



ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ
ČESKÁ REPUBLIKA
Sekce technická
letišťe Ruzyně, 160 08 Praha 6
tel: 233320922, fax: 220562270

PŘÍKAZ K ZACHOVÁNÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI

Číslo: 2006-0145

Datum účinnosti: 12. června 2006

Robinson Helicopter Company
vrtulník Robinson R44


Tento PZZ je vydáván pro výrobek transferovaný pod působnost EASA

Na základě rozhodnutí EASA je následující Příkaz k zachování letové způsobilosti závazný pro všechny výrobky provozované v EU na které se daný PZZ vztahuje.

Provedení PZZ, který se vztahuje podle typu a výrobního čísla na výrobek je pro provozovatele/vlastníka letadla zapsaného do leteckého rejstříku závazné. Neprovedením PZZ ve stanoveném termínu dojde ke ztrátě letové způsobilosti výrobku.

Poznámky:

- Provedení tohoto PZZ musí být zapsáno do provozní dokumentace letadla.
- Případné dotazy týkající se tohoto PZZ adresujte na ÚCL sekce technická.
- Pokud to vyžaduje povaha tohoto PZZ, musí být zpracován do příslušné části dokumentace pro obsluhu, údržbu a opravy letadla.

EASA	AIRWORTHINESS DIRECTIVE	
	<p>AD No : 2006 - 0145</p> <p>Date: 29 May 2006</p>	
<p>No person may operate an aircraft to which an Airworthiness Directive applies, except in accordance with the requirements of that Airworthiness Directive unless otherwise agreed with the Authority of the State of Registry.</p>		
<p>Type Approval Holder's Name :</p> <p>Robinson Helicopter Company</p>	<p>Type/Model designation(s) :</p> <p>Robinson R44 Series</p>	
<p>TCDS Number : FAA Type Certificate H11NM Revision 3</p>		
<p>Foreign AD : None</p>		
<p>Supersedure : DGAC France AD 2000-075A</p>		
<p>ATA 04</p>	<p>Flight Manual - Modification</p>	
<p>Manufacturer(s):</p>	<p>Robinson Helicopter Company</p>	
<p>Applicability:</p>	<p>All Robinson R44 series helicopters manufactured before 04/04/2000.</p>	
<p>Reason:</p>	<p>Issue 1 of Flight manual in French language approved by DGAC France on March 18, 1994 and its revision 1 approved January 24, 1995 include obsolete data the use of which would affect flight safety of the operated aircraft.</p>	
<p>Effective Date:</p>	<p>12 June 2006</p>	
<p>Compliance:</p>	<p>Remove from the helicopter the Flight manual in French language approved by DGAC France on March 18, 1994 and its revision 1 approved on January 24, 1995.</p> <p>Replace it by the Flight manual Issue 2 approved by DGAC France on 01 December 1999 (or later approved versions).</p>	
<p>Ref. Publications:</p>	<p>Flight manual Issue 2 approved by DGAC France on 01 December 1999 or later approved revisions.</p>	

Remarks :	<ol style="list-style-type: none">1. If requested and appropriately substantiated the responsible EASA manager for the related product has the authority to accept Alternative Method of Compliance (AMOCs) for this AD.2. This AD was posted as PAD 06-065 for consultation on 17 March 2006 with a comment period until 10 April 2006. No comment was raised during the consultation period.3. Enquiries regarding this AD should be addressed to Mr. M. Capaccio, AD Focal Point, Certification Directorate, EASA. E-mail ADs@easa.europa.eu .4. For any question concerning the technical content of the requirements in this AD, please contact Robinson Helicopter Company, 2901 Airport Drive, Torrance California 90505, USA
-----------	---