

Úřad pro civilní letectví

K letišti 1149/23

160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č. j.: 11885-17-701

Sp. zn.: PŘ-00057



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán k projednávání přestupků podle ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodů 2., 5., a 6. zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“) ve spojení s ust. § 94 odst. 1 písm. a) téhož zákona, v souladu s ustanovením § 90 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, vydává tento:

PŘÍKAZ:

fyzické osobě: **Herbert E Swartz**, narozen [redacted]

trvale bytem: [redacted]

adresa pro doručování: [redacted]

(dále jen obviněný)

který se **uznává vinným** pro naplnění skutkové podstaty:

- I. přestupku dle ust. § 92 odst. 3 písm. b) leteckého zákona, kterého se obviněný dopustil tím, že porušil ust. § 44 odst. 1 leteckého zákona, ust. 3.1.11 leteckého předpisu L 2 – Pravidla létání a ust. 7.4 Doplnku X téhož předpisu, když dne 27. 09. 2017 v čase 10:20 hodin provozoval letadlo bez pilota na palubě ve vzdušném prostoru České republiky v bezletové zóně LKP1 PRAŽSKÝ HRAD, přesněji v oblasti ul. Gogolova 1 na Praze 1, bez povolení Úřadu pro civilní letectví,

ukládá:

- 1) v souladu s ust. § 90 odst. 1 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, ve znění pozdějších předpisů, **pokuta ve výši 10 000,- Kč** (slovy: deset tisíc korun českých).

Pokuta je splatná do **patnácti dnů** od nabytí právní moci rozhodnutí, a to převodem v české měně na účet Úřadu u ČNB číslo **19-3727061/0710**, BIC (SWIFT): CNBACZPP, IBAN: CZ32 0710 0000 1900 0372 7061, konstantní symbol **0701**, variabilní symbol **1188517701**.

ODŮVODNĚNÍ

I. Skutková zjištění:

Správní orgán vycházel ve skutkových otázkách z podkladu pro rozhodnutí, jež byl pořízen Policií České republiky, Obvodním ředitelstvím policie Praha 1. Úřední záznam o podání vysvětlení, sepsal pprap. Adam Tůma pod č. j.: KRPA-350491-2/PŘ-2017-001112, přičemž Úřední záznam obsahoval mimo jiné následující informace:

„Do České republiky jsem přicestoval jako turista dne 26.9.2017 a odcestuji dne 29.9.2017.“

„Dne 27.9.2017 jsem si chtěl pořídit pár snímků objektu Kramářova vila ul. Gogolova 1, Praha 1.“

„Na tomto místě jsem tudíž vzlétl se svojí kvadrokoptérou zn. DJI MAVIC PRO výr. číslo 08QDE1A012028N.“

„S kvadrokoptérou jsem létal přibližně 20minut v okolí Kramářovy vily. Poté jsem s kvadrokoptérou přistál a když jsem si ji uklízel do batohu přijela hlídka Policie ČR, která mne následně informovala o tom, že je zde bezletová zóna a tudíž se tu s tímto přístrojem nesmí létat.“

„Lituji toho, že jsem použil dron v bezletové zóně, ale nikde jsem si upozornění na zákaz letu nevšiml a tuto skutečnost jsem bohužel nevěděl. Pokud bych věděl, že je zde bezletová zóna, nikdy bych tu s dronem nelétal.“

„Záběry jsem chtěl jen pro své soukromé účely, abych si zadokumentoval jako turista návštěvu Prahy.“

Správní orgán tedy na základě výše uvedeného dospěl k závěru, že jednáním účastníka řízení byla naplněna skutková podstata přestupku podle ust. § 92 odst. 3 písm. b) leteckého zákona, podle něhož se fyzická osoba dopustí přestupku tím, že provádí lety ve vzdušném prostoru České republiky v rozporu s podmínkami stanovenými v tomto zákoně.

Dále bylo rozhodnuto o povinnosti uhradit uloženou pokutu do 15 dnů ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

II. Vyjádření správního orgánu a právní kvalifikace

Vzdušný prostor České republiky je dle ust. § 44 odst. 1 a ust. § 102 odst. 2 písm. a), b), c) leteckého zákona přístupný k létání za podmínek stanovených tímto zákonem, mezinárodní smlouvou, kterou je Česká republika vázána, a při dodržení pravidel létání, která stanovují postupy při létání ve vzdušném prostoru. Obecně závazná pravidla pro provozování letů ve vzdušném prostoru České republiky stanoví letecký předpis L 2 – Pravidla létání, závazná pravidla pro provoz letadel bez pilota na palubě pak stanovuje Doplněk X leteckého předpisu L 2 – Pravidla létání.

Ust. 3.1.11 leteckého předpisu L 2 – Pravidla létání jasně stanoví, že letadlo nesmí letět v zakázaném nebo omezeném prostoru, který byl řádně publikován, s výjimkou dodržení podmínek omezení nebo se souhlasem státu, nad jehož územím jsou tyto prostory zřízeny.

Prostor v oblasti ul. Gogolova 1 na Praze 1 spadá do prostoru bezletové zóny LKP1 PRAŽSKÝ HRAD, která je zakázaným prostorem, jež byl řádně publikován Ministerstvem dopravy a spojů v Letecké informační příručce dle ust. § 99 leteckého zákona.

Správní orgán na základě výše uvedených skutečností dospěl k závěru, že byla naplněna skutková

podstata přestupku podle ust. § 92 odst. 3 písm. b) leteckého zákona, podle něhož se fyzická osoba dopustí přestupku tím, že provádí lety ve vzdušném prostoru České republiky v rozporu s podmínkami stanovenými v tomto zákoně.

III. Sankce

Dle ust. § 90 odst. 1 zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, může správní orgán o přestupku rozhodnout příkazem. Příkazem lze uložit správní trest pokutu až do výše 10 000,- Kč. Při stanovení výše pokuty Úřad přihlíží zejména k závažnosti přestupku, ke způsobu jeho spáchání, jeho následkům a k okolnostem, za nichž byl spáchán.

Při určení výše pokuty obviněnému správní orgán přihlédl zejména ke způsobu spáchání přestupku, který spočíval v provozování letadla bez pilota na palubě v rozporu s podmínkami stanovenými v leteckém zákoně, resp. v provozu letadla bez pilota na palubě v zakázaném prostoru LKP1 PRAŽSKÝ HRAD. Úřad přihlížel také k tomu, že provozovatel před faktickým provozem letadla bez pilota na palubě neučinil úkony ke zjištění zákonem stanovených podmínek pro provoz letadla bez pilota na palubě.

Dále Úřad přihlédl k následkům přestupku. Úřadu není známo, že by provozovatel provozem letadla bez pilota na palubě způsobil jakoukoliv škodu na stavbách, majetku na zemi nebo životním prostředí, jakož i škodu nebo újmu osobám na zemi. Úřad neobdržel žádný podnět, který by nasvědčoval tomu, že by došlo k přímému ohrožení provozem.

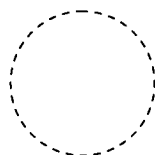
Při určení výše pokuty Úřad též dbal, aby přijaté řešení bylo v souladu s veřejným zájmem, a aby odpovídalo okolnostem daného případu, jakož i na to, aby při rozhodování skutkově shodných nebo nepodobných případů nevznikaly nedůvodné rozdíly, a vzal v potaz spolupráci obviněného s Policií ČR při pořizování úředního záznamu.

Správní orgán vyhodnotil jednání obviněného jako jednání s relativně nízkou mírou společenské nebezpečnosti. Obviněnému proto uložil pokutu podle zákonem stanovené sazby, ve výši, kterou považoval za přiměřenou vzhledem k závažnosti spáchaného přestupku. Jde-li o finanční postih, musí být znatelný v majetkové sféře delikventa, tedy být nikoli pro něho zanedbatelný, a nutně v sobě musí obsahovat i represivní složku. V opačném případě by postih účastníka řízení postrádal smysl. Takto uloženou sankci považuje správní orgán za odůvodněnou, přiměřenou a v plné míře respektující ustanovení §38 zákona o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich.

Poučení

- I. Proti tomuto rozhodnutí o přestupku v příkazním řízení je možno podle ust. § 150 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb. správní řád podat odpor, a to ve lhůtě 8 dnů ode dne jeho oznámení. Lhůta pro podání odporu se počítá ode dne následujícího po datu doručení písemného vyhotovení příkazu., nejpozději však od desátého dne ode dne, kdy byl nedoručený a uložený příkaz připraven k vyzvednutí. Včasným podáním odporu se příkaz ruší a Úřad pro civilní letectví bude pokračovat v sankčním správním řízení. Toto neplatí, byl-li podán nepřipustný nebo opožděný odpor. Příkaz, proti němuž nebyl včas podán odpor, má účinky pravomocného a vykonatelného rozhodnutí.
- II. Odpor proti tomuto rozhodnutí se podává u Úřadu pro civilní letectví.
- III. Pokutu lze uhradit bankovním převodem, který je nutno vyplnit údaji uvedenými ve výroku tohoto příkazu.

V Praze dne 18. 10. 2017



Ing. Viktor Nath
oprávněná úřední osoba
sl. č. 79

Rozdělovník:

Herbert E Swartz, narozen [redacted]

trvale bytem [redacted]

adresa pro doručování: [redacted]