

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2009/009/R

VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

ze dne 30. dubna 2009

kterým se zrušuje rozhodnutí č. 2009/004/R výkonného ředitele Agentury ze dne 26. února 2009, kterým se mění rozhodnutí č. 2003/13/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 14. listopadu 2003 o certifikačních specifikacích, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro kluzáky a motorové kluzáky

(„CS-22“)

a

kterým se mění rozhodnutí č. 2003/13/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 14. listopadu 2003

o

certifikačních specifikacích, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro kluzáky a motorové kluzáky

(„CS-22“)

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho článek 18 písm. c),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², zejména na 21A.16A přílohy (Části-21) tohoto nařízení;

vzhledem k těmto důvodům:

¹ Úř. věst. L 79, 19. 3. 2008, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1057/2008 ze dne 28. října 2008 (Úř. věst. L 283, 28. 10. 2008, s. 30).

- (1) Výkonný ředitel vydal certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro kluzáky a motorové kluzáky („CS-22“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/13/RM ze dne 14. listopadu 2003 (první vydání)³.
- (2) Agentura vydává, na základě článku 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, a také poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) V reakci na bezpečnostní doporučení, obdržená od vyšetřovatelů leteckých nehod, Agentura zjistila potřebu aktualizovat předpis letové způsobilosti a přijatelné způsoby průkazu pro kluzáky a motorové kluzáky, aby doložila, že návrh konstrukce poskytuje osobám na palubě možnost rychlého úniku z letounu v převrácené poloze (na zádech) následně po havárii. Ačkoliv konkrétní přijatá doporučení souvisela s lehkými letouny kategorie CS-VLA, Agentura došla k závěru, že bezpečnostní riziko existuje rovněž i pro letouny kategorie CS-22, a zvýšení bezpečnostního standardu je proto žádoucí.
- (5) Agentura, na základě článku 52 odst. 1 písm. c) základního nařízení a článku 5 odst. 3 a článku 6 postupu pro předpisovou činnost⁴, široce konzultovala zúčastněné osoby ohledně záležitostí, které podléhají tomuto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdrženým připomínkám⁵.
- (6) Díky editační chybě neobsahovalo konsolidované znění Amendmentu 2 k CS-22 v příloze rozhodnutí výkonného ředitele č. 2009/004/R aktualizaci CS-22 na Amendment 1, který byl zaveden rozhodnutím výkonného ředitele č. 2008/008/R. Vzhledem k této nesrovnalosti bude rozhodnutí výkonného ředitele č. 2009/004/R zrušeno a nahrazeno tímto rozhodnutím výkonného ředitele. Na základě opravy této nesrovnalosti, a aby se předešlo vzniku jakéhokoliv právního vakua, je toto rozhodnutí výkonného ředitele účinné od 5. března 2009, tj. od data platnosti rozhodnutí výkonného ředitele č. 2009/004/R.

ROZHODL TAKTO:

³ Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/13/RM ze dne 14. listopadu 2003 ve znění rozhodnutí výkonného ředitele č. 2008/008/R ze dne 24. září 2008 (CS-22 Amendment 1).

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13. 6. 2007.

⁵ Viz NPA 2008-11 a CRD 2008-11 na stránce archivu předpisové činnosti (Rulemaking) http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.

Článek 1

Rozhodnutí výkonného ředitele č. 2009/004/R ze dne 26. února 2009, obsahující certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro kluzáky a motorové kluzáky („CS-22“), se tímto zrušuje.

Článek 2

Příloha rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/13/RM ze dne 14. listopadu 2003, obsahující certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro kluzáky a motorové kluzáky („CS-22“), se nahrazuje přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem 30. dubna 2009. Je účinné od 5. března 2009. Bude uveřejněno v *úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 30. dubna 2009

P. GOUDOU