

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

K letišti 1149/23, 160 08 PRAHA 6

Čj. 8568-19-701
Spis zn. ODO/49-2019 OOP

V Praze dne 02. 08. 2019



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví (dále jen Úřad), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 44 odst. 4 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o civilním letectví), v souladu s ustanovením § 173 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád (dále jen správní řád), vydává návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Letištní provozní zóna letiště (heliport) Chotouň (ATZ)

O zřízení letištní provozní zóny letiště (heliportu) Chotouň (dále jen ATZ) žádá v souladu s § 44 odst. 6 zákona o civilním letectví společnost Helicentrum s. r. o., Emlerova 216, 507 23 Libáň, IČO: 27549771, zastoupená jednatelem Ing. Tomášem Škrabálkem (dále jen žadatel).

1. Prostorové vymezení:

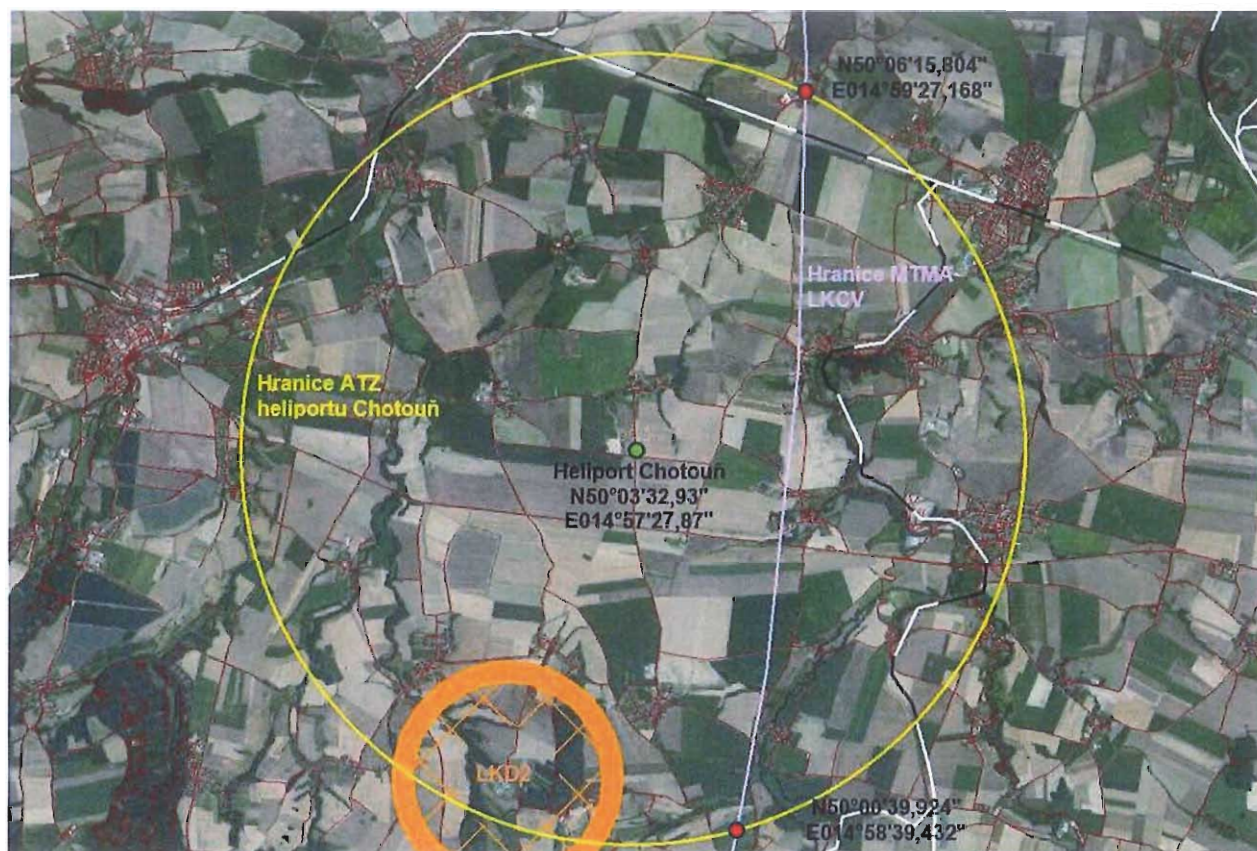
Kružnice o poloměru 3NM se středem v N 50°03'32.93"E 014°57'27.87" a vertikálně od země do 1000ft AGL.

Do ATZ zasahuje nebezpečný prostor LKD2.

2. Provozní doba a využití:

ATZ je využíváno pro vnitrostátní neveřejné letiště (heliport) s provozem VFR ve dne i v noci v nepravidelné provozní době (HO) dle potřeb provozovatele letiště (heliportu) a potřeb jiných uživatelů dle předchozí domluvy s provozovatelem letiště (heliportu).

3. Zákres ATZ:



4. Zásady pro využití prostoru:

ATZ se využívá v souladu s ustanoveními Dodatku S Leteckého předpisu L11 a současně s rozhodnutím Úřadu o stanovení druhu vrtulníkového letiště (heliportu) v platném znění.

ATZ se využívá pro:

- letecký výcvik,
- obchodní provoz,
- neobchodní provoz.

Informace se poskytují všem známým letadlům, která tvoří provoz na letišti a v ATZ stanovištěm poskytování informací známému provozu, volací znak CHOTOUŇ HELIPORT RADIO na kmitočtovém kanále 132,210. Provozovatel letiště je povinen toto stanoviště provozovat nejpozději ode dne zveřejnění ATZ ve VFR Příručce.

Provozovatel letiště (heliportu) v souvislosti s nebezpečným prostorem LKD2 stanoví opatření, která zajistí bezpečnost letového provozu v ATZ.

5. Zásady pro vstup ostatních uživatelů vzdušného prostoru:

- Zásady pro vstup do ATZ se řídí ustanoveními čl. 3.2.5 Leteckého předpisu L2.

- Pro vstup je nutné kontaktovat stanoviště poskytování informací známému provozu, volací znak CHOTOUŇ HELIPORT RADIO na kmitočtovém kanále 132,210, případně cestou telefonního spojení: +420 603 551 221.

6. Publikované informace pro leteckou veřejnost:

Žadatel zajistí publikování ATZ ve VFR příručce ČR prostřednictvím LIS ČR.

7. Správce prostoru:

Správce prostoru je provozovatel letiště-heliportu:

Helicentrum s. r. o.

Emlerova 216

507 23 Libáň

Článek II.

Návrh odůvodnění

Dne 15. 05. 2019 požádal žadatel dále jen Úřad o zřízení letištní provozní zóny (ATZ) pro letiště (heliport) Chotouň. Na jednání KSASM/17 dne 16. 5. 2019 byla předána informace o žádosti žadatele. Po doplnění žádosti žadatele o požadované údaje ze dne 3. 7. 2019, zaevidováno pod čj. 7599-19-701, byl požadavek o zřízení ATZ projednán se zástupci ODVL SDK MO, Leteckou amatérskou asociací ČR (dále LAA), Aeroklubem ČR (dále AeČR) a Řízením letového provozu ČR, s. p. (dále ŘLP ČR) v souladu s ustanovením §44 odst. 5 písm. b zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví na jednání KSASM/18 dne 18. 7. 2019. ODVL SDK MO odsouhlasilo předložený návrh s podmínkou uzavření koordinační dohody s LS LPS Čáslav. AeČR a ŘLP ČR s návrhem souhlasili, ale zástupce LAA s rozsahem prostoru nesouhlasil vzhledem k omezení letové činnosti v rámci LAA a požadoval zmenšení předmětného ATZ. K nalezení konsensu všech subjektů, Úřad uspořádal schůzku mezi LAA a společností Helicentrum s.r.o., která se uskutečnila dne 30. 7. 2019 na Úřadě. Závěrem bylo rozhodnuto, že vzhledem ke stanovení ATZ, která slouží k zajištění ochrany letištního letového provozu, navrhované ATZ zůstane v požadovaném vymezení, které je oproti standardnímu vymezení ATZ (vertikálně do 4000 ft AMSL) vertikálně sníženo na 1000 ft AGL. Toto rozhodnutí je v souladu s § 44 odst. (3) zákona o civilním letectví.

Článek III.

Vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

Ve smyslu § 172 odst. 4 správního řádu se k tomuto návrhu může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek IV.

Rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

K tomuto návrhu opatření obecné povahy mohou poskytovatelé leteckých služeb a organizace sdružující v České republice uživatele vzdušného prostoru a osoby určené v článku III. tohoto návrhu opatření obecné povahy podat písemně odůvodněné námítky u Úřadu pro civilní letectví ve lhůtě 30 dnů od jeho zveřejnění.

Článek V.

Návrh poučení

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky. Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal. Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření. Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti patnáctým dnem po vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Harantová

Ing. Želmíra Harantová
oprávněná úřední osoba



otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 02. 08. 2019

Svěšeno dne: 16. 08. 2019