



ÚRAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ  
ČESKÁ REPUBLIKA  
**Sekce technická**  
letište Ruzyne, 160 08 Praha 6  
tel: 233320922, fax: 220562270

## PRÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPUSOBILOSTI

**Císlo: AD-0323-04**

Datum účinnosti: 7. cervence 2004

**Typ : Antonov**

An-2

---

Tento PZZ je vydáván pro výrobek netransferovaný pod působnost EASA.

Na základě rozhodnutí ÚCL CR je následující Príkaz k zachování letové způsobilosti závazný pro všechny výrobky provozované v CR na které se daný PZZ vztahuje.

Provedení PZZ, který se vztahuje podle typu a výrobního čísla na výrobek je pro provozovatele/vlastníka letadla zapsaného do leteckého rejstříku závazné. Neprovedením PZZ ve stanoveném termínu dojde ke ztrátě letové způsobilosti výrobku.

---

*Poznámky:*

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do provozní dokumentace letadla.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

# ДИРЕКТИВА ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ AIRWORTHINESS DIRECTIVE

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ  
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ДЕПАРТАМЕНТ  
АВИАЦИОННОГО ТРАНСПОРТА  
(УКРАВИАТРАНС)

01135, Украина, Киев, пр.Победы, 14

тел.: + 380 (44) 461-55-31

факс: + 380 (44) 216-85-39

<http://www.ukraviatrans.gov.ua>

MINISTRY OF TRANSPORT OF UKRAINE  
STATE DEPARTMENT  
OF AVIATION TRANSPORT  
(UKRAVIATRANS)

14, Peremogy ave., 01135, Kyiv, Ukraine

phone: + 380 (44) 461-55-31

fax: + 380 (44) 216-85-39

E-mail: [sertype@sirena.net](mailto:sertype@sirena.net)

Нижеприведенная Директива летной годности издана Укрэвиатрансом в соответствии с Авиационными правилами Украины, части 39 "Директивы летной годности"

Following Airworthiness Directive issued by the Ukraviatrans in accordance with the Aviation Regulations of Ukraine part 39 "Airworthiness Directives"

"07" july 2004 г.

AD - 0323 - 04

## Antonov An-2, all modification The landing gear check carrying out.

There was aviation incident without human sacrifices on the Antonov An-2 of the Byelorussia Republic. It was due to disconnection the shoe of front strut attachment from fuselage.

Based of ASTK named O. Antonov recommendation and the purpose to prevent such accident

### NECESSARY:

1. To carry out one time inspection of attachment front and rear shoe of landing gear strut reliability on all Antonov An-2 fleet. This work should be done in accordance with paragraph 02.08.01.09 part 2 "Регламент ТО самолётов АН-2 (Москва, "Воздушный транспорт", 1993 г.)".

2. This AD covers all modification Antonov An-2.

3. This AD put in force after sign.

Deputy Director

Y. Kordyanin