

## ***Evropská agentura pro bezpečnost letectví***

---

### **ROZHODNUTÍ č. 2007/015/RM**

#### **VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

**ze dne 3. prosince 2007**

**kterým se mění rozhodnutí 2003/9/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 24. října 2003 o certifikačních specifikacích, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro motory („CS-E“)**

#### **VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ**

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002<sup>1</sup> ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho články 13 a 14,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 1702/2003<sup>2</sup> ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací, zejména na 21A.16A Části 21, přílohy k nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 (dále jen „Část 21“),

s ohledem na rozhodnutí č. 2003/9/RM výkonného ředitele Agentury ze dne 24. října 2003 o certifikačních specifikacích, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro motory („CS-E“),

vzhledem k těmto důvodům:

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 240, 7. 9. 2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. L 88, 29. 3. 2007, s. 39).

<sup>2</sup> Úř. věst. L 243, 27. 9. 2003, s. 6. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 375/2007 (Úř. věst. L 94, 4. 4. 2007, s. 3).

- (1) Agentura, v souladu s článkem 13 základního nařízení, vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (2) Agentura je povinna na základě článku 14 základního nařízení reagovat na nejmodernější stav a nejlepší postupy v daných oblastech a aktualizovat certifikační specifikace s ohledem na celosvětové zkušenosti s provozem letadel a vědeckotechnický pokrok.
- (3) Agentura, na základě čl. 43 odst. 1 písm. c) základního nařízení a čl. 5 odst. 3 a čl. 6 postupu EASA pro předpisovou činnost<sup>3</sup>, široce konzultovala zúčastněné strany (viz: NPA č. 3/2005 a 4/2005) ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí, a následně poskytla písemné stanovisko k obdržným připomínkám (viz: CRD č. 3/2005 a 4/2005).

ROZHODL:

#### *Článek 1*

Příloha k rozhodnutí č. 2003/9/RM výkonného ředitele ze dne 24. října 2003 obsahující certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, pro motory („CS-E“) se tímto nahrazuje přílohou k tomuto rozhodnutí.

#### *Článek 2*

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 10. prosince 2007. Bude uveřejněno v *úřední publikaci Agentury*.

V Kolíně nad Rýnem dne 3. prosince 2007

P. GOUDOU

---

<sup>3</sup> Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého Agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/08/07, 13. 6. 2007.