

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2010/014/R VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 16. prosince 2010

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/11/RM výkonného ředitele Agentury ze dne
5. listopadu 2003**

**o definicích a zkratkách používaných v certifikačních specifikacích pro výrobky,
letadlové části a zařízení („CS-Definice“)**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho články 18(c), 38(3)(a) a (e),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí a dále pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², a zejména na bod 21A.16A přílohy (Části-21) tohoto nařízení.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výkonný ředitel vydal definice a zkratky používané v certifikačních specifikacích pro výrobky, letadlové části a zařízení („CS-Definice“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/11/RM ze dne 5. listopadu 2003 (první vydání)³.

¹ Úř. věst. č. L 79, 19.03.2008, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27.09.2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1057/2008 ze dne 27. října 2008 (Úř. věst. L 283, 28.09.2008, s. 30).

³ Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/11/RM ze dne 5. listopadu 2003. Rozhodnutí naposledy změněné rozhodnutím výkonného ředitele č. 2007/016/R ze dne 14. prosince 2007 (CS-Definice Amendment 1).

- (2) Agentura vydává, v souladu s článkem 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna, v souladu s článkem 19 základního nařízení, reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura určila potřebu zlepšit kritéria pro letovou způsobilost v případě žadatelů usilujících o oprávnění pro provoz dvoumotorových letounů se zvětšenou vzdáleností od přiměřeného letiště tak, aby byly zohledněny změny v technologii a pravděpodobný vývoj průmyslu, zejména co se týče požadavků na žadatele usilující o schválení delší doby letu na náhradní letiště.
- (5) Agentura, v souladu s článkem 52(1)(c) základního nařízení a články 5(3), 6 a 7(2) postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné strany ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁵.

ROZHODL:

Článek 1

Příloha k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/11/RM ze dne 5. listopadu 2003 o definicích a zkratkách používaných v certifikačních specifikacích pro výrobky, letadlové části a zařízení („CS-Definice“) je nahrazena přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 23. prosince 2010. Rozhodnutí bude zveřejněno v *Úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 16. prosince 2010

P. GOUDOU

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07 ze dne 13.06.2007.

⁵ Viz NPA 2008-01 a CRD 2008-01 na internetové stránce archivu předpisové činnosti EASA – http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.