

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2009/001/R

**VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST
LETECTVÍ**

ze dne 5. února 2009

**kterým se mění rozhodnutí č. 2003/14/RM výkonného ředitele Agentury ze dne
14. listopadu 2003**

o

**certifikačních specifikacích, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných
způsobů průkazu, pro letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická
a pro sběrnou dopravu**

(„CS-23“)

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení (ES) č. 216/2008 Evropského parlamentu a Rady ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, kterým se ruší směrnice Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnice 2004/36/ES¹ (dále jen „základní nařízení“), a zejména na jeho článek 18 písm. c),

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací², zejména na 21A.16A přílohy (Části-21) tohoto nařízení;

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Výkonný ředitel vydal certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu („CS-23“) v příloze k rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/14/RM ze dne 14. listopadu 2003 (první vydání).

¹ Úř. věst. L 79, 19. 3. 2008, s. 1.

² Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 1057/2008 ze dne 28. října 2008 (Úř. věst. L 283, 28. 10. 2008, s. 30).

- (2) Agentura vydává, na základě článku 18 základního nařízení, certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, a také poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (3) Agentura je povinna na základě článku 19 základního nařízení reagovat na současný stav vývoje a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (4) Agentura zjistila, že je potřebné zavést možnost přijmout vyšší maximální pádovou rychlost za předpokladu, že je ochrana osob na palubě zachována prostřednictvím kompenzačních požadavků.
- (5) Agentura, na základě článku 52 odst. 1 písm. c) základního nařízení a článku 5 odst. 3 a článku 6 postupu pro předpisovou činnost³, široce konzultovala zúčastněné osoby ohledně záležitostí, které podléhají tomuto rozhodnutí, a následně po této konzultaci poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám⁴.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Příloha rozhodnutí výkonného ředitele č. 2003/14/RM ze dne 14. listopadu 2003, obsahující certifikační specifikace, včetně předpisu letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro letouny kategorie normální, cvičná, akrobatická a pro sběrnou dopravu („CS-23“), se nahrazuje přílohou tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dne 12. února 2009. Bude uveřejněno v *úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 5. února 2009

P. GOUDOU

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13. 6. 2007.

⁴ Viz NPA 2008-08 a CRD 2008-08 na stránce archivu předpisové činnosti (Rulemaking) http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php.