprávněná úřední osoba



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 02. 08. 2019

Svěšeno dne: 16. 08. 2019