



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: 2006-0234

Datum účinnosti: 24. srpna 2006

Costruzioni Aeronautiche Tecnam
modely P92-J, P92-JS, P2002-JF


Tento PZZ je vydáván pro výrobek transferovaný pod působnost EASA

Na základě rozhodnutí EASA je následující Příkaz k zachování letové způsobilosti závazný pro všechny výrobky provozované v EU na které se daný PZZ vztahuje.

Provedení PZZ, který se vztahuje podle typu a výrobního čísla na výrobek je pro provozovatele/vlastníka letadla zapsaného do leteckého rejstříku závazné. Neprovedením PZZ ve stanoveném termínu dojde ke ztrátě letové způsobilosti výrobku.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do provozní dokumentace letadla.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zapracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No.: 2006 - 0234</p> <p>Date: 09 August 2006</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name : Costruzioni Aeronautiche Tecnam</p>	<p>Type/Model designation(s) : P92-J, P92-JS and P2002-JF</p>	
<p>TCDS Number: EASA A.006, Italy A-340.</p>		
<p>Foreign AD : None</p>		
<p>Supersedure : None</p>		
<p>ATA 25</p>	<p>Equipment & Furnishings - Seat Rail Stops - Inspection</p>	
<p>Manufacturer:</p>	<p>Costruzioni Aeronautiche Tecnam.</p>	
<p>Applicability:</p>	<p>All models P92-J, P92-JS and P2002-JF aeroplanes, certified in any category.</p>	
<p>Reason:</p>	<p>The absence of the forward stops of the seat rails was ascertained on one aircraft of the applicable types. This condition, if uncorrected, could cause the seat to come out of the rails with subsequent possibility for the occupant to be injured and difficulty in controlling the aircraft.</p>	
<p>Effective Date:</p>	<p>24 August 2006.</p>	
<p>Compliance:</p>	<p>The following measure is rendered mandatory from the effective date of this AD.</p> <p>Within the next 50 hours time-in-service after the effective date of this AD, unless accomplished previously, verify the installation of the forward plugs and stops of the seat rails as described in the Tecnam SB 001-CS or later approved revisions.</p> <p>If some plugs or stops are not installed, immediately contact Tecnam for the supply of the plugs and stops and for the relevant installation instructions.</p>	

Ref. Publications:	Tecnam SB 001-CS dated 24 th March 2006 or later approved revisions.
Remarks :	<ol style="list-style-type: none">1.If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Methods of Compliance (AMOCs) for this AD.2.This AD was posted as PAD 06-124 for consultation on 10 May 2006 with a comment period until 05 June 2006. No comment was raised during consultation period.3.Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail: ADs@easa.europa.eu.4.For any questions concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact Costruzioni Aeronautiche Tecnam at: Tel. 0039 081 7583210 - Fax 0039 081 7584528 E-mail: m.oliva@tecnam.org or u.ruggieri@tecnam.org