

Agenda bezpilotních systémů

Bezpilotní systémy představují komplexní a mimořádně dynamicky se vyvíjející součást civilního letectví, která si dlouhodobě žádá výjimečné pozornosti regulačních orgánů států celého světa. Vedle rostoucích schopností a možností systémů, mimo jiné i s ambicí na integraci do společného vzdušného prostoru, musí regulační rámce operativně reflektovat i provozní rizika a negativa související s integrací.

Rok 2018 byl rokem intenzivního uplatňování a současného dalšího rozpracování národního regulačního rámce uvedeného do praxe v březnu 2012. Oddělení bezpilotních systémů zajišťovalo implementaci související agendy, včetně agendy správních řízení nebo agendy evidence bezpilotních letadel, pilotů a provozovatelů.

Kromě standardního postupu pro získání povolení k létání bezpilotních letadel a postupu pro získání souhlasu s provozováním leteckého veřejného vystoupení byly v roce 2018 intenzivně uplatňovány postupy pro získání povolení k provádění leteckých prací a leteckých činností pro vlastní potřebu. Agendu mimořádného rozsahu představovalo v roce 2018 vydávání povolení k létání bezpilotních letadel nad rámec standardních provozních omezení. Jedná se zejména o využití možnosti provozu v hustě osídleném prostoru, možnosti provozu v zakázaných nebo omezených prostorech, v ochranných pásmech nebo ve zvláště chráněném území.

V roce 2018 oddělení vedle jiné agendy zpracovávalo:

- **767** žádostí o vydání, změnu nebo prodloužení Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **266** žádostí o Povolení k provozování leteckých prací;
- **5** žádostí o Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **1169** žádostí o vydání jednorázového Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **10** žádostí o Souhlas s pořádáním leteckého veřejného vystoupení;

a vydalo:

- **660** Povolení k létání bezpilotního letadla;
- **253** Povolení k provozování leteckých prací;
- **3** Povolení k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu;
- **1004** jednorázových Povolení k létání bezpilotního letadla nad rámec standardních provozních omezení;
- **8** Souhlasů s pořádáním leteckého veřejného vystoupení.

Vydaná povolení k létání bezpilotních letadel - celkem

Graf č. 4

Vývoj počtu vydaných povolení k provozování leteckých prací

(za jednotlivé měsíce a celkem)

Graf č. 5

Vývoj počtu vydaných jednorázových PkL nad rámec standardních omezení

(za jednotlivé měsíce a celkem)

Graf č. 6

Velmi cenných zkušeností s provozem bezpilotních systémů oddělení využívá k dalším žádoucím úpravám regulačního rámce a směřování dalšího vývoje problematiky, např. cestou Mezirezortní komise pro bezpilotní systémy při Ministerstvu dopravy, kterou Úřad pro civilní letectví vede od roku 2011, prostřednictvím informací získaných ze sdružení leteckých úřadů JARUS nebo prostřednictvím zastoupení České republiky při ICAO. Zaměstnanci oddělení se aktivně účastnili mnoha jednání, konferencí a pracovních skupin v ČR i v zahraničí a jejich činnost by tak měla ve střednědobém horizontu vést k vytvoření vhodně regulovaného a harmonizovaného prostředí pro bezpečné provozování bezpilotních systémů. Zaměstnanci oddělení formují jak regulační rámec národní, tak předpisové základny jiných států nebo základny mezinárodní, aby při jejich aplikaci nebyl ohrožen ani letový provoz, ani osoby a majetek na zemi. Kromě hlediska bezpečnosti oddělení komplexně analyzuje a aktivně řeší i další

hlediska související s provozem bezpilotních systémů, jako například ochranu soukromí a ochranu osobních údajů, ochranu před protiprávními činy, vliv na životní prostředí, možnosti praktického využití bezpilotních letadel pro potřeby státu apod.

Prioritou pro nejbližší období je, především s ohledem na dokumentovaný vývoj agendy, provozní zkušenosti a vývoj mezinárodní regulace, další posilování výkonu státního dozoru, další vývoj národního regulačního rámce a jeho praktická implementace a pokračování v mezinárodní harmonizaci a standardizaci.