

Evropská agentura pro bezpečnost letectví

ROZHODNUTÍ č. 2007/009/R

**VÝKONNÉHO ŘEDITELE EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST
LETECTVÍ**

ze dne 25. dubna 2007

kterým se mění dodatek 1 Typové kvalifikace na letadlo pro průkaz způsobilosti k údržbě letadel podle Části-66 k příloze IV Přijatelné způsoby průkazu k Části-66 rozhodnutí č. 2003/19/RM výkonného ředitele agentury ze dne 28. listopadu 2003

o

přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003¹ pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

a

kterým se ruší rozhodnutí č. 2006/06/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 31. července 2006, kterým se mění rozhodnutí č. 2005/07/R ze dne 19. prosince 2005 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů

VÝKONNÝ ŘEDITEL EVROPSKÉ AGENTURY PRO BEZPEČNOST LETECTVÍ

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1592/2002 ze dne 15. července 2002 o společných pravidlech v oblasti civilního letectví a o zřízení Evropské agentury pro bezpečnost letectví² (dále jen „základní nařízení“) a zejména na jeho články 13 a 14,

s ohledem na nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 ze dne 28. listopadu 2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů,

¹ Úř. věst. L 315, 28.11.2003, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 376/2007 ze dne 30. března 2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 18).

² Úř. věst. L 240, 7.9.2002, s. 1. Nařízení naposledy změněné nařízením (ES) č. 334/2007 (Úř. věst. L 88, 29.3.2007, s. 39).

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Požaduje se, aby dodatek 1 Přijatelných způsobů průkazu k Části-66 v příloze IV rozhodnutí č. 2003/19/RM, Typové kvalifikace na letadlo pro průkaz způsobilosti k údržbě letadel podle Části-66, (dále jen dodatek 1 k AMC k Části-66) byl aktuální a sloužil jako podklad pro národní letecké úřady.
- (2) K dosažení tohoto požadavku by měl být text dodatku 1 k AMC k Části-66 pravidelně změnován pro doplňování nových typových kvalifikací na letadlo.
- (3) Pravidelné změnování dodatku 1 k AMC k Části-66 se považuje za trvalý úkol předpisové činnosti Evropské agentury pro bezpečnost letectví (dále jen „agentura“). Toto rozhodnutí představuje třetí aktualizaci podle zrychleného postupu schváleného AGNA a SSCC. Připomínkové řízení bylo zkráceno na 6 týdnů a posouzení dopadu předpisu nebylo a nebude probíhat. Toto rozhodnutí agentury je vydáno společně s CRD.
- (4) EASA vydává certifikační specifikace, včetně předpisů letové způsobilosti a přijatelných způsobů průkazu, jakož i veškerý poradenský materiál pro uplatňování základního nařízení a jeho prováděcích pravidel.
- (5) Agentura v souladu s článkem 43 základního nařízení a články 5(3) a 6 postupu pro předpisovou činnost EASA³ široce konzultovala zúčastněné strany⁴ ohledně záležitostí, které jsou předmětem tohoto rozhodnutí a následně poskytla písemnou reakci na obdržené připomínky⁵.
- (6) Rozhodnutí č. 2006/06/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 31. července 2006 by mělo být zrušeno, protože bylo nesprávně vydáno jako změna rozhodnutí č. 2005/07/R ze dne 19. prosince 2005.

ROZHODL TAKTO:

Článek 1

Dodatek 1 Typové kvalifikace na letadlo pro průkaz způsobilosti k údržbě letadel podle Části-66 k příloze IV Přijatelné způsoby průkazu k Části-66 rozhodnutí č. 2003/19/RM se mění přílohou k tomuto rozhodnutí.

Článek 2

Rozhodnutí č. 2006/06/R výkonného ředitele Evropské agentury pro bezpečnost letectví ze dne 31. července 2006, kterým se mění rozhodnutí č. 2005/07/R ze dne 19. prosince 2005 o přijatelných způsobech průkazu a poradenském materiálu

³ Rozhodnutí správní rady týkající se postupu použitého agenturou při vydávání stanovisek, certifikačních specifikací a poradenského materiálu („postup pro předpisovou činnost“), EASA MB/7/03, 27.6.2003.

⁴ Viz: NPA č. 19-2006

⁵ Viz: CRD č. 19-2006

k nařízení Komise (ES) č. 2042/2003 pro zachování letové způsobilosti letadel a leteckých výrobků, letadlových částí a zařízení a schvalování organizací a personálu zapojených do těchto úkolů, se tímto ruší.

Článek 3

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost 2. května 2007.

V Kolíně nad Rýnem dne 25. dubna 2007.

P. GOUDOU

Příloha

**DODATEK 1
TYPOVÉ KVALIFIKACE NA LETADLO PRO PRŮKAZ
ZPŮSOBILOSTI K ÚDRŽBĚ LETADEL PODLE ČÁSTI-66**

Následující typové kvalifikace na letadlo by měly být používány pro zajištění jednotného standardu ve všech členských státech.

Zahrnutí typu letadla do průkazu způsobilosti neznamená, že pro daný typ letadla bylo vystaveno typové osvědčení podle nařízení (ES) č. 1702/2003⁶. Tento seznam je určen pouze pro účely údržby.

Pokud členský stát potřebuje vydat typovou kvalifikaci, která není obsažena v tomto seznamu, měla by být tato informace, v zájmu zachování aktuálnosti a úplnosti tohoto seznamu typových kvalifikací, nejprve předána agentuře.

ZÁMĚRNĚ NEPOUŽITO

⁶ Nařízení Komise (ES) č. 1702/2003 ze dne 24. září 2003, kterým se stanoví prováděcí pravidla pro certifikaci letové způsobilosti letadel a souvisejících výrobků, letadlových částí a zařízení a certifikaci ochrany životního prostředí, jakož i pro certifikaci projekčních a výrobních organizací (Úř. věst. L 243, 27.9. 2003, s. 6). Nařízení naposledy změněno nařízením (ES) č. 375/2007 (Úř. věst. L 94, 4.4.2007, s. 3).

1. Velká letadla (LA). Letouny s maximální vzletovou hmotností větší než 5 700 kg, vyžadující typový výcvik a samostatnou typovou kvalifikaci.

Aerospatiale (Nord) 262 (Turbomeca Bastan)
Aerospatiale SN-601 (PWC JT15D)
Airbus A300 B2/B4 (GE CF6)
Airbus A300 B2/B4 (PW 4000)
Airbus A300 B2/B4 (PW JT9D)
Airbus A300-600 (GE CF6)
Airbus A300-600 (PW 4000)
Airbus A300-600 (PW JT9D)
Airbus A310 (GE CF6)
Airbus A310 (PW 4000)
Airbus A310 (PW JT9D)
Airbus A318 (PW 6000)
Airbus A318/A319/A320/A321 (CFM56)
Airbus A319/A320/A321 (IAE V2500)
Airbus A330 (GE CF6)
Airbus A330 (PW 4000)
Airbus A330 (RR Trent 700)
Airbus A340 (CFM56)
Airbus A340 (RR Trent 500)
Airbus A380 (RR Trent 900)
Airbus A300-600ST Beluga (GE CF6)
Airbus UK (BAC) 1-11 (RRD Spey)
Antonov AN12 (Ivchenko AI-20K)
Antonov AN22 (Kusnetsov NK-12MA)
Antonov AN24 (Ivchenko AI-24A)
Antonov AN26 (Ivchenko AI-24F)
Antonov AN28 (Glushenkov TVD-10V)
Antonov AN32 (Ivchenko AI-20M)
Antonov AN38 (Honeywell TPE 331)
Antonov AN72 (Lotarev D-36)
Antonov AN124 (Lotarev D-18T)
ATR 42 Non-PEC (PWC 120)
ATR 72 Non-PEC (PWC 120)
ATR 42/72 PEC (PWC 120 Series)
BAe 1-11 (RRD Spey)
BAE Systems BAe 146 / RJ (Honeywell ALF 500 Series)
BAE Systems HS748 (RRD Dart)
BAE Systems BAe ATP/Jetstream 61 (PWC 120)
BAE Systems BAe Jetstream 31/32 (Honeywell TPE 331)
BAE Systems BAe Jetstream 41 (Honeywell TPE 331)

Boeing 707/720 (PW JT3D)
Boeing 717-200 (RRD BR715)
Boeing 727 (PW JT8D)
Boeing 727 (RRD Tay)
Boeing 737-100/200 (PW JT8D)
Boeing 737-300/400/500 (CFM56)
Boeing 737-600/700/800 (CFM 56)
Boeing 737-900 (CFM 56)
Boeing 747SR (GE CF6)
Boeing 747-100 (GE CF6 RR RB211)
Boeing 747-100/747SR (PW JT9D)
Boeing 747-200/300 (GE CF6)
Boeing 747-200/300 (PW JT9D)
Boeing 747-200/300 (RR RB211)
Boeing 747-400 (GE CF6)
Boeing 747-400 (PW 4000)
Boeing 747-400 (RR RB211)
Boeing 747SP (PW JT9D)
Boeing 747SP (RR RB211)
Boeing 757-200/300 (PW 2000)
Boeing 757-200/300 (RR RB211)
Boeing 767-200/300 (PW 4000)
Boeing 767-200/300 (PW JT9D)
Boeing 767-200/300 (RR RB211)
Boeing 767-200/300/400ER (GE CF6)
Boeing 767-400 (GE CF6)
Boeing 777-200/300 (GE 90)
Boeing 777-200/300 (PW 4000)
Boeing 777-200/300 (RR Trent 800)
Bombardier BD-100-1A10 (Honeywell AS907)
Bombardier BD-700 Series (RRD BR710)
Bombardier CL-600-1A11 (Honeywell ALF502)
Bombardier CL-600-2A12 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B16 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2B19 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2C10 (GE CF34)
Bombardier CL 600-2D15 (GE CF34)
Bombardier CL-600-2D24 (GE CF34)
Bombardier DHC-7 (PWC PT6)
Bombardier DHC-8-100/200/300 (PWC 120)
Bombardier DHC-8-400 (PWC 150)
Bombardier (Canadair) CL-215 (PW R2800)
Bombardier (Canadair) CL-415 (PWC 123)
Casa C-212 (Honeywell TPE 331)
Casa CN-235 (GE CT7)

Cessna 525B (Williams FJ 44)
Cessna 550/560 (PWC 530/535)
Cessna 550/560 (PWC JT15D)
Cessna 560XL (PWC 545)
Cessna 650 (Honeywell TFE 731)
Cessna 680 (PWC 306)
Cessna 750 (RR Corp AE 3007C)
Consolidated PBY-5A (PW R1830)
Kelowna (Convair) 440 (PW R2800)
Kelowna (Convair) 580 (RR Corp 501)
Kelowna (Convair) 600/640 (RRD Dart)
Dassault Falcon 10/100 (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 20 (GE CF 700)
Dassault Falcon 20-5 (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 50 (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 50EX (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 200 (Honeywell ATF 3-6)
Dassault Falcon 900B (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 900C (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 900EX (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 900EX EASy/DX (Honeywell TFE 731)
Dassault Falcon 2000 (Honeywell CFE 738)
Dassault Falcon 2000EX (PWC 308)
Dassault Falcon 2000EX EASy (PWC 308)
Dornier 228 (Honeywell TPE 331)
Dornier 328-100 (PWC 119)
Dornier 328-300 (PWC 306)
Embraer EMB-120 (PWC 118)
Embraer EMB-135/145 (RR Corp AE3007A)
Embraer ERJ-170/190 400/200 (GE CF34)
Embraer ERJ 190/195 (GE CF34)
M7 Aerospace (Fairchild) SA226/227 (Honeywell TPE 331)
M7 Aerospace (Fairchild) SA227 Metro III (PWC PT6)
Fokker F27 / Fairchild F-27/FH-227 (RRD Dart)
Fokker F28 Series (RRD Spey)
Fokker F50 (PWC 125/127)
Fokker F70/100 (RRD Tay)
(Gates) Learjet 24 (CJ610)
(Gates) Learjet 24/25 (CJ610)
(Gates) Learjet 31 (Honeywell TFE 731)
(Gates) Learjet 35 (Honeywell TFE 731)

(Gates) Learjet 35/36 (Honeywell TFE 731)
(Gates) Learjet 45 (Honeywell TFE 731)
(Gates) Learjet 55 (Honeywell TFE 731)
(Gates) Learjet 60 (PWC 305)
Gulfstream 100 / IAI 1125 / IAI Astra SPX (Honeywell TFE 731)
Gulfstream (IAI) G150 (Honeywell TFE731)
Gulfstream (IAI) G200/Galaxy (PWC 306)
Gulfstream G+159 (RRD Dart)
Gulfstream GII & GIII G-1159 Series (RRD Spey)
Gulfstream GIV/G300/G400 (RRD Tay)
Gulfstream GIV-X/G450/G350 (RRD Tay)
Gulfstream GV (RRD BR 710)
Gulfstream GV-SP/G500/G550 (RRD BR 710)
IAI 1121/1123 (CJ610)
IAI 1124 (Honeywell TFE 731)
IAI 1125 (Honeywell TFE 731)
Ilyushin IL-14 (Shvetsov Ash-82T)
Ilyushin IL-18 (Ivchenko AI-20M)
Ilyushin IL-62 (Kuznetsov NK-8-4)
Ilyushin IL-62 (Soloviev D-30KU)
Ilyushin IL-76 (Soloviev D-30KP)
Ilyushin IL-86 (CFM 56)
Ilyushin IL-86 (Kuznetsov NK-86)
Ilyushin IL-86 (Soloviev PS-90)
Ilyushin IL-96 (Soloviev PS-90A)
Ilyushin IL-96MK (PW 2037)
Ilyushin IL-114 (Klimov TV7)
Ilyushin IL-114PC (PW 127)
Aircraft Industries (Let) L-410/L-420 (Walter M601)
Lockheed 1329 Jetstar (Honeywell TFE 731)
Lockheed 1329 Jetstar (PW JT12)
Lockheed L18 (Wright Cyclone C1820)
Lockheed L100 (RR Corp 501)
Lockheed L188 (RR Corp 501)
Lockheed L382 (RR Corp T56 501)
Lockheed L-1011 (RR RB211)
McD DC3 (PW R1830)
McD DC-4 (PW R2000)
McD DC-6 (PW R2800)
McD DC-7 (Wright R3350)
McD DC-8-70 (CFM56)
McD DC-8 (PW JT3D)
McD DC-8 (PW JT4)
McD DC-8 (RR Conway)
McD DC-9 (PW JT8D)

McD DC-10/MD-10 (GE CF6)
McD DC-10 (PW JT9D)
McD MD-11 (GE CF6)
McD MD-11 (PW 4000)
McD MD-80 Series (PW JT8D)
McD MD-90 (IAE V2500)
PZL M 28 (PWC PT6)
Raytheon (BAe) 125/Hawker 800/800XP/850XP (Honeywell TFE 731)
Raytheon (BAe) 125 (RR Viper)
Raytheon (BAe) 125/Hawker 1000 (PWC 305)
Raytheon (Beech) 200CT (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 300 (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 350 (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 400 / Mitsubishi MU-300 (PWC JT15)
Raytheon (Beech) 1900 (PWC PT6)
Sabreliner (Rockwell) NA-265 (Honeywell TFE731)

Sabreliner (Rockwell) NA-265 (GE CF700)
Sabreliner (Rockwell) NA-265 (PW JT12)
Saab (SF) 340 (GE CT-7)
Saab 2000 (RR Corp AE2100)
Shorts SD3 Series-30/SD3-60 (PWC PT6)
Tupolev TU 134 (Soloviev D-30-II)
Tupolev TU 154 (Kusnetsov NK-8)
Tupolev TU 154 (Soloviev D-30KU)
Tupolev TU 204 (Soloviev PS-90AT)
Tupolev TU 204 (RR RB211)
Yakovlev Yak-40 (Ivchenko AI-25)
Yakovlev Yak-42 (Lotarev D-36)
Viking Air (De Havilland) DHC-7 (PWC PT6)

2. Letouny s hmotností 5 700 kg a menší, vyžadující typový výcvik a samostatnou typovou kvalifikaci (typová kvalifikace A).

Aero Ae-270 (PWC PT6)
Bombardier DHC-6 (PWC PT6)
Cessna P337 (Continental)
Cessna 425 (PWC PT6)
Cessna 441 (Honeywell TPE 331)
Cessna 500 (PWC JT15D)
Cessna 501/551 (PWC JT15D)
Cessna 525/525A (Williams FJ 44)
Cessna/Reims F 406 (PWC PT6)
Dornier Seastar CD2 (PWC PT6)
Embraer EMB-110 (PWC PT6)
Embraer EMB-121 (PWC PT6)
Extra EA-400-500 (RR Corp 250)
(Gates) Learjet 23 (GE CJ610)
Mitsubishi MU-2B (Honeywell TPE331)
Piaggio P166 (Lycoming)
Piaggio P180 Avanti/Avanti II (PWC PT6)

Pilatus PC-12 (PWC PT6)
Piper PA-42 (Honeywell TPE 331)
Piper PA-42 (PWC PT6)
Piper PA-46-310P (Continental)
Piper PA-46-350P (Lycoming)
Piper PA-46-500TP -Meridian (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 90 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 200 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 99/100 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) 100 Series (PWC PT6)
Raytheon (Beech) B100 (Honeywell TPE 331)
Raytheon 390 (Williams FJ44)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/Aerocommander) 680/681/690/695 Series (Honeywell TPE 331)
Reims F406 (PWC PT6)
Socata TBM 700/850 (PWC PT6)
Viking Air (De Havilland) DHC-6 (PWC PT6)
Vulcanair AP.68TP Series (RR Corp 250)

3. Vícemotorové turbínové letouny (AMTE) s hmotností 5 700 kg a nižší, vhodné pro typovou zkoušku a kvalifikace skupin výrobců.

ASTA (GAF) (Nomad) N24A (RR Corp 250)
B-N (Britten-Norman) BN-2T (Islander) (RR Corp 250)
Dornier DO 28D-6/128-6 (PWC PT6)
M7 Aerospace (Fairchild) SA26-AT (Honeywell TPE 331)
Mitsubishi MU-2B (Honeywell TPE 331)

Piper PA-31T (PWC PT6)
PZL M-28 (PWC PT6)
Shorts SC7 Skyvan 3 Variant 100 (Honeywell TPE 331)
Twin Commander (Gulfstream/Rockwell/Aerocommander) 690 (Honeywell TPE 331)

4. Jednomotorové turbínové letouny (ASTE) s hmotností 5 700 kg a nižší, vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Aermacchi SF260TP (RR Corp 250)
Aero Vodochody Ae-270 (PWC PT6)
Thrush (Ayres) S2R-T Series (PWC PT6)
Bombardier DHC-2 (PWC PT6)
Bombardier DHC-3 (PWC PT6)
Cessna (Soloy) 206/207 (RR Corp 250)
Cessna 208 Series (PWC PT6)
Grob G 520 (Honeywell TPE 331)
Maule MX-7 (RR Corp 250)

Moravan Zlin Z-37T/137T (Walter M601)
PAC 750XL (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (PWC PT6)
Pilatus PC-6 (Turbomeca Astazou)
Pilatus PC-6 (Honeywell TPE 331)
Pilatus PC-7 (PWC PT6)
Pilatus PC-9 (PWC PT6)
SIAI-Marchetti SM1019 (RR Corp 250)
Viking Air DHC-2 (PWC PT6)
Viking Air DHC-3 (PWC PT6)

5. Vícemotorové pístové letouny - kovová konstrukce (AMPE-MS), vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Aermacchi AL60 (Continental)
Aermacchi AL60 (Lycoming)
Aero Ae-45/145 (LOM)
Aero Commander AC-50 (Lycoming)
Aircraft Industries (Let) L 200 Series (LOM)
Aerostar (Piper) PA-60 Series (Lycoming)

B-N (Britten-Norman) BN2 Islander (Lycoming)
B-N (Britten-Norman) BN2A Trislander (Lycoming)
Cessna 310 Series (Continental)
Cessna 335 (Continental)
Cessna 337 (Continental) (bez přetlakové kabiny)
Cessna 340 (Continental)
Cessna 401/402 (Continental)
Cessna 404 (Continental)

Cessna 414 (Continental)
Cessna 421 (Continental)
Cessna T303 (Continental)
Cessna 337 (Continental)
EADS Socata (Grumman) GA-7 (Lycoming)
Grumman American GA 7 (Lycoming)
Piper PA-23 Series (Lycoming)
Piper PA-30 (Lycoming)
Piper PA-31 (Lycoming)
Piper PA-31P (Lycoming)
Piper PA-34 (Lycoming)
Piper PA-34 (RR-Continental)
Piper PA-39 (Lycoming)
Piper PA-44 Series (Lycoming)
Piper Aerostar PA 60 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 55 (Continental)

Raytheon (Beech) 58 (Continental)
Raytheon (Beech) 58P (Continental)
Raytheon (Beech) 60 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 65-80 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 76 (Lycoming)
Raytheon (Beech) 95 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 95 Series (Continental)
STOL (Republic) UC-1 (Lycoming)
Twin Rockwell Commander (Gulfstream/ Rockwell/ Aerocommander) 685 (Continental)
Twin Commander (Gulfstream/ Rockwell/ Aerocommander) 500 Series/680 Series (Lycoming)
Vulcanair 68 P. Series (Lycoming)
Vulcanair AP.68TP Series (RR Corp 250)

6. Jednomotorové pístové letouny - kovová konstrukce (ASPE-MS), vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Aero AT-3 (Rotax)
Aermacchi SF260 Series (Lycoming)
Aircraft Industries (Let) Z-37 (LOM)
American AA-1/-1A (Lycoming)
American AA-5/-5B (Lycoming)
Antonov AN2 (Shvetsov)
APEX Apex Aircraft (Robin) HR 100 series (Lycoming)
APEX Apex Aircraft (Robin) HR 100 series (Continental)
APEX Apex (Robin) R 1180 Series (Lycoming)
Alpha Apex Aircraft (APEX/Robin) HR 200/ R 2000 series (Lycoming)
APEX Apex Aircraft (Robin) R 3000 series (Lycoming)
ARV 1 Super 2 (Hewland)
Raytheon (Beech) 23 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) A23 (Continental)
Raytheon (Beech) 24 Series (Lycoming)
Raytheon (Beech) 33 Series (Continental)
Raytheon (Beech) 35 Series (Continental)
Raytheon (Beech) 36 (Continental)

Bölkow BO 207 (Continental)
Bölkow BO 208 (Continental)
Bölkow BO 209 (Lycoming)
Bombardier DHC-2 (PW)
Bombardier DHC-3 (PW)
Cessna 120 (Continental)
Cessna 140 Series (Continental)
Cessna 150 Series (Continental)
Cessna 152 (Lycoming)
Cessna 170 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Lycoming)
Cessna 172 Series (Continental)
Cessna 172 Series (Thielert)
Cessna 175 Series (Lycoming)
Cessna 175 Series (Continental)
Cessna 177 Series (Lycoming)
Cessna 180 Series (Continental)
Cessna 182 Series (Lycoming)
Cessna 182 Series (Continental)
Cessna 182 Series (SMA)
Cessna 185 Series (Continental)
Cessna 188 (Continental)
Cessna 195 (Jacobs)
Cessna 206 Series (Continental)
Cessna 207 Series (Continental)

Cessna 210/P210 Series (Continental)
Regal Air (Cessna) 305 Series (Continental)
Cessna 336 (Continental)
Sky International (Christen/Aviat) A-1 Husky (Lycoming)
Evektor EV-97 (Rotax)
Fuji FA-200 Series (Lycoming)
Lavia (Piper) PA-25 Series (Lycoming)
Gippsland GA8 (Lycoming)
Maule M4 (RR Continental)
Maule M4 (Franklin)
Maule M5-180C (Lycoming)
Maule M5 (Franklin)
Maule M5-235C (Lycoming)
Maule M6-235 (Lycoming)
Maule M7 Series (Lycoming)
Maule MX-7-180 (Lycoming)
Meteor FL 53 (Continental)
Meteor FL 54 (Continental)
Meteor FL 55 (Lycoming)
Mooney M20B až M20S (Lycoming)
Mooney M20 (Continental)
Moravan Zlin Z-37T/137T (Walter M601)
Moravan (Zlin) Z-42/142 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-43 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-50L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-126/226 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-143 L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-326/526/726 (LOM)
Moravan (Zlin) Z-242 L (Lycoming)
Moravan (Zlin) Z-526 L (Lycoming)
Nardi FN333 (Continental)
Partenavia P.64 (Lycoming)
Partenavia P.66 (Lycoming)
Piaggio P 149 D (Lycoming)
Pilatus PC-6 (Lycoming)
Piper PA-16 Series (Lycoming)
Piper PA-18 (Continental)
Piper PA-18 Series (Lycoming)

Piper PA-20 Series (Lycoming)
Piper PA-22 Series (Lycoming)
Piper PA-24 Series (Lycoming)
Piper PA-25 Series (Lycoming)
Piper PA-28 Series (Lycoming)
Piper PA-28 Series (Continental)
Piper PA-28 Series (Thielert)
Piper PA-32 Series (Lycoming)
Piper PA-38 Series (Lycoming)
Piper PA-46 (Continental)
Piper PA-46 (Lycoming)
PZL-101A Gawron (Ivchenko)
PZL-104A Wilga (Ivchenko)
PZL-104 Wilga Series (PZL)
PZL M 18 (PZL)
PZL M 26 (Lycoming)
PZL-104 Wilga (Lycoming)
Sky Enterprises (Republic) RC-3 (Franklin Lycoming)
CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 112 (Lycoming)
CPAC, Inc (Rockwell/Commander) 114 (Lycoming)
Saab 91A (Gypsy Major)
Saab 91 (Lycoming)
Symphony-SAI OMF-100-160 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S205 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S208 (Lycoming)
SIAI-Marchetti S205 (Franklin)
SOCATA (Morane Saulnier) MS 892 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) MS 893 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) MS 894 (Franklin)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 100 (Continental)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 110ST (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 150 (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 180T (Lycoming)
SOCATA (Morane Saulnier) Rallye 235E (Lycoming)
SOCATA TB 9 (Lycoming)
SOCATA TB 10 (Lycoming)
SOCATA TB 20 (Lycoming)
SOCATA TB 21 (Lycoming)
SOCATA TB 200 (Lycoming)

Tecnam P92 (Rotax)
Tecnam P96/P2002 (Rotax)
Tiger (Grumman/American) AA-1/-1A (Lycoming)
Tiger (Grumman/American) AA-5/AG-5B (Lycoming)
Thrush (Ayres) S2R (PW R-985)

Yakovlev YAK-18T (Vedeneev)
Yakovlev YAK-50 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-52 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-55 (Vedeneev)
Yakovlev YAK-12A/M (Ivchenko)
Viking Air (Bombardier) DHC-2 (PW R985)
Viking Air (Bombardier) DHC-3 (PW R1340)

7. Vícemotorové pístové letouny - dřevěná konstrukce (AMPE-WS), vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

8. Jednomotorové pístové letouny - dřevěná konstrukce (ASPE-WS), vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Alexandria Aircraft (Bellanca) 17-30A (Continental)
Aircraft Industries L 200 Series (LOM)
APEX Apex Aircraft CAP 10 (Lycoming)
APEX Apex Aircraft (Robin) DR 300 series (Lycoming)
APEX Apex Aircraft (Robin) DR 400 series (Lycoming)
APEX (Robin) DR 400RP (Porsche)
Aviamilano P.19 (Continental)
Bellanca 17-30A (Continental)
Bellanca (Champion) 7 Series (Lycoming)
Bellanca (Champion) 8 Series (Lycoming)
Boeing A75 Series (Lycoming)
Boeing A75 Series (Continental)
Boeing A75 Series (Jacobs)
Boeing B75 Series (Pratt & Whitney)
Bölkow (Klemm) BO 207 K1.107/F.207 (Continental)
Bölkow F.207 (Lycoming)
Diamond DV22 (Rotax)
Jodel D 11 (Salmson)

Jodel D 11 (Continental)
Jodel D 112 Series/D 127 (Continental)
Scintex CP301 (Continental)
Nipper T-66 (STARK)
Mooney M20/M20A (Lycoming)
Piper J3C (Continental)
Piper PA-11 (Continental)
Piper PA-12 (Lycoming)
Piper PA-15 (Continental)
Partenavia P-64 (Lycoming)
Partenavia P-66 (Lycoming)
Pitts S-1 Series (Lycoming)
Pitts S-2 Series (Lycoming)
Sky International (Pitts) S-1 Series (Lycoming)
Sky International (Pitts) S-2 Series (Lycoming)
Slingsby T67A (Lycoming)
Waco YMF (Jacobs)

9. Vícemotorové pístové letouny - kompozitová konstrukce (AMPE-CS), vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Diamond DA42 (TAE Thielert)

10. Jednomotorové pístové letouny - kompozitová konstrukce (ASPE-CS), pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Cirrus SR20 (Continental)
Cirrus SR22 (Continental)
Diamond DA20/DV20 (Rotax)
Diamond DA20 (Continental)
Diamond DA40 (Lycoming)
Diamond DA40 D (TAE Thielert)
Diamond H36/HK36 variants (Rotax)
Aircraft Design (WD) D4 Fascination (Rotax)
Extra EA-300 (Lycoming)
Extra EA-400 (Continental)
General Avia F.20/F.22 (Lycoming)

Grob G115/120 Series (Lycoming)
Ill Sky Arrow 650/710 (Rotax)
Ruschmeyer R90-230RG (Lycoming)
Sukhoi SU-29 (Vedeneev)
Sukhoi SU-31 (Vedeneev)
Sukhoi SU-26 (Vedeneev)
Sukhoi Su-29/31 (MGA)
Slingsby T67B/T67C/T67M series (Lycoming)

11. Vícemotorové vrtulníky (MEH), vyžadující typový výcvik a samostatnou typovou kvalifikaci.

Agusta A109 Series (PWC 206/207)
Agusta A109 Series (RR Corp 250)
Agusta A109 (Turbomeca Arriel 1)
Agusta A109 Series (Turbomeca Arrius 2)
Agusta-Bell Agusta AB 139 / AW139 (PWC PT6)
Agusta/Westland EH-101 (GE CT700)
Agusta AS-61N (GE CT58)
Bell 206LT (RR Corp 250)
Bell 212 / Agusta AB212 (PWC PT6)
Bell 214 (GE CT7)
Bell 214 (Honeywell T5508D)
Bell 222 (RR Corp 250)
Bell 222 (Honeywell-LTS 101)
Bell 230 (RR Corp 250)
Bell 412 / Agusta AB412 (PWC PT6)
Bell 427 (PWC PW207D)
Bell 430 (RR Corp 250)

Boeing 107-II (GE CT58)
Boeing 234 (Honeywell 5512)
Eurocopter SA 321 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter SA 330 (Turbomeca Turmo)
Eurocopter AS 332 L2 (Turbomeca Makila 2A1A2)
Eurocopter AS 332C/C1/L/L1 (Turbomeca Makila1A)
Eurocopter AS 355 (RR Corp 250)
Eurocopter AS 355 (Turbomeca Arrius 1)
Eurocopter SA 365 N (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 365 N1, AS 365 N2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 365 N3 (Turbomeca Arriel 2C)
Eurocopter BO 105 Series (RR Corp 250)
Eurocopter EC 135 (Turbomeca Arrius 2B)
Eurocopter EC 135 (PWC 206)
Eurocopter EC 155 (Turbomeca Arriel 2)
Eurocopter EC 225 (Turbomeca Makila 2A)

Eurocopter MBB-BK 117 A/B (Honeywell LTS 101)
Eurocopter MBB-BK 117 C1 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter MBB-BK 117 C2 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter SA 365 C Series (Turbomeca Arriel 1)
Kamov KA-25 (Glushenkov GTD-3BM)
Kamov KA-27 (Isotov TV3)
Kamov Ka-32 (Klimov)
Kamov Ka-26D (Vedeneyev)
MD Helicopters MD900 (Turbomeca Arrius 2)
MD Helicopters MD900 (PWC 206/207)
Mil Mi-2 (PZL GTD-350 III/IV)
Mil Mi-6 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-8 (Isotov TV2)
Mil Mi-10 (Soloviev D-25V)
Mil Mi-17 (Isotov TV3)

Mil Mi-26 (Lotarev D-136)
PZL-Swidnik W-3A/W-3AS (Rzeszow PZL-10W)
PZL Kania (RR Corp 250)
Sikorsky S-61N (GE CT58)
Erickson (Sikorsky) S-64 (PW JFTD 12)
Sikorsky S-70 (GE T700)
Sikorsky S-76A (RR Corp 250)
Sikorsky S-76A (Turbomeca Arriel 1)
Sikorsky S-76B (PWC PT6)
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 1)
Sikorsky S-76C (Turbomeca Arriel 2)
Sikorsky S-92A (GE CT7-8)
Westland W30 (RR Gem)
Westland Wessex (RR Gnome)

12. Vrtulníky s jedním turbínovým motorem (HSTE), vhodné pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace.

Agusta A119 (PWC PT6)
Bell (Soloy) 47 (RR Corp 250)
Bell 407 (RR Corp 250)
Agusta AB204, AB205 / Bell 204, 205 (Honeywell T53)
Agusta AB206 / Bell 206 (RR Corp 250)
Agusta AB 412 (PTCT-3)
Enstrom 480 (RR Corp 250)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 1)
Eurocopter AS 350 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter EC 120 (Turbomeca Arrius 2F)
Eurocopter EC 130 (Turbomeca Arriel 2B)
Eurocopter SA 315B (Turbomeca Artouste)
Eurocopter SE 313/SA 318 (Turbomeca Astazou)
Eurocopter SA 319 (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 341 (Turbomeca Astazou IIIA)
Eurocopter SA 342 J (Turbomeca Astazou XIV)
Eurocopter SA 360 (Turbomeca Astazou XVIIIA)
Eurocopter SE 313 B (Turbomeca Artouste)

Eurocopter SA 316 B/SA 316 C (Turbomeca Artouste)
Kaman K-1200 (Honeywell T5317)
NH 300 Series (Lycoming)
MD (NH)(AMD) 500 Series
MD Helicopters (Hughes) 369 series (RR Corp 250)
MD 600N (RR Corp 250)
MD 500N (RR Corp 250)
Schweizer 269D (RR Corp 250)
Sikorsky S-55T (Honeywell TSE331)
Sikorsky S-58T (PWC PT6)
Sud-Ouest SO 1221 (Turbomeca Palouste IV)
Westland WS-55 (RR Gnome)

13. Vrtulníky s jedním pístovým motorem (HPE), pro typovou zkoušku a skupinové kvalifikace

Bell/Agusta/Westland 47 (Lycoming)
Bell /Agusta/Westland 47 (Franklin)
Agusta Bell AB-102 (PW S1H4)
Bölkow BO 208 (RR Continental)
Brantly B2 (Lycoming)
Enstrom F-28/280 (Lycoming)
Hiller UH-12 (Lycoming)

Schweizer (Hughes) 269 (Lycoming)
Robinson R22/R44 Series (Lycoming)
SEI (Breda-Nardi) NH-300 Series (Lycoming)
Sikorsky S-55 (Wright Cyclone)
Sikorsky S-58 (Wright Cyclone)
Schweizer 269 Series (Lycoming)