

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2008/003/R

**VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST
LETECTVÍ**

ze dne 11. července 2008

**kterým se mění Dodatek 1 Typové kvalifikace na letadlo pro průkaz
způsobilosti k údržbě letadel podle Části-66 k Příloze IV Přijatelné způsoby
průkazu k Části-66 rozhodnutí č. 2003/19/RM¹ výkonného ředitele agentury ze
dne 28. listopadu 2003**

o

**přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise
(ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti
letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování
organizací a personálu zapojených do těchto úkolů**

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008² ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho články 18 a 19,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003³ ze dne 20. listopadu 2003 o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Požaduje se, aby Dodatek 1 Přijatelných způsobů průkazu k Části-66 v Příloze IV rozhodnutí č. 2003/19/RM, Typové kvalifikace na letadlo pro průkaz

¹ Rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele agentury ze dne 28. listopadu 2003 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 20. listopadu o zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů. Rozhodnutí naposledy změněné rozhodnutím č. 2007/018/R ze dne 18. prosince 2007.

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 ze dne 20. února 2008 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví, rušící směrnici Rady 91/670/EHS, nařízení (ES) č. 1592/2002 a směrnici 2004/36/ES (Úř. věst. L 79, 19.03.2008, s. 1).

³ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením Komise (ES) č. 376/2007 ze dne 30. března 2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

způsobilosti k údržbě letadel podle Části-66 (dále jen Dodatek 1 k AMC k Části-66) byl aktuální a sloužil jako podklad pro národní letecké úřady.

- (2) K dosažení tohoto požadavku by měl být text Dodatku 1 k AMC k Části-66 pravidelně změnován pro doplňování nových typových kvalifikací na letadlo.
- (3) Pravidelné změnování Dodatku 1 k AMC k Části-66 se považuje za trvalý úkol předpisové činnosti Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“). Toto rozhodnutí představuje čtvrtou aktualizaci Dodatku 1 k AMC k Části-66. Poslední změnou Dodatku 1 bylo rozhodnutí č. 2007/009/R ze dne 25. dubna 2007. Tento úkol je prováděn podle zrychleného postupu schváleného AGNA a SSCC. Připomínkové řízení bylo zkráceno na 6 týdnů a posouzení dopadu předpisu neproběhlo, ani nebude probíhat. Toto rozhodnutí výkonného ředitele je vydáno společně s CRD.
- (4) EASA vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (5) Agentura v souladu s článkem 52 základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost EASA⁴ široce konzultovala zúčastněné strany⁵ ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁶.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Dodatek 1 „Typové kvalifikace na letadlo pro průkaz způsobilosti k údržbě letadel podle Části-66“ k Příloze IV „Přijatelné způsoby průkazu k Části-66“ rozhodnutí č. 2003/19/RM je změněn Přílohou I tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 18. července 2008.

V Kolíně nad Rýnem dne 11. července 2008

P. Goudou

⁴ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu. EASA MB 08-2007 ze dne 13.06.2007 („postup pro předpisovou činnost“).

⁵ Viz: NPA č. 18-2007 na http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_archives.php

⁶ Viz CRD č. 18-2007 na http://www.easa.europa.eu/ws_prod/r/r_crd.php

Příloha I

**DODATEK 1
TYPOVÉ KVALIFIKACE NA LETADLO PRO PRŮKAZ
ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PODLE ČÁSTI-66**

Použitím následujících typových kvalifikací letadel bude zajištěn společný standard ve všech členských státech.

Zahrnutí typu letadla do průkazu způsobilosti neznamená, že pro daný typ letadla bylo vystaveno typové osvědčení podle nařízení (ES) č. 1702/2003. Tento seznam je určen pouze pro účely údržby.

Pokud členský stát potřebuje vydat typovou kvalifikaci, která není obsažena v tomto seznamu, měla by být tato informace, v zájmu zachování aktuálnosti a úplnosti tohoto seznamu typových kvalifikací, nejprve předána agentuře.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

1. Velká letadla (LA). Letouny s maximální vzletovou hmotností větší než 5 700 kg, vyžadující typový výcvik a samostatnou typovou kvalifikaci.

Aerospatiale (Nord) 262 (Turbomeca Bastan)
Aerospatiale SN-601 (PWC JT15D)
Airbus A300 B2/B4 basic model (GE CF6)
Airbus A300 B2/B4 basic model (PW JT9D)
Airbus A300-600 (GE CF6)
Airbus A300-600 (PW 4000)
Airbus A300-600 (PW JT9D)
Airbus A310 (GE CF6)
Airbus A310 (PW 4000)
Airbus A310 (PW JT9D)
Airbus A318 (PW 6000)
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)
Airbus A330 (GE CF6)
Airbus A330 (PW 4000)
Airbus A330 (RR Trent 700)
Airbus A340 (CFM56)
Airbus A340 (RR Trent 500)
Airbus A380 (RR Trent 900)
Airbus A380 (EA GP7200)
Airbus A300-600ST (GE CF6)
Airbus UK (BAC) 1-11 (RRD Spey)
Antonov AN12 (Ivchenko AI-20)
Antonov AN22 (Kusnetsov NK-12MA)
Antonov AN24 (Ivchenko AI-24A)
Antonov AN26 (Ivchenko AI-24)
Antonov AN28 (Glushenkov TVD-10V)
Antonov AN32 (Ivchenko AI-20M)
Antonov AN38 (Honeywell TPE 331)
Antonov AN72 (Lotarev D-36)
Antonov AN124 (Lotarev D-18T)
ATR 42/72 (PWC 120 Series)
ATR 42-200/300 series (PWC PW120)
ATR 72-100/200 series (PWC PW120)
ATR 42-400/500/72-212A (PWC PW120)
BAE Systems BAe 146/RJ (Honeywell ALF500 Series)
BAE Systems HS748 (RRD Dart)
BAE Systems ATP/Jetstream 61 (PWC PW120)
BAE Systems Jetstream 31/32 (Honeywell TPE331)
BAE Systems Jetstream 41 (Honeywell TPE331)
Boeing DC-8 (CFM56)
Boeing DC-8 (PW JT3D)
Boeing DC-8 (PW JT4)

Boeing DC-8 (RR Conway)
Boeing DC-9 (PW JT8D)
Boeing MD-80 Series (PW JT8D)
Boeing MD-90 (IAE V2500)
Boeing DC-10/MD-10 (GE CF6)
Boeing DC-10 (PW JT9D)
Boeing MD-11 (GE CF6)
Boeing MD-11 (PW 4000)
Boeing B707/720 (PW JT3D)
Boeing B717-200 (RRD BR715)
Boeing B727 (PW JT8D)
Boeing B727 (RRD Tay)
Boeing B737-100/200 (PW JT8D)
Boeing B737-300/400/500 (CFM56)
Boeing B737-600/700/800/900 (CFM 56)
Boeing 737-900 (CFM56)
Boeing 747SR (GE CF6)
Boeing B747-100 (RR RB211)
Boeing B747-100/747SR (PW JT9D)
Boeing B747-200/300 (GE CF6)
Boeing B747-200/300 (PW JT9D)
Boeing B747-200/300 (RR RB211)
Boeing B747-400 (GE CF6)
Boeing B747-400 (PW 4000)
Boeing B747-400 (RR RB211)
Boeing B747SP (PW JT9D)
Boeing B747SP (RR RB211)
Boeing B757-200/300 (PW 2000)
Boeing B757-200/300 (RR RB211)
Boeing B767-200/300 (PW 4000)
Boeing B767-200/300 (PW JT9D)
Boeing B767-300 (RR RB211)
Boeing B767-200/300/400ER (GE CF6)
Boeing B777-200/300 (GE 90)
Boeing B777-200/300 (PW 4000)
Boeing B777-200/300 (RR Trent 800)
Bombardier BD-100-1A10 (Honeywell AS907)
Bombardier BD-700 Series (RRD BR710)
Bombardier CL-600-1A11 (Honeywell ALF502)
Bombardier CL-600-2A12/-2B16 (variant CL 601-3A/3R) (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B16 (variant CL604)(GE CF34)
Bombardier CL-600-2B19 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2C10/-2D15/-2D24 (GE CF34)
Bombardier CL 600-2D15 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2D24 (GE CF34)
Bombardier DHC-8-100/200/300 (PWC PW120)

Bombardier DHC-8-400 (PWC PW150)
(Bombardier) Learjet 24/25 (GE CJ610)
(Bombardier) Learjet 31 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 35/36 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 45 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 55 (Honeywell TFE731)
(Bombardier) Learjet 60 (PWC PW305)
Bombardier (Canadair) CL-215 (PW R2800)
Bombardier (Canadair) CL-415 (PWC PW123)
Casa C-212 (Honeywell TPE331)
Casa CN-235 (GE CT7)
EADS CASA C-295 (PWC PW127)
Cessna 525B (Williams FJ 44)
Cessna 550/560 (PWC PW530/535)
Cessna 550/560 (PWC JT15D)
Cessna 560XL/XLS (PWC PW545)
Cessna 650 (Honeywell TFE731)
Cessna 680 (PWC PW306)
Cessna 750 (RR Corp AE3007C)
Consolidated PBY-5A (PW R1830)
Kelowna (Convair) 440 (PW R2800)
Kelowna (Convair) 580 (RR Corp 501)
Kelowna (Convair) 600/640 (RRD Dart)
Dassault Falcon 10/100 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 20 (GE CF700)
Dassault Falcon 20-5 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 50 (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 50EX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 200 (Honeywell ATF 3-6)
Dassault Falcon 900 900B (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900C (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900EX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 900EX EASy/DX (Honeywell TFE731)
Dassault Falcon 2000 (CFE 738)
Dassault Falcon 2000EX (PWC PW308)
Dassault Falcon 2000EX EASy/DX (PWC PW308)
Dassault Falcon 7X (PWC PW307A)
Dornier 228 (Honeywell TPE331)
Dornier 328-100 (PWC PW119)
Dornier 328-300 (PWC PW306)
Embraer EMB-120 (PWC PW118)
Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A)
Embraer ERJ-170/190 (GE CF34)

M7 Aerospace (Fairchild) SA226/SA227 (Honeywell TPE331)
M7 Aerospace (Fairchild) SA227 Metro III (PWC PT6)
Fokker F27 / Fairchild F-27/FH-227 (RRD Dart)
Fokker F28 Series (RRD Spey)
Fokker F50/60 (PWC PW125/127)
Fokker F70/100 (RRD Tay)
(Gates) Learjet 24/25 (GE CJ610)
(Gates) Learjet 31 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 35/36 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 45 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 55 (Honeywell TFE731)
(Gates) Learjet 60 (PWC 305)
Gulfstream 100 / IAI 1125 / IAI Astra SPX (Honeywell TFE731)
Gulfstream (IAI) G150 (Honeywell TFE731)
Gulfstream (IAI) 200/Galaxy (PWC PW306)
Gulfstream G-159 (RRD Dart)
Gulfstream G-1159 Series (RRD Spey)
Gulfstream GIV/G300/G400 (RRD Tay)
Gulfstream GIV-X/G450/G350 (RRD Tay)
Gulfstream GV basic model (RRD BR710)
Gulfstream GV-SP/G500/G550 (RRD BR710)
(Hawker Beechcraft) BAe 125/ Series 700/800 (Honeywell TFE731)
(Hawker Beechcraft) BAe 125/ Series 750/800XP/850XP/900XP (Honeywell TFE731)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 (RR Viper)
(Hawker Beechcraft) BAe 125 Series 1000 (PWC PW305)
(Hawker Beechcraft) Beech 300 Series (PWC PT6)
Hawker Beechcraft 400 / Mitsubishi MU-300 (PWC JT15)
(Hawker Beechcraft) Beech 1900 (PWC PT6)
IAI 1121/1123 (GE CJ610)
IAI 1124 (Honeywell TFE731)
Ilyushin IL-14 (Shvetsov Ash-82T)
Ilyushin IL-18 (Ivchenko AI-20M)
Ilyushin IL-62 (Kuznetsov NK-8-4)
Ilyushin IL-62 (Soloviev D-30KU)
Ilyushin IL-76 (Soloviev D-30KP)
Ilyushin IL-86 (CFM56)
Ilyushin IL-86 (Kuznetsov NK-86)
Ilyushin IL-86 (Soloviev PS-90)
Ilyushin IL-96 (Soloviev PS-90A)
Ilyushin IL-96MK (PW 2037)

Ilyushin IL-114 (Klimov TV7)
Ilyushin IL-114PC (PWC PW127)
Aircraft Industries (Let) L-410/L-420 (Walter M601)
Lockheed 1329 (Honeywell TFE731)
Lockheed 1329 (PW JT12)
Lockheed 18 (Wright Cyclone)
Lockheed 188 (RR Corp 501)
Lockheed L382 (RR Corp 501)
Lockheed L-1011 (RR RB211)
McD DC3 (PW R1830)
McD DC-4 (PW R2000)
McD DC-6 (PW R2800)
McD DC-7 (Wright R3350)
McD DC-8-70 (CFM56)
McD DC-8 (PW JT3D)
McD DC-8 (PW JT4)
McD DC-8 (RR Conway)
McD DC-9 (PW JT8D)
McD DC-10/MD-10 (GE CF6)
McD DC-10 (PW JT9D)
McD MD-11 (GE CF6)
McD MD-11 (PW 4000)
McD MD-80 Series (PW JT8D)
McD MD-90 (IAE V2500)
PZL M 28 (PWC PT6)

Raytheon (BAe) 125/Hawker 800/800XP/850XP (Honeywell TFE731)
Raytheon (BAe) 125 (RR Viper)
Raytheon (BAe) 125 / Hawker 1000 PWC 305)
Raytheon (Beech) 200CT (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 300 (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 350 (PWC PT6)
Raytheon (Beech 400 / Mitsubishi MU-300 (PWC JT15)
Raytheon (Beech) 1900 (PWC PT6)
Sabreliner (Rockwell) NA-265 (Honeywell TFE731)
Sabreliner (Rockwell) NA-265 (GE CF700)
Sabreliner (Rockwell) NA-265 (PW JT12)
Saab (SF) 340 (GE CT-7)
Saab 2000 (RR Corp AE2100)
Shorts SD3 Series-30/SD3-60 (PWC PT6)
Tupolev TU 134 (Soloviev D-30-II)
Tupolev TU 154 (Kusnetsov NK-8)
Tupolev TU 154 (Soloviev D-30KU)
Tupolev TU 204 (Soloviev PS-90AT)
Tupolev TU 204 (RR RB211)
Yakovlev Yak-40 (Ivchenko AI-25)
Yakovlev Yak-42 (Lotarev D-36)
Viking Air (De Havilland) DHC-7 (PWC PT6)

2. Letouny s hmotností 5 700 kg a menší, vyžadující typový výcvik a samostatnou typovou kvalifikaci (typová kvalifikace A).

Aero Ae-270 (PWC PT6)
(Bombardier) Learjet 23 (GE CJ610)
Cessna P337(Continental)
Cessna 425 (PWC PT6)
Cessna 441 (Honeywell TPE331)
Cessna 500 (PWC JT15D)
Cessna 501/551 (PWC JT15D)
Cessna 510 (PWC PW615)
Cessna 525/525A (Williams FJ 44)
Cessna 406 (PWC PT6)
Dornier Seastar CD2 (PWC PT6)
Eclipse EA500 (PWC PW610)

Embraer EMB-110 (PWC PT6)
Embraer EMB-121 (PWC PT6)
Extra EA-400-500 (RR Corp 250)
(Gates) Learjet 23 (GE CJ610)
(Hawker Beechcraft) Beech 90 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 200 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech 99/100 Series (PWC PT6)
(Hawker Beechcraft) Beech B100 (Honeywell TPE331)
(Hawker Beechcraft) Beech 390 (Williams FJ44)

Mitsubishi MU-2B (Honeywell TPE331)
Piaggio P166 (Lycoming)
Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6)
Pilatus PC-12 (PWC PT6)
Piper PA-42 (Honeywell TPE331)
Piper PA-42 (PWC PT6)
Piper PA-46-310P (Continental)
Piper PA-46-350P (Lycoming)
Piper PA-46-500TP (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 90 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 200 Series (PWC PT6)

Raytheon (Beech) 99/100 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) B100 (Honeywell TPE331)
Raytheon 390 (Williams FJ44)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/Aerocommander) 680/681/690/695 Series (Honeywell TPE331)
Reims F406 (PWC PT6)
Socata TBM 700/850 (PWC PT6)
Viking Air (De Havilland) DHC-6 (PWC PT6)
Vulcanair AP.68TP Series (RR Corp 250)

3. Vícemotorové turbínové letouny (AMTE) s hmotností 5 700 kg a nižší, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

ASTA (GAF) (Nomad) N24A (RR Corp 250)
B-N Group (Britten-Norman) BN-2T (Islander) (RR Corp 250)
Dornier DO 28D-6/128-6 (PWC PT6)
M7 Aerospace (Fairchild) SA26-AT (Honeywell TPE331)

Piper PA-31T (PWC PT6)
Shorts SC7 Skyvan 3 Variant 100 (Honeywell TPE331)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/Aerocommander) 690 (Honeywell TPE 331)

4. Jednomotorové turbínové letouny (ASTE) s hmotností 5 700 kg a nižší, vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Aermacchi SF260TP (RR Corp 250)
Thrush (Ayres) S2R-T Series (PWC PT6)
Cessna (Soloy) 206/207 (RR Corp 250)
Cessna 208 Series (PWC PT6)
Cessna 210 (RR Corp 250)
EADS PZL PZL-106 BT (Walter M601)
EADS PZL PZL-106 BTU (PWC PT6)
Grob G 520 (Honeywell TPE331)
Maule MX-7 (RR Corp 250)

Moravan Zlin Z-37T/137T (Walter M601)
PAC 750XL (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (Turbomeca Astazou)
Pilatus PC-6 (Honeywell TPE331)
Pilatus PC-7 (PWC PT6)
Pilatus PC-9 (PWC PT6)
SIAl Marchetti SM1019 (RR Corp 250)
Viking Air DHC-2 (PWC PT6)
Viking Air DHC-3 (PWC PT6)

5. Vícemotorové pístové letouny – kovová konstrukce (AMPE-MS), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Aermacchi AL60 (Continental)
Aermacchi AL60 (Lycoming)
Aero Ae-45/145 (LOM)
Aircraft Industries (Let) L 200 Series (LOM)
Aerostar (Piper) PA-60 Series (Lycoming)
B-N Group (Britten-Norman) BN2 Islander (Lycoming)
B-N Group (Britten-Norman) BN2A Trislander (Lycoming)
Cessna 310/320 Series (Continental)
Cessna 335 (Continental)
Cessna 337 (Continental) (bez přetlakové kabiny)
Cessna 340 (Continental)
Cessna 401/402 (Continental)
Cessna 404 (Continental)
Cessna 414 (Continental)
Cessna 421 (Continental)
Cessna T303 (Continental)
EADS Socata (Grumman) GA-7 (Lycoming)
General Avia F.20 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 55 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 58 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 58P (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 60 (Lycoming)

(Hawker Beechcraft) Beech 65-80 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 76 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 95 Series (Lycoming)
Piper PA-23 Aztec (Lycoming)
Piper PA-30 (Lycoming)
Piper PA-31 (Lycoming)
Piper PA-31P (Lycoming)
Piper PA-34 (Lycoming)
Piper PA-34 (Continental)
Piper PA-39 (Lycoming)
Piper PA-44 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 55 (Continental)
Raytheon (Beech) 58 (Continental)
Raytheon (Beech) 58P (Continental)
Raytheon (Beech) 60 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 65-80 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 76 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 95 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 95 Series (Continental)
STOL (Republic) UC-1 (Lycoming)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/ Aerocommander) 685 (Continental)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/ Aerocommander) 500 Series/680 Series (Lycoming)
Vulcanair 68 P. Series (Lycoming)

6. Jednomotorové pístové letouny – kovová konstrukce (ASPE-MS), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Aermacchi AL60 (Continental)
Aermacchi AL60 (Lycoming)
Aermacchi SF260 Series (Lycoming)
Aero AT-3 (Rotax)
Aircraft Industries (Let) Z-37 (LOM)
Antonov AN2 (Shvetsov)
APEX (Robin) HR 100 series (Lycoming)
APEX (Robin) HR 100 series (Continental)

APEX (Robin) R 1180 Series (Lycoming)
Alpha (APEX/Robin) HR 200/ R 2000 series (Lycoming)
APEX (Robin) R 3000 series (Lycoming)
ARV 1 Super 2 (Hewland)
De Havilland Support Beagle B.121 series 1 (Continental)
De Havilland Support Beagle B.121 series 2/3 (Lycoming)

Raytheon (Beech) 23 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) A23 (Continental)
Raytheon (Beech) 24 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 33 Series (Continental)
Raytheon (Beech) 35 Series (Continental)
Raytheon (Beech) 36 (Continental)
Bölkow BO 208 (Continental)
Bölkow BO 209 (Lycoming)
Cessna 120 (Continental)
Cessna 140 Series (Continental)
Cessna 150 Series (Rotax)
Cessna 150 Series (Continental)
Cessna 152 (Lycoming)
Cessna 170 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Lycoming)
Cessna 172 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Thielert)
Cessna 175 Series (Lycoming)
Cessna 175 Series (Continental)
Cessna 177 Series (Lycoming)
Cessna 180 Series (Continental)
Cessna 182 Series (Lycoming)
Cessna 182 Series (Continental)
Cessna 182 Series (SMA)
Cessna 185 Series (Continental)
Cessna 188 (Continental)
Cessna 195 (Jacobs)
Cessna 206 Series (Continental)
Cessna 206 Series (Lycoming)
Cessna 207 Series (Continental)
Cessna 210/P210 Series (Continental)
Regal Air (Cessna) 305 Series (Continental)
Cessna 336 (Continental)
Sky International (Christen/Aviat) A-1 Husky (Lycoming)
Evektor EV-97 (Rotax)
Fuji FA-200 Series (Lycoming)
General Avia F.22 (Lycoming)
Gippsland GA8 (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 23 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech A23 (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 24 Series (Lycoming)
(Hawker Beechcraft) Beech 33 Series (Continental)

(Hawker Beechcraft) Beech 35 Series (Continental)
(Hawker Beechcraft) Beech 36 (Continental)
IAROM IAR-46 (Rotax)
Lavia (Piper) PA-25 Series (Lycoming)
Maule M4 (Continental)
Maule M4 (Franklin)
Maule M5 (Lycoming)
Maule M5 (Franklin)
M5 (Continental)
Maule M6 (Lycoming)
Maule M7 Series (Lycoming)
Maule MX-7 (Lycoming)
Meteor FL53 (Continental)
Meteor FL54 (Continental)
Meteor FL55 (Lycoming)
Mooney M20B až M20S (Lycoming)
Mooney M20 (Continental)
Moravan Zlin Z-37T/137T (Walter M601)
Moravan (Zlin)Z-42/142 (LOM)
Moravan (Zlin)Z-43 (LOM)
Moravan (Zlin)Z-50 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-126/226 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-143 L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-326/526/726 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-242 L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-526L (Lycoming)
Nardi FN333 (Continental)
Partenavia P.64 (Lycoming)
Partenavia P.66 (Lycoming)
Piaggio P 149 D (Lycoming)
Pilatus PC-6 (Lycoming)
Piper PA-16 Series (Lycoming)
Piper PA-18 (Continental)
Piper PA-18 Series (Lycoming)
Piper PA-20 Series (Lycoming)
Piper PA-22 Series (Lycoming)
Piper PA-24 Series (Lycoming)
Piper PA-28 Series (Lycoming)
Piper PA-28 Series (Continental)
Piper PA-28 Series (Thielert)

Piper PA-32 Series(Lycoming)
Piper PA-38 Series (Lycoming)
Piper PA-46 (Continental)
Piper PA-46 (Lycoming)
PZL-101A Gawron (Ivchenko)
PZL-104A Wilga (Ivchenko)
PZL-104 Wilga Series (PZL)
PZL M 18 (PZL)
PZL M 26 (Lycoming)
PZL-104 Wilga (Lycoming)
Sky Enterprises (Republic) RC-3 (Franklin)
CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 112 (Lycoming)
CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 114 (Lycoming)
Saab 91A (Gypsy Major)
Saab 91 (Lycoming)
Symphony OMF-100-160 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S.205/S.208 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S205 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) MS 892/893 / PZL Koliber (Lycoming)
Socata (Morane Saulnier) MS 893 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) MS 894 / PZL Koliber (Franklin)

SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 100 (Continental)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 110ST (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 150 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 180T (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 235E (Lycoming)
SOCATA TB 9 (Lycoming)
SOCATA TB 10 (Lycoming)
SOCATA TB 20 (Lycoming)
SOCATA TB 21 (Lycoming)
SOCATA TB 200 (Lycoming)
Tecnam P92 (Rotax)
Tecnam P96/P2002 (Rotax)
Tiger (Grumman/American) AA-1/-1A (Lycoming)
Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming)
Thrush (Ayres) S2R (PW R-985)
Yakovlev YAK-18T (Vedeneev)
Yakovlev YAK-50 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-52 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-55 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-12A/M (Ivchenko)
Viking Air (Bombardier) DHC-2 (PW R985)
Viking Air (Bombardier) DHC-3 (PW R1340)

7. Vícemotorové pístové letouny – dřevěná konstrukce (AMPE-WS), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

V této kategorii se v současnosti nenachází žádné letadlo.

8. Jednomotorové pístové letouny – dřevěná konstrukce (ASPE-WS), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Alexandria Aircraft (Bellanca) 17-30A (Continental)
APEX CAP 10 (Lycoming)
APEX (Robin)DR 300 series (Lycoming)
APEX (Robin)DR 400 series (Lycoming)
APEX (Robin) DR 400RP (Porsche)
APEX (Robin) DR 400RP (Thielert)

Aviamilano P.19 (Continental)
Bellanca (Champion) 7 Series (Continental)
Bellanca (Champion) 7 Series (Lycoming)
Bellanca (Champion) 8 series (Lycoming)
Boeing A75 series (Lycoming)
Boeing A75 series (Continental)
Boeing A75 series (Jacobs)

Boeing A75 series (Pratt & Whitney)
Bölkow (Klemm) K1.107/F.207 (Continental)
Bölkow F.207 (Lycoming)
Diamond DV22 (Rotax)
Jodel D 11 (Salmson)
Jodel D 11 (Continental)
Jodel D 112 Series/D 127 (Continental)
Scintex CP301 (Continental)
Nipper T-66 (STARK)
Mooney M20/M20A (Lycoming)

Partenavia P57 (Lycoming)
Piper J3C (Continental)
Piper PA-11 (Continental)
Piper PA-12 (Lycoming)
Piper PA-15 (RR Continental)
Sky International (Pitts) S-1 Series (Lycoming)
Sky International (Pitts) S-2 Series (Lycoming)
Slingsby T67A (Lycoming)
Waco YMF (Jacobs)

9. Vícemotorové pístové letouny – kompozitová konstrukce (AMPE-CS), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Diamond DA42 (Thielert)

10. Jednomotorové pístové letouny - kompozitová konstrukce (ASPE-CS), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Aquila AT01 (Rotax)
Cirrus SR20 (Continental)
Cirrus SR22 (Continental)
Diamond DA20/DV20 (Rotax)
Diamond DA20 (Continental)
Diamond DV22 (Rotax)
Diamond DA40 (Lycoming)
Diamond DA40 D (Thielert)
Diamond H36/HK36 variants (Rotax)
Aircraft Design (WD) D4 Fascination (Rotax)
Extra EA-300 (Lycoming)
Extra EA-400 (Continental)
General Avia F.20/F.22 (Lycoming)

Grob G115/120 Series (Lycoming)
III Sky Arrow 650/710 (Rotax)
Issoire APM 20/30 (Rotax)
Liberty XL-2 (Continental)
Ruschmeyer R90-230RG (Lycoming)
Sukhoi SU-29 (Vedeneev)
Sukhoi SU-31 (Vedeneev)
Sukhoi SU-26 (Vedeneev)
Sukhoi SU-29/31 (MGA)
Slingsby T67B/T67C/T67M series (Lycoming)

11. Vícemotorové vrtulníky (MEH), vyžadující typový výcvik a samostatnou typovou kvalifikaci.

Agusta A109 Series (PWC PW206/207)
Agusta A109 Series (RR Corp 250)
Agusta A109 (Turbomeca Arriel 1)
Agusta A109 Series (Turbomeca Arrius 2)
Agusta-Bell AB139 / AW139 (PWC PT6)
Augusta/Westland EH-101 (GE CT700)
Agusta AS-61N (GE CT58)
Bell 206LT (RR Corp 250)
Bell 212 / Augusta AB212 (PWC PT6)
Bell 214 (GE CT7)
Bell 214 (Honeywell T5508D)
Bell 222 (RR Corp 250)
Bell 222 (Lycoming LTS 101)
Bell 230 (RR Corp 250)
Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6)
Bell 427 (PWC PW207D)
Bell 430 (RR Corp 250)
Boeing 107-II (GE CT58)
Boeing 234 (Honeywell 5512)
Eurocopter SA 321 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter SA 330 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter AS 332 L2 (Turbomeca Makila 1A2)
Eurocopter AS 332C/C1/L/L1 (Turbomeca Makila1A)
Eurocopter AS 355 (RR Corp 250)
Eurocopter AS 355 (Turbomeca Arrius 1)
Eurocopter AS 365 N (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 365 N1, AS 365 N2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C)
Eurocopter BO 105 Series (RR Corp 250)
Eurocopter EC 135 (Turbomeca Arrius 2B)
Eurocopter EC 135 (PWC PW206)
Eurocopter EC155 (Turbomeca Arriel 2)
Eurocopter EC 225 (Turbomeca Makila 2A)

Eurocopter MBB-BK 117 A/B (Honeywell LTS 101)
Eurocopter MBB-BK 117 C1 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter MBB-BK 117 C2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 365 C Series (Turbomeca Arriel 1)
Kamov KA-25 (Glushenkov GTD-3BM)
Kamov KA-27 (Isotov TV3)
Kamov Ka 32 (Klimov)
Kamov Ka-26D (Vedeneyev)
MD Helicopters MD900 (Turbomeca Arrius 2)
MD Helicopters MD900 (PWC PW206/207)
Mil Mi 2 (PZL GTD 350 III/IV)
Mil Mi-6 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-10 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)
Mil Mi-26 (Lotarev D-136)
PZL-Swidnik W-3A/W-3AS (Rzeszow PZL-10W)
PZL Kania (RR Corp 250)
Sikorsky S-61N (GE CT58)
Erickson (Sikorsky) S-64 (PW JTFD 12)
Sikorsky S-70 (GE CT700)
Sikorsky S-76A (RR Corp 250)
Sikorsky S-76A (Turbomeca Arriel 1)
Sikorsky S-76B (PWC PT6)
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1)
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2)
Sikorsky S-92A (GE CT7-8)
Westland W30 (RR Gem)
Westland Wessex (RR Gnome)

12. Vrtulníky – jednomotorové turbínové (HSTE), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Agusta A119/ Agusta AW119MkII (PWC PT6)
Bell (Soloy) 47 (RR Corp 250)
Bell 407 (RR Corp 250)

Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205, 210 (Honeywell T53)
Augusta AB206 / Bell 206 (RR Corp 250)
Enstrom 480 (RR Corp 250)

Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter AS 350 (Honeywell LTS 101)
Eurocopter EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)
Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter SA 315B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SE 313/SA 318 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 319 (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 341 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 342 J (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 360 (Turbomeca Astazou XVIIIA)
Eurocopter SE 313B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SA 316 B/SA 316 C (Turbomeca Artouste)
Bell 214 (Honeywell T5508D)

Kaman K-1200 (Honeywell T5317)
MD Helicopters (Hughes) 369 series (RR Corp 250)
MD Helicopters 600N (RR Corp 250)
MD Helicopters 500N / NH500D / AMD500N (RR Corp 250)
Schweizer 269D (RR Corp 250)
Sikorsky S-55T (Honeywell TSE331)
Sikorsky S-58T (PWC PT6)
Sud-Ouest SO 1221 (Turbomeca Palouste IV)
Westland WS-55 (RR Gnome)

13. Vrtulníky – jednomotorové pístové (HSPE), vhodné k typové zkoušce a skupinové kvalifikaci.

Bell/Agusta/Westland 47 (Lycoming)
Bell 47 (Franklin)
Agusta AB-102 (PW S1H4)
Brantly 305 (Lycoming)
Brantly B2 (Lycoming)
Enstrom F28/F280 (Lycoming)

Hiller UH 12 (Lycoming)
Schweizer (Hughes) 269 (Lycoming)
Robinson R22/R44 Series (Lycoming)
SEI (Breda-Nardi) NH-300 Series (Lycoming)
Sikorsky S-55 (Wright Cyclone)
Sikorsky S-58 (Wright Cyclone)

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO